



HILLMAN MINX

1939

---

---

## Muutamia HILLMAN Minx 1939 ominaisuuksia:

1. Alhainen bensiinikulutus, noin 8 l./100 km.
  2. Uusi, täysin äänetön, synkronoitu 4-vaihte vaihteisto; öljyn tarkistus ja täyttö tapahtuu tuokiossa.
  3. Uusi ruostumaton jäähdyttäjän suojus. Uudet puskurit puskurisuojuksineen.
  4. Moottorin käynti entistä pehmeämpi, äänettömämpi ja varmempi; kaasuttaja taloudellisempi; venttiilit erikois Valmax teräksestä; monta muuta parannusta.
  5. Uusi ja yksinkertaisempi jäähdytysjärjestelmä isommalla vesisäiliöllä.
  6. Uusi moottorin kannatustapa vahvojen kumieristäjien.
  7. Uusi äänetön taka-akselisto.
  8. Uusi pehmeäkulkuinen jousitus: itseoimiva vaihtelu riippuen kuormituksesta ja tiepinnasta. Uudet mäntätyyppiset nesteiskunvaimentajat säilyttävät vaimentavan säätönsä.
  9. Uusi »Easi-lift» nosturi-järjestelmä poistaa vaikeudet ja vaatteiden likaantumisen.
  10. Tilavampi etuosasto johtuen vaihteiston eteenpäin siirtymisestä. Vaihdetanko helposti ulotuvilla, mutta ei kuitenkaan istujan polvien tiellä.
  11. Uudet erilliset »nojatuoli-tyypiset» säädettävät etuistuimet; selkänokat syvästi pehmustetut ja erinomaisen mukavat.
  12. Uusi mittaritaulu; mittarit helposti näkyvissä; uusi öljypaineen hälytysvalo. Uusi bensiinimittari tarkalla litra-asteikolla.
  13. Uusi isokokoinen nopeusmittari tehokkaasti valaistu yöajoa varten.
  14. Uudet kaksitoimiset ilmanvaihtoaukot kromioiduin kehyksin etuovissa.
  15. Uusi täysteräksinen panssari-katto.
  16. Uudet tilavat hansikas- ja pakketilokerot.
  17. Uusi nopeasti kiinnipantava bensiinisäiliön tulppa varmuusketjulla.
  18. Uusi kojelauta vastustuskykyisestä aineesta, joka ei helposti naarmuunnu.
  19. Uudet kauniit väriyhdistelmät.
  20. Uudet etuvalonheittäjät antavat pitemmän ja leveämmän valo-keilan.
-



---

## HILLMAN Minx 1939

4-syl., 63×95 mm, syl. tilavuus 1,185 l, 33 hv. 4100 kierr./min., yläimukaasuttaja; bensiinisäiliön tilavuus 35 l, synkronoiva 4-vaihdenvaihdelaatikko; puolielliptiset jouset: edessä 33,8", takana 47"; kaksitoimiset nesteiskunvaimentajat; Duo-Servo Bendix 4-pyöräjarrut; tykistömalliset teräslevypyörät, rengaskoko 5,25/16.

### Akseliväli 2,337 m.

4-hengen Family Saloon .....	mk 45.000:—
4-hengen Touring Saloon .....	» 46.000:—
4-hengen De Luxe Saloon .....	» 49.000:—
4-hengen Drophead Coupé .....	» 57.500:—

### Vakiovarusteet:

I täydellinen varapyörä sijoitettuna suojattuun tilaan vaunun takaosassa; automaattiset suunnanosoittajat; säädettävät etuistuimet; sähkötuulilasinpyyhkijät; häikäisyuoja; tilava tavaratila takaistuimen takana; verhoilu keinotekoista nahkaa; tuulilasi säreilemätöntä varmuuslasia; etu- ja takapuskurit; työkalusarja.

Touring Saloon mallissa taaksepäin avautuva matkatavarasäiliö.

De Luxe mallissa sitäpaitsi vielä erikoisnahkaverhoilu, 2 sähkötuulilasinpyyhkijää; kello kojetaululla; kaikki ikkunat säreilemätöntä varmuuslasia; avattava aurinkokatto ja taaksepäin avautuva matkatavarasäiliö.

---

# HILLMAN Minx 1939 rakenneselostus

## Moottori:

4-sylinterinen, sivuventtiilikone, syl. läpimitta 63 mm., iskun pituus 95 mm., sylinteritilavuus 1,185 l, kehittää 33 hv. 4100 kierr./min., kolme-laakeriset kampi- ja nokka-akselit. Erikoisen taloudellinen ylämukaasuttaja varustettuna ilmanpuhdistajalla, helpottaa käynnistämisen ja korottaa moottoritehon. Moottori täysin eristetty rungosta kumikiinnikkein, mikä estää kaikki värähtelyt.

## Vaihteisto:

Uusi 4-vaihteinen, täysin äänetön synkronoitu vaihdelaatikko varustettuna käytännöllisellä öljyntarkastuspuikolla. Vaihdusuhteet: ensimmäinen 18,99; toinen 13,16; kolmas 7,94; neljäs (suora) 5,33; peruutus 25,37.

## Sytytys:

Induktiokela ja 6 v. akkumulaattori. Virranjakaja itsetoimivalla sytytysäädöllä lisävoimana imuputkityhjiö. 14 mm sytytystulpat tehostavat palamista.

## Runko:

Sivukannattajat täydellistä »laatikko» rakennetta antaen rungolle suunnattoman vankkuuden. Neljä puoli-laatikko-muotoista poikkikannattajaa vahvistaa edelleen runkoa vääntörasituksia vastaan.

## Jousitus:

Uusi »Smooth-ride» jousitus itsetoimivalla säädöllä kuormitukseen ja tiepintaan nähden. Erikoisen pitkät puolielliptiset jouset edessä ja takana. Uudet Luvax kaksitoimivat nesteiskunvaimentajat (n.s. lentokone-tyyppiä). Vahvat kumiholkit jousikannattimissa poistavat kymmenen tavallista voitelukohtaa.

## Jarrut:

Bendix Duo-Servo varmuusjarrut. Täysin suojatut. Kevytkin painallus jarrupolkimeen aikaansaa tehokkaan ja varman jarrutuksen. Jarrut pitävät säätönsä pitkän ajan. Käsijarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään.

## Ohjauslaite:

Ruuvikierukka ja mutteri. Ohjauspyörän läpimitta 42 sm.

## Pyörät:

Puristetut teräslevypyörät, helposti irroitettava. Täydellinen varapyörä renkaineen sijoitettuna suojattuun tilaan vaunun takaosassa.

## Renkaat:

Dunlop »90», vähäpaine, rengaskoko 5,25—16.

## Bensiinisäiliö:

35 litran säiliö vaunun takaosassa, uusi nopea säiliötulppa kiinnitettynä ketjulla katoamisen estämiseksi. Mekaaninen bensiiinpumppu.

## Sähkövarusteet:

Lucas valmistetta. Kolmiasento säätö akkumulaattorin latausta varten. Voimakas käynnistinmoottori, käynnistinnasta kojelaudalla; 6 volt. 63 amp. tunnin akkumulaattori sijoitettuna konepellin alle. Voimakkaat etuvalonheittäjät antavat pitkän ja laajan valokeilan; himmennysvipu ohjauspyörällä. Sivulamput etulokasuojilla ja taka- sekä jarruvalo. Kojetaulu epäsuoraan valaistu. Sähkötuulilasinyykkijät. Merkinantotorvi ja itsetoimivat suunnanosoitajat.

## Nosturijärjestelmä:

D.W.S. ruuvinnosturi. Erikoispidikkeet nosturia varten valmiiksi kiinnitettynä puskureihin. Nosturia käytetään pyörän-mutterin avaimella.

## Työkalusarja:

Runsas työkalusarja käsittäen työkalulaukun, pyöränmutterin avaimen, ilmapumpun y.m.

## Alustan päämitat:

Akseliväli .....	2,34 m.
Raideväli .....	1,24 m.
Pienin etäisyys maasta .....	15,6 sm.
Kääntösäde .....	5,45 m.
Koko pituus .....	3,90 m.
Vaunun paino (Saloon Deluxe) ....	955 kg.

1939