

En god motor fordrar extra prima petroleum,  
en sliten motor behöver det ännu mer.  
BÅDA gå säkrare och mera ekonomiskt med

# STANDARD-

## MOTORPETROLEUM

Erfarna motormän hava allt mer och mer insett fördelarna av att använda ett bränsle som tål hög kompression utan att förtända och knacka. Standard-motorpetroleum är ett specialbränsle som i särskilt hög grad besitter egenskapen att tåla hög kompression, och detta medför



**STANDARD**

### följande stora fördelar:

1. Motorn kan köras med tidigare tändning än förr utan att förtända och knacka. Motorn ger därför mera kraft per liter bränsle och blir sålunda billigare i drift.
2. Gasen i cylindrarna förbrännes snabbare och fullständigare. Detta bidrar avsevärt till att motor och tändstift förbli rena, varigenom många av de vanliga orsakerna till startsvårigheter, driftstöringar, stor bränsleförbrukning och överdriven förlitning undvikas.
3. Motorn kan drivas med högre varvtal samt t.o.m. överbelastas inom rimliga gränser, och går det oaktat lika jämnt och pålitligt som vanligt.

### Kort sagt:

Standard-motorpetroleum betyder

- mera kraft
- mindre bränsleåtgång
- ökad driftsäkerhet
- jämnare gång
- längre livslängd för motorn

med andra ord — på allt sätt bättre resultat.

Er motor och Er plånbok vinna på att Ni ger motorn

# STANDARD-

## motorpetroleum



En god motor fordrar extra finna petroleum,  
 en sliten motor behöves det ännu mer.  
 BÅDA ÅT SÄKRARE OCH MER EKONOMISKT MED

# STANDARD MOTORPETROLEUM



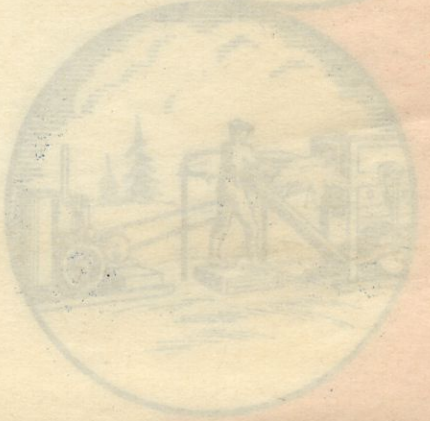
Etterns motormän hava allt mer och mer insett fördelarna av  
 att använda ett bränsle som till hög kompression utan att för-  
 tända och knacka. Standard-motorpetroleum är ett specialbränsle  
 som i särställning hög grad består egenskapen att låsa hög kom-  
 pression, och detta medför

## Följande stora fördelar:

1. Motorn kan köras med tidigare tändning än förr utan att förlända  
 och knacka. Motorn ger därför mera kraft per liter bränsle och  
 blir sålunda billigare i drift.
2. Gasen i cylinderns förbrännes snabbare och fullständigare. Detta  
 bidrar avsevärt till att motorn och ändelstic förbli rena, varigenom  
 många av de vanliga orsakerna till slitage, driftstörningar  
 stor bränsleförbrukning och överdriven förläning undvikas.
3. Motorn kan drivas med högre varvtal samt c.o.m. överbelastas inom  
 timliga gränser, och går det ockast lika jämnt och pålitligt som  
 vanligt.

## Kort sagt:

- Standard-motorpetroleum ger
  - mera kraft
  - mindre bränsleförbrukning
  - ökad driftsäkerhet
  - jämnare gång
  - längre livslängd för motorn
- med andra ord - på allt sätt bättre resultat



Er motor och Er plånbok vinna på att Ni gör motorn  
 STANDARD-  
 MOTORPETROLEUM