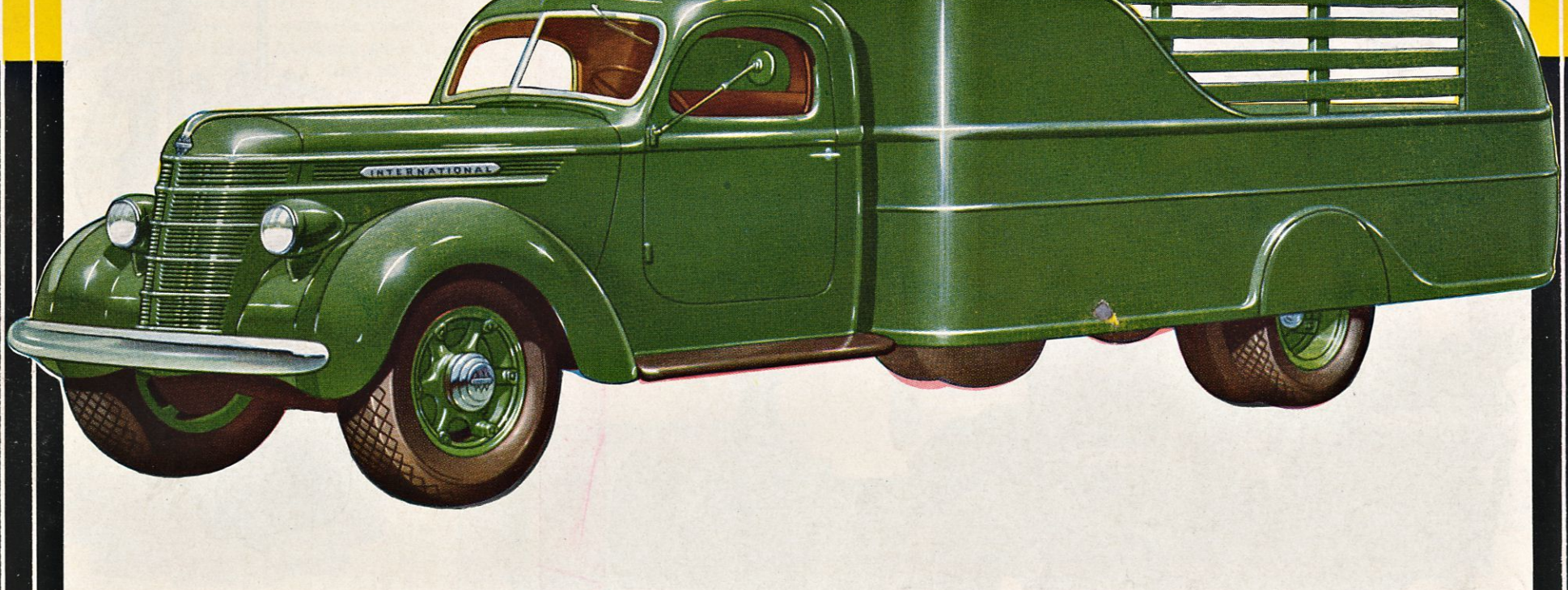
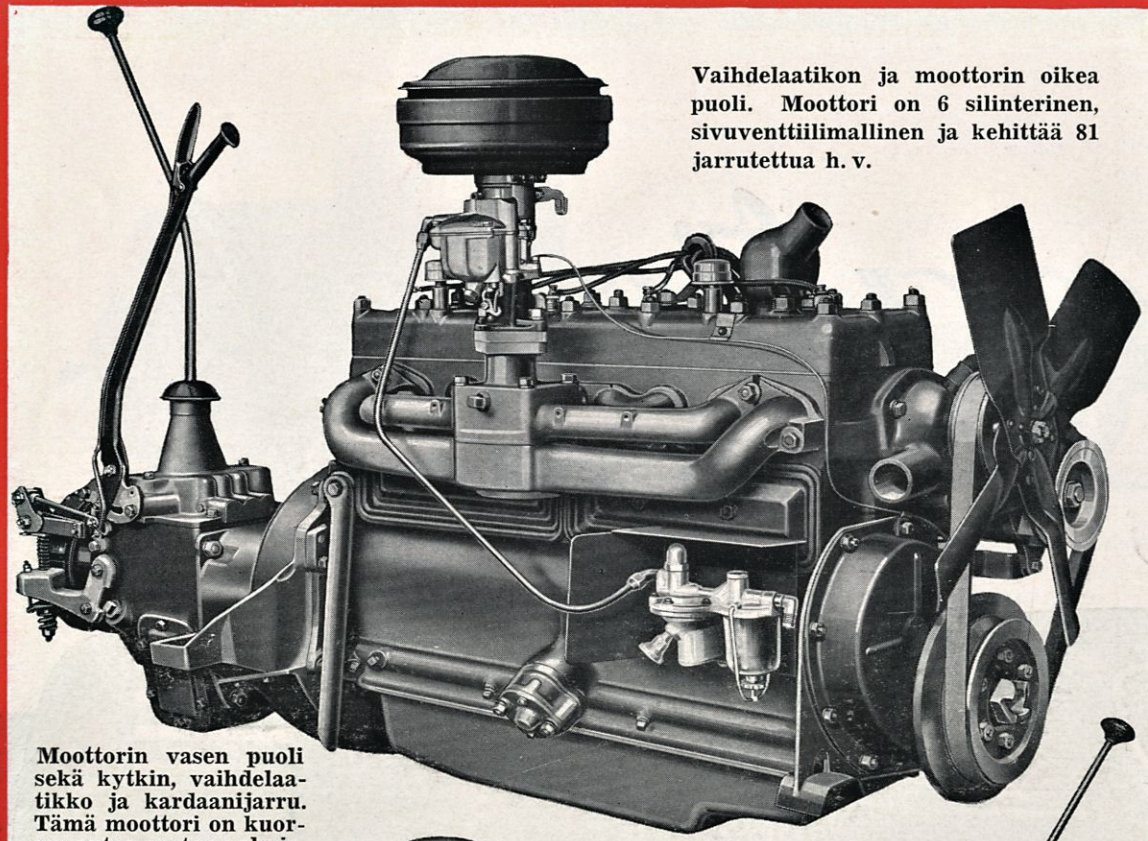
International

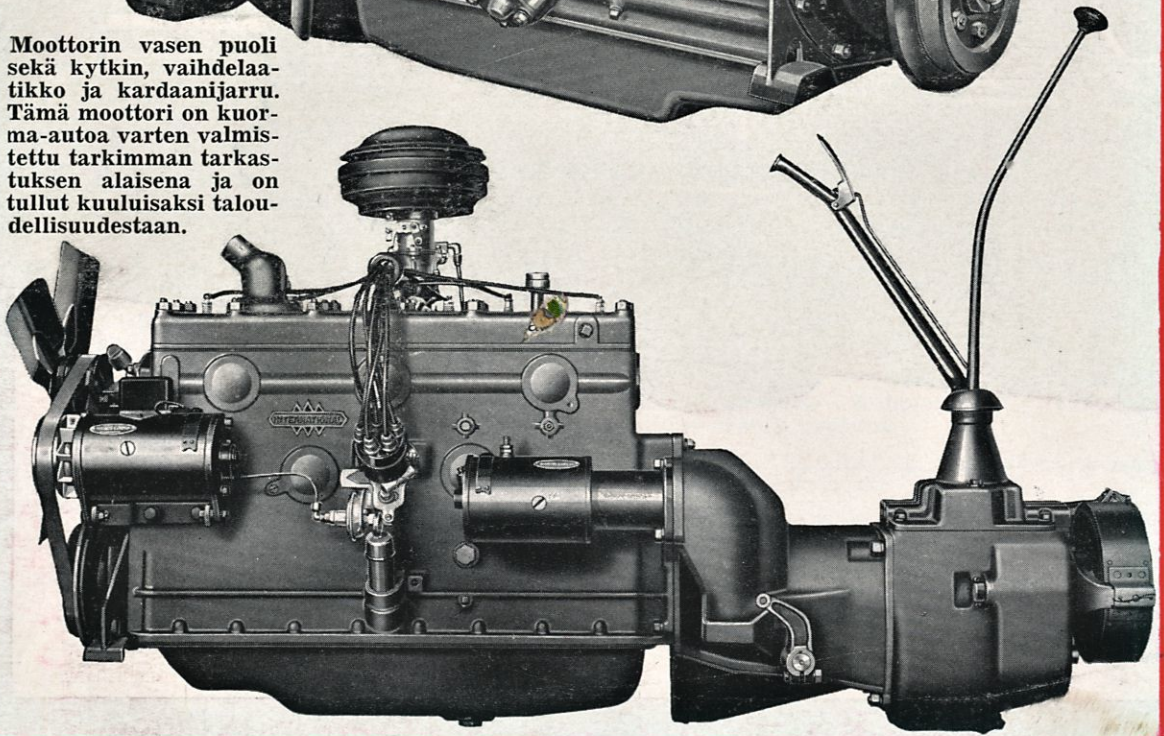
MALLIT D-30 ja DS-30



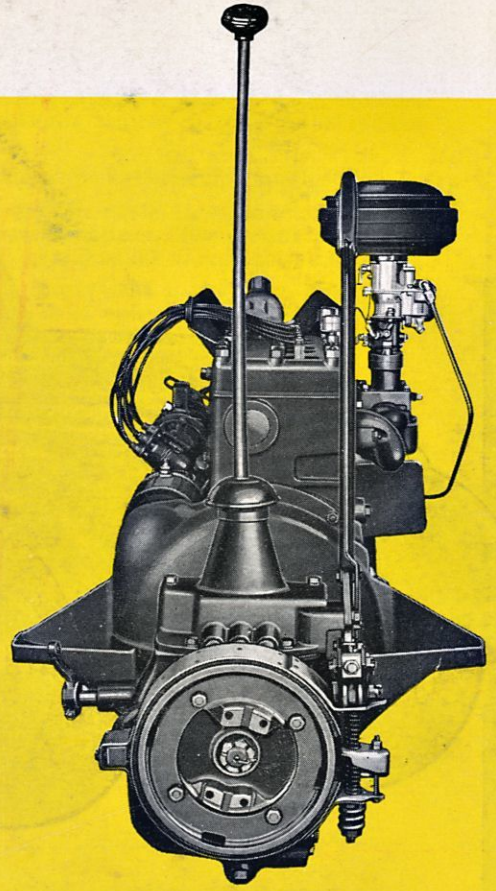


Vaihdelaatikon ja moottorin oikea puoli. Moottori on 6 silinterinen, sivuventtiilimallinen ja kehittää 81 jarrutettua h. v.

Moottorin vasen puoli sekä kytkin, vaihdelaatikko ja kardaanijarru. Tämä moottori on kuorma-autoa varten valmistettu tarkimman tarkastuksen alaisena ja on tullut kuuluisaksi taloudellisuudestaan.

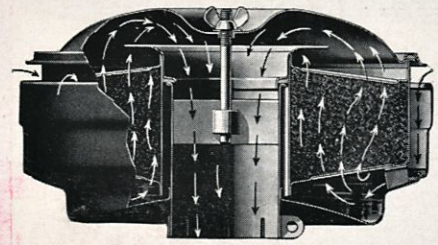


Allaolevassa kuvassa näkyvät mallien D-30 ja DS-30 moottori, vaihdelaatikko ja käsijarru. Tämä rakenne takaa tukevan perustan liikkuville osille, jotka näin ollen kestävät paremmin kulumista ja estävät niitä särkymästä.

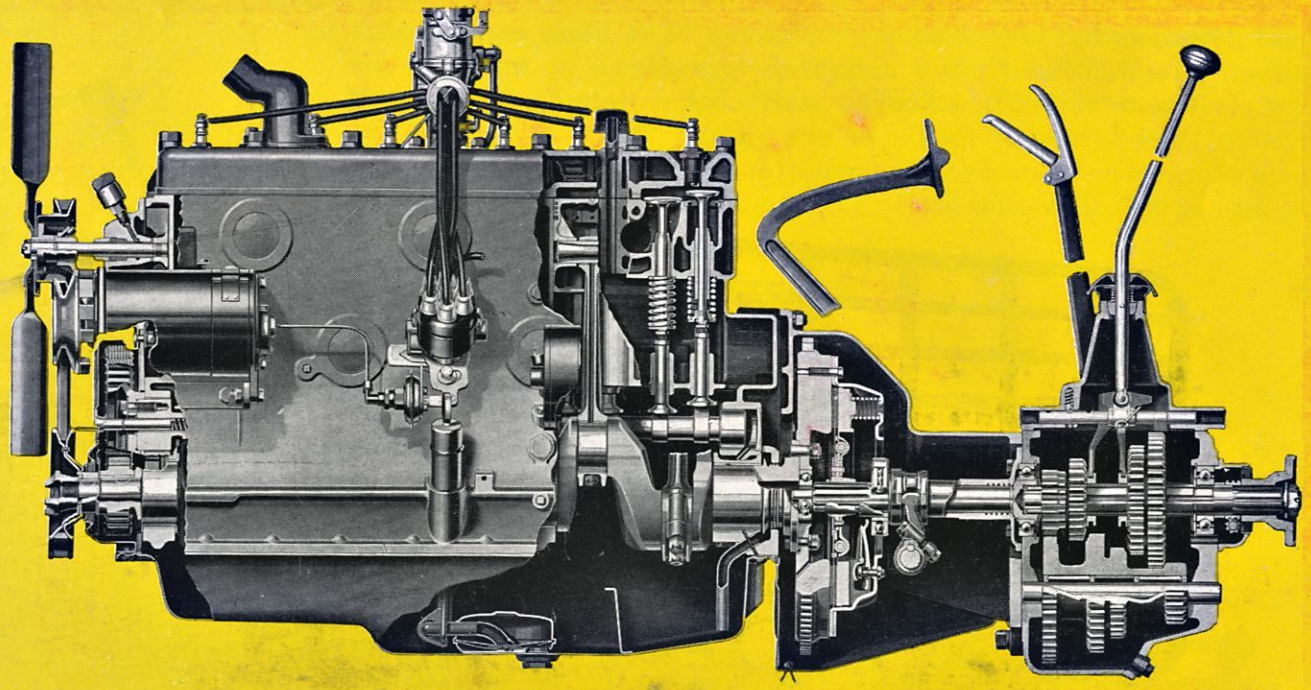


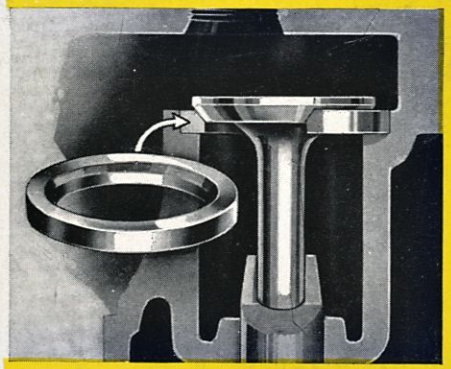
Tässä kuvassa nähdään osa niistä ominaisuuksista, jotka tekevät mallien D-30 ja DS-30 moottorit niin taloudellisiksi. Näihin ominaisuuksiin kuuluu täysipainevoitelu, jonka avulla sellaiset osat kuin männän tapit, kampiakselin, nokka-akselin sekä kiertokankien laakerit saavat öljyä painevoitelun avulla. Ennenkuin öljy pääsee näihin laakereihin, täytyy sen mennä öljynpuhdistajan läpi.

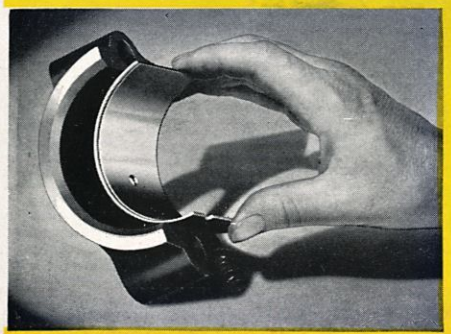
Vaihdettavat kampiakselin- ja kiertokangen laakerit, vastapainoilla varustettu kampiakseli, karaistut pakoventtiilien vaihdettavat tilat eli istukkaat, pudotuskaasuttaja ja tehokas ilmanpuhdistaja, ovat huomattavia ominaisuuksia. Kuormaautojen ostajat, jotka tarkalleen tutkivat auton ennen kuin sen ostavat, tulevat varmaan antamaan arvon niille erikoisuuksille, jotka löytyvät International kuormavaunuissa.



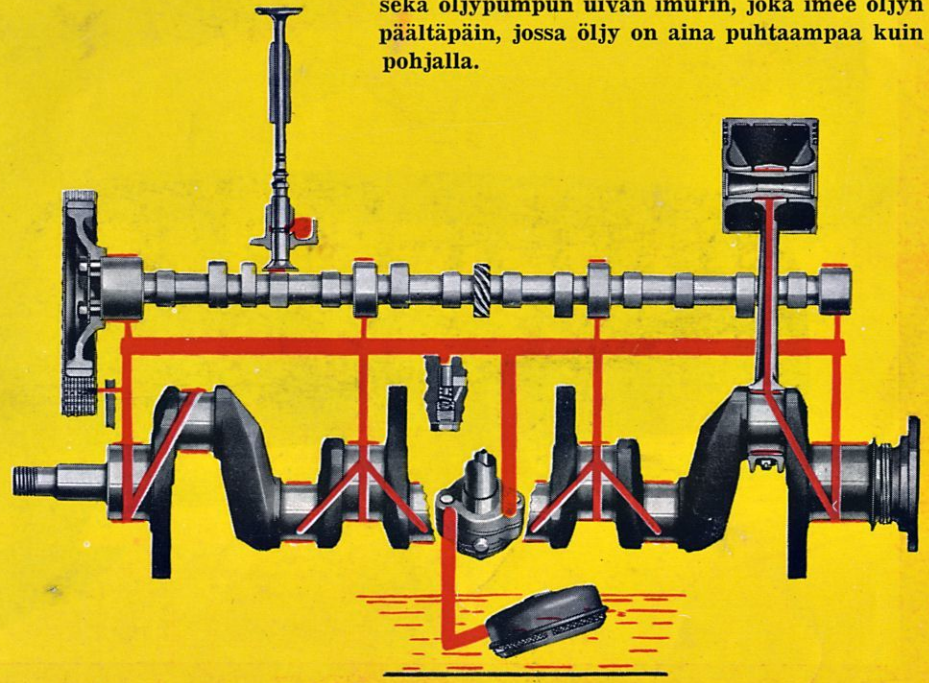
Uusimallinen, tehokas ilmanpuhdistaja, joka takaa kaasuttajaan menevän ilman puhtauden.

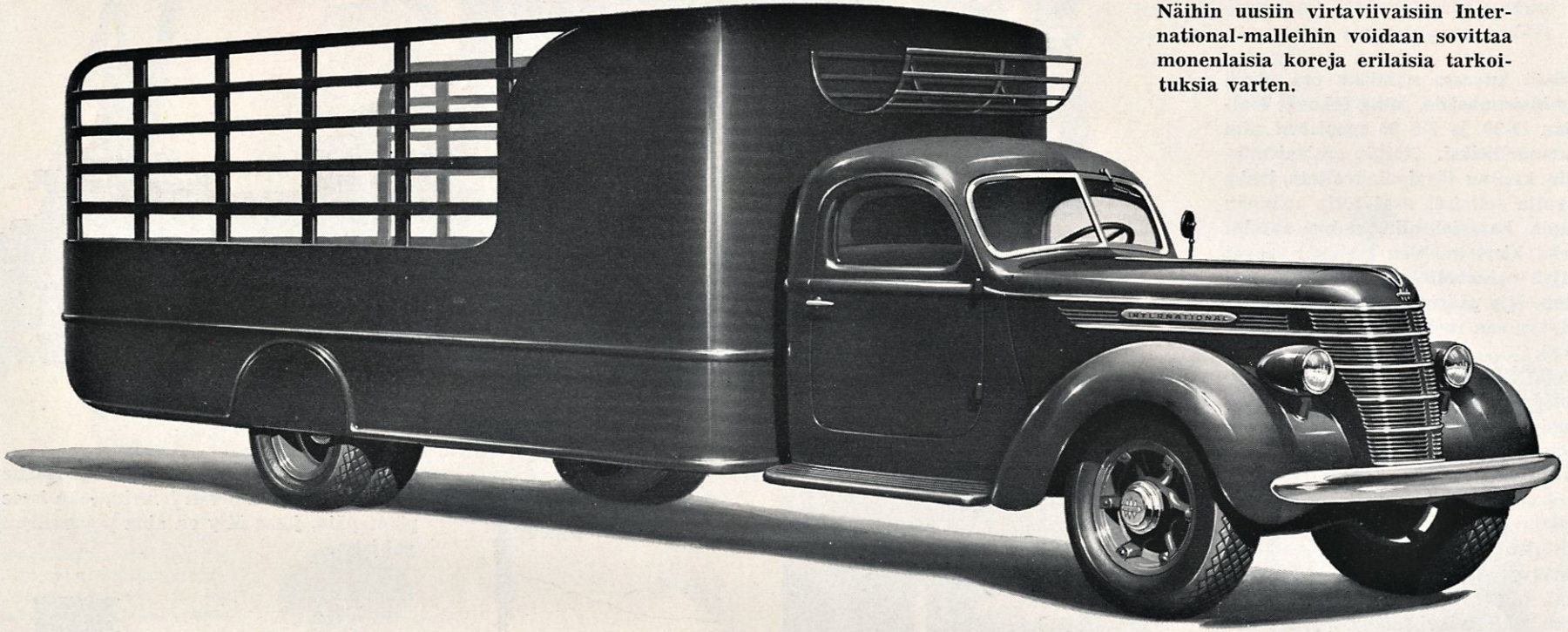




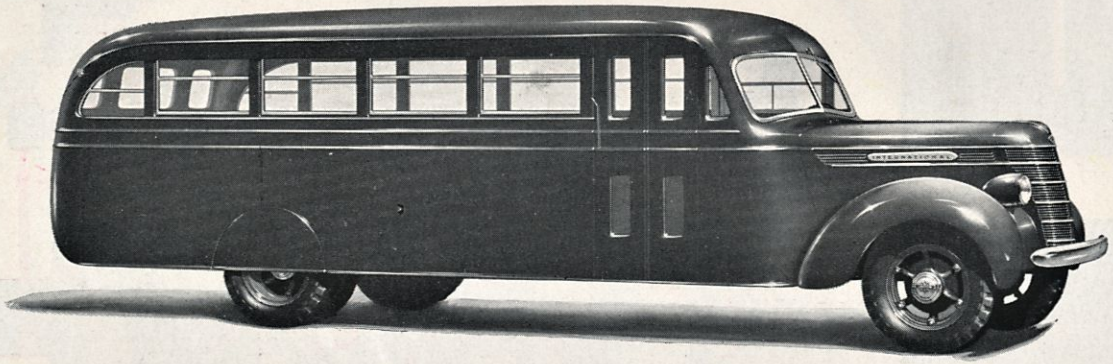


Alempana näytetään öljyn kulku laakereihin sekä öljypumpun uivan imurin, joka imee öljyn päältäpäin, jossa öljy on aina puhtaampaa kuin pohjalla.





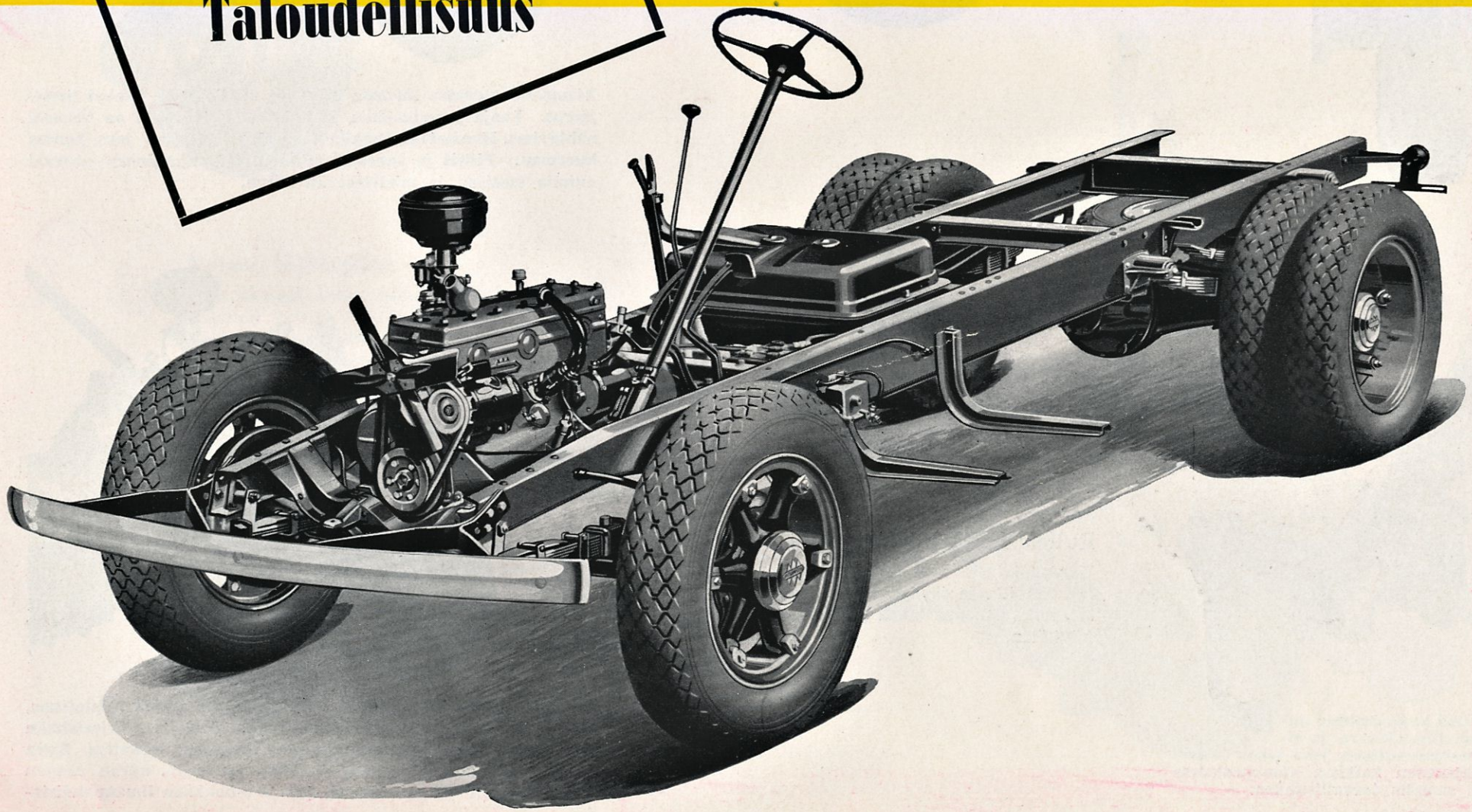
Näihin uusiin virtaviivaisiin International-malleihin voidaan sovittaa monenlaisia koreja erilaisia tarkoituksia varten.



International autot ovat monia vuosia olleet linja-autoina erikoisen suosittuja. Paitsi erikoismalleja ovat pidemmät D-30 mallit sopivia tähän tarkoitukseen.

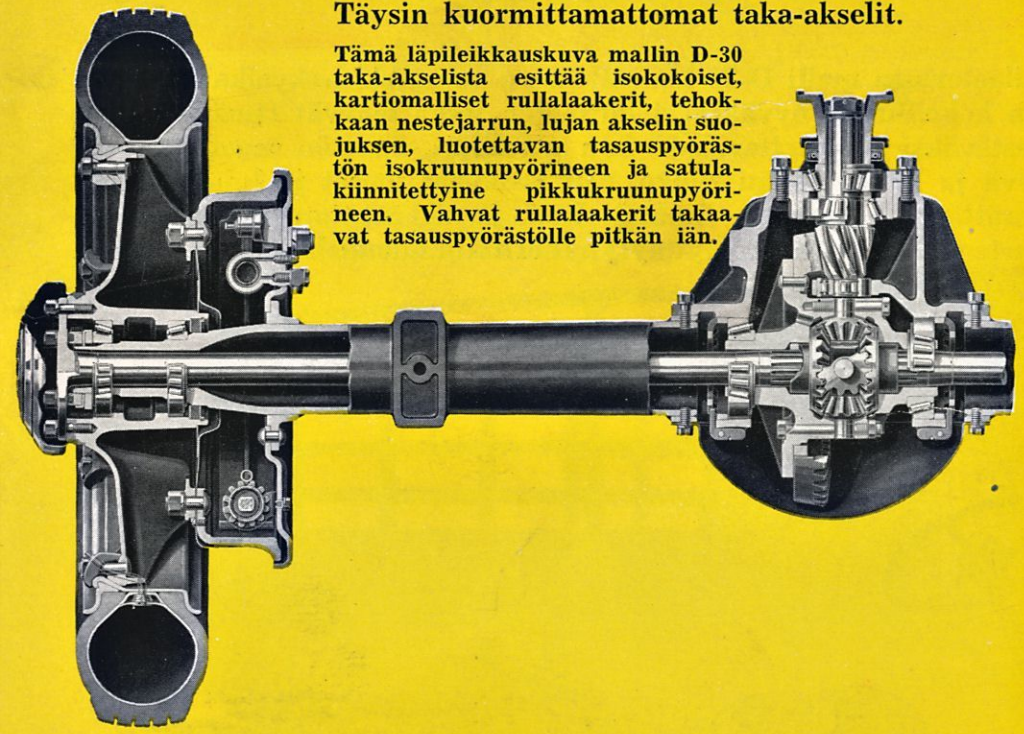
Sisäänrakennettu Taloudellisuus

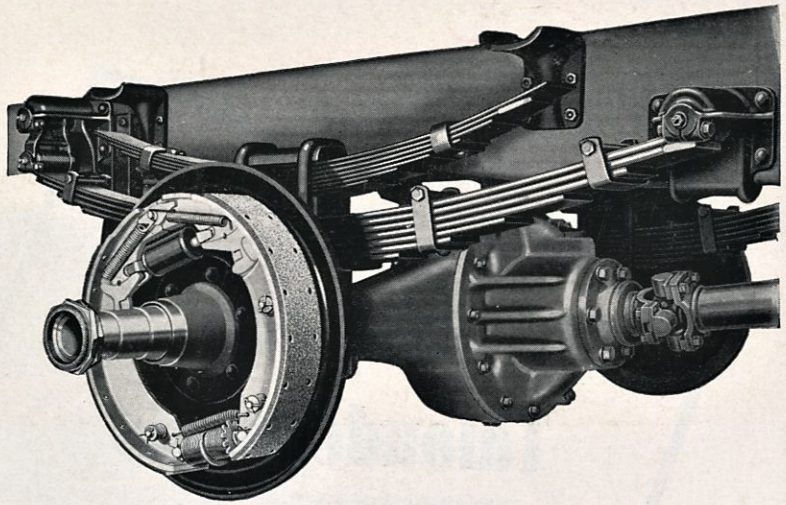
Allaolevassa malli D-30 konealustassa on kaikki nykyaikaiset, täysin kokeillut ja hyväksytyt uutuudet, jotka tekevät tämän mallin kestäväksi ja luotettavaksi. Sen voimakas, äänetön moottori, sen syvä ja hyvin tuettu runko, sen kookkaat jouset ja lujat pyörät herättävät huomiota. Suunniteltuna ja rakennettuna raskasta ajoa varten malli D-30 on näyttäytynyt erittäin taloudelliseksi ja lujaksi kuorma-autoksi.



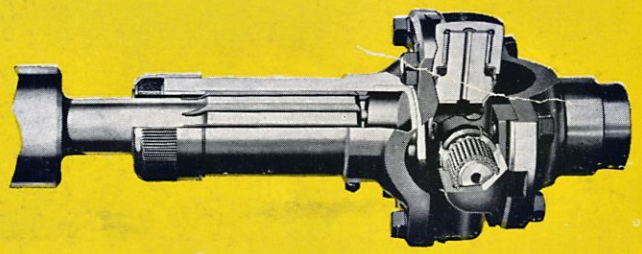
Täysin kuormittamattomat taka-akselit.

Tämä läpileikkauskuva mallin D-30 taka-akselista esittää isokokoiset, kartiomalliset rullalaakerit, tehokkaan nestejarrun, lujan akselin suojuksen, luotettavan tasauspyöräston isokruunupyörineen ja satulakiinnitettyine pikkukruunupyörineen. Vahvat rullalaakerit takaavat tasauspyörästölle pitkän iän.





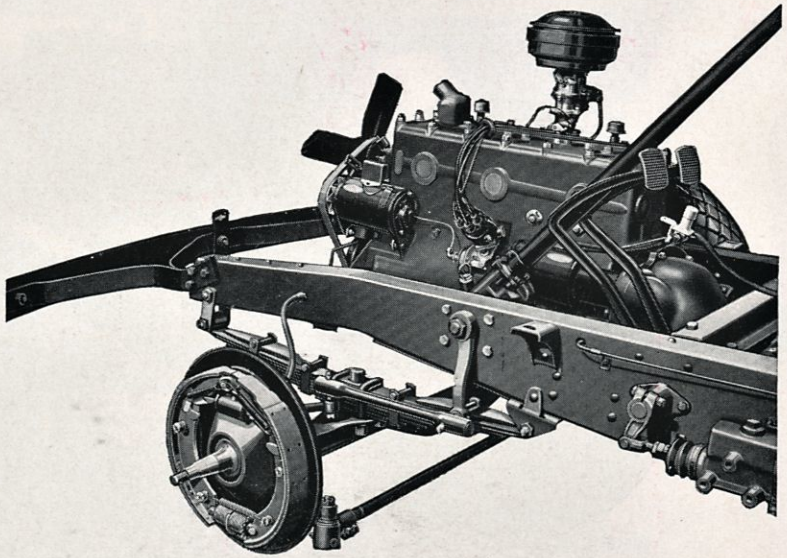
Ylempänä olevassa kuvassa näkyvät mallin D-30 vankat nestejarrut. Laaja jarrutuspinta ja isokokoinen silinteri on helposti nähtävissä. Huomatkaa vankka taka-akselin suojus, joka kantaa kuorman. Pitkät ja tukevat takajouset apujousineen antavat autolle tasaisen ja miellyttävän kulun.



Rullalaakeri kardaaninivelet.

Kardaaninivelet ovat varustetut rullalaakereilla ja täydellisesti suojatut, mikä rakenne takaa pitemmän käyttöiän.

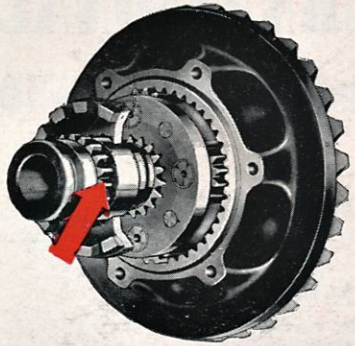
Tämä kuva osoittaa uusimallisen kierre- ja vipuohjauslaitteen, joka takaa helpon ohjauksen kaikissa ajonopeuksissa ja samalla turvallisuuden.



Etupään vasen puoli malleissa D-30 ja DS-30, pyörä poistettuna, jotta nähdään nestejarrun kengät sekä nestejarrujärjestelmän pääsilinteri, etujousien kiinnitys sekä etuakselin kiinnitys. Kuva näyttää myöskin ohjauskotelon ohjausvarsineen, syvän rungon sekä moottorin pudotuskaasuttajan ja tehokkaan ilmanpuhdistajan.

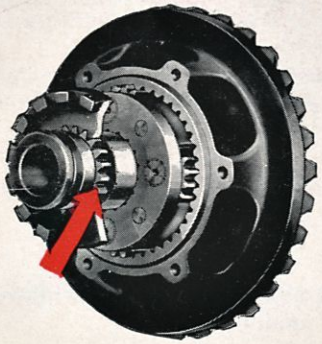
Nopea ajo, eteenpäin.

Silloin kuin ohjaaja siirtää vaihdetangon eteenpäin joutuvat kaikki neljä planeettihammaspyörää lukko-asentoon ja pyörivät yhdessä tasauspyörästön kanssa. Tällöin kulkee auto nopeasti eteenpäin.

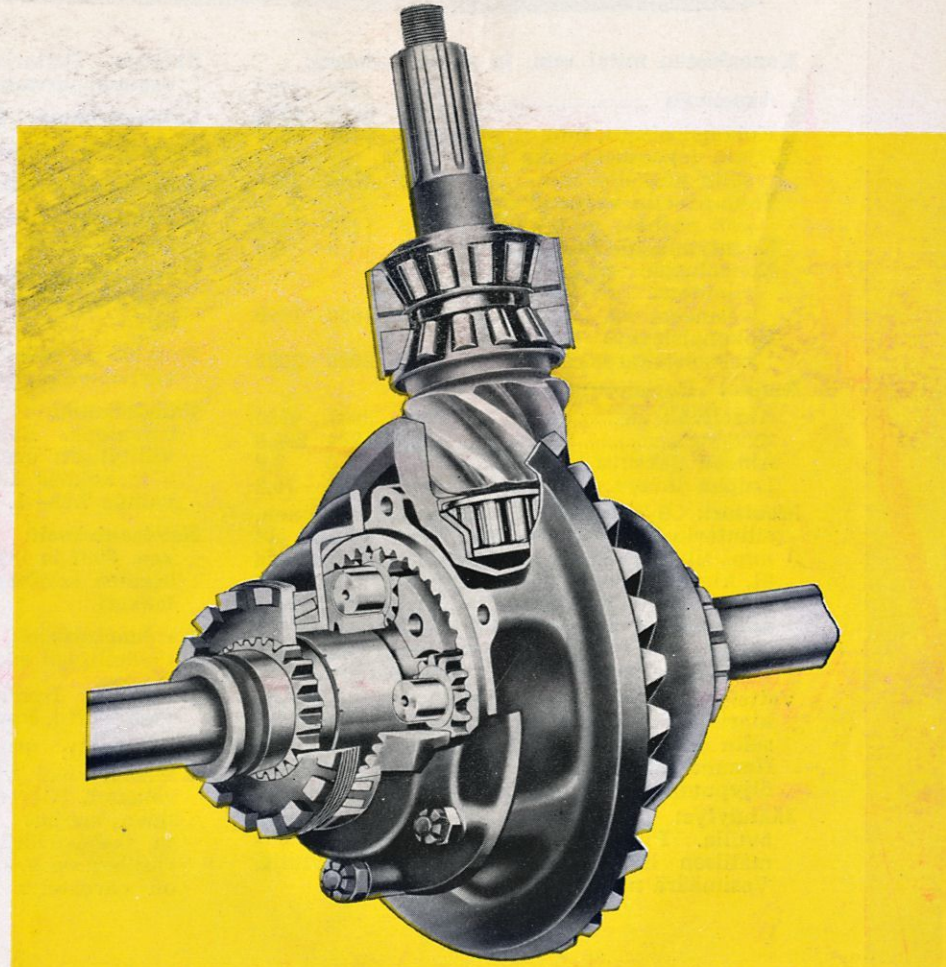


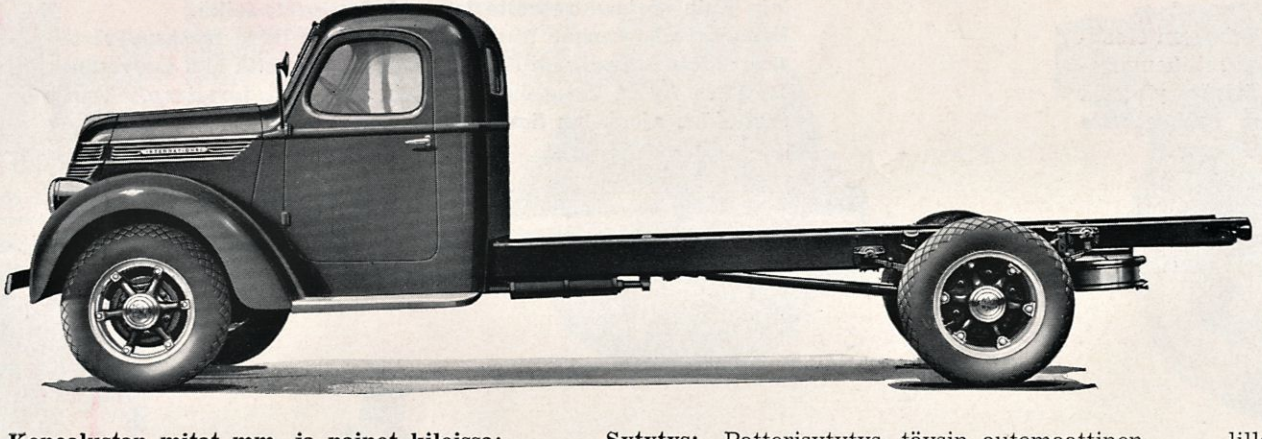
Voima, taaksepäin.

Kun ohjaaja vetää vaihdetangon taaksepäin, pääsevät kaikki 4 planeettihammaspyörää vapaaksi lukkoasennostaan ja kiertävät lukkopyörää. Näin aikaansaadaan äänetön taka-akselin hitaampi nopeus, joka lisää vetovoimaa.



Kaksoisvaihteinen taka-akseli mallissa DS-30 on suuresta merkityksestä silloin kuin ajetaan raskaita kuormia huonoilla teillä.
Erikois vaihdetangon avulla voi ohjaaja vaihtaa tasauspyörästön välityssuhteen silloin kuin tiesuhteet sen vaativat, niin että hän saa vauhtia silloin kuin on hyvä tie ja vetovoimaa silloin kuin sitä tarvitaan. Varsinkin metsätuotteiden ajossa on tämä laite suosittu.





Erikoisselostus

INTERNATIONAL

malleista D-30 ja Ds-30

Konealustan mitat mm. ja painot kiloissa:

	128″	155″	173″
Akseliväli	3251	3937	4394
Kokonaispituus, mm.	5218	6209	6666
Hytin takaosasta taka akselin keskelle, mm.	1448	2134	2591
Taka-akselin keskeltä rungon päähän, mm.	1118	1422	1422
Kääntymissäde metreissä	6,7	7,9	8,6
Konealustan paino, bensiinineen, öljyineen ja vesineen, kg.	1600	1650	1670
Kokonaisleveys 700—20 kaksoistakarenkailla mm.	2029	2029	2029

Runko: Puristettua teräspalkkia.

Akseliväli	3251	3937	4394
Syvyys	203,2	204	204,8
Aineen paksuus	4,8	5,2	5,6
Laipan leveys	63,5	76,2	76,2

Moottori: 6 silinterinen, sivuventtiilimallinen, silinterin läpimitta 84 mm., iskun pituus 114 mm., tilavuus 3,8 litraa. Jarrutettu h. v. määrä 81, kiertomomentti 170 naulajalkaa 1,000 min. kierr. Neljä terästaustalla varustettua tarkkuusmallista kampiakselin laakeria. Kiertokangen laakerit tarkkuusmalliset, vaihdettavat. Karaistut pakoventtiilien istukkaat.

Voitelu: Painevoitelu kaikkiin kampiakselin, kiertokankien, kannun tappien, ja nokka-akselin laakereihin sekä jakopyörän ketjuun. Hammasratasmallinen, hammasratasvetoinen öljypumppu. Öljymäärä 6,1 litraa.

Jäähdytys: Vedenkierto keskipakoispumpun avulla. Pumppu ja tuulettaja käyvät "V"-mallisen hihnan avulla. Putkijäähdyttäjä. Vesimäärä noin 14 litraa.

Sytytys: Patterisytytys, täysin automaattinen, vacuum virranjakaja.

Latausdynamo: 6-volttinen, hihnaveto.

Patteri: 6-volttinen, 13-levyinen.

Käyntiinpanolaite: 6-volttinen.

Kaasuttaja: Pudotuskaasuttaja, varustettuna öljynpuhdistajalla.

Polttoainejärjestelma: Polttoainepumppu, polttoaineen puhdistaja. 79 litran säiliö istuimen alla.

Kytkin: Yksilevyinen 254 mm., varustettuna värinänvaimentajalla.

Vaihdelaatikko: 4 vaihdetta eteenpäin, 1 peruutusvaihde. Rakennettu moottorin yhteyteen. Välitykset: ensimmäinen 6.4—1; toinen 3.09—1; kolmas 1.69—1; neljäs 1—1; peruutusvaihde 7.82—1.

Kardaaniakseli: Vankkaa, vedettyä teräsputkea. 3937 ja 4394 mm. akseliväleissä on kaksiosainen kardaaniakseli ja itsesäätävä keskuslaakeri.

Kardaaninivelet: Rullalaakereilla varustetut, täydellisesti suojatut.

Etuakseli: I-poikkipinta, takoterästä, keskeltä alas taottu, karaistu.

Taka-akseli: Täysin kuormittamattomat taka-akselit ovat valmistetut kromimolybdeniteräksestä. Kierrekartio vetopyörät. Banjomallinen suojus. Kartiorullalaakerit akseleissa ja tasauspyörästössä. Pienessä kruunupyörästössä on n. k. satulakiinnitys. Malli DS-30 on varustettu kaksoisvaihteisella taka-akselilla. Normaalivälitys, D-30 6.16—1, mallissa DS-30 korkein nopeus 5.83—1, alin nopeus 8.10—1.

Ohjaus: Kierre- ja kaksois-vipu mallia.

Jarrut: 4 pyörän nestejarrut, koteloidut, kahden kengän malliset, itsetehostuvat. Käsijarru kardaaniakseliin vaihdelaatikon takana.

Jouset: Etujouset 50,8 × 927 mm., takajouset 63,5 × 1168 sekä apujouset.

Pyörät: Adusoidut, 20″ puolapyörät.

Renkaat: 6,50—20″ edessä ja 6,50—20″ kaksoisrenkaat takana.

Vakinaiset varusteet: Rintalevy ja kojelauta, etulokasuojukset, etupuskuri, öljynpuhdistaja, lyhyet astuinlaudat, vararenkaan pidin, varavanne, käyntiipanolaite, akkumolaattori, latausdynamo, merkinantotorvi, valonheittäjät, yhdistetty seis- ja takalyhty, öljyilmanpuhdistaja, väkivipu ja työkalut. Kojelauta varustettu nopeus-, amperi-, öljynpaine-, lämpösekä bensiinimittareilla. Kojelaudassa on epäsuora valaistus.

Varusteet lisämaksuun: Säätäjä, iskunvaimentajat, voima-akseli, koneellinen ilmapumppu, monen kokoisia rengasyhdistelmiä.

Tehdas pidättää oikeuden erikoisselostuksien muutoksiin.

Tampereen Uusi Kirjapaino OY.