HENKILÖVAUNUN

OHJEITA

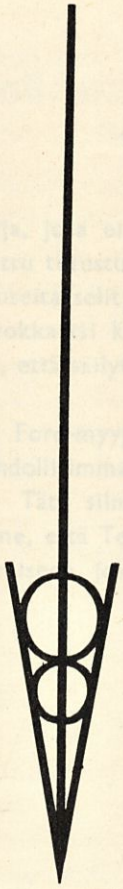
1937

O.Y. FORD A.B.

HENKILÖVAUNUN

OHJEITA

1937



O.Y. FORD A.B.

HENKILÖVAUNUN

OHJEITA

1937

O.Y. FORD A.B.

Esipuhe

Tämä kirja, jota ei ole kirjoitettu teknillisellä kielellä, on tarkoitettu tutustuttamaan Teidät Ford V-8:nne. Lisäksi se sisältää useita selityksiä ja toimenpiteitä, jotka osottautunevat arvokkaiksi kiireellisissä tapauksissa. Tästä syystä ehdotamme, että säilytätte tämän kirjan vaununne hansikaslokerossa.

Te itse, Ford-myyjänne ja me toivomme, että Te saisitte mahdollisimman suuren tyydytyksen uudesta Ford-autostanne. Tätä silmällä pitäen tämä kirja on laadittu ja me toivomme, että Te uhraatte muutamia minuutteja tämän kirjan lukemiseen, joka on kirjoitettu ennenkaikkea Teitä varten.

Huolto-osasto.
Oy. Ford Ab.

Teidän ei tarvitse „sisäänajaa“ Ford V-8:aa

Omistaessanne uuden Ford-auton, voitte kokonaan unohtaa ikävän 1000—2000 km. pituisen »sisäänajoajan», sillä se on heti valmis tavalliseen käyttöön. Voitte heti alussa ajaa jopa 70 km. tuntinopeudella ja ensimmäisten 200 km. jälkeen niin nopeaan kuin haluatte.

Tämä merkitsee, että saatte täyden huvin ja hyödyn Ford-V-8:sta heti alusta alkaen — mikä on tärkeätä, varsinkin jos lähdette pitkälle matkalle tai jos käytätte autoanne liiketoiminnassa. Teidän ei tarvitse kuluttaa aikaanne ajamalla hitaasti.

Ford V-8 ei tarvitse mitään »sisäänajoa» laakeripintojen sileyden takia ja sen vuoksi, että kaikki liikkuvat osat ovat valmistetut tavattomalla tarkkuudella. Väljyydet olivat oikeat silloin, kun auto Teille toimitettiin. Auton ei tarvitse olla riippuvainen pitkästä kulumisajasta kireyden poistamiseksi ja pehmeän käynnin aikaansaamiseksi.

Tällaisesta tarkkuustyöstä on seurauksena auton pitempi ikä, suurempi taloudellisuus ja parempi suorituskyky. Ne ovat edelleen todistuksena siitä huolellisuudesta ja työn hyvästä laadusta, jota on käytetty Ford V-8:n valmistuksessa.

Auton saadessanne on moottorissa riittävästi öljyä ensimmäistä 500 km. varten.

Sitä ei siis tarvitse lisätä.

Vaihtakaa moottorin öljy ensimmäisen 500 km. ajon jälkeen uuteen, jonka viskositeetti on oikea.

Tarkastushuolto

Viekää uusi Ford V-8 autonne myyjänne luo sillä noin 600 km. ajettuanne. Täten hän saa tilaisuuden tarkastaa sen, kiristää sylinterikannen ja imuputkiston mutterit, tarkistaa kaasuttimen ja suorittaa muita tärkeitä pieniä huoltotehtäviä, jotka voivat tulla kysymykseen.

Tämän n.s. 600 km. huollon, kuin myöskin toisen tarkastuksen ja tarkistushuollon 1.500 km. ajon jälkeen suorittaa myyjänne Teille ilmaiseksi.

Jos olette matkalla, silloin kuin näiden huoltosuoritusten aika on tullut, ettekä voi toimittaa autoanne sille myyjälle, jolta olette sen ostanut, niin kuka Ford-myyjä hyvänsä tekee nämä palvelukset Teille hintaan Smk. 75: — sekä 600 että 1.500 km. ajon jälkeen ja Te saatte maksun takaisin esittämällä kuitatun laskun sille myyjälle, jolta olette auton ostanut.

Huolto

Ford-huoltoon sisältyvät kaikki huoltotehtävät ja kehittyy se alinomaa mitä nykyaikaisimpia huoltovälineitä hankittaessa.

Te tulette havaitsemaan, että Ford-myyjät ovat kaikkialla varustetut antamaan niin korkealaatuista huoltoa kuin mahdollista.

Ford-myyjät käyttävät Ford kekkaria saadakseen selville viat moottorin ja sähköjärjestelmän toiminnassa. Tämän laitteen avulla, jonka Ford Motor Companyn huolto-osasto on kehittänyt, kokenut mekaanikko voi edeltäkäsin todeta ja estää häiriöt ennenkuin ne pääsevät häiritsemään.

Jokaisella paikkakunnalla pyritään kiinnittämään parhaimmat mekaanikot Fordin huoltotyöhön.

Fordin huolto-opetuksella kehitetään huolto-henkilöstöä jatkuvasti, niin että parhaimman takeen turvallisuudellenne saatte antamalla Ford myyjien mekaanikkojen suoritettavaksi tarkastus- ja huoltotyöt.

Jotta autonne ylläpitokustannukset pysyisivät mahdollisimman pieninä, olemme laatineet huoltotöiden hintaluettelon Ford-myyjiä varten. Tämä ehdotettu hinnasto perustuu pienimpiin kustannuksiin, joita töiden kunnollinen suoritus vaatii.

Tiedämme, että autonne tarvitsee aika ajoittain yhden- tai toisenlaatuista huoltoa. Jos Ford-myyjänne saa silloin

tällöin tilaisuuden tarkastaa vaununne suorituskyvyn ja turvallisuustekijät, niin saatte jatkuvasti nauttia uuden auton hivelevästä tehosta ja täydellisestä varmuuden tunteesta.

Antakaa voidella vaununne säännöllisesti. Jos Ford-myyjänne tekee tämän työn, hän tekee samalla tarkastuksia ja kiinnittää huomionne sellaisiin tarpeellisiin huoltoihin, jotka ovat käyneet selville tämän tarkastuksen yhteydessä.

Tämän lisäksi on laadittu täydellinen tarkastusohjelma Ford kekkaria varten, joka sisältää seuraavat seikat:

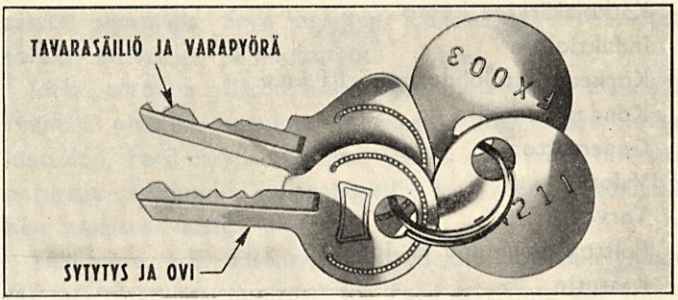
Kunkin sylinterin puristus
Männänrenkaiden ja venttiilien kunto
Sytytystulppien kunto
Kennoston lataus ja teho
Kennoston johdot
Käynnistinmoottori
Sytytyksen ensiövirtapiiri
Katkojakärkien kunto
Induktiokela
Korkeajännitejohdot, pyörijä j.n.e.
Kondensaattori
Generaattori
Valot
Torvet
Polttoainepumppu ja -johdot
Kaasutin

Seuraavassa luvussa »Omistajan vastuu» on muutamia sellaisia seikkoja, joista Teidän on itse pidettävä huolta. Pitäkää tämä kirja autossanne, jotta voitte saada siitä neuvoja siinä tapauksessa, että jotain häiriöitä sattuisi silloin, kun myyjän huoltoa ei ole saatavissa.

Omistajan vastuu

Ford V-8:ssanne on useita sellaisia seikkoja, jotka Teidän tulisi tuntea ja osata käsitellä. Aikanne säästämiseksi olemme yhdistäneet ne eri alaotsikkojen alle.

Avaimet. Merkitkää muistiin avainten numerot. Se voi säästää Teidät paljolta epämukavuudelta siinä tapauksessa, että avaimet katoavat.



Kuva 1

Jos haluatte, pitää myyjänne avainten numerot muistissa. Avainten numero ei ole itse avaimissa, vaan pienessä metallilevyssä, joka on kiinnitetty avaimeen. Irroittakaa tämä levy, niin pian kun olette kirjoittanut numeron muistiin.

Numero on jätetty avaimesta pois sen vuoksi, että varkaat eivät pääsisi näkemään sitä ja teettämään toista samanlaista.

Ford-myyjänne voi toimittaa Teille toisen avaimen, jos ilmoitatte hänelle sen numeron.

Kytkin. Älkää pitäkö jalkaanne kytkinpolkimella ajon aikana.

Jos pidätte jalkaanne kytkinpolkimella, aikaansaa se kytkinpintojen ennenaikaisen kulumisen ja tekee usein toistuvan tarkistuksen tarpeelliseksi.

Pitäkää kytkinpoljin oikein tarkistettuna.

Ford-myyjänne tekee tämän tarkistuksen Teille nopeasti kohtuulliseen hintaan.

Kytkinpolkimen tarkistus on ainoa välttämätön kytkimen tarkistus; se on kuitenkin aina pidettävä oikein tarkistettuna.

Tarkistus on oikea silloin, kun kytkimellä on 85 hv. moottorissa 1 1/2—2 tuumaa ja 60 hv. moottorissa 1 1/4 tuumaa vapaata liikuntavaraa.

Paine renkaissa. Renkaissa tulisi aina olla 30 naulan (2,1 ilmak.) paine.

Tarkastakaa renkaiden ilmanpaine ainakin kerran viikossa. Renkaat, joissa on liian vähän ilmaa, kuluvat ennenaikaisesti ja vaikuttavat haitallisesti ohjaukseen ja jarruihin.

Älkää käyttäkö renkaissa irtopaikkoja, koska ne poistavat pyörien tasapainon ja ovat alituisena uhkana turvallisuudellenne varsinkin nopeassa vauhdissa.

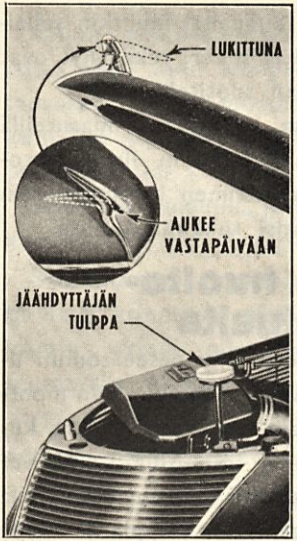
Pyörien tasapaino olisi tarkastettava joka kerta kun rengas vaihdetaan, jos moitteeton toiminta halutaan säilyttää.

Ohjeet renkaiden vaihtamista varten ovat sivulla 45.

Jäähdytysjärjestelmä. Jäähdytysjärjestelmän veden tulee olla niin neutraalista (pehmeätä) kuin suinkin mahdollista. Seuduilla, joilla on vain emäs-, happo- tai suolapitoista vettä, on havaittu, että lisäämällä Fordin ruostumista estävää ainetta (jota on saatavissa Ford-myyjiltä) sellaisen veden syövyttävä vaikutus saadaan mahdollisimman pieneksi. Lisää jäähdytysjärjestelmästä on sivulla 50. Katso »Pakkasneste» seuraavassa.

Pakkasneste. Emme suosittele jäätymistä vastaan minkäänlaisia epäorgaanisia liuoksia.

Fordin pakkasneste, jota on saatavissa Ford-myyjiltä, on hyvää. Myöskin etyyliglykooli, jäähdytinglyseriini ja alkoholit ovat tyydyttäviä jäätymistä vastaan. Nämä ovat kaikki orgaanisia nesteitä ja, kuten vesikin, aikaansaavat ruos-



Kuva 2

Kuva 3

tumista sellaisessa järjestelmässä, joka sisältää rautaa. Tätä ruostumista voidaan estää käyttämällä sopivaa ehkäisyainetta. Fordin pakkasneste, etyyliglykooli, muutamat jäähdytinglyseriinit ja muutamat alkoholimerkit sisältävät tehokasta ehkäisyainetta tällaista syöpymistä vastaan.

Niistä epäorgaanisista jäätymistä ehkäisevistä aineista, joita on tarjottu yleisölle, kalsiumkloridiliuokset ovat luul-

tavasti kaikkein vahingollisimpia. Sitäpaitsi muutkin sellaiset liuokset kuin hunaja, glukoosi ja sokeri sekä öljyt ovat haitallisia ja sen vuoksi vähemmän suositeltavia.

Ajo tomuisissa olosuhteissa. Pölyisillä maanteillä ajettaessa tulisi usein tarkastaa moottorin ilmanvaihtoaukon siivilä (ks. kuva 22) ja kaasuttimen ilmanpuhdistin (ks. kuva 3), jotta tomu ei pääsisi tukkimaan niitä.

Puhdistimen huolto- ja hoito-ohjeita

Puhdistin on niin rakennettu, että öljy pesee tomun ilmasta ja suuri osa liasta jää heti säiliön kuppiin. Kun moottoria käytetään yhtä mittaa erittäin tomuisissa oloissa, kuten maankaivuutöissä tai huonoilla tomuisilla teillä, voi olla tarpeellista puhdistaa kuppi ja täyttää se uudella öljyllä kaksi kertaa päivässä. Tavallisissa oloissa kuppia tarvitsee puhdistaa ja täyttää vain silloin, kun öljy vaihdetaan kampikammiossa.

Kupin poistaminen. Öljysäiliön eli kupin täyttämistä varten irroittakaa kaksi siipimutteria ja vääntäkää kuppia myötäpäivään noin tuuman verran. Se voidaan silloin poistaa vetämällä sitä alaspäin. Kun se on otettu pois, tyhjentäkää öljy, poistakaa lika rätinpalasella, täyttäkää sitten merkittyyn öljytason keskustaan asti ja pankaa kuppi takaisin paikoilleen menettelemällä päinvastoin kuin irroitettaessa.

Öljyn viskositeetti. Puhdistimessa käytetään samanlaista öljyä kuin kampikammiossa, lukuunottamatta niitä tapauksia, jolloin moottorissa käytetään paksumpaa öljyä kuin SAE 40. SAE 40 on paksuinta öljyä, jota voi käyttää puhdistimessa.

Sellaisilla seuduilla, joilla on erittäin kylmää, on suotavaa käyttää SAE No 10 öljyä, jolla on alhainen jäätymispiste.

Suodatinosa. Suodatinosaan ei todennäköisesti koskaan tarvitse kiinnittää mitään huomiota. Jos sitä kuitenkin jostain syystä olisi huollettava, voidaan se poistaa seuraavalla tavalla:

(1) Kiertäkää ruuvit irti ja irroittakaa suodatinosan pohjalla oleva säätölevy.

(2) Poistakaa säätölevyn alapuolella oleva siivilä painamalla toista sivua suodatinosaa vasten niin paljon, että vastakkainen reuna siivilästä pääsee säätölevyn kannattimen pitimen ohi.

(3) Poistakaa suodatinosa huolellisesti samaan tapaan kuin siiviläkin poistettiin. Suodattimessa on useita eri osia. Poistakaa yksi osa kerrallaan.

(4) Puhdistakaa nämä osat kastamalla ne pieneen bensiiniastiaan. Jos yläruuvi poistetaan, niin varmistukaa siitä, että se takaisinpantaessa tulee alkuperäiseen asentoon, nim. kovero keskus suodatinosaa kohti.

Neuvoja kylmän ilman varalta. Kylmällä ilmalla on käytettävä ohuempia öljyjä. (Ks. s. alempana).

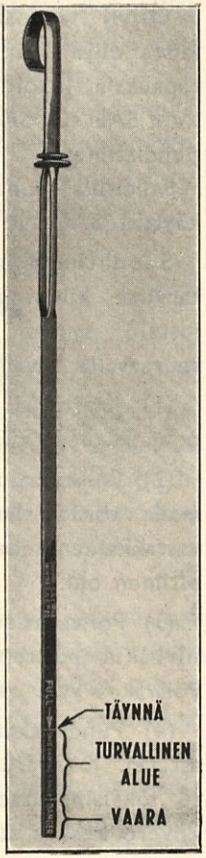
Generaattorin lataustehoa on mahdollisesti lisättävä (Ks. s. 26).

Välttäkää ryntäyttämästä moottoria sen ollessa kylmänä.

Pitäkää kytkinpoljin alaspainettuna moottoria käynnistettäessä. Tämä vähentää käynnistinmoottorin ja kennoston rasitusta ja helpottaa siten käynnistystä.

Moottorin öljy. Seuraavannumeroisia moottoriöljyjä suositellaan käytettäväksi allamainituissa lämpötiloissa:

Lämpörajat	Viskositeettinumero
yli 30° C	SAE 50
20°—30° C	SAE 40
0°—20° C	SAE 30
—15°—0° C	SAE 20 tai 20W
—30°— —15° C	SAE 10 tai 10W
alle —30° C	10W ynnä 10 % paaöljyä



Kuva 4

Jos ajomatkat ovat lyhyitä, on käytettävä yhtä tai paria astetta ohuempaa öljyä kuin yhtämittaisissa ajoissa. Yllä-esitetyt numerot ovat tarkoitetut keskimääräisiä ajo-olosuhteita varten.

Vaihtakaa moottorin öljy aina 3.000 km ajon jälkeen. Pitäkää öljyn pinta öljytason mittapuikon »full»- ja »danger»-merkkien välillä. **Kuitenkaan ei ole välttämätöntä lisätä öljyä ennenkuin sen pinta on laskenut »danger»-merkkiin.** (Ks. kuva 4).

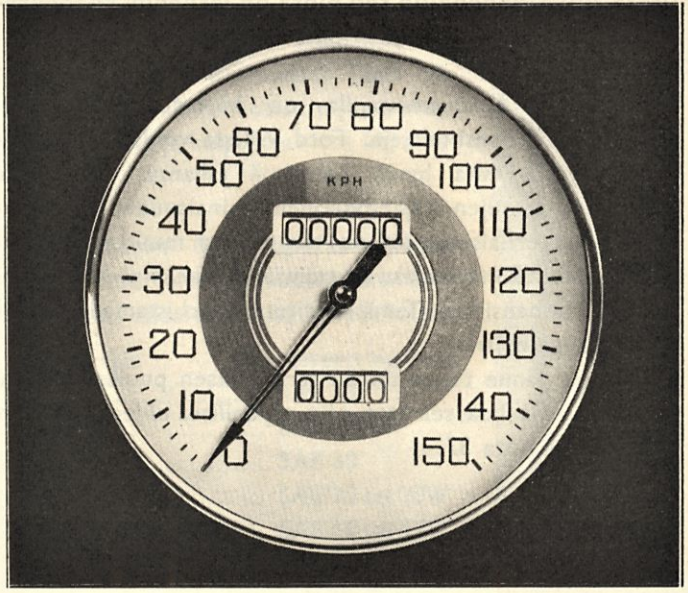
Bensiini. Autonomistajilla on käytettävänään suuri valikoima eri bensiinilajeja. Ford V-8:ssa voidaan tyydyttävästi käyttää mitä hyvää bensiiniä tahansa. Kuitenkin, koska eri laatujen räjähdysnopeusominaisuudet (oktaaniarvo) ovat erilaiset, niin on tarpeellista muuttaa sytytyshetkeä silloin kun ruvetaan käyttämään korkeampi- tai alempinumeroista bensiiniä. Tämä suoritetaan tarkistamalla virranjakajan alipainejarru.

Ford-myyjänne tekee tämän tarkistuksen puolestanne tai jos haluatte tehdä sen itse, niin täydelliset ohjeet ovat löydettävissä sivulta 37.

Kojeet ja säätölaitteet

Kuvat 5—13 näyttävät Ford V-8:n eri kojeet ja säätölaitteet, jotka Teidän tulee tuntea.

Nopeusmittarin takana on säädin aseteltavaa mittaria varten. Säätöä varten on nuppi työnnettävä sisään. Säädön jälkeen vetäkää se jälleen ulos.

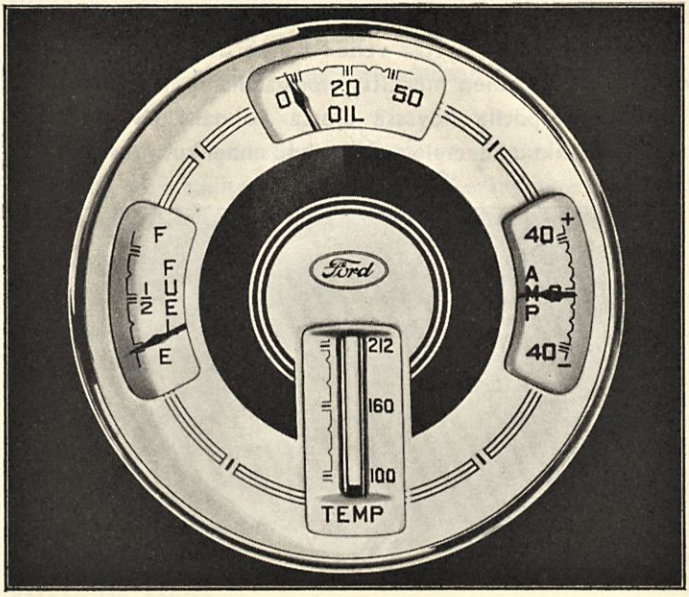


NOPEUSMITTARI
Kuva 5

Sähköinen polttoainemittari ilmoittaa likipitäen bensiinin määrän säiliössä.

Polttoainemittari toimii vain silloin kun sytytys on kytketty.

Amperimittari näyttää onko kennosto latauksessa vaiko purkauksessa. Kennostosta ja generaattorista on lisäohjeita sivulla 26.



MITTARISTO
Kuva 6

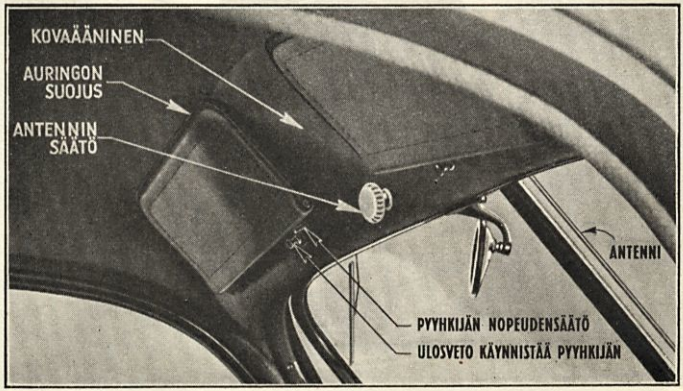
Öljynpainemittari (saatavissa Ford-myyjältänne) on sähköllä toimiva painemittari. Normaalipaine on noin 30 naulaa. Paksu ja kylmä öljy näyttää korkeampaa painetta. Ohut tai kuuma öljy näyttää alempaa painetta.

Öljynpainemittari näyttää Teille ainoastaan, että öljy kiertää, eikä siis ilmoita öljyn määrää tai laatua.

Mittarissa ei ole mitään sähkövirtaa silloin kun sytytys on katkaistu.

Lämpömittari näyttää veden lämpötilan jäähdytysjärjestelmässä ja on siihen merkitty normaalilämpötilan rajat.

Vaikka lämpötila kovassa ajossa kohoaisi yli normaalirajan, niin ylikuumenemista ei tapahdu ennenkuin vesi kiehuu.



TUULILASIN YLÄPUOLI
Kuva 7

Moottorit, joita käytetään liian kylminä, kuluttavat enemmän bensiiniä, eivätkä saa oikeata voitelua.

Moottorit, joiden annetaan kuumeta liikaa, voivat vahingoittua sen vuoksi, että öljy tulee liian ohueksi.

Tuulilasin puhdistin säädetään tuulilasin yläpuolella olevan pienen nupin avulla. Vetäkää nuppia ulos puhdistimen käynnistämiseksi.

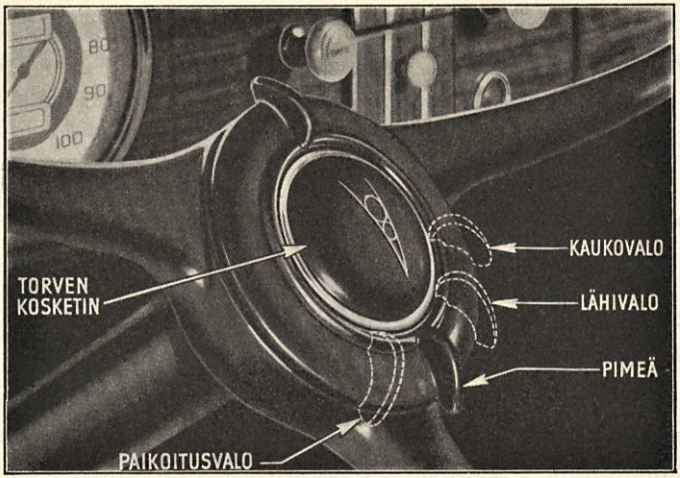
Puhdistimen nopeutta voidaan säätää toisen nupin avulla. Kiertämällä nuppia myötäpäivään saadaan puhdistin hitaammin liikkuvaksi.

Takapeili on asennettu kuulanivelelle ja on helposti käännettävissä haluttuun asentoon. (Auringonvarjostimeen kiinnitettävä erikoispeili on saatavissa Ford-myyjiltä.)

Antennin säätäjä määrää antennin asennon vaunuissa, jotka ovat varustetut Ford radiovastaanottimella. Kun antenni on suoraan ylöspäin, on kaukaisten asemien vastaanotto paljon voimakkaampi.

Valokatkaisijan avulla, joka on ohjauspyörän keskellä, valitaan kirkas tai himmeä valo etulyhtyihin. Kojelaudan valoja ei voida sytyttää tämän katkaisijan ollessa katkaisuasennossa.

Kojelaudan valokatkaisija on yhteydessä etuvalojen katkaisijan kanssa.



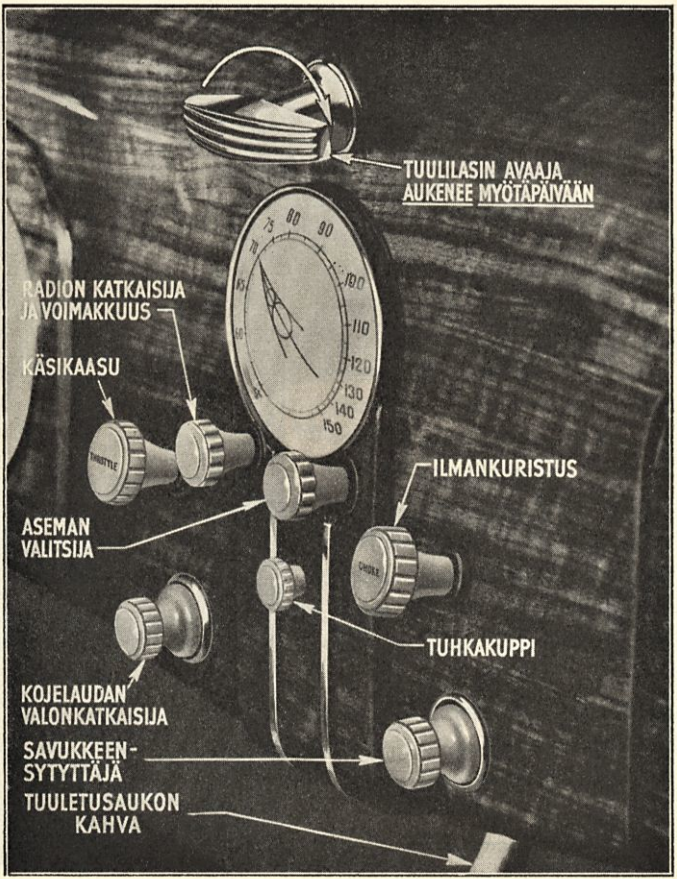
Kuva 8

Ilman- ja kaasunkuristusnupit sijaitsevat kojelaudalla, kuten näkyy kuvasta 9. Selitys niiden käytöstä on luvussa »**Moottorin käynnistys**» sivulla 9.

Radiovastaanotin (ks. kuva 9) on alkuperäinen Fordin lisävaruste ja on niitä saatavana Ford-myyjiltä.

Tuulilasin säädinkahvan avulla voidaan tuulilasi aukaista ja sulkea.

Tuuletussäädin (näkyy kuvassa 9.) Työntämällä sitä eteenpäin saadaan rintapellin ilmanvaihtoaukko auki.


TUULILASIN AVAAJA
AUKENEE MYÖTÄPÄIVÄÄN
RADION KATKAISIJA
JA VOIMAKKUUS
KÄSIKAASU
ILMANKURISTUS
ASEMAN
VALITSIJA
TUHKAKUPPI
KOJELAUDAN
VALONKATKAISIJA
SAVUKKEEN-
SYTYTTÄJÄ
TUULETUSAUKON
KAHVA

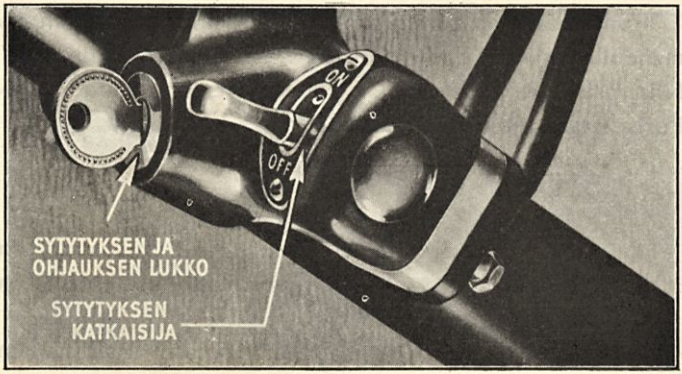
Kuva 9

Käynnistinkosketin on kojelaudan vasemmassa laidassa, kuten näkyy kuvasta 10.

Käsijarruvivun tulee ajettaessa olla työnnetty eteenpäin niin paljon kuin se menee. Käsijarruvipu on helposti irroitettavissa jos samalla painetaan jarrupoljinta.

Sytytyskatkaisija lukitaan ohjauksen ja sytytyksen yhteislukolla. Ohjauslaitetta ei voi lukita eikä avainta poistaa virran ollessa yhdistettynä. Ottakaa tavaksenne lukita ohjauslaite ja ottaa avain pois joka kerta, kun poistutte vaunusta vaikkapa vain muutamiksi minuuteiksi.

Kuva 10



Kuva 11

Moottorin käynnistys

Avatkaa ohjaus- ja sytytyslukko. Työntäkää sytytyskatkaisija eteenpäin merkkiin »on». Katsokaa, että vaihdetanko on vapaa-asennossa. Vetäkää ilmankuristusnappulaa »choke» ulos.

Painakaa käynnistinkosketinta. (Kylmällä säällä käynnistin pyörittää moottoria helpommin jos kytkin on irroitettuna.) Niin pian kun moottori alkaa käydä, ottakaa sormi käynnistinkoskettimelta.

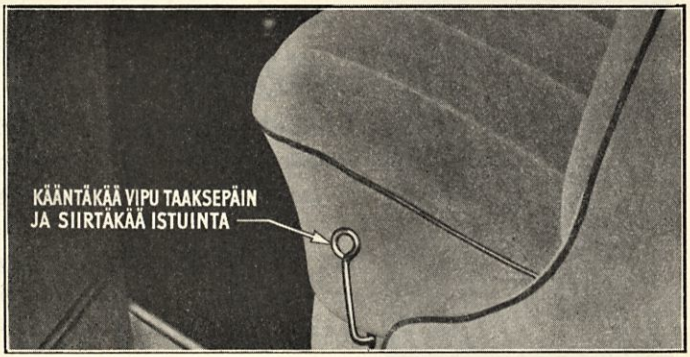
Välttäkää ryntäyttämästä moottoria kylmänä.

Työntäkää ilman kuristustankoa sisään niin paljon kun on mahdollista, ilman että moottorin tasainen käynti häiriintyy. Niin pian kun moottori on lämmennyt, työntäkää ilman-kuristustanko kokonaan sisään.

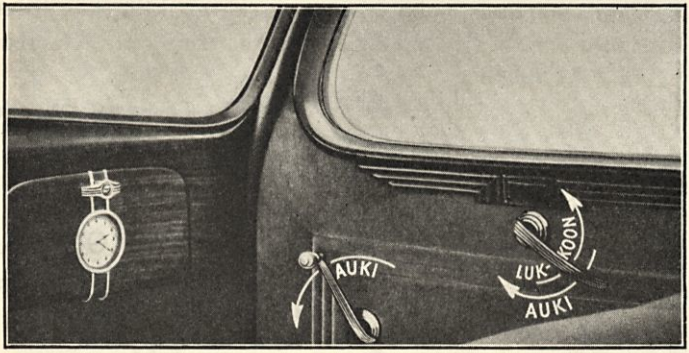
Ajaminen

Istuin on helposti siirrettävissä ajajalle mukavimpaan asentoon. Pitkillä matkoilla istuimen asennon vaihteleminen tuottaa lepoa.

Ikkunaa avattaessa on huomattava, että lasin ensimmäinen liike on pikemmin taakse- kuin alaspäin. Tästä ikkunan etu-



ISTUIMEN SÄÄTÖ
Kuva 12



Kuva 13

osassa olevasta aukosta auton eteenpäinkulun synnyttämä alipaine saattaa ilman virtaamaan hiljaisesti vaunusta ulos.

Kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta vain kahvaa nostamalla kuten näkyy kuvasta 13.

Monet henkilöt pyrkivät suureen nopeuteen ja hyvään kiihtyväisyyteen. Sellaiset ajajat tavallisesti tietävät, että huippuvauhti, samoin kuin suuri moottorin kiertonopeus pienillä vaihteilla vaativat huomattavasti voimaa. Teidän Ford V-8:llanne on tällainen voimavara ja on se erittäin joustava. Polttoaineen kulutus on riippuvainen käytetystä voimasta.

Saavuttaaksenne mahdollisimman suuren kiihtyväisyyden silti tuhlaamatta liikaa bensiiniä muuttakaa vaihdetta seuraavilla nopeuksilla:

Ensimmäisestä vaihteesta toiseen nopeuden ollessa alle 8 km/t.

Toisesta vaihteesta kolmanteen nopeuden ollessa n. 40 km/t.

Mahdollisimman suuren taloudellisuuden saavuttamiseksi taas on vaihtaminen suoritettava vielä alemmilla nopeuksilla.

Kennosto ja generaattori

Pitäkää nesteen pinta levyjen yläpuolella lisäämällä tislattua vettä.

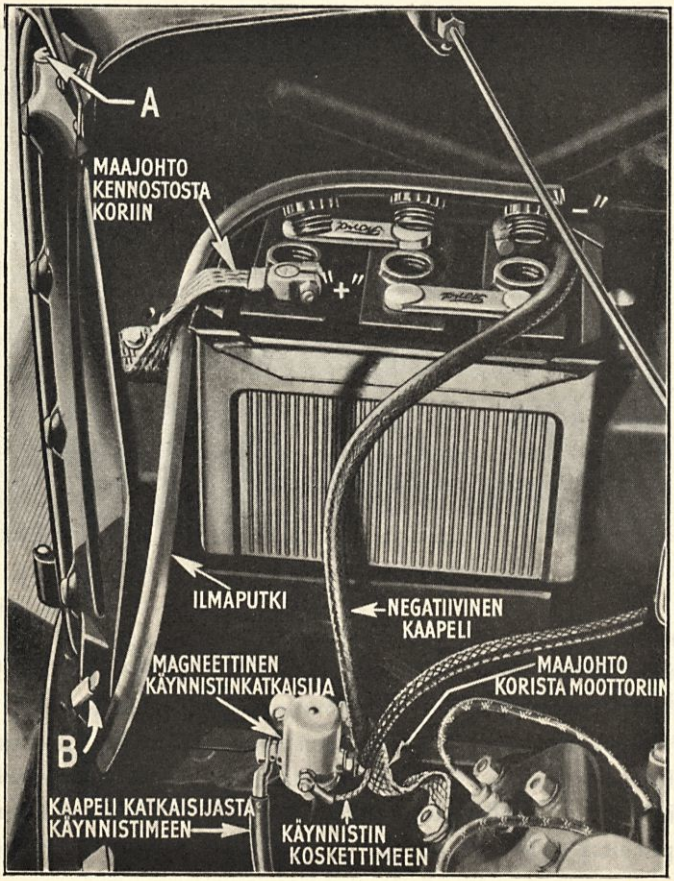
Lisätessänne tislattua vettä kennostoon täyttäkää kunkin kennon täyttöaukon alareunaan asti.

Kennoston yhteydet ja korin ja moottorin välinen johto on pidettävä puhtaana ja hyvin kiinnitettynä; muuten generaattorin volttimäärä kohoaa turvallisen rajan yli.

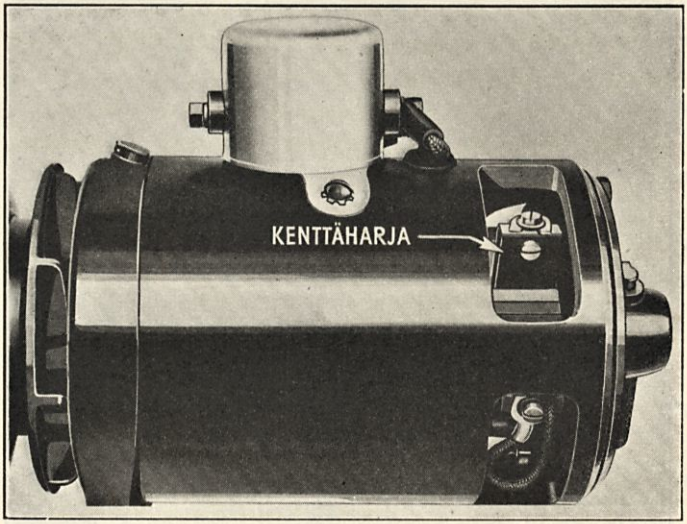
Generaattorin lataus teho olisi tarkistettava kunkin ajajan yksilöllisen sähkön kulutuksen mukaan.

Ihanteellisin lataus teho on alin teho, jolla kennosto pysyy täysin ladattuna.

Generaattorin lataus tehon lisäämiseksi poistetaan generaattorin peitevanne ja siirretään kenttäharjaa (ks. kuva 15)


A
MAAJOHTO
KENNOSTOSTA
KORIIN
+
−
ILMAPUTKI
NEGATIIVINEN
KAAPELI
MAGNEETTINEN
KÄYNNISTINKATKAISIJA
MAAJOHTO
KORISTA MOOTTORIIN
B
KAAPELI KATKAISIJASTA
KÄYNNISTIMEEN
KÄYNNISTIN
KOSKETTIMEEN

Kuva 14



Kuva 15

pyörimissuuntaan. Lataustehon pienentämiseksi siirretään harjaa vastakkaiseen suuntaan.

Generaattorin keskimääräinen latausmäärä sytytysvirtaa lukuunottamatta ilmenee kojelaudalla olevasta amperimittarista, edellyttäen, ettei virtaa käytetä muissa virtapiireissä (lyhdyissä j.n.e.).

Generaattorin jännite olisi tarkistettava vähintäin joka kolmas kuukausi (Ford-myyjät käyttävät tähän tarkoitukseen erittäin tarkkaa Ford kekkaria).

Generaattorin jännite generaattorin ankkurin harjassa ei saisi olla enemmän kuin 1/2 volttia korkeampi kuin kennoston navoista saatu generaattorin jännite.

Ero näiden molempien lukemien välillä on suuri tai pieni riippuen virtapiirin vastuksesta. Liian suuri vastus on korjattava, muuten se vahingoittaa generaattoria, sytytysjärjestelmää ja lyhtyjen hehkulamppuja.

Voitelu

Voitelutaulukko (kuva 17) antaa täydelliset tiedot siitä, kuinka usein ja mitä voiteluaineita on käytettävä auton eri liikkuvien osien voitelemiseksi.

Ford-auton voitelu voidaan jakaa kahteen ryhmään:

(1) Kohdat, jotka vaativat huomiota aina 1.500 km ajettua.

(2) Kohdat, jotka vaativat huomiota joka syksy ja kevät eli 8.000 km ajettua, mikä niistä ensin sattuu.

Voiteletteko sitten autonne itse vai annatteko jonkun muun tehdä sen puolestanne, varmistautukaa seuraavista seikoista:

Jokainen voitelupidike on pyyhittävä puhtaaksi ennenkuin voidepuristinta käytetään.

Huolehtikaa, että takasillassa käytetään erikoispaineöljyä, jolla on oikea viskositeetti. Huolehtikaa, että moottorin öljy on hyvälaatuista ja sen viskositeetti oikea. (Ks. s. 14).

Käyttäkää etupyörissä Ford pyöränlaakerirasvaa M-544.

Käyttäkää etu- ja takajousen kiristyspulteissa Ford jousivoiteluainetta M-4628.

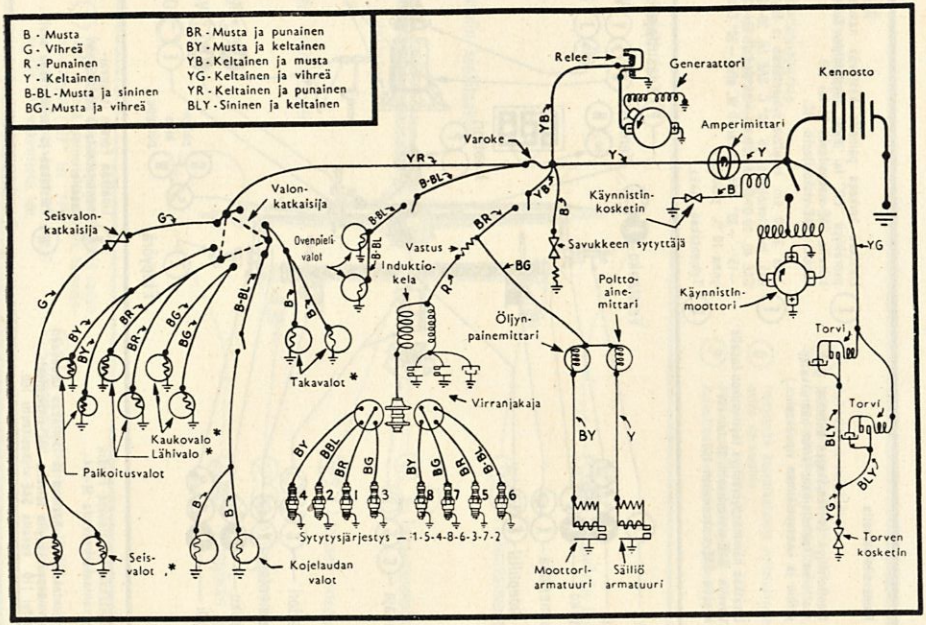
Moottorissa oleva öljy voitelee vesipumput, eikä niihin tarvitse kiinnittää mitään huomiota autoa voideltaessa.

Sähköjärjestelmä

Kuva 16 on Ford V-8:n yksinkertaistutettu sähköjohtojen kytkinkaava. Se näyttää ei ainoastaan johdot, jotka kulkevat eri sähköyksikköihin, vaan myöskin eri yksikköjen virtapiirit.

Eri virtapiirien havainnollistamiseksi molemmat sähköenergian lähteet (kennosto ja generaattori) ovat sijoitetut kaavan yläosaan, niin että seurattaessa mitä virtapiiriä hyvänsä virran kulkua voidaan verrata veden virtaamiseen. Virtapiirien yksinkertaistuttamiseksi taka- ja seisvalot sekä etuvalot ovat esitetyt niin kuin niissä olisi vain yksilankaiset hehkulamput, vaikka todellisuudessa niissä kaikissa on kaksilankaiset hehkulamput (huomaa tähti * kuvassa 16).

Kuva 18 on hahmokuva sähköjärjestelmästä. Tässä kuvassa ovat kaikki sähköyksiköt esitetyt oikeissa asemissaan, ja missä useita johtoja on yhteisessä suojusputkessa, tämä on pantu näkyviin.



YKSINKERTAISTETTU SÄHKÖJOHTOJEN KYTKINKAAVA. Kuva 16

JOKA 1500 KM. KULUTTUA

(A) Painevoiteluainetta.

(C) Moottoriöljyä (virranjakajan akseliin, generaattoriin, tuulettajaan, jarrun haarukkatappeihin ja kaasupolkimen vipuakseliin.)

(D) Lisätkää hammaspyöräöljyä täyttöaukon tasalle talvella SAE-viskositeetti 90 tai 110 kesällä SAE-viskositeetti 160.

(E) Lisätkää korkeaa painetta kestävää hammaspyöräöljyä "EP" tai "EPW" täyttötulpan tasalle: talvella SAE-viskositeetti 90 tai 110 kesällä SAE-viskositeetti 160.

(F) Joka 3.000 km. kuluttua tyhjentäkää ja täyttäkää moottoriöljyllä yli 30° C SAE 50, 20-30° C SAE 40, 20-0° C SAE 30, 0°- —15°SAE 20 tai 20 W, —15°- —30° SAE 10 tai 10 W, alle —30° C 10 W ynnä 10 % paloöljyä.

(G) Tyhjentäkää sakka.

(H) Lisätkää tislattua vettä.

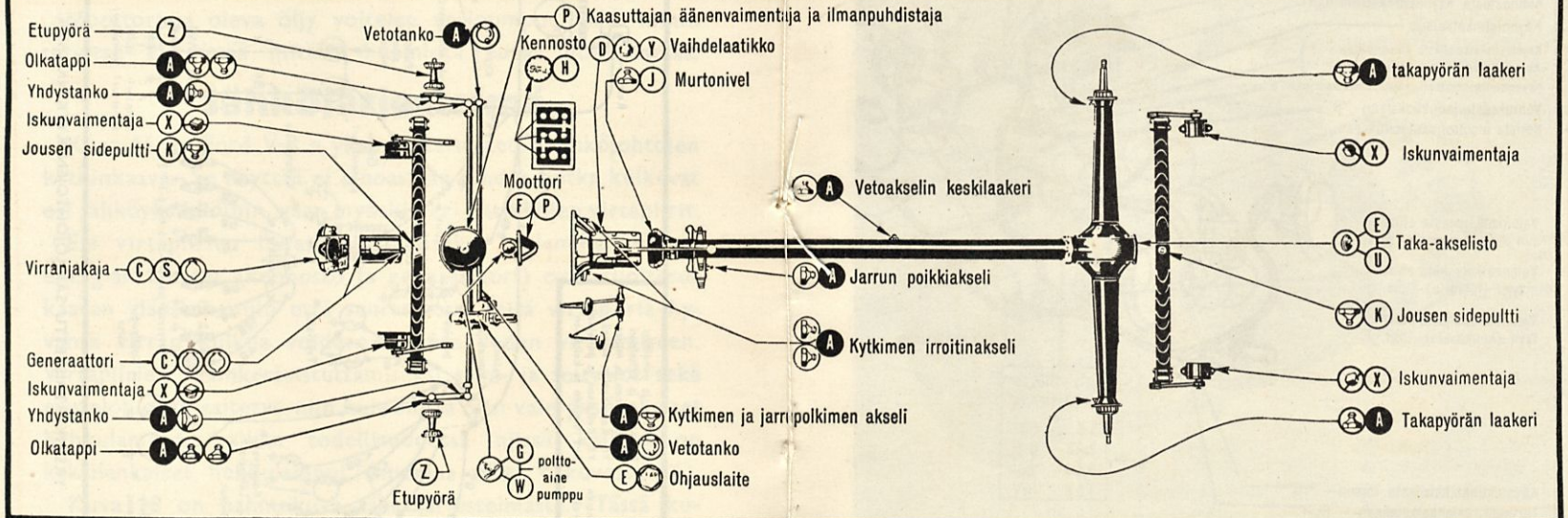
(J) Murtonivelrasvaa.

(K) Fordin jousivoiteluainetta M-4628.

(N) Kyllästettyä voiteluvahaa konepeiton nauhoituksiin, ovien liukulevyihin ja ohjaimiin.

(O) Imeytyvää kuivalaatuista voiteluainetta ovien saranoihin.

(P) Peskää siivilä bensiinissä — kuivuttua kostuttakaa moottoriöljyyn.



(Z) Täyttäkää tarvittaessa Fordin pyöränlaakerirasvalla M-544.

(Y) Tyhjentäkää, huuhdelkaa ja täyttäkää uudelleen hammaspyöräöljyllä talvella SAE-viskositeetti 90 tai 110 kesällä SAE-viskositeetti 160.

(X) Lisätkää Fordin iskunvaimentajanestettä täyttötulpan tasalle.

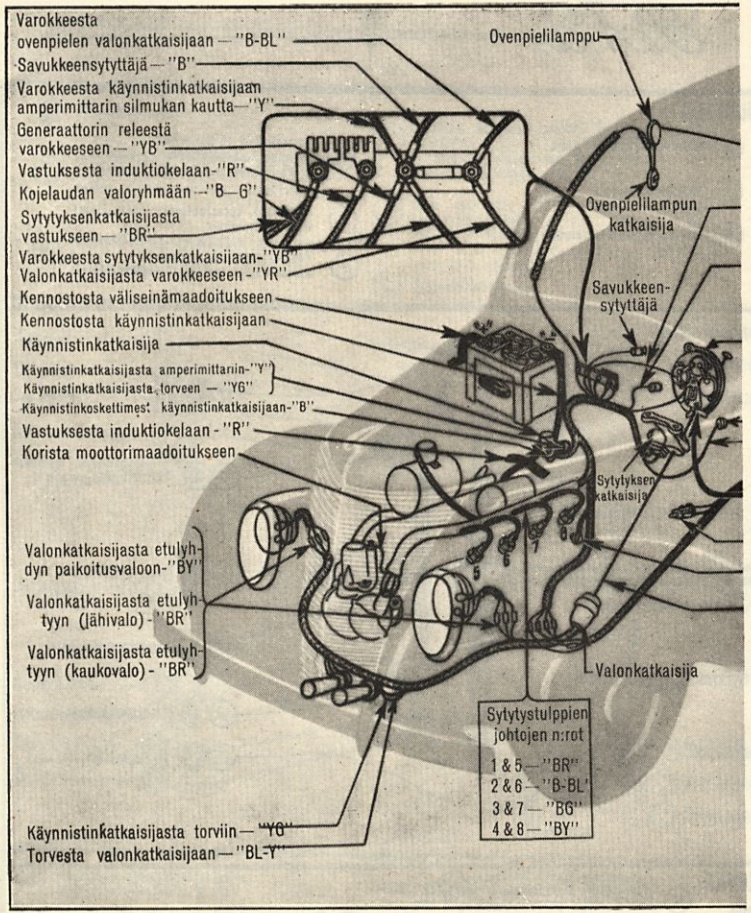
(W) Poistakaa ja puhdistakaa siivilä.

JOKA SYKSY JA KEVÄT

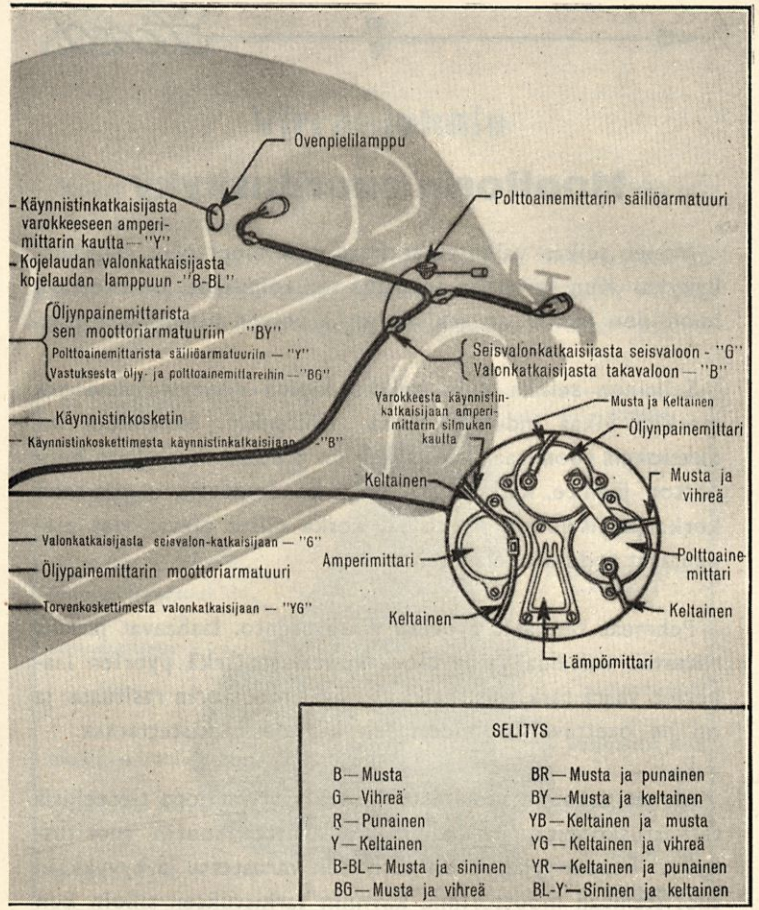
tai joka 8.000 km. kuluttua (kumpi sattuu ensin)

(U) Tyhjentäkää, huuhdelkaa ja täyttäkää uudelleen korkeaa painetta kestävällä hammaspyöräöljyllä ("EP" tai "EPW"): talvella SAE-viskositeetti 90 tai 110 kesällä SAE-viskositeetti 160.

(S) Fordin virranjakajarasvaa M-4601 nokkapyörään.



SÄHKÖJÄRJESTELMÄ. Kuva 18



SELITYS

B — Musta	BR — Musta ja punainen
G — Vihreä	BY — Musta ja keltainen
R — Punainen	YB — Keltainen ja musta
Y — Keltainen	YG — Keltainen ja vihreä
B-BL — Musta ja sininen	YR — Keltainen ja punainen
BG — Musta ja vihreä	BL-Y — Sininen ja keltainen

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ. Kuva 18

Moottorin suorituskyky

Monet seikat vaikuttavat Ford V-8 moottorin suorituskykyyn. Kun yritetään tehostaa sen toimintaa, on otettava huomioon kaikki ne tekijät, jotka voivat siihen vaikuttaa.

Sellainen seikka kuin heikko kipinä sytytystulpissa voi merkitä vikaa induktiokelassa. Kuitenkin, ennenkuin induktiokela tuomitaan vialliseksi, on otettava huomioon kennoston jännite, katkojakärkien ja kondensaattorin tila sekä korkeajännitejohtojen eristys, koska niissä olevat viat pienentävät induktiokelan tehoa.

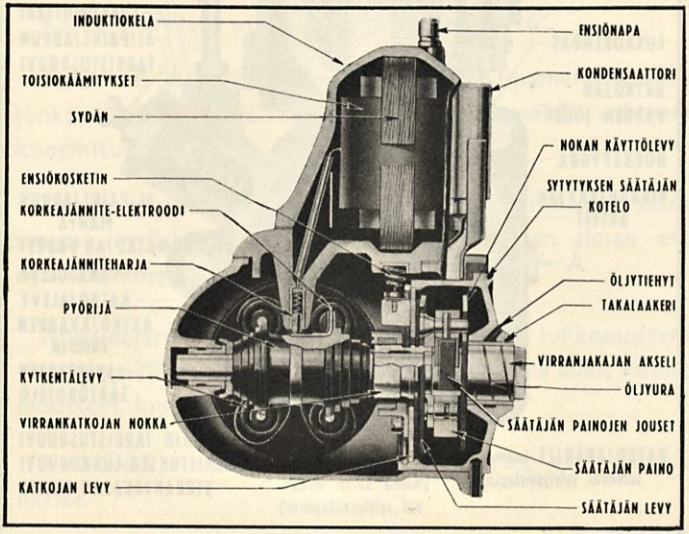
Pehmeät renkaat, pyörien väärä asento, laahaavat jarrut, riittävää voitelua vailla oleva konealusta sekä pyörien laakerien väärä tarkistus, kaikki lisäävät moottorin rasitusta, ja on ne otettava huomioon sen käyntiä tarkistettaessa.

Monet autonne suoritustekijöistä vaativat jopa tieteellisiä tarkastuskoneita, jos halutaan saavuttaa suurin suorituskyky. Ford-myyjänne on parhaiten varustettu ja kyvykkäin suorittamaan moottorinne käynnin tarkistuksen silloin kun tällaista huoltoa tarvitaan.

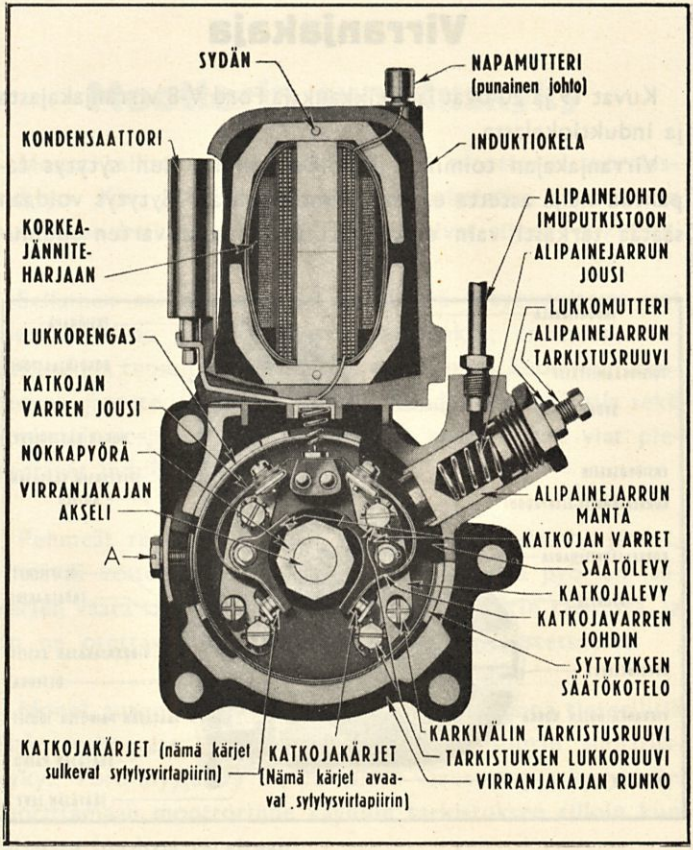
Virranjakaja

Kuvat 19 ja 20 ovat läpileikkauksia Ford V-8 virranjakajasta ja induktiokelasta.

Virranjakajan toiminta on oikea silloin, kun sytytys tapahtuu neljä astetta ennen yläkuolokohtaa. Sytytys voidaan säätää tarkasti vain erikoisesti tarkoitusta varten suunni-



VIRRANJAKAJAN PITKITTÄISLEIKKAUS
Kuva 19



VIRRANJAKAJAN POIKITTAISLEIKKAUS. Kuva 20

tellulla kojeella. Ford-myyjällänne on tällainen koje ja hänen kanssaan on paras neuvotella sytytyksen uudelleen säätämisestä.

Kun katkojakärjet kuluvat, niin sytytyshetki muuttuu hiukan. Kuitenkin, jos sytytyksen säätöä ei ole muutettu, niin katkojakärkien välin korjaaminen oikeaksi siirtää myös sytytyshetken oikeaksi.

Katkojakärkien oikea väli on .014″—.016″.

Ford V-8 virranjakaja on varustettu alipainehidastajalla, jonka avulla kipinä saadaan myöhäisemmäksi suhteessa kuormitukseen.

Tämän alipainejarrun yhteydessä on mahdollisuus säätää sytytys myöskin eri bensiinilaatujen mukaan ilman että osakuormitusten alipainesäätö häiriintyy.

Alipainejarrun tarkistamiseksi höllentäkää lukkomutteria (ks. kuvia 20 ja 27) ja kiertäkää tarkistusruuvia auki, kunnes moottori kuormitettuna nakuttaa.

Kiristäkää ruuvia sitten vain sen verran, että nakutus häviää.

Ford-myyjänne tekee tämän tarkistuksen puolestanne.

Kaasuttajan tarkistus

Lämmittäkää moottori ja tarkastakaa, ettei imuputkistossa, tuulilasin puhdistajassa tai virranjakajan alipainejohdoissa ole minkäänlaisia ilmavuotoja.

Asettakaa moottorin tyhjäkäyntinopeus vastaamaan 8—11 km ajonopeutta tunnissa tyhjäkäyntinopeuden tarkistusruuvin avulla.

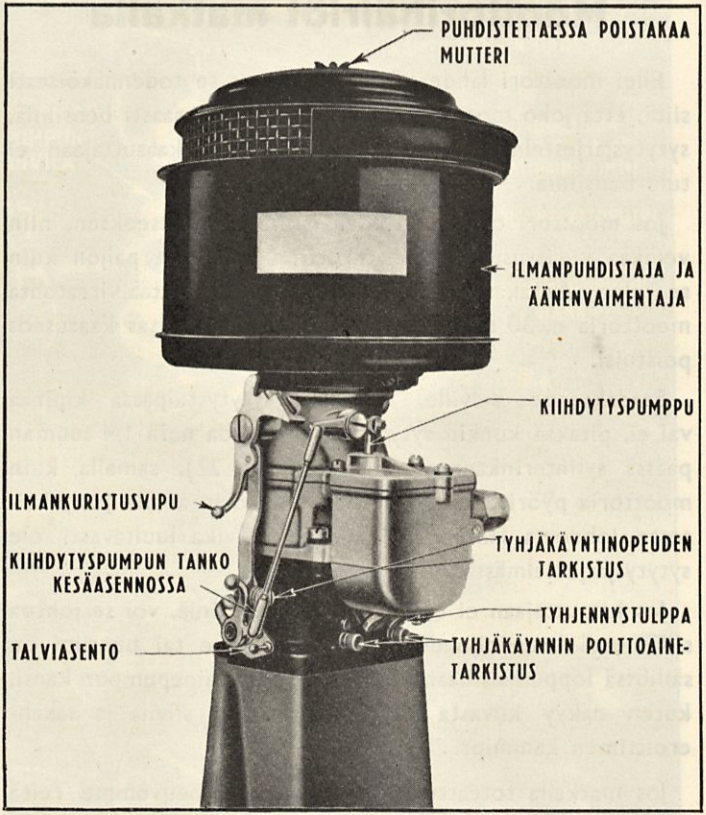
Tarkistakaa kaasuttajasta aina vain toinen puoli kerrallaan. Kiertäkää tarkistusruuvia sisään hitaasti, kunnes moottori alkaa vitkastella tai käydä epätasaisesti. Kiertäkää sitten hitaasti ulos, kunnes moottori alkaa pyöriä kunnollisesti. Lopuksi kiertäkää tarkistusruuvia jälleen sisään hyvin hitaasti juuri sen verran, että moottori käy pehmeästi tällä nopeudella.

Oikeassa asennossaan on säätöruuvi tavallisesti auki 5/8—3/4 kierrosta. Menetelkää samalla tavalla kaasuttajan vastakkaiseen puoleen nähden.

Asettakaa tyhjäkäyntinopeus 8—11 km tunnissa. Kaasuttajan säätö on tarkistettava ainakin joka kevät ja syksy.

Lämpimällä ilmalla kiihdytyspumpun iskunpituus lyhennetään yhdistämällä kiihdytyspumpun tanko kuulaniveleen »S» (asentoon, joka näkyy kuvasta 21).

Sama kuva näyttää kuulanivelen, johon tanko yhdistetään kylmänä vuodenaikana.



KAASUTTAJA
Kuva 21

Moottorihäiriöt matkalla

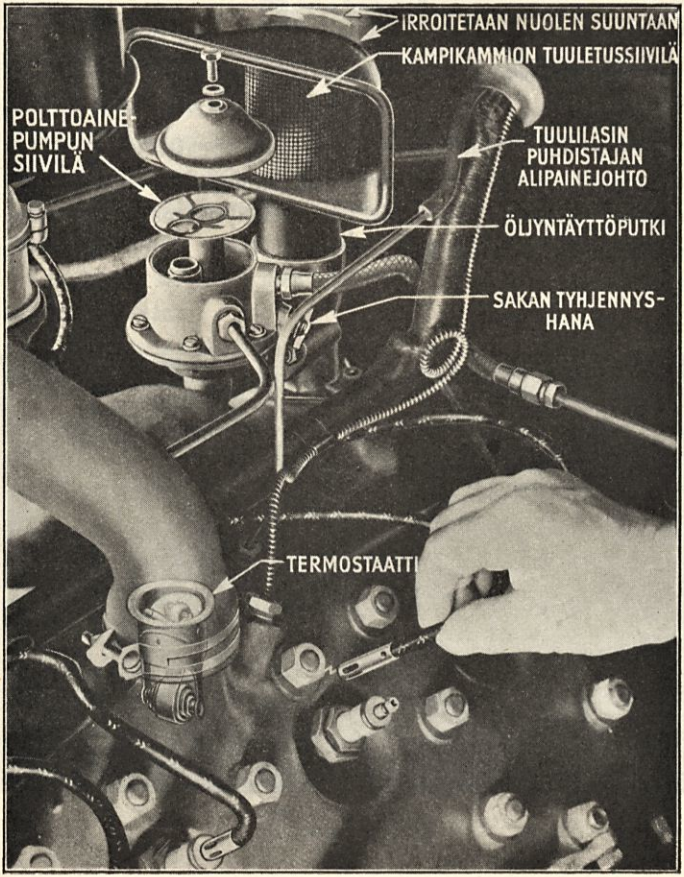
Ellei moottori lähde käyntiin, johtuu se todennäköisesti siitä, että joko moottori on saanut liian runsaasti bensiiniä, sytytysjärjestelmä ei synnytä kipinää tai kaasuttajaan ei tule bensiiniä.

Jos moottori on saanut liian runsaan kaasuseoksen, niin vetäkää kuristusnappulaa »throttle» ulos niin paljon kuin se tulee. Antakaa käynnistinmoottorin pyörittää virratonta moottoria n. 30 sekunnin ajan, jotta liian runsas kaasuseos poistuisi.

Saadaksenne selville, syntyykö sytytystulpassa kipinää vai ei, pitäkää kunkin sytytystulpan johtoa noin 1/4 tuuman päässä sylinterinkannesta (katso kuva 22), samalla kuin moottoria pyöritetään käynnistinmoottorin avulla. Jos jokaisesta johdosta lähtee kipinä, niin ei vika luultavasti ole sytytysjärjestelmässä.

Jos kaasuttajaan ei tule riittävästi bensiiniä, voi se johtua siitä, että bensiinijohdoissa on jokin este tai bensiini on säiliössä loppumaisillaan. Poistakaa polttoainepumpun kansi, kuten näkyy kuvasta 22 ja puhdistakaa siivilä ja sakaneroittimen kammiot.

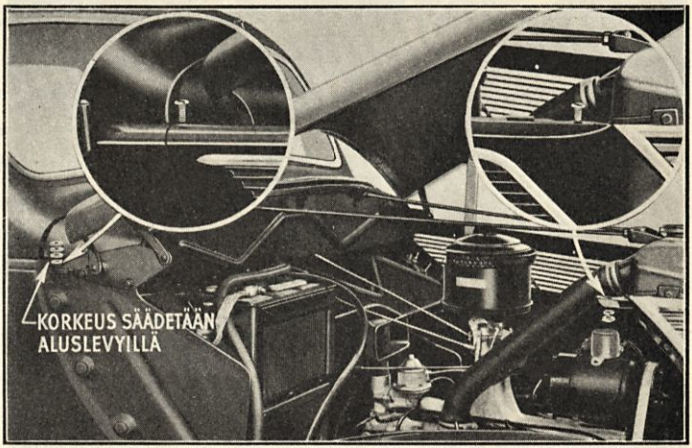
Jos matkalla toteatte joitakin häiriöitä neuvomme Teitä kääntymään Ford myyjänne puoleen, jotta hänen erikois-



MALLI 85. Kuva 22

mekaanikkonsa kekkarin avulla poistavat salassa piilevät häiriöitten syyt ja näin estävät niitten esiintymisen vastaisuudessa.

Konepeiton sivut voidaan poistaa nopeasti irroittamalla kuvassa 23 näkyvät kaksi ruuvia. Konepeiton sivujen alareunoja pitävät paikoillaan kumipäällysteiset tuet, jotka on merkitty »B»:llä kuvassa 14.



KONEPEITON SIVUT
Kuva 23

Renkaat

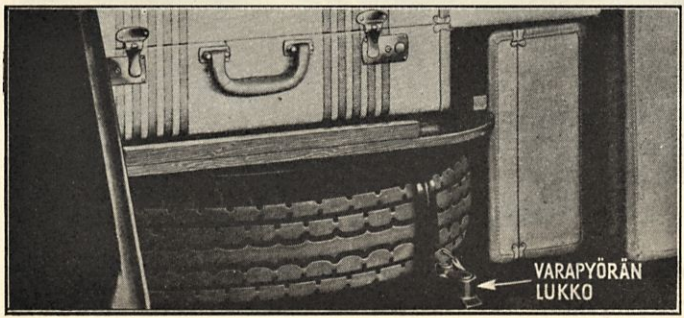
Kolmen hengen autoissa on varapyörä- ja rengas istuimen selkämyksen takana.

Viiden hengen autoissa varapyörä on sijoitettu matkatavarasäiliöön, kuten näkyy kuvasta 24.

Pyörän irroittaminen. Irroittakaa navan kansi rengasraudalla, kuten näkyy kuvasta 25.

Kun navan kansi on poistettu, voidaan pyörän mutterit ja pyörä irroittaa.

Asentaessanne pyörää takaisin navalle sovittakaa renkaassa oleva merkki »L» niin lähelle jarrurummun laipassa

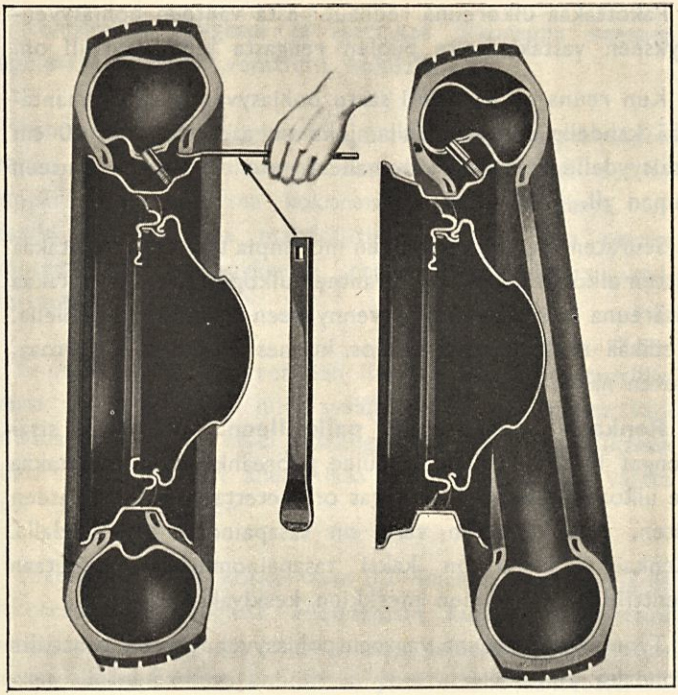


MATKATAVARASÄILIÖ
Kuva 24

NAVANKANNEN POISTAMINEN. Kuva 25

olevaa pykälää kuin mahdollista parhaan tasapainon saavuttamiseksi.

Renkaan irroittaminen pyörästä. Tyhjentäkää sisärengas kokonaan ilmasta.



Kuva 26

Irroittakaa ulkorenkaan molemmat reunat vanteen reunauomista.

Pakottakaa ulkoreuna reunauomasta vanteen pohjasyvennykseen vastakkaiselta puolen rengasta kuin venttiili on.

Kun reuna on varmasti saatu pohjasyvennykseen, vääntäkää kahdella rengasraudalla, joka on asetettu noin 10 cm etäisyydelle venttiilin kummallekin puolelle, reuna vanteen laipan yli. (Ks. kuvaa 26.)

Seuraten laippaa ja käyttäen molempia työkaluja vääntäkää sitten ulkoreuna kokonaan vanteen ulkopuolelle. Pakottakaa sisäreuna vanteen pohjasyvennykseen pyörän yläpuolella. Vetäkää renkaan alaosaa ulos, kunnes rengas täysin irtoaa, kuten näkyy kuvasta 26.

Renkaan asettaminen paikoilleen. Täyttäkää sisärengas ilmalla, kunnes se tulee pyöreähköksi, ja sovittakaa se ulkorenkaaseen. Sisärengas on asetettava ulkorenkaaseen siten, että venttiilin varsi on tasapainomerkin kohdalla. Renkaissa, joissa on kaksi tasapainomerkkiä, asetetaan venttiilin varsi näiden merkkien keskiväliin.

Työntäkää sisäreuna vanteen pohjasyvennykseen venttiilin kohdalta.

Pakottakaa sisäreunan jäljellä oleva osa vanteen ulkoreunan yli, mutta älkää yrittäkö pakottaa liian suurta osaa laipan yli yhdellä kertaa. (Saippuan siveleminen renkaan reunaan helpottaa työtä.)

Kohottakaa rengasta ja asettakaa ulkoreuna vanteen pohjasyvennykseen venttiilin kohdalla.

Lähtien venttiilin jommaltakummalta puolelta pakottakaa reuna vähin erin vanteen laipan yli jatkaen siten pyörän ympäri, kunnes reuna kokonaisuudessaan on saatu vanteelle. Pitäkää aina mahdollisimman suuri osa reunaa vanteen keskisyvennyksessä rengasta paikoilleen sovitettaessa.

Ennenkuin täytätte renkaan ilmalla, työntäkää venttiilin varsi ulkorenkaaseen niin syvälle kuin mahdollista varmistuaksenne siitä, ettei sisärengas ole jäänyt puristukseen ulkorenkaan reunan alle. Älkää laskeko venttiilin vartta irti tätä tehdessänne.

Täyttäkää rengas korkeintaan 0,1 ilmakehän paineella ja liikutelkaa ulkorengasta edestakaisin kunnes se asettuu paikalleen. Sovitus on oikea renkaan laidassa olevan kohoviivan ollessa kaikilta kohdiltaan yhtä etäällä vanteesta.

Jäähdytys-järjestelmä

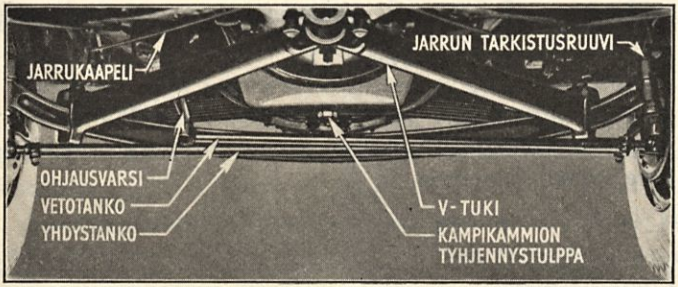
Tuulettajan hihna on sopivan kireä silloin, kun sitä voi generaattorin ja vesipumpun hihnapyörien puolivälissä liikuttaa sormillaan tuuman verran. (Nuolen osoittama kohta kuvassa 27.)

Tuulettajan hihnan kireys säädetään liikuttamalla generaattoria ylös tai alas, sen jälkeen kun generaattorin kannattimen mutteri on höllennetty.

Kiristäkää generaattorin kannattimen mutteri, kun tarkistus on suoritettu.

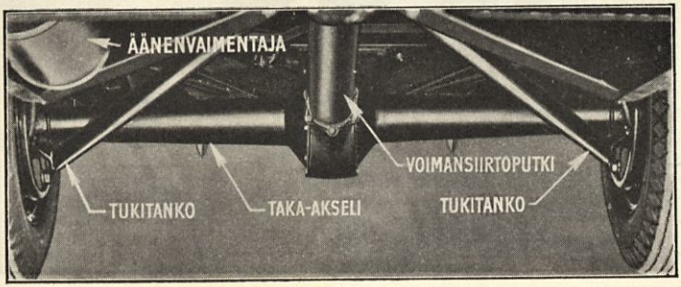
Jäähdytysjärjestelmän tyhjentäminen. Jäähdyttäjän pohjassa on

MALLI 85. Kuva 27



ETUAKSELI
Kuva 28

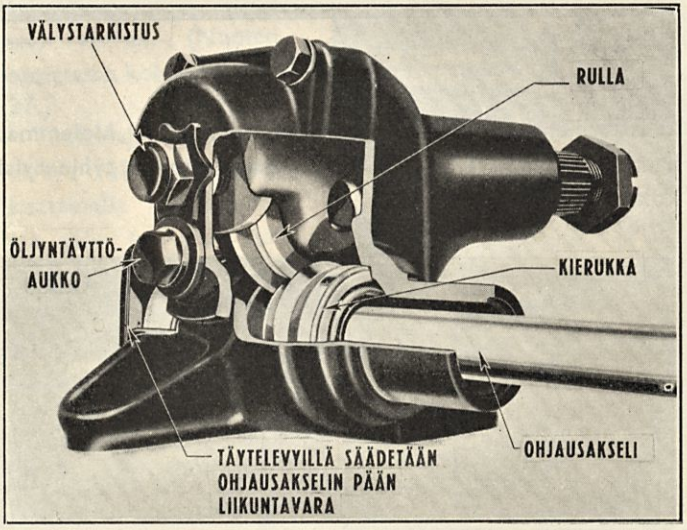
kaksi tyhjennyshanaa, jotka näkyvät kuvassa 27. Molemmat hanat on aukaistava, jotta jäähdytysjärjestelmä tyhjentyisi kokonaan.



TAKASILTA
Kuva 29

Termostaatti on kummassakin sylinterinkannessa, kuten näkyy hahmotettuna kuvassa 22.

Nämä termostaatit hidastuttavat veden kiertokulkua jäähdytysjärjestelmässä, kunnes on saavutettu moottorin käynnille sopivin lämpötila.



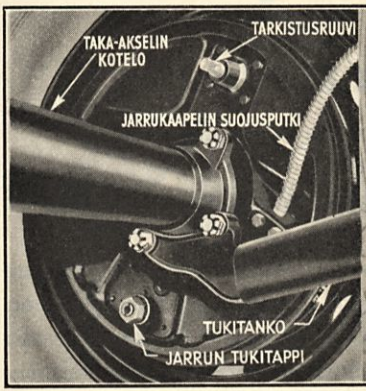
OHJAUSLAITE
Kuva 30

Pyörien suuntaus ja ohjauslaite

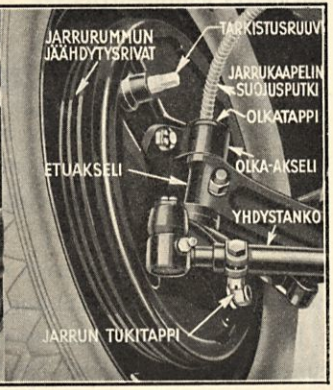
Sekä etu- että taka-akselissa olevien lujien tukitankojen ja Fordin poikittaisjousien ansiosta Ford V-8:nne pyörät pysyvät oikeassa suuntauksessa ja vaativat hyvin vähän huomiota.

Antakaa Ford-myyjänne tarkistaa pyörien suuntaus ja ohjauslaite pari kertaa vuodessa. Se lisää turvallisuutta ja pidentää renkaitten ikää.

Ford V-8 pyörien oikea sisäänpäinsuuntaus on 1/16 tuumaa.



TAKAJARRU
Kuva 31



ETUJARRU
Kuva 32

Renkaan uloskallistuma ei saisi olla 1/16 tuumaa suurempi silloin, kun vaunulla ajetaan suurin nopeuksin.

Navan, jarrurummun sekä pyörä- ja rengasasennelmien tasapaino ei saisi olla yli 10 tuumaunssia (n. 0,7 cm kg)

Ohjauslaitteessa voidaan suorittaa mahdollisen kulumisen vaatimat tarkistukset. Kuitenkin on ohjauslaitteen kuluminen hyvin vähäistä, joten se ei tavallisesti kaipaa mitään tarkistusta ennenkuin monen tuhannen kilometrin ajon jälkeen.

Älkää koskaan yrittäkö poistaa ohjausvartta (katso kuva 28) ilman erikoista ulosvetäjää, koska ohjauslaite voi muuten pysyvästi vahingoittua.

Jarrujen tarkistus

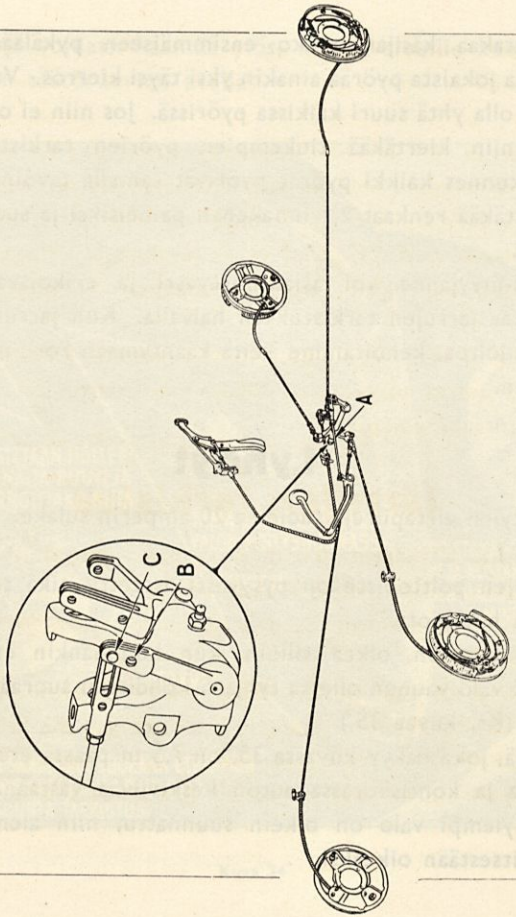
Asettakaa käsijarrutanko täysin vapaa-asentoon.

Nostakaa kaikki pyörät maasta irti.

Tarkastakaa, etteivät etupyörien ja olkatappien laakerit ole liian väljät.

Tutkikaa, etteivät jousien ripustinpultit, iskunvaimentajien nivelet tai etuakselin tukitangon kiinnekohdat ole höltyneet.

Kiertäkää jarrun tarkistusruuvia sisään, kunnes jarrutus tuntuu kaikissa neljässä pyörässä. Kiertäkää sitten takaisin juuri sen verran, että jarrut eivät ota kiinni. Tarkistettaessa tulee jarrujen olla kylmät.



JARRUJÄRJESTELMÄ
Kuva 33

Asettakaa käsijarrutanko ensimmäiseen pykälään. Pyörittäkää jokaista pyörää ainakin yksi täysi kierros. Vastuksen pitäisi olla yhtä suuri kaikissa pyörissä. Jos niin ei ole asianlaita, niin kiertäkää tiukempien pyörien tarkistusruuvia auki, kunnes kaikki pyörät pyörivät samalla tavoin.

Täyttäkää renkaat 2,1 ilmakehän paineisiksi ja suorittakaa tiekoe.

Ford-myyjänne voi asiantuntevasti ja erikoisvarusteilla suorittaa jarrujen tarkistuksen halvalla. Kun jarrunne vaativat huoltoa, kehoitamme Teitä kääntymään Ford-myyjänne puoleen.

Lyhdyt

Lyhtyjen virtapiirejä suojelee 20 amperin sulake. (Ks. kuvaa 18.)

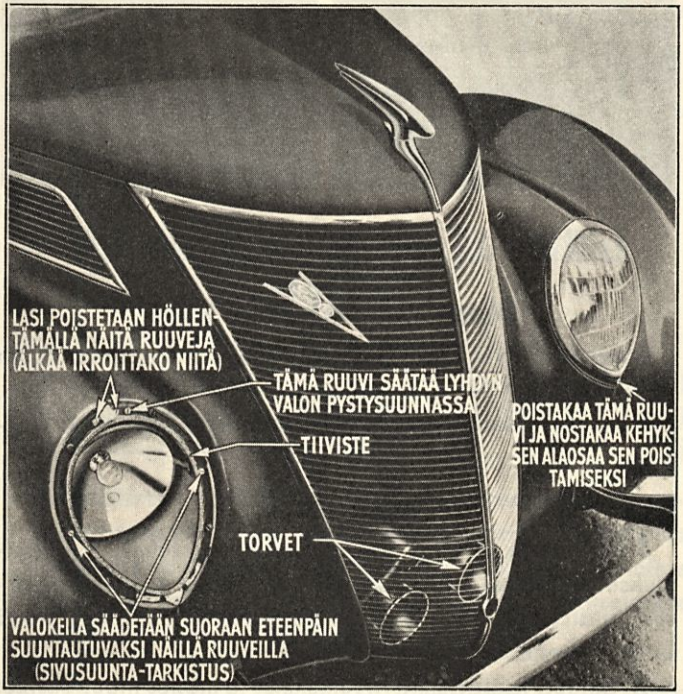
Valojen polttopiste on pysyvästi asetettu eikä se kaipaa mitään huomiota.

Suuntaus on oikea silloin, kun kummankin etulyhdyn ylempi valo vaunun ollessa tyhjänä kohdistuu suoraan eteenpäin. (Ks. kuvaa 35.)

Seinä, joka näkyy kuvassa 35, on 7,5 m päässä etulyhtyjen laseista ja kohtisuorassa auton keskiviivaa vastaan.

Jos ylempi valo on oikein suunnattu, niin alempi valo tulee itsestään oikeaksi.

Lyhtyjä voidaan kääntää ylös, alas ja sivuille kuvassa 34 näkyvien säätöruuvien avulla.



Kuva 34

OIKEA ETULYHTY

MOLEMMAT ETULYHDYT

Kuva 35

Merkinantotorvet

Torvi tai torvet sijaitsevat jäähdyttäjän alapuolella, kuten näkyy kuvassa 34. Torvet eivät kaipaa mitään voitelua, eikä niihin muutenkaan tarvitse kiinnittää paljoakaan huomiota.

Vaihdot

Yhtiöllämme on käytännössä vaihtojärjestelmä, jolla korjauksen tarpeessa olevat asennelmat voidaan vaihtaa täydellisesti uusittuihin asennelmiin murto-osasta sitä hintaa, minkä uudet asennelmat tai tavallinen korjaustyö maksaisi.

Kytkimet, kaasuttajat, virranjakajat ja monet muut yksiköt voidaan tarvittaessa vaihtaa tehtaalla uusittuihin yksikköihin.

Luultavasti kaikista vaihdoista tervetullein lienee moottorin vaihto, josta myyjänne mielellään antaa Teille lähempiä tietoja. Tässä vaihdossa sylinteriasennelma palautetaan tehtaallemme, puretaan, koneistetaan ja kootaan jälleen käyttäen monia uusia osia ja alkuperäisiä työvarusteita.

Ford-myyjillä on uusittuja moottoreita varastossa ja voidaan tällainen vaihto tavallisesti suorittaa kuudessa à kahdeksassa tunnissa.

Pääominaisuudet ja -mitat
Malli 85

Moottori: — 90-asteen 8-sylinterinen V-tyyppi

Sylinterin läpimitta	3 1/16″ (77,79 mm)
Iskun pituus	3 3/4″ (95,25 mm)
Jarrutettuja hevosvoimia	85

Voimansiirto: — Vaihdepyörästö on synkronisoitua työntökytkin tyyppiä, jonka vinohampaiset pyörät ovat kaikissa vaihteissa pysyvässä kosketuksessa keskenään. Kolme vaihdetta eteenpäin ja yksi taaksepäin. Voiteluaine hammaspyöräöljyä. Öljymäärä: 1,2 lt.

Kytkin: — Mekaanisesti vaimennettu, joustava, keskipakoinen kuiva yksilevykytkin.

Jarrut: — Sisältäpäin laajenevat kaapeleilla toimivat nelipyöräjarrut joissa kaksi itsetehostuvaa jarrukenkää toimii, jarrupolkimen ja käsijarrutangon välityksellä. Kokonaisjarrutuspinta on 186 neliötuumaa (1.200 cm^2).

Ohjauslaite: — Puolipalautuva — kaksoiskartiokierukka- ja rullatyyppiä. Välityssuhde 18,2 : 1.

Voitelujärjestelmä: — Voimakas hammaspyöräpumppu puristaa öljyn suoraan kampiakselin, kiertokankien ja nokka-akselin laakereihin. Moottorin muut osat voidellaan roiskevoitelulla. Öljykaukalon tilavuus 4,7 ltr.

Jäähdytysjärjestelmä: — Pumpun kiihdyttämä termosifoonijäähdytys. Tilavuus 20,8 ltr.

Polttoainejärjestelmä: — Säiliön tilavuus 53 ltr.
Sähköllä toimiva polttoainemittari.
Kaksoiskanavakaasutus
Kalvotyyppinen polttoainepumppu

Taka-akselisto: — 3/4 kevennetty, putkivoimansiirrolla. Kärkilaakeroitu kartiovetopyörä. Voiteluaine — korkeata painetta kestävää hammaspyöräöljyä. (Erikoispaineöljy.) Tilavuus 1,2 ltr.

Renkaat: — 6.00×16 — paine 30 naulaa (2,1 kg).

Akseliväli: — 112″ (2,85 m).

Kääntösäde: — 40 jalkaa (12 m).

Pienin etäisyys maasta: 8 1/2″ (21,5 cm).

Moottorin numero: — Moottorin numero on myöskin vaunun sarjanumero. Se on leimattu kytkinkoteloon.

Malli 60

Moottori: — 90-asteen 8-sylinterinen V-tyyppi

Sylinterin läpimitta	2,6″ (66,04 mm)
Iskun pituus	3,2″ (81,28 mm)
Jarrutettuja hevosvoimia	60

Voimansiirto: — Vaihdepyörästö on synkronisoitua työntökytkin tyyppiä, jonka toisen vaihteen hammaspyörät ovat vinohampaiset ja äänettömät. Kolme vaihdetta eteenpäin ja yksi taaksepäin. Voiteluaine hammaspyöräöljyä. Öljymäärä 0,85 ltr.

Kytkin: — Mekaanisesti vaimennettu, joustava, kuiva yksilevykytkin.

Jarrut: — Sisältäpäin laajenevat kaapeleilla toimivat nelipyöräjarrut, joissa kaksi itsetehostuvaa jarrukenkää toimii jarrupolkimen ja käsijarrutangon välityksellä. Kokonaisjarrutuspinta on 186 neliötuumaa (1.200 cm^2).

Ohjauslaite: — Puolipalautuva — Kaksoiskartiokierukka- ja rullatyyppiä. Välityssuhde 18,2 : 1.

Voitelujärjestelmä: — Voimakas hammaspyöräpumppu puristaa öljyn suoraan kampiakselin, kiertokankien ja nokkaakselin laakereihin. Moottorin muut osat voidellaan roiskevoitelulla. Öljykaukalon tilavuus on 3,8 ltr.

Jäähdytysjärjestelmä: — Pumpun kiihdyttämä termosifoonijäähdytys. Tilavuus 16,1 ltr.

Polttoainejärjestelmä: — Säiliön tilavuus 53 ltr.
Sähköllä toimiva polttoainemittari.
Kaksoiskanavakaasutus.
Kalvotyyppinen polttoainepumppu.

Taka-akselisto: — 3/4 kevennetty, putkivoimansiirrolla. Kärkilaakeroitu kartiovetopyörä. Voiteluaine — korkeata painetta kestävää hammaspyöräöljyä. (Erikoispaineöljy.) Tilavuus 1,2 ltr.

Renkaat: — 6,00×16 — paine 30 naulaa (2,1 kg).

Akseliväli: — 112″ (2,85 m).

Kääntöside: — 40 jalkaa (12 m).

Pienin etäisyys maasta — 8 1/2″ (21,5 cm).

Moottorin numero: — Moottorin numero on myöskin vaunun sarjanumero. Se on leimattu kytkinkoteloon.

Hakemisto

Ajaminen 24
Ajo tomuisissa olosuhteissa 12
Alipainejarru 39
Amperimittari 17
Antenni 19
Avaimet 8
Bensiini 15
»Choke»- ja »Throttle»-nappulat 21
Esipuhe 3
Etuakseli 53
Etulyhtyjen suuntaus ... 56
Generaattori 26
Huolto 6
Istuimen säätö 24
Jarrujen tarkistus 54
Jarrut 54
Jäähdytysjärjestelmä ...10-50
Jäätymistä estävät liuokset 10
Kaasuttaja..... 40

Kennosto ja generaattori 26
Kojelauta ja säätimet ... 19
Konepeiton sivut 44
Kuristusnappulat 20
Kytkin 9
Käynnistinkosketin 22
Latausteho 26
Lyhdyt 56
Lämpömittari 18
Merkinantotorvet 58
Moottorihäiriöt matkalla 42
Moottorin käynnistys ... 23
Moottorin suorituskyky 36
Moottorin vaihto 58
Moottoriöljy 14
Neuvoja talviajoa varten 14
Nopeusmittari 16
Ohjauslaite 53
Omistajan vastuu 8
Ovien ja ikkunain avaajat 25
Polttoainemittari 17
Pyörien suuntaus ja ohjauslaite 53
Pyörät 45
Pääominaisuudet ja -mitat 59
Rengaspaine 9
Renkaan asettaminen paikoilleen 48
Renkaat 45
Sytytyksenkatkaisija ... 22
Sähköjohtojen kytkinkaava 31
Sähköjärjestelmä 34
Tarkastushuolto 5
Tuulettajan hihna 50
Tuulilasin puhdistaja ... 19
Tuulilasin avaaja 20
Uuden V-8 »sisäänajo» 4
Valonkatkaisija 19
Virranjakaja 37
Voitelu 29
Voitelu- ja hoitokaava 32
Äänenvaimentaja 51
Öljynpainemittari 18

TILGMANNIN KIRJAPAINO. HELSINKI

Form. H 66. 1000. 4. 37.

XP a 54