

Mitä mieltä Suomen

STUDEBAKER

omistajat ovat autostaan



MUUTAMIA
TODISTUKSIA



NÅGRA
INTYG



Vad säga

STUDEBAKER

ägarna i Finland om sina biler

Korpivaara & Halla Osakeyhtiö.

Helsinki.

Tiedustelette mielipidettäni Teiltä viime vuonna ostamastani STUDEBAKER-vaunusta. Mitäs minä voin muuta sanoa kuin hyvää sen yli 5000 kilometrin ajelun perusteella, jonka olen mainitulla vaunulla suorittanut. Hyvin se vetää, käy äänettömästi ja tasaisesti, Duplexkatos alasvedettävissä sivukappaleineen on sangen mukava, varsinkin sadesäällä ja kylmillä ilmoilla. Rakenteen tuntuu tanakalta ja mikään paikka ei vaikuta tilapäistyöltä. Niin että onhan tässä suositusta jo koko lailla.

Helsingissä, helmikuun 6 p. 1926.

H. J. Viherjuuri.

Filos. maist.

Min STUDEBAKER SPECIAL SIX, som väckt allmänt uppseende i Viborg, har utfallit till min fulla belåtenhet. Vagnen har ett mycket fint utseende, är driftsäker samt så att säga ljudlös. Vi, min hustru och jag, som själva köra vagnen, äro riktigt förtjusta i densamma och kunna med nöje rekommendera åt var och en STUDEBAKER.

Viborg, den 31 juli 1924.

Georg Grashorn,

direktör för fa K. Lundberg & Co. Ab.
Viborg.

Ostettuani Korpivaara & Halla O. Y:ltä kesäkuussa 1925 Studebaker auton, Big Six 1925 vuoden mallia, olen sitä kesäkauden käyttänyt pääasiallisesti pitemmällä taipaleilla ja havainnut,

että kone on erittäin voimakas, nousten keveästi mäkiä, eikä asianmukaisesti hoidettuna ylimalkaan joudu epäkuuntoon;

että vaunukori tuntuu vankalta ja tarjoaa matkaajalle mukavuutta sekä

että pallorenkaat ja iskunvaimentajat melkoisesti edistävät vaunun tasaista kulkua.

Sittenkun kaasuttaja jonkun kuukauden käynnin perästä tuli tarkistetuksi, aleni bensiinin kulutus kutakuinkin siihen määrään, mikä myytäessä ilmoitettiin normaaliksi.

Yleiskäsitykseni on, että vaunu on kaikin puolin suositeltava ja saman käsityksen ovat siitä lausuneet julki ammattimiehet, joiden mieli-

pidettä olen tiedustellut. Sopinee lisätä, että se kaikkialla matkoilla he-
rätti ansaittua huomiota autoilua harrastavissa piireissä.

Helsingissä, tammikuun 29 p:nä 1926.

A. Hertzberg.

Pankinjohtaja.

Käytettyäni Studebaker-vaunuani — merkki Big Six Speedster —
yhden ajokauden — 7 kuukautta, n. 12,000 km. — voin mielihyvällä
todistaa että vaunu on runsain määrin täyttänyt kaikki myyjän vakuutuk-
set ja omat toivomukseni. Erikoisesti on syytä mainita että bentsiinin
kulutus, keskimääräisesti otettuna, ei edes ole noussut tehtaan ilmoitta-
maan määrään sadalle kilometrille, vaikka vaunua on paljon käytetty huo-
noillakin teillä ja pehmeällä kelillä. Vaunun varma, vakava ja äänetön
käynti, ohjauksen helppous, vauhdin säännöstelyn nopeus, korkeittenkin
mäkien helppo nousu vaihdetta muuttamatta yhdessä vaunun monien eri-
koismukavuuksien kanssa antavat miellyttävän turvallisuuden tunteen ja
tekevät vaunulla ajamisen sulaksi nautinnoksi. Jos vaunu vielä kestä-
vyyteen nähden täyttää annetut vakuutukset — mitä minulla tähänastisen
kokemukseni nojalla ei ole syytä epäillä — voi Studebakeria liioittele-
matta sanoa ihannevaunuksi meidän teillämme.

Helsingissä, 21 päivänä marraskuuta 1925.

Arvo Haveri.

Asianajaja, tilanomistaja.

Med anledning av Eder begäran om ett utlåtande om våra 4 STU-
DEBAKER automobiler, vilka av oss inköpts från Eder få vi meddela,
att vi använt dessa automobiler i drosktrafik och hava de visat sig vara
utomordentlig slitstarka och hava städe fungerat till vår fulla belåtenhet.
Speciellt bedja vi få framhålla motorns styrka i förhållande till dess ringa
bensinförbrukning. Dessutom äro STUDEBAKER automobilerna goda
backtagare och på grund av lugn och komfortabel gång äro de synnerli-
gen bekväma att åka i. På grund av den goda erfarenhet vi sålunda
fått kunna vi rekommendera dem som särskilt lämpliga för drosktrafik.

Helsingfors den 8 juli 1925.

Pika-auto-express.

Fred. Riëks.

Viipurissa, 10. 11. 25.

T:mi Korpivaara & Halla.

Helsinki.

Viitaten arv. kirjeeseenne t. k:n 5 p:ltä ilmoitan täten, että viime ke-
väänä Teiltä ostamani Studebaker Big Six-vaunuun olen ollut erittäin
tyytyväinen. Kesällä tekemistäni melko pitkistäkin matkoista huolimatta

ei autoon ole ilmaantunut pienintäkään vikaa, joka johtunee etupäässä rungon, korin ja moottorin vahvasta rakenteesta. Komealla ja hienolla ulkonäöllään sekä hiljaisella käynnillään on vaunu kaikkialla herättänyt ansaittua ihailua.

Kunnioittavasti

K. Massinen.

Rakennusmestari.

Korpivaara & Halla O. Y.,

Helsinki.

Vastaukseksi arv. kirjeeseen t. k. 7 p:ltä on minulla mielihyvä ilmoittaa, että Teiltä ostamani suurinta mallia oleva 75 HV. 7 hengen STUDEBAKER Big-Six on runsaasti ylittänyt tälle vaunulle ostaessani asettamat vaatimukset. Vaunun ajo-ominaisuudet ovat mitä ihanteellisimmat. Vaunu kulkee tasaisesti ja äännettömästi huonoimmillakin teillä, pysyy mainiosti tiellä ja antaa ohjaajalle täydellisen turvallisuuden tunteen. Moottorin joustavuus on kerrassaan yllättävä, eikä mäkisilläkään teillä tarvitse juuri lainkaan käyttää vaihteita. Vaunulla voi ajaa n. 2 km:n tuntinopeudella vaihtamatta. „Servo“ jarrut ovat erinomaiset, mikä ei myöskään ole ihmeteltävää, koska maailman kalleimmissakin vaunuissa käytetään näitä jarruja. Lopuksi tahdon mainita, että vaunun bensiinikulutus on erittäin pieni. Tämä 75 HV. moottori kuluttaa tavallisella ajolla n. 18—19¹/₂ l, mitä on pidettävä suhteellisesti vähäisenä verrattuna moottorin suureen voimaan.

Omasta puolestani voin suositella mitä parhaiten tätä erikoisen vahvarakenteista ja luotettavaa vaunua.

Pälkäneellä marraskuun 9 p:nä 1925.

Ville Pätiälä.

Tilanomistaja Pälkäne.

H. Herrar Korpivaara & Halla O. Y.,

Helsingfors.

I anledning af Edert ärade af den 6 ds däri Ni begär ett utlåtande om den Studebaker vagn, Biggan Six jag denna höst inkpöt hos Eder är det mig ett nöje att kunna intyga det vagnen i alla afseenden fungerat till min synnerliga belåtenhet. Vagnen är jämförelsevis billig i drift har en jämn gång samt en motor som hittills åtminstone aldrig klickat och som har tillräcklig kraft att med lätthet taga stora backar.

Jag kan på det bästa rekommendera denna vagn.

Helsingfors, den 26 november 1925.

Högaktningsfullt

Leopold Lerche.

Herrat Korpivaara & Halla.

Taalla.

Voin mielihyvällä todistaa, että Teiltä kesällä 1925 ostamani Studebaker Standardin koneisto on toiminut hyvin ja että vaunun kori on ehtinyt osottautua erittäin kestäväksi.

H:ki 8. 2. 1926.

Kunnioittaen

K. V. Holma.

Lakit. kand.

Vastaus luottelon että olen tyytyväinen vaunuun ollut ja on se täytännyt kaikki toivomukset tällä ajalla.

Studebaker vaunun omistaja.

Turku marraskuun 13 päivä.

K. Ekholm.

Turku.

Allekirjoittanut, joka 7 p:stä elokuuta 1924 lukien ajuriasemalla tässä kaupungissa olen käyttänyt STUDEBAKER—SPECIAL'ia jokapäiväistä liikennettä varten, voin täten todistaa, että vaunu kaikissa suhteissa on ollut täydeksi tyytyväisyydekseni ja tahdon erikoisesti painostaa *tarveaineiden kestävyyttä ja koneiston suurta* voimankehitystä verrattuna bensiinikulutukseen.

Vaasassa, 18 p. lokakuuta 1924.

J. Leonard Stagnäs.

Undertecknad, som senaste sommar af firman Korpivaara & Halla inköpte en Studebaker personautomobil af 1925 års modell, får härmed äran framhålla att jag hunnit konstatera vagnens förträffliga egenskaper som långfärdsvagn med ljudlös säker gång. Automobilens har fungerat till min fulla belåtenhet, hvarför jag på det bästa kan rekommendera densamma.

Helsingfors, den 18 nov. 1925.

Högaktningsfullt.

Viktor Lång

Fabrikör, Helsingfors.

Pyynnöstä todistan, että Korpivaara & Halla O. Y.ltä ostamani Studebaker auto on toiminut koko viime ajokauden kiitettävästi. Kone ei ole kertaakaan mennyt epäkuuntoon, eikä siinä ole huomattu mitään vikaa, vaikka olen sillä ajanut huonommillakin teillä.

Tasaisen kulkunsa ja joustavuutensa puolesta on se mitä mainioin auto ja olen siihen kaikin puolin tyytyväinen.

Tuuri, marraskuun 16 p:nä 1925.

Matti Inha.

Pyynnöstä saan täten todistaa, että STUDEBAKER-merkillä varustettu automobiili on toiminut minun täydeksi tyytyväisyydekseni.

Vaunu, jota koko ajan on käytetty huonoilla teillä, ei ole siitä mitään tuntenut ja on osoittautunut *kestäväksi, voimakkaaksi mäkiautoksi ja sopivaksi* matkoilla, joka havainto on tehty varsinkin pitkillä matkoilla.

Yllämainittujen kokemuksien perusteella voin siis mielihyvällä suositella STUDEBAKER-merkillä varustettuja vaunuja.

Helsingissä, 9 p. lokakuuta 1924.

H. Schaibel.

O. Y. Korpivaara & Halla.

Helsinki.

Arvoisien tiedustelujenne johdosta minä mielihyvällä totean että tämän vuoden toukokuussa Teiltä ostamani STUDEBAKER auto, mallia „Standard-six duplex“ on niinhyvin koneeseen kuin vaunuun katsoen toiminut erittäin tyydyttävästi, niin että ei pienintäkään korjausta ole tarvittu vaikka jo olen matkustanut niin hyviä kuin huonompiakin maanteitä yhteensä 9,328 kilometriä. Duplex kuomukatton olen huomannut käytännölliseksi. Bensiinikulutus on ollut kohtuullinen.

Helsinki marraskuun 4 päivä 1925.

Kunnioittaen

Aroid Lind.

Studebaker Standart Six Autolla olemme ajanut 6 kuukauden ajalla 25,000 kilometriä vuokra ajossa ja yleensä huonoilla mäkisillä maanteillä ja siitä huolimati vaunu oi ole tarvinnut minkäänlaista remonttia.

Olemme tullut huomaamaan että Studebaker vaunu on luja rakenteinen ja luotettava sekä kaikin puolin helppo hoitaa joten voimme sanoa että Studebaker vaunu on monista kymmenistä vaunuista joilla olemme ajanut senlainen joka vastaa Ohjaajan luottamuksen vaunuunsa.

Toijalassa 7. 12. 1925.

Osk. Tulonen & A. Koskinen.

Korpivaara & Halla O. Y.,

Helsinki.

Täten saan ilmoittaa, että Teiltä ostamani Studebaker Standard-Six on ollut vuokra-ajossa sekä päivin että öin, eikä vaunu ole kertakaan

jättänyt minua tielle. Vaunuun ei myöskään ole tarvinnut tehdä mitään erikoisia korjauksia. Bensiinin kulutus on ollut 14—15 litraa tavallisella maantiellä.

Helsingissä marraskuun 23 p:nä 1925.

A. Stein.

Vastaukseksi arv. kirjelmäänne 1 p. syyskuuta 1924 saan täten ilmoittaa, että STUDEBAKER LIGHT SIX on joka suhteessa minun täydeksi tyytyväisyydekseni ja olen mielihyvällä valmis vastaamaan mahd. kyselyihin parhaimmilla suosituksillani.

Helsingissä, 9 p. lokakuuta 1924.

A. Kaasinen.

Pyynnöstä saamme täten todistaa, että STUDEBAKER LIGHT SIG on koko ajan ollut käyttökelpoinen siihen ainoatakaan kertaa koskematta, ainoastaan bensiinillä, öljyllä ja vedellä täyttäminen sekä akkumulaattorien lataus on ollut tarpeen, jonka jälkeen *vaunu koko ajan on toiminut moitteettomasti.*

Voimme sentähden suositella jokaiselle tätä automobiliä.

Helsingissä, 9 p. lokakuuta 1924.

A. Kallioinen.

Pyynnöstänne saan täten todistaa, että havaintoni SIX STUDEBAKER'istani sillä ajalla, jolla olen sitä käyttänyt, on, että se on toiminut täydeksi tyytyväisyydekseni. *Äänetön käynti, voimakas mäkiauto, helposti ohjattava ja erinomaiset panteet, joten ajaminen huonoillakin teillä on nautinto.*

Helsingissä, 9 p. lokakuuta 1924.

T. Heino.

Korpivaara & Halla O. Y.

Taalla.

Arv. kyselyenne johdosta saamme ilmoittaa, että viime kesänä kesäkuussa Teiltä ostamanne Studebaker Standard Six on toiminut täydeksi tyytyväisyydeksemme, minkä pyynnöstänne mielihyvällä todistamme.

Helsinki 3 p:nä helmikuuta 1926.

A. Sylvoin.

Lehtorin rouva.

Korpivaara & Halla O. Y.

Helsingfors.

På grund av Eder förfrågan kan jag med nöje intyga att jag varit fullt belåten med den av Eder inköpta Studebaker Standard Six Duplex Phaeton. Och har jag tillsviðare kört över 10,000 km., utan att jag kunnat konstatera några som hållst bristfälligheter varken i motorn, chassiet eller i karosseriet. Särskilt förefaller mig det sistnämnda vara durabelt utfört, på grund av att gnisslingar eller andra störande biljud ännu icke kunnat förmärkas. Dessutom anser jag ovannämnda Studebaker vagn vara mycket lättkörd, samt säker backtagare, vilket i våra trafikförhållanden är av mycket stor betydelse. Och är den likaså, även å mindre goda vägar säker och lätt att hålla vid jämförelsevis hög hastighet. Varför jag med största nöje kan rekommendera ifrågavarande vagn.

Helsingfors den 11 februari 1926.

Högakningsfullt

E. N. Nyman.

Fabrikant.

Kotkassa 20 p:nä helmik. 1926.

Korpivaara & Halla O. Y.

Itä Heikinkatu 9.

Helsinki.

Täten on minulla kunnia pyynnöstä ilmoittaa, että Amerikassa ollesani ostin kesällä v. 1924 STUDEBAKER auton Lign Six Five-Passenger Coupe mallisen ja ajoin sillä siellä kaikkiaan 16,000 km. Bentsiinin kulutus oli viime vuonna 7 1/2 km. litralla, koko vuoden keskiarvo, mutta pitkillä matkoilla kesäaikana oli se 9 km. litralla.

Voin vielä lisäksi mainita, että olen ollut autooni erittäin tyytyväinen, sillä vielä tähän päivään saakka ei ole tehty pienintäkään korjausta missään kohdassa ja koneen käynti on tasainen, sekä melkein äänetön, kuten uutenakin. Bentsiinin kulutukseen nähden on kone tullut yhä säästeliäämmäksi.

Autoa ei ole käytetty ajuri-ammattissa, vaan huvi ja liikeasioissa.

Kunnioittaen:

J. A. Helin.