

Moottorin kuntoonajo.

Öljy on tänä aikana vaihdettava useammin kuin normaalissa olosuhteissa ja joka tapauksessa se on tehtävä ensimmäisten 500 km:n, sitten seuraavien 1000 km:n ja vielä lisäksi näitä seuraavien 1500 km:n ajon jälkeen. Lisänä polttoaineessa on käytettävä *Gargoyle Mobil*

Upperlube-ylävoiteluöljyä jokaisessa alkuperäispakkauksessa olevan sekoitusohjeen mukaisesti. Kuntoonajoaikana suositellaan moottorin voiteluun kesällä: *Gargoyle Mobil Arctic*. talvella: *Gargoyle Mobil Arctic Special*.

Moottorin voitelu.

»A»:ta käytettäessä, voidaan talvella *Gargoyle Mobil Arcticin* asemesta käyttää tätä öljyä. Tarkistakaa päivittäin, että kampikammion öljytaso on oikea. Öljy on vaihdettava jokaisen 3000 km:n ajon jälkeen ja käytetty öljy laskettava pois heti ajon päätyttyä, kun moottori vielä on lämmin. Huuhdelkaa sitten kampikammio puhtaaksi n. 2—3 litralla ohutta n.s. huuheluöljyä ja täyttäkää tuoreella vuodenaikaa varten sopivalla öljyalaadulla. (Huom! Moottorin huuheluun ei koskaan saa käyttää paloiljyä!) Öljyä vaihdettaessa on öljyntäyttöputken ilmanpuhdistaja aina pestävä bensiinissä, minkä jälkeen se kastetaan moottoriöljyyn.

Vaihdelaatikon voitelu.

Tarkistakaa öljytasoa jokaisen 1500 km:n ajon jälkeen. Öljyn tulee ulottua täyttöaukkoon. Jokaisen 9000 km:n jälkeen on käytetty öljy laskettava pois, ja tämä on tehtävä heti ajon päätyttyä öljyn vielä ollessa lämmintä. Huuhdelkaa sitten vaihdelaatikko huuheluöljyllä ja täyttäkää tuoreella vuodenaikaa varten sopivalla öljyalaadulla.

Taka-akseliston voitelu.

Gargoyle Mobil HGL on erikoisöljy hypoidivaihteita varten eikä sitä millään muotoa saa sekoittaa muunlaatuisiin öljyihin. Jos epävarmuutta olisi olemassa, mitä öljyä vaihdettaessa viimeksi on käytetty, on taka-akselisto kokonaan tyhjennettävä sekä myös huuhdeltava puhtaaksi. Hyvin tärkeätä on myöskin, että kaikki huuheluöljy poistetaan, ennenkuin se täytetään *Gargoyle Mobil HGL:llä*. Öljy on vaihdettava jokaisen 9000 km:n jälkeen.

Erikoisia ohjeita.

Ilmanpuhdistaja.

Ilmanpuhdistajassa on öljykylpy, minkä kautta ilman täytyy kulkea kaasuttaajan. Ilmanpuhdistaja on puhdistettava jokaisen 5000—6000 km:n jälkeen tai useammin, mikäli autolla ajetaan hyvin pölyisissä olosuhteissa. Suodatin irroitetaan tällöin ja pestään astiassa, jossa on bensiiniä, kunnes se on aivan puhdas, minkä jälkeen sen annetaan kuivua. Kastakaa suodatin sitten moottoriöljyyn ja antakaa liian öljyn valua pois, ennenkuin kiinnitätte sen jälleen paikoilleen. Öljysäiliö tyhjennetään ja huuhdellaan puhtaaksi sekä täytetään sitten tuoreella öljyllä. Käyttäkää samaa öljyä kuin moottoriin.

Öljysuodatin.

Öljysuodatin on vaihdettava uuteen jokaisen 12000 km:n ajon jälkeen, sillä se tulee tämän ajan kuluessa käyttökelvottomaksi.

Virranjakaja.

Rasvakuppi pidetään täytettynä *Gargoyle Mobilgrease N:o 5:llä* ja joka 1500. km sitä on kierrettävä 1—2 kierrosta. Irroitakaa kahdesti vuodessa virranjakajan kansi sekä roottori ja kaatakaa sitten muutamia tippoja *Gargoyle Mobil Arcticia* sydänlankaan roottorin alla.

Vesipumppu ja tuulettaja.

Vesipumpun ja tuulettajan laakerit voidellaan saman nipan kautta. Käyttäkää vain *Gargoyle Mobilgrease N:o 6:ta*, joka on vedenkestävää erikoisrasvaa.

Muut voitelukohtat.

Jarru- ja kytkinpolkimien nivelet on voideltava muutamilla tipoilta moottoriöljyä joka 3000. km.

Tilavuudet litroina

Moottori	4.7
Vaihdelaatikko ilman ylivaihdetta	1.06
Vaihdelaatikko ylivaihteella	2.1
Taka-akselisto	1.5
Taka-akselisto 7-hengen mallissa ..	1.5
Jäähdyttävä	13.2
Bensiinisäiliö	60.6

Renkaiden paine: etu- ja takapyörien renkaat: 1.9 kg/cm².

Nämä voiteluohjeet ovat Oy Laatuvaunu Ab:n, Helsinki, hyväksymät.

Plymouth-henkilöautoihin suositellaan:

kesällä: **Gargoyle Mobiloil "A"**
talvella: **Gargoyle Mobiloil Arctic**

Jos vaunu on kesällä erittäin raskassavassa ajossa suositellaan Mobiloil »AF»-öljyä. Talvisuosittelu koskee yleensä lämpötiloja alle 0° C., myöskin vaikka vaunu mahdollisesti tulisi säilytettäväksi lämmittämättömässä autovajassa tai usein parkkeerattavaksi ulos pakkaseen. Mikäli näin ei olisi asianlailla, eikä käynnistysvaikeuksia ilmenisi *Gargoyle Mobiloil*

Vaihdelaatikkoa varten, siinäkin tapauksessa, että se on varustettu ylivaihteella, suositellaan

kesällä: **Gargoyle Mobiloil "C"**
talvella: **Gargoyle Mobiloil "CW"**

Taka-akseleihin suositellaan:

kesällä ja talvella: **Gargoyle Mobiloil "HGL"**

Tarkastakaa jokaisen 3000 km:n ajon jälkeen, että öljymäärä on oikea. *Tätä öljyä ei taka-akseleihin kuitenkaan missään tapauksessa saa lisätä, ellei aivan varmistetiedetä, että sitä siellä jo on ennestään.*

Takapyörien laakerit.

Voideltaessa on tulppa, joka on jarrukilpien kiinnikkeiden takana, irroitettava ja reikään sovitettava voitelunippa. Kun voitelu on suoritettu, painaan tulppa jälleen paikoilleen.

Jarrusto.

Katsokaa, ettei nestetaso milloinkaan laske alemmaksi kuin puoleen säiliön sisällöstä. Muussa tapauksessa tulee ilmaa johtoihin, eivätkä jarrut toimi. Jos öljyä, bensiiniä tai muuta sellaista ainetta tunkeutuu jarrustoon, turmeluvat kumitiivistet ja -johdot. Älkää puhdistukseen käytäkää koskaan muuta kuin spritiä. — Jarrunesteeksi on käytettävä vain alkuperäistä jarrunestettä.

Jalkajarrun polkimien huopatiiviste samoinkuin sekä jalka- että käsijarrun jarrutangot on voideltava moottoriöljyllä jokaisen 1500 km:n jälkeen.

Vaunun alustan voitelu.

Jos voitelu suoritetaan ulkona tai lämmittämättömässä autovajassa lämpötiloissa alle +10° C., suositellaan *Gargoyle Mobilgrease N:o 2:n* asemesta käytettäväksi *Gargoyle Mobilgrease N:o 1:ta*.

Jouset.

Jousilehdet on voideltava jokaisen 9000 km:n jälkeen *Gargoyle Mobilgrease N:o 2:lla*. Erikoisvoitelulaitteet ovat välttämättömät, jos jousissa on metalliset jousikotelot.

Etupyörien laakerit.

Irroitakaa pyörät ja avatkaa laakerit, mitkä pestään bensiinissä. Bensiiniin annetaan hahntua, ennenkuin laakerit uudelleen täytetään *Gargoyle Mobilgrease N:o 5:llä*. Huom! Napahylsyä ei saa täyttää rasvalla.

Vetoakselin laakeri.

Ainoastaan 7-hengen vaunuissa. Voidellaan joka 1500 km *Gargoyle Mobiloil Arcticilla*.

Murtonivelet.

Murtonivelet on täytetty rasvalla autoa kokoonpan- taessa, eikä niitä tarvitse voidella kuin vain jokaisen 4000 km:n ajon jälkeen. Nahkasuojus poistetaan ja murtonivelet täytetään, kun ne ensin on puhdistettu *Gargoyle Mobilgrease N:o 5:llä*. Rihlakytkin saa voitelunsa murtonivelestä.

Tammikuu 1938.

Jälkipainos kielletään.

PLYMOUTH

1938 VOITELUOHJEITA



