Chrysler

PLYMOUTH 6

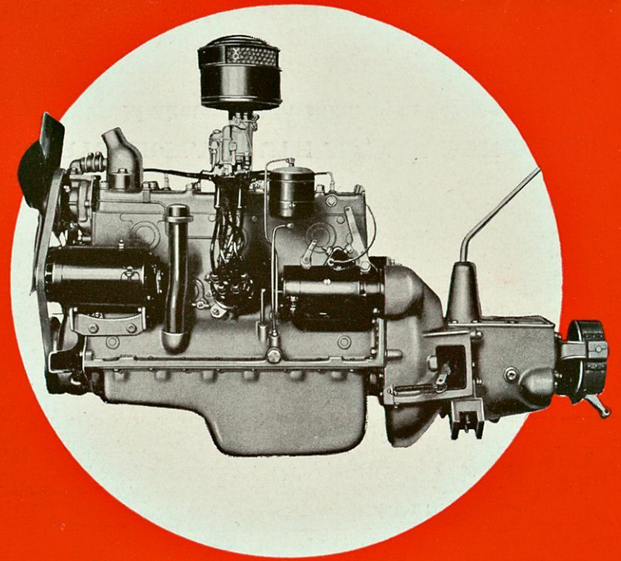
Malli P. 5.

Pääedustaja Suomessa:
OY. LAATUVAUNU AB.
HELSINKI P. Esplanaadikatu 23
Puh. 23 334 ja 23 326

Chrysler

PLYMOUTH 6

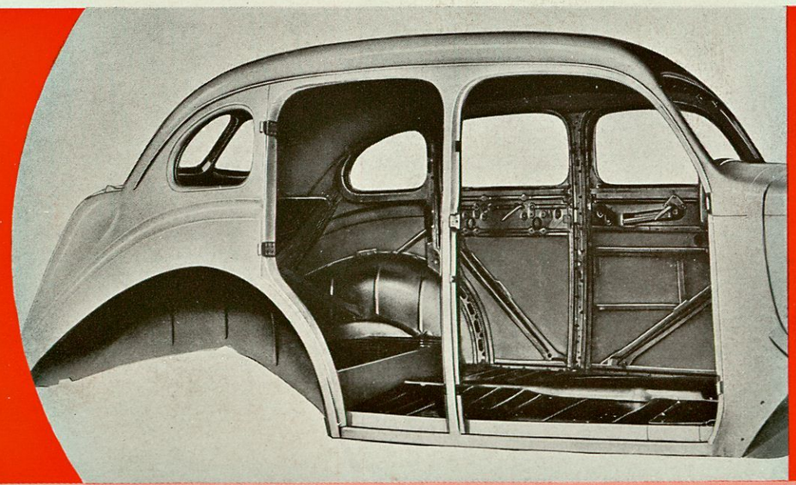
1938 vuoden Chrysler-Plymouth Six autot ovat nyt rakennetut siten, että ne todella täyttävät nykypäivän vaatimukset taloudellisuudessa, kestävyydessä ja mukavuuden yltäkylläisyydessä. Siinä tehdyt suuriarvoiset parannukset eivät ole heti silmin havaittavissa, vaan esiintyvät ne vasta autolla jonkun verran ajettuanne. Sekä ulkoa että sisältä vuoden 1938 Chrysler-Plymouth Six on kokonaan uusi. — Moottori on 6-sylinterinen sivuventtiilimoottori ja se on täynnänsä tekniikan viimeisimpiä keksintöjä ja parannuksia. Auto on nyt virtaviivainen enemmän kuin koskaan ennen. Lokasuojatkin kaartuvat sulavasti ja ilmavastus on niissä pienimmillään. Kokoteräksinen kori on turvallinen ja tilava. Päistään taivutetusta rungosta ja hypoidi kardaanipyörästöstä johtuu Chrysler-Plymouth Six auton mataluus ja matalan painopisteen ansiosta sen niin yllätyksellisen vakava kulku. Chrysler-Plymouth Six miellyttää naista siksi, että se on niin tavattoman viehättävä ja mukava — ja miestä siksi, että se on taloudellinen, turvallinen ja kestävä.



Plymouthissa on kuuluisaksi tullut 6-sylinterinen Chrysler korkea-puristeinen sivuventtiilimoottori.

CHRYSLER PLYMOUTH SIX 1938

TURVALLINEN

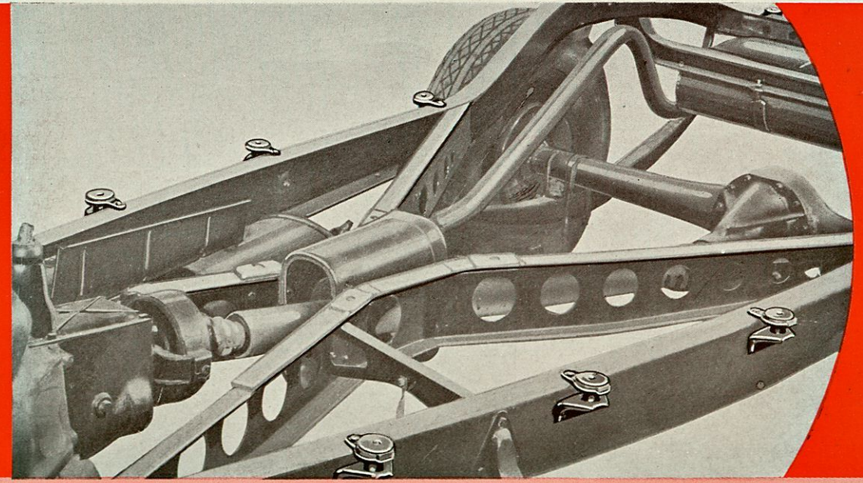


Panssaripeltinen katto ulottuu rintalevystä yhtenä kappaleena matkatavara-arkun aukkoon asti. Katto on uuttaamalla liitetty katon kannatuskaariin, mistä johtuu korirakenteen murtumaton kestävyys. Kori on kokonaan eristetty kuumuutta ja kylmyyttä vastaan.

VAKAVA

Lentokonemalliset, kahtaalle vaikuttavat matalapaine ilma/nesteiskunvaimentajat ovat parannetut ja voidaan nyt säätää kaikkia tieoloja varten.

LUJA



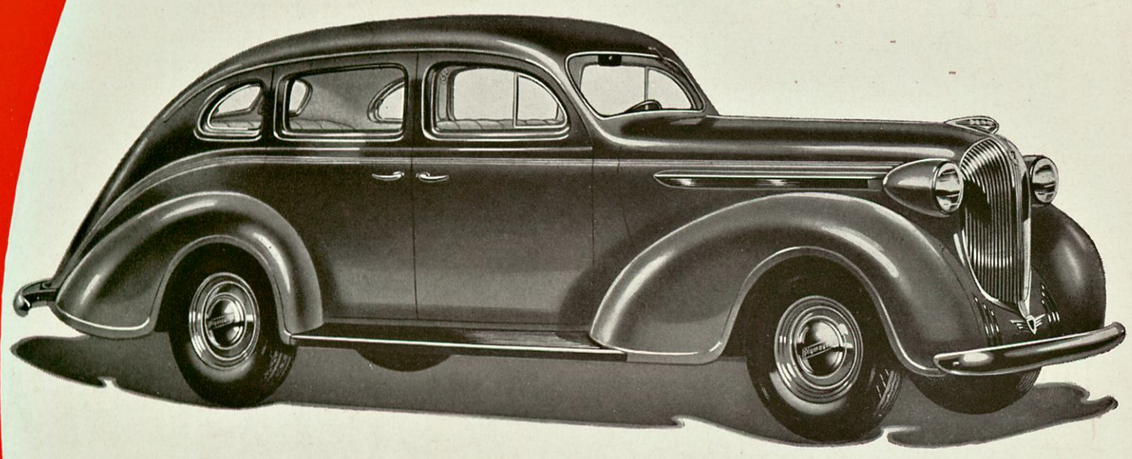
Ristikkorunkoa on vielä vahvistettu lisäristikolla, joka ulottuu rungon päihin ja tekee sen vahvemmaksi ja jäykemmäksi. Kori on kiinnitetty runkoon kumieristeillä, mitkä estävät kaikki äänet johtumasta koriin.

Chrysler PLYMOUTH

SIX

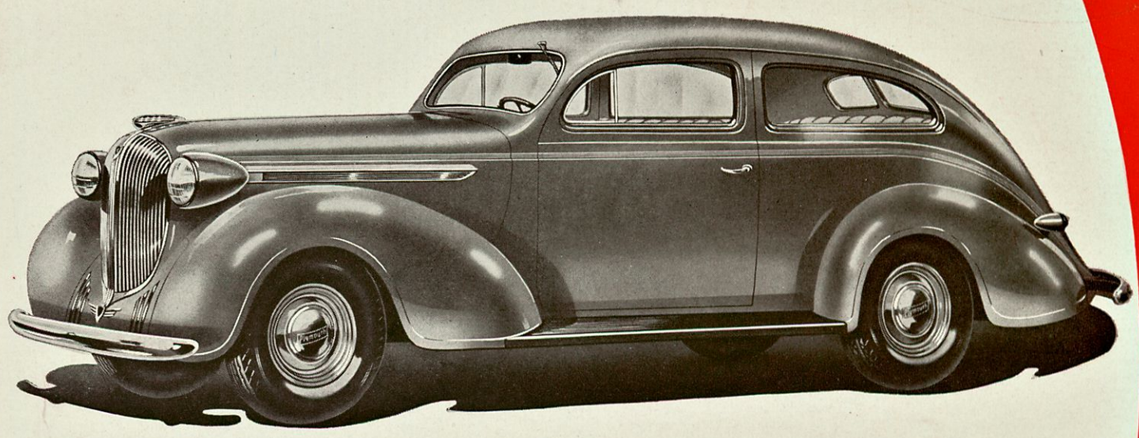
1938

ON MAAILMAN RAHANARVOISIN AUTO



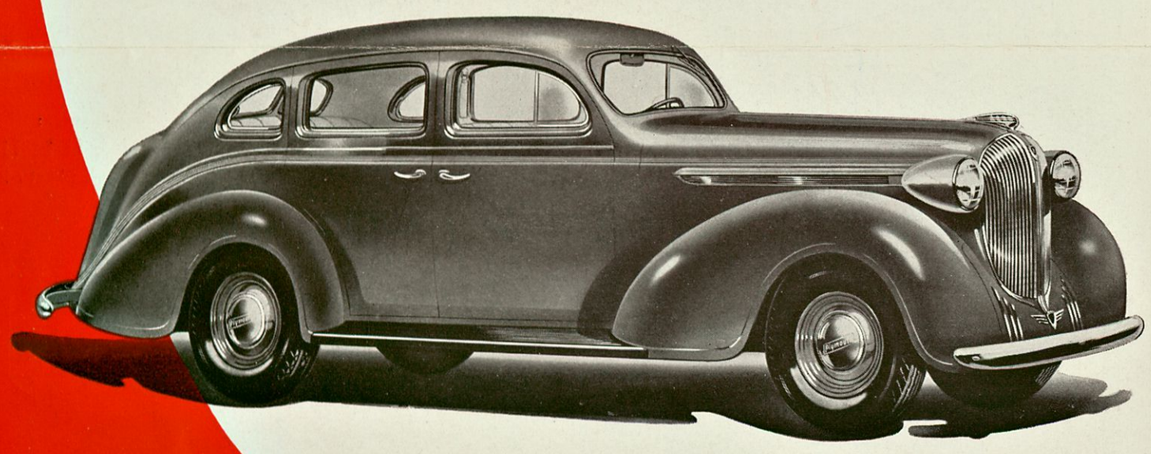
CHRYSLER-PLYMOUTH SIX, 4-OVINEN SEDAN

Matkatavaratila selkänojan takana



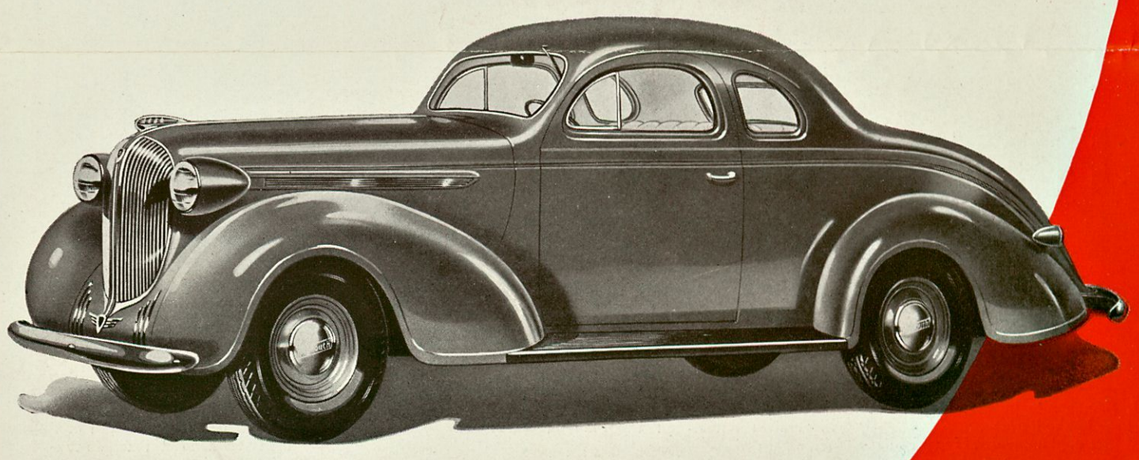
CHRYSLER-PLYMOUTH SIX, 2-OVINEN SEDAN

Matkatavaratila selkänojan takana



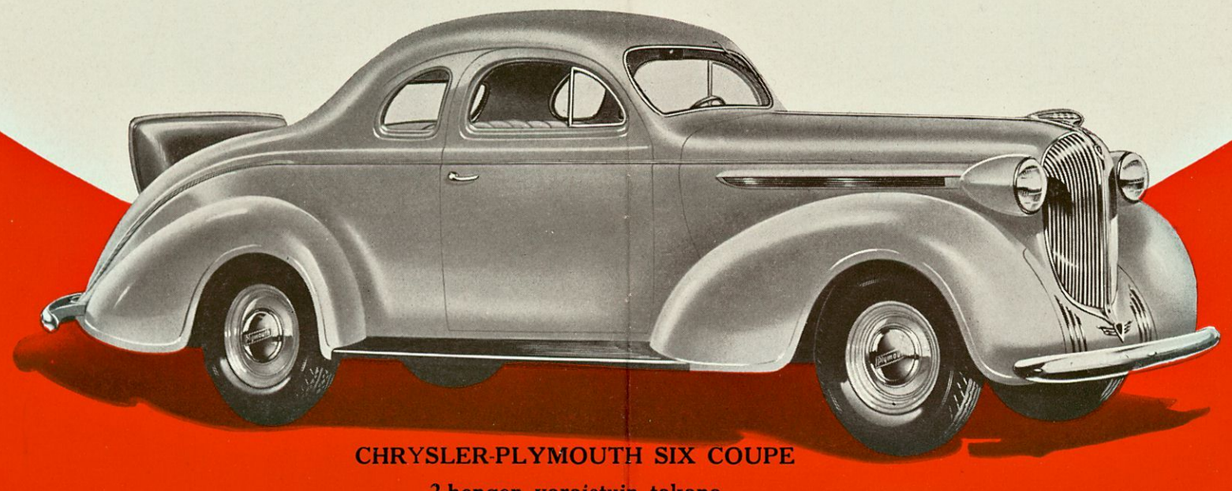
CHRYSLER-PLYMOUTH SIX, 4-OVINEN TOURING SEDAN

Korin yhteyteen rakennettu matkatavara-arkku



CHRYSLER-PLYMOUTH SIX, BUSINESS COUPE

Tilava matkatavaraosasto takana

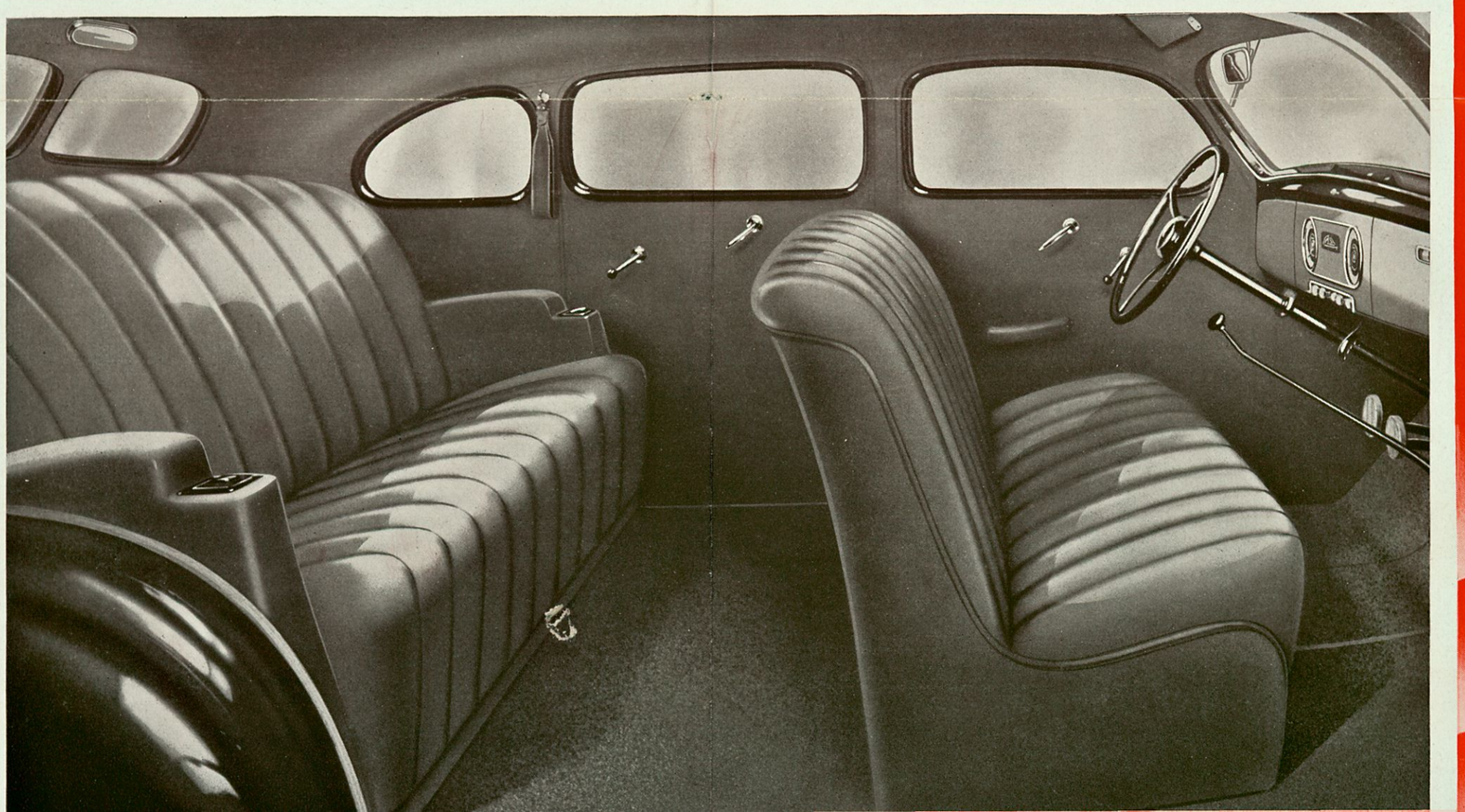


CHRYSLER-PLYMOUTH SIX COUPE

2-hengen varaistuin takana

Vuoden 1938 Chrysler-Plymouth sarja tarjoaa 5 eri korimallia. Nämä ovat: 4-ovinen Touring Sedan, 4-ovinen Sedan, 2-ovinen Sedan, 2 + 2-hengen Coupe ja 2-hengen Business Coupe. Chrysler-Plymouth autot tarjoavat nyt pienestä hinnan noususta huolimatta vastaavasti paljon runsaammin etuja ja vastinetta kuin mitä vaateliainkaan autoilija voisi odottaa. Sisustus on suunniteltu tilavaksi ja leppoisaksi. Kojelautaa on kohotettu ja nyt jää etuistuimen matkustajille runsaasti tilaa polvia varten. Jykevää etuistuinta voidaan nyt siirtää sekä eteen- että taaksepäin, kuin myös kohottaa ja laskea, joten täydellinen henkilökohtainen asettelu käy mahdolliseksi. Käsijarrun vipu on nyt asetettu kojelaudan alle, mistä johtuu, että etuistuimen matkustajille jää enemmän tilaa jaloille kuin ennen. Uusissa Chrysler-Plymouth Six Sedan autoissa on valtavasti tilaa tavaroille matkatavaraosastossa sen kautta, että varapyörä on asetettu pystyasentoon.

Korin ja lattian ääneneristystä on tehostettu. Lukemattomia parannuksia on tehty lisäämään taloudellisuutta ja suorituskykyä. Ostaessanne Chrysler-Plymouth Six auton saatte sen mukana arvokkaita tekniikan suursaavutuksia ilman minkäänlaista lisähintaa. Korin kiinnityskohdissa olevat kumieristeet vaimentavat kaikki äänet, jotka ilman niitä johtuisivat rungosta koriin. Päistään ohennetut Amola-teräksiset, joustavat ja kestävät jouset ovat suurimpana tekijänä Chrysler-Plymouth Six ajomukavuudessa. Vakaaja pitää auton aina vaakasuorassa, eikä se kallistele käänteissä lujassakaan vauhdissa. Chrysler-Plymouth Six autojen vakiovarusteisiin kuuluu kahtaalle vaikuttavat Aero-nesteiskunvaimentajat — saman malliset kuin ne, joita käytetään uusimmissa lentokoneissa. Ostaessanne Chrysler-Plymouth Six auton, saatte rahallenne enemmän todellista vastinetta teknillisessä ja esteettisessä suhteessa, kuin mitä mikään muu auto tarjoaa.



CHRYSLER-PLYMOUTH SIX

1938

Malli P. 5.

ETU-AKSELI. Saumatonta putkea. Ohjausnivelet ja -varret krominikkeliterästä.
TAKA-AKSELI. Puolikantava. „Hypoid" kardaanipyörästö, hammaspyörät nikkeli-molybdenum terästä. Säädettävät rullalaakerit kaikkialla. Taka-akselit Amola-terästä. Välityssuhde ilman säästövaihdetta: Sedaneissa 4,1:1, Coupessa 3,9:1 ja 7-hengen autoissa 4,3:1. Säästövaihteisissa autoissa on välityssuhde kaikissa malleissa 4,3:1. Kardaanikopan tilavuus 1,5 ltr.
KORI. Kokonaan teräksestä, katto yhdestä kappaleesta, katon kannatinpilarit terästuilla vahvistettu ja uutettu sivuihin, muodostaen lujan yhtenäisen kokonaisuuden ja on ruosteelta ja kitinältä suojattu. Kaikki ruudut varmuuslasia.
JARRUT. Chrysler-Plymouth vähäpaine laajenevat nestejarrut, täysin tomu- ja vesitiiviit. Jarrurummut erikoismetallia 10" läpimitaltaan, 7-hengen autoissa 11" rummut. Jarruhihnat 2" leveät erikois-asbestiseosta.
Erillinen käsijarru, joka vaikuttaa kardaaniakselissa olevaan 6" valurautaiseen rumpuun. Jarruhihna 2" leveä.
KYTKIN. Kuiva yksilevykytkin, täysin tuuletettu. Varustettu joustavalla navalla. Halkaisija 9 1/4". Lamellit: etumainen valettua asbestia, takimainen asbestikudosta. Kytkimen irroituslaakeri pysyväisesti voideltu.
JÄÄHDYTYS. V-hihnan käyttämä keskipakoispumppu. Hihnan kireyttä voidaan säätää latausdynamoa siirtämällä. Jäähdytysveden kierto säädetty kaksoiskierto-termostaatilla. Jäähdytysvaippa ulottuu koko sylinterin pituudelle. Pakoventtiilien istukat jäähdytetty suoraan johdetun jäähdytysveden avulla. Lämpömittari kojelaudassa. 4-lehtinen tuulettaja. Jäähdyttäjän suojuksen muodostaa pystyasennossa olevat säleet.
VOIMANSIIRTO. Hotchkiss-mallia. Kardaaniakseli putkimallia 2 1/2" halkaisija. Säästövaihteisissa autoissa kardaaniakselin halkaisija 2 1/4". Murtonivel kuula- ja tappi-mallia, varustettu neulalaakereilla.
SÄHKÖLAITTEET. Akku 6 volttia 90 amp.t. SOLAR SPARK sytytysjärjestelmä. Sytytyksen säätö tapahtuu automaatisesti tyhjiön avulla, ollen aina oikeassa suhteessa moottorin kierrosnopeuteen. Latausdynamo on tarkasti tasattu ja varustettu kolmella harjalla ja jännitesäädöllä. Se on varustettu tuuletusjäähdytyksellä ja sitä käyttää V-hihna. Käynnistinmoottorin vetopyörä työntyy mekaanisesti hammaskehään ennen pyörittämistä, joten se ei milloinkaan vahingoita hammaskehää. Ampperimittari kojelaudassa.
MOOTTORI. 6-sylinterinen sivuventtiilimoottori. Moottorin kiinnitys runkoon on "Floating Power". Sylinterien halkaisija 79,4 mm; iskunpituus 111,1 mm; kehittää 82 hv. 3600 min/kier. Puristussuhde 6,7:1. Sylinteriryhmä valettu erikoisvaluteräksestä ja sylinterien seinämät hiottu peilikirkkaiksi. Männät ovat U-leikatut, Anodic-menetelmällä karaistua kevytmetallia ja soikeiksi hiotut sekä varustetut 4 tiivistysrenkaalla. Männäntapit ovat vapaasti liikkuvaa mallia Kiertokanget ovat taotut erikois-manganeseteräksestä ja varustetut vaihdettavilla laakereilla. Kiertokanget ja männät ovat sovitetut erikseen kuhunkin moottoriin sopiviksi. Imuventtiilit ovat kromi-nikkeliterästä, pakoventtiilit hehkutusta kestävää "Austonitic" terästä. Pakoventtiilien istukat suurta kuumuutta kestävästä erikoisseoksesta. Vaihdettavat venttiiliohjaajat. Kampiakseli laakeroitu 4 teräsrunkoisella vaihdettavalla laakerilla, tasapainoistettu staattisesti ja dynaamisesti ja varustettu 7 akselin kanssa yhtä kappaletta olevalla vastapainolla. Nokka-akseli ja nokat taotu erikoisteräksestä, johon myös virranjakajan käyttöhammastus on koneistettu. Laakeroitu 4 laakerilla. Nokka-akselia käyttää äänetön ketju. Täydellinen painevoitelu kampiakselin, nokka-akselin ja kiertokangen laakereihin. Jakopäänketju voideltu erillisen öljynjohtoputken avulla. Kampikammio tuuletettu, tilavuus 4,7 ltr. Öljynpuhdistaja.
RUNKO. Järeä, molemmista päistään taivutettu ja X-vahvikkeella tuettu. Rungon läpileikkaus laatikkomallia, sivupalkin korkeus 5 1/2".
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ. Pudotuskaasuttaja, tyhjäkäyntisäädöllä ja säädettävällä kiihdytyspumpulla. Tyhjänä käynnin säätö automaattinen kuristusta käytettäessä.
Automaattinen etulämmityksen säätö. Öljyllä suodattava ilmanpuhdistaja ja imu-äänen vaimentaja. Polttoainepumppua käyttää nokka-akselissa oleva epäkeskiö, pumpun yhteydessä polttoaineenpuhdistaja. Säiliön tilavuus 60 ltr. Polttoainemittari kojelaudassa.
JOUSET. Amola-teräksestä ja puolisoikeat. Lehdet päistään ohennetut kitinän estämiseksi. Äänettömät U-ripustimet ulkopäissä, kumiholkit sisäpäissä. Kahtaalle vaikuttavat ilma/nesteiskunvaimentajat edessä ja takana. Vakaaja.
OHJAUS Rullasimpukkaohjaus. Haarukkarulla laakeroitu neulalaakerilla, simpukka asetettavalla kartio-rullalaakerilla. Raidetanko ja ohjausvarret varustetut kuulanivelellä. Välityssuhde 14,6:1. Kolmipuolainen ohjauspyörä 17" halkaisijalla. Iskunvaimentaja vasemman etujousen takapäässä.
VAIHDELAATIKKO. Äänettömästi toimiva, synkronisoitu ja kaikki hammaspyörät vinohammastetut. Kolme nopeutta eteenpäin ja yksi taaksepäin. 4 rulla- ja 2 kuulalaakeria.
SÄÄSTÖVAIHDE saatavana erikoisvarusteena.
AKSELIVÄLI. 112" = 2,84 m.
PYÖRÄT JA RENKAAT. 5 teräslevypyörää, 6,00—16 Good Year vähäpaine renkaat.

HUOM.! Oikeus muutoksiin pidätetään.

CHRYSLER CORPORATION • EXPORT DIVISION • DETROIT, MICHIGAN, U. S. A.

Pääedustaja Suomessa:

OY. LAATUVAUNU AB.

HELSINKI P. Esplanaadikatu 23
Puh. 23 334 ja 23 326

Code: YDDEG

Printed in U.S.A.
9-37—21M

Tieto 1937