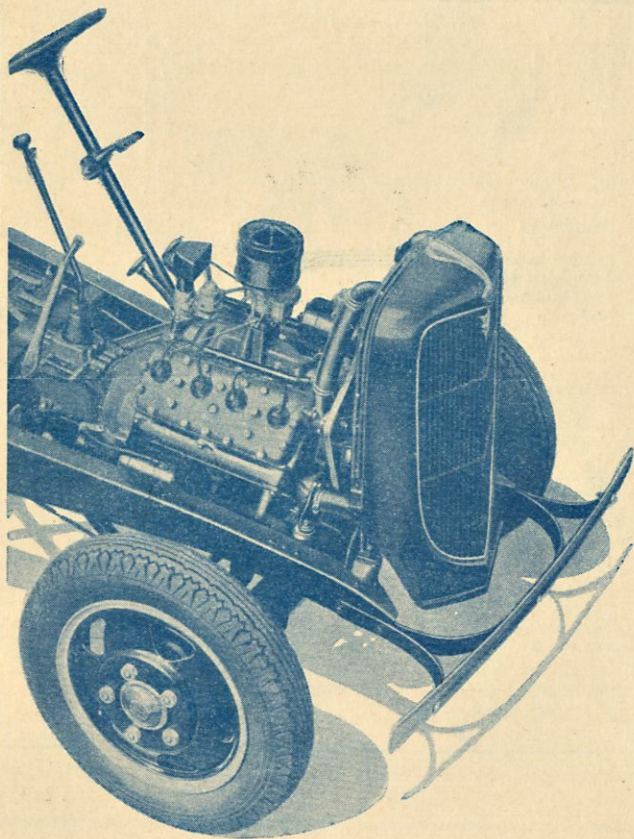
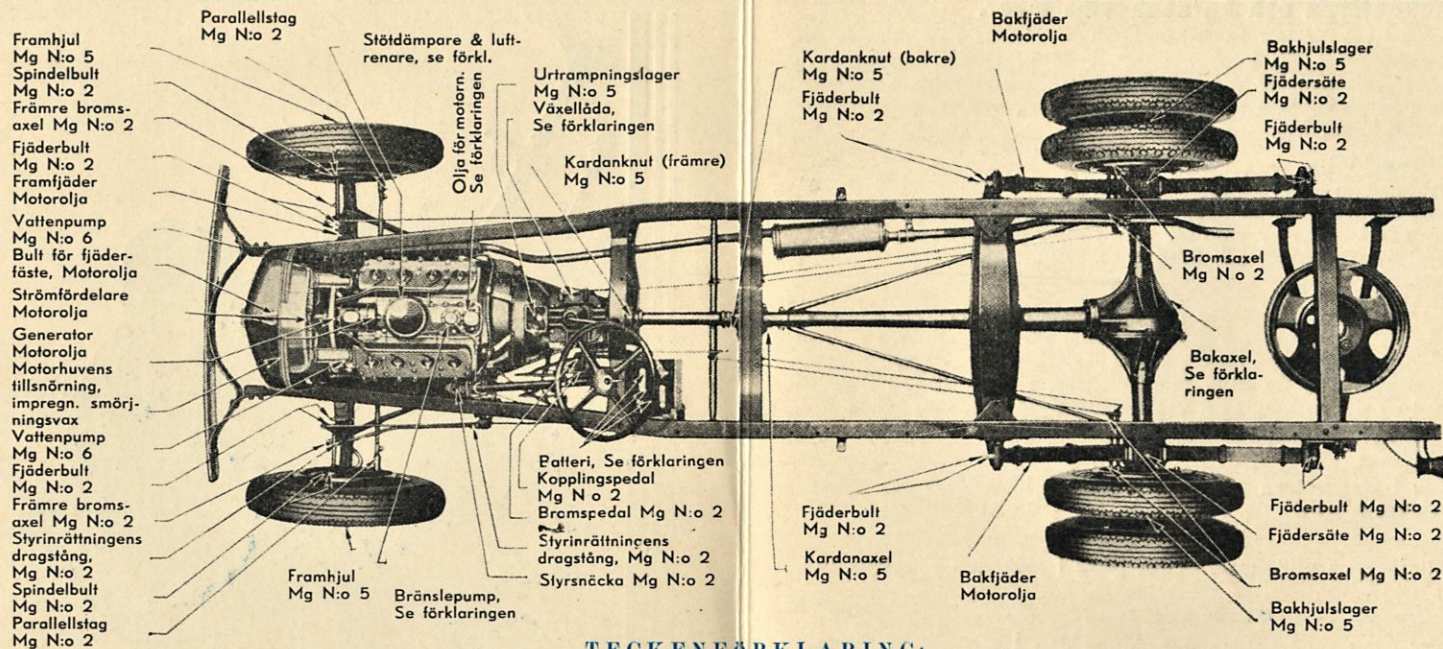


FORD LASTVAGNAR



SMÖRJNINGSFÖRESKRIFTER

Smörjningsschema för Ford lastvagnar



TECKENFÖRKLARING:

Mg N:o 2 = Gargoyle Mobilgrease N:o 2 Mg N:o 5 = Gargoyle Mobilgrease N:o 5 Mg N:o 6 = Gargoyle Mobilgrease N:o 6
 För smörjställen med beteckningen »Motorolja» bör helst användas Gargoyle Mobiloil Arctic eller annars samma olja som för motorn.

Chassismörjning bör ske efter de första 500 och 1500 km, och därefter var 1500:de km, (med undantag av hjulnaven, vilka smörjas var 8000:de km, eller två gånger om året). Se för övrigt text å omstående sidor.

FORD LASTVAGNAR

fordra liksom alla maskiner regelbunden skötsel för att de skola fungera tillfredsställande och deras kvalitet skall komma helt till sin rätt. Den viktigaste faktorn, när det gäller vagnens skötsel, är smörjningen, och dessa smörjningsföreskrifter, som utarbetats efter instruktionsbokens anvisningar, ha tillkommit för att vara Eder till ledning vid skötseln och smörjningen av Ford lastvagnar.

Vad som bör iakttagas under inkörningstiden.

Under den första tiden sker den slutliga inslipningen av friktionsytorna. Bilen bör därför under inkörningsperioden skonas i mesta möjliga mån. Kör aldrig under vagnens första 400 km med högre hastighet än 30 å 35 kilometer i timmen på högsta växeln och motsvarande lägre hastighet på lägre växlar.

Använd under inkörningstiden och gärna även sedermera Gargoyle Ovansmörjningsolja som tillsats i bränslet för att erhålla effektiv smörjning av ventiler och cylinderlopp.

REGELBUNDEN TILLSYN

Vikten av rätt smörjning samt periodisk inspektion och justering kan icke nog betonas.

Motorns smörjning.

Motorns smörjning sker medelst kugghjulpump, som trycker oljan till vevaxelns ramlager och kamaxellagren och genom stänk-smörjning till övriga smörjställen.

Byt olja efter 600 km när motorn är ny och därefter regelbundet var 1500:de km. Ombyte bör verkställas omedelbart efter en körning, medan oljan är tunn och lättflytande, och helst bör motorn rensas genom att köras några minuter i tomgång med ett par liter tunn olja, som sedan avtappas innan den färskaste oljan påfylls. (Obs. Fotogen för rensning får absolut ej användas.) Vevhuset rymmer ungefär 4 $\frac{3}{4}$ liter olja. Kontrollera oljenivån åtminstone var 250 km.

Använd endast olja av högsta kvalitet. Sådan olja smörjer bättre och minskar slitaget. Billiga oljor ha benägenhet att bilda koks i cylindrarna och slam i vevhuset. *Sommartid rekommenderas Gargoyle Mobiloil »AF», vintertid Gargoyle Mobiloil »A».* (Denna vinterrekommendation gäller för temperaturer ned till c:a -10° C., så att om motorn vid lägre temperaturer visar sig svår att starta, beroende på att den ofta parkeras ute eller förvaras i ouppvämt garage, bör Gargoyle Mobiloil Arctic användas). Om lastvagnen

Dessa anvisningar äro godkända och rekommenderas av Ford Motor Company of Finland OY

regelbundet användes för mycket hård och påfrestande körning kan sommartid *Gargoyle Mobiloil »BB»* med fördel användas.

Växellådans och bakaxelns smörjning.

Oljenivån i växellådan kontrolleras efter de första 600 och 1500 km och därefter var 1500:de km, och olja påfylls så att oljenivån står i höjd med påfyllningsöppningen. Detsamma gäller även för bakaxeln. Två gånger årligen avtappas den gamla oljan, varefter renspolning sker — helst med en liter tunn olja — och därefter påfylls ny olja. Använd för växellådan sommartid *Gargoyle Mobiloil »C»*, vintertid *Gargoyle Mobiloil »CW»*. För bakaxeln bör sommartid användas ett specialsmörjmedel *Gargoyle Mobiloil »EP»* och vintertid *Gargoyle Mobiloil »EPW»*. Dessa äro s.k. »extreme pressure» smörjmedel, d.v.s., de äro tillverkade för höga tryck och ha särskilt stor smörjningsförmåga och hållbarhet. Om så önskas, kunna »EP» och »EPW» även användas för växellådan.

CHASSISMÖRJNING

Chassismörjning bör ske efter de första 500 och 1500 km och därefter var 1500:de km (med undantag av hjulnaven, som smörjas var 8000 km eller två gånger om året).

Bussningar och leder.

Medelst högtryckssprutan smörjas fjäderbultar, spindelbultar, styrstag, parallellstag, broms- och kopplingspedaler, bromsaxlar och bakfjäderfästen. Använd härvidlag vid smörjning *Gargoyle Mobilgrease N:o 2*, vilket har synnerligen goda smörjningsegenskaper; det har bland annat stor vidhäftningsförmåga och spolat ej bort av vatten.

Om smörjningen vintertid utföres utomhus eller i oeldat garage vid temperaturer under +10° C. bör *Gargoyle Mobilgrease N:o 1* användas.

Urtrampningslagret.

Urtrampningslagret smörjes medelst en fettkopp, som nedskruvas ett par varv varje gång till dess den är tömd. Härefter fylls koppen på nytt, varefter den nedskruvas 2½—3 varv. Använd för smörjning *Gargoyle Mobilgrease N:o 5*, d.v.s. samma fett som för kardanknuten. Kopplingen är torr och får ej smörjas.

Styrnsäckan.

Tag ur pluggen i styrnsäckan och fyll med *Gargoyle Mobilgrease N:o 2* till dess att detta når upp till påfyllningsöppningen.

Generatoren.

Generatoren, som har ett smörjhål i vardera ändan, smörjes med *Gargoyle Mobiloil Arctic*.

Fläkten.

Denna smörjes med *Gargoyle Mobiloil Arctic*.

Strömfördelaraxeln.

Fyll oljekoppen på framsidan av strömfördelaren med *Gargoyle Mobiloil Arctic*.

Kardanknutarna och kardanaxelns lager.

Medelst trycksprutan tillföres *Gargoyle Mobilgrease N:o 5*, ett specialsmörjmedel för kardanknutar, med utmärkta smörjningsegenskaper. Det motstår den kraftiga centrifugalverkan, som uppstår, utan att förändras och läcker icke bort, varför smörjningen blir absolut tillförlitlig.

Vattenpumpen.

Vattenpumpen skall smörjas med *Gargoyle Mobilgrease N:o 6*, ett smörjmedel tillverkat speciellt för vattenpumpar. Detta smörjmedel påverkas icke av vare sig varmt eller kallt vatten, varför en fullt effektiv smörjning och tätning erhålles.

Hjulnaven.

Hjulnaven böra två gånger om året eller var 8000 km rengöras med fotogen och ompackas med *Gargoyle Mobilgrease N:o 5*, som är mycket lämpligt även i detta fall, speciellt på grund av sin stora motståndskraft mot de höga temperaturer, vilka erhållas i navet på grund av det värme, som vid kraftig uppbromsning ledes från bromstrummorna till navet.

Startmotorn.

Lagren i startmotorn äro smorda när de installeras och behöva ingen vidare tillsyn.

Bensinpumpen.

Avsättningarna uttömmas. — En gång i månaden rengöres bensinpumpens filter.

Stötdämpare och luftrenare.

Rengör silen med bensin och doppa den i motoroljan, då den är torr.

Batteriet.

Destillerat vatten påfylles till cirka $\frac{1}{2}$ " över plattorna.

O/Y V A C U U M O I L C O M P A N Y A/B
