

Uusi STAR-RUGBY-auto

Uusi Star=Rugby=runko on, siinä missä vahvempi rakenne on paikalla, vahvistettu, joten uudessa rungossa ei löydy ainoatakaan rakenneerikoisosaa, joka ei olisi tavallista valmistusta suurten vaunujen enemmistössä.

Kaikkia muita huokeampia vaunuja verraten on Star=Rugby=rungolla vahvin kehys kuudella poikki-pienalla sekä varustettu Durant'in putkimuotoisella »selkärangalla». Viimeksi mainittu on terässilinteri, molemmista päistä kiinniniitattu kehyksen kolmanteen ja neljänteen poikki-pienaan. Nämä poikki-pienat eivät voi tulla yhdensuuntaisesta asemastaan putkimuotoisen terässilinterin näitä vastaan tekemän kiertävän vastarinnan vuoksi. Nämä vuorostaan taas pakoittavat sentähden kehyksen sivuosia aina pysymään keskenään yhdensuuntaisina. Tuloksena tästä näyttäytyy olevan, että rungon kaikki osat, sekä tälle montteerattu vaunukori aina pysyvät tasaisella pinnalla tiesuhteista riippumattomina ja vältetään kokonaan tavalliseen raamiin kuuluvat kiertämiset sekä siitä johtuvat vaivat.

Uudella Star=Rugby=rungolla on nyttemmin niin moottorin kuin

vauhtipyöränkin alla levysuojus, joten nämä osat täydellisesti ovat varjeltu kurasta ja lijasta.

Uusi jäähdyttäjämalli, hienon ulkomuotonsa perusteella, on herättänyt yleistä mielenkiintoa. Aine on parasta laatua ja vastaa täydellisesti kallisarvoisten vaunujen jäähdyttäjää.

Laatu=jäähdyttäjä vaatii laatu=moottorikaavun. Metallia on pak-sua, kylliksi joustava pysyäkseen muodossaan, kylliksi kankea estääkseen muodon muuttumista. Tämä on varmasti kiinnitetty kestäväällä kätkeyillä saranoilla ja kiinnittäjillä uutta mallia. Tä-män muoto vastaa jäähdyttäjän ääriviivoja.

Kaikki puutyö uudessa Star=Rugby=vaunussa on läpeensä tullut painavammaksi. Lattialaudat, astuinlaudat, rungon puutyö, kaikki on paksummasta aineesta parannetussa Star=Rugby=vaunussa.

Niinmyös on kaikki levytyö vahvempaa kokoa. Likasuojukset ovat hyvin kiinnitetyt sekä hyvin muodostetut. Jäähdyttäjän lika-suojus ja sivusuojukset ovat myöskin vahvat. Kitinä ja rapina on siten kokonaan vältetyt uudessa Star vaunussa.

Uuteen Star=Rugby=autoon on sitäpaitsi varustettu täydellinen varuste lauta, jolle on montteerattu öljymittari, nopeus= ja kilo=

metrimittari, ampeerimittari, sytytys- ja valaistuskatkaisia, lamppu ja ilmansäätäjä.

Sytytys- ja kaasunsäännöstelyvarret ovat ohjausratin vieressä sekä helposti käsiinsaatavissa.

Uusi Star-Rugby-auto kohoo yli kaiken kilpailun rakenteensa, ulkomuotoonsa ja mukavuuteensa nähden.

Erikoisluettelo

MOOTTORI: 4-silinterinen samalla puolella olevilla venttiileillä. Poistettava silinterikannu. Mitat: 79 m m männänläpim. ja 108 m/m iskunpituus, silinterin vetoisuus 2,14 litraa. Silinterit valetut yhteen kappaleeseen. Männät ja kiertokanget poistettavat, joko ylhäältä tai alhaalta.

JÄÄHDYTYKSEN LAITTEET: Runsaille ja siroilla hyvillä mittasuhteilla oleva jäähdyttäjä, vesipumppu sekä 4-siipinen tuuletin.

ÖLJYJÄRJESTYS: Öljypumppu toimii suorastaan kampiakselista. Paine kaikkiin päälaakereihin ja kiertokankeihin. Manometteri varustelaudassa.

KAASUTTAJA: Tillotson, erittäin säästäväinen.

SÄHKÖVALAISTUS- JA KÄYNTIINPANO: käsittäen Auto-lite generaattorin, käyntiinpanomootorin ja patterin.

KYTKIN: yksinkertainen laippakytkin suljettu vauhtipyörään.

VAIHTOLAATIKKO: tavallinen, työnnettävillä hammasrattailla. Kolme vaihtoa eteen yksi taaksepäin.

ETUAKSELI: Vahvasti tehty I-raudasta. Etupyörät montteerattu Timken laakerilla.

TAKAAKSELI: Timken »semi-floating» Timken laakerilla.

JARRUT: Käsi- ja jalkajarru, toisistaan riippumattomat, erittäin tehokkaat, vaikuttaen takapyöriin, jarrurumpu 254 m/m läpimittaiset.

JOUSTIMET: Puoli-soikiomaiset, edessä 854 m/m ja takana 1245 m/m pitkät.

OHJAAMINEN: Warner, ruuvi malli, ratti 406 m/m läpimitalla, merkinantoratin keskuksessa.

AKSELINVÄLI: 2600 m/m, raideväli 1400 m m.

BENSIINIKULUTUS: noin 10 litraa 100 kilometriä kohti.

BENSIINISAANTI: säiliöstä Stewart vacuum tankin kautta noin 45 litran säiliöstä.

RENKAAT: 30×3½" poistettavilla vanteilla.

PAINO: 785 kiloa.