



HILLMAN MINX

Englantilaisen työn korkea taso on maassamme jo kauan ollut tunnettu. HILLMAN Minx on oivallinen todistus sen autoteollisuuden tasosta, sillä se on kauttaaltaan erikoisen huolitellusti ja tarkoituksenmukaisesti rakennettu; sen suorituskyky, nopeus ja kiihtyväisyys ovat mainiot, se on tilava ja ennenkaik-

kea kestävä. Vertailkaa sitä muihin samankokoisiin vaunuihin ja huomatte helposti sen monet edut, jotka kohottavat sen luokkaa muita ylemmäksi.

Koeajaessanne HILLMAN Minxin tulette toteamaan sen olevan »pienen auton, jolla on suuren auton ominaisuudet».

HILLMAN Minx 1939 rakenneselostus

Moottori:

4-sylinterinen, sivuventtiilikone, syl. läpimitta 63 mm., iskun pituus 95 mm., sylinteritilavuus 1,185 l, kehittää 33 hv. 4100 kierr./min., kolmelaakeriset kampi- ja nokka-akselit. Erikoisen taloudellinen ylämukaasuttaja varustettuna ilmanpuhdistajalla, helpottaa käynnistämisen ja korottaa moottoritehon. Moottori täysin eristetty rungosta kumikiinnikkein, mikä estää kaikki värähtelyt.

Vaihteisto:

Uusi 4-vaihteinen, täysin äänetön synkronoitu vaihdelaatikko varustettuna käytännöllisellä öljyntarkastuspuikolla. Vaihdesuhteet: ensimmäinen 18,99; toinen 13,16; kolmas 7,94; neljäs (suora) 5,33; peruutus 25,37.

Sytytys:

Induktiokela ja 6 v. akkumulaattori. Virranjakaja itsetoimivalla sytytysäädöllä lisävoimana imuputkityhjiö. 14 mm sytytystulpat tehostavat palamista.

Sähkövarusteet:

Lucas valmistetta. Kolmiasento säätö akkumulaattorin latausta varten. Voimakas käynnistinmoottori, käynnistinnasta kojelaudalla; 6 volt. 63 amp. tunnin akkumulaattori sijoitettuna konepellin alle. Voimakkaat etuvalonheittäjät antavat pitkän ja laajan valokeilan; himmennysvipu ohjauspyörällä. Sivulamput etulokasuojilla ja taka- sekä jarruvalo. Kojetaulu epäsuoraan valaistu. Sähkötuulilasinyyhkijät. Merkinantotorvi ja itsetoimivat suunnanosoitajat.

Bensiinisäiliö:

35 litran säiliö vaunun takaosassa, uusi nopea säiliötulppa kiinnitettynä ketjulla katoamisen estämiseksi. Mekaaninen bensiinipumppu.

Runko:

Sivukannattajat täydellistä »laatikko» rakennetta antaen rungolle suunnatoman vankkuuden. Neljä puolilaatikko-muotoista poikkikannattajaa vahvistaa edelleen runkoa vääntörasituksia vastaan.

Jousitus:

Uusi »Smooth-ride» jousitus itsetoimivalla säädöllä kuormitukseen ja tiepintaan nähden. Erikoisen pitkät puolielliptiset jouset edessä ja takana. Uudet Luvax kaksitoimivat nesteiskunvaimentajat (n.s. lentokonetyyppiä). Vahvat kumiholkkit jousikannattimissa poistavat kymmenen tavallista voitelu-kohtaa.

Jarrut:

Bendix Duo-Servo varmuusjarrut. Täysin suojatut. Kevytkin painallus jarrupolkimeen aikaansaa tehokkaan ja varman jarrutuksen. Jarrut pitävät säätönsä pitkän ajan. Käsijarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään.

Pyörät:

Puristetut teräslevypyörät, helposti irroitettavissa. Täydellinen varapyörä renkaineen sijoitettuna suojattuun tilaan vaunun takaosassa.

Renkaat:

Dunlop »90», vähäpaine, rengaskoko 5,25—16.

Nosturijärjestelmä:

D.W.S. ruuvinnosturi. Erikoispidikkeet nosturia varten valmiiksi kiinnitettynä puskureihin. Nosturia käytetään pyörän-mutterin avaimella.

Alustan päämitat:

Akseliväli	2,34 m.
Raideväli	1,24 m.
Pienin etäisyys maasta	15,6 sm.
Kääntösäde	5,45 m.
Koko pituus	3,90 m.
Vaunun paino (Saloon Deluxe)	955 kg

AUTOLA Oy.

HELSINKI
HEIKINKATU 9

PUH.
23 480, 30 353, 22 766