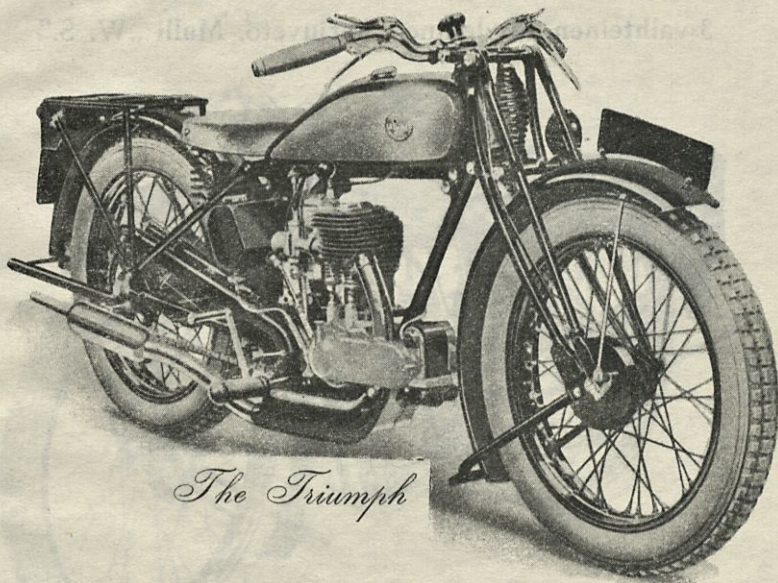


ENGLANTILAISET
TRIUMPH

NELITAHTISET
MOOTTORIPYÖRÄT

V. 1929.



The Triumph

MYYJÄT: OSUUSKAUPAT
JA
KESKUSOSUUSLIKE
HANKKIJA
R. L.

MYYNTIKONTTOREITA: HELSINGISSÄ, JYVÄSKYLÄSSÄ, KUOPIOSSA,
OULUSSA, PORISSA, TAMPEREELLA, TURUSSA, VAASASSA JA VIIPURISSA,
MYYNTITOIMISTOJA: JOENSUUSSA, KOKKOLASSA, KOTKASSA,
LAHDESSA, MIKKELISSÄ JA ROVANIEMELLÄ.

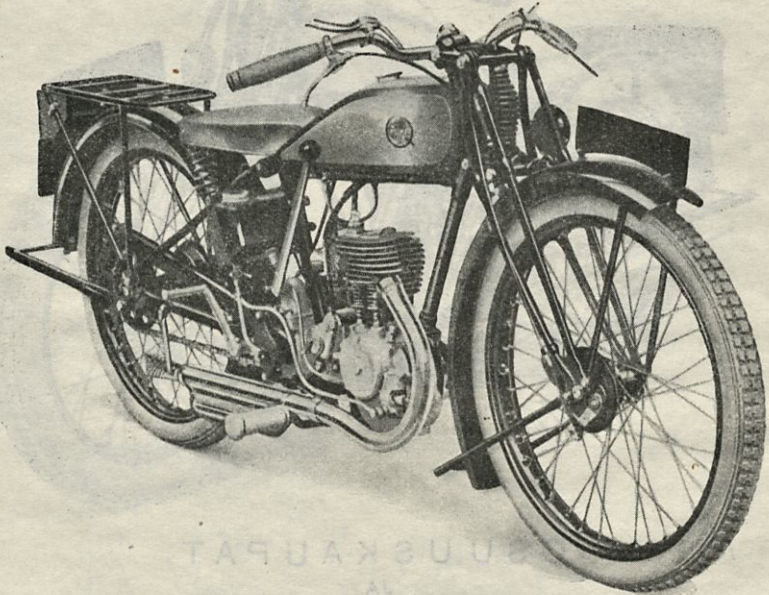
N:o 91

Kun englantilainen Triumph-tehdas yli neljännes vuosisataa sitten saavutti ensimmäisen menestyksensä, ei olisi voinut uskoa, että tämä oli aiheena nykyisen erittäin laajan ja merkitsevän englantilaisen moottoripyöräteollisuuden synty miseen. Samalla herättivät ensimmäiset moottoripyörät eloon uuden, nykyään paljon pidetyn ja terveellisen urheilumuodon, puhumattakaan niiden hyödyistä erittäin nopeina ja taloudellisina kulkuvälineinä.

Englantilaisten Triumph-moottoripyörien maine perustuu hyvään laatuun — raaka-aineen ja työn erinomaisuuteen — ja esittävätkin Triumph-moottoripyörät kaikin puolin korkeinta laatutasoa huokeista hinnoistaan huolimatta.

TRIUMPH 2.77 HP.

3-vaihteinen, täydellinen ketjuveto. Malli „W. S.”



Tuodessamme markkinoille tämän uuden pienen nelitahtisen moottoripyörän, teemme sen vakuutettuna siitä, että tämä moottoripyörä tulee tyydyttämään käytännön miesten kuten agronomien, konsulenttien, maataloustyönjohtajien, metsänhoitajien, metsätuotantojohtajien, rakennusmestarien y.m. tarvetta hyödyllisenä ja erittäin taloudellisena sekä nopeana kulkuvälineenä. Pienillä kyläteillä vieläpä kapeilla metsäpoluillakin käy kulku tällä moottoripyörällä mukavasti ja nopeasti.

Lujan rakenteensa takia kestää tämä moottoripyörä olosuhteissamme usein sattuvia suuria rasituksia ja kepeytensä takia on sitä erittäin helppo käsitellä.

MOOTTORI: 2,77 HP Triumph yksisilinterinen, 66,5×80 m/m nelitahtinen moottori, venttiilit sivulla, silinterin tilavuus 277,8 kuut.em., kehittäen jarrutettuna noin 8 hevosvoimaa. Moottorissa on alumiinimäntä, rulla- ja kuulalaakerit, iskunvaimentajat, koneellinen voitelupumppu sekä jalkavoitelupumppu. Kaasuttaja on Triumph puoliautomaattinen. Äänenvaimentaja on suurikokoinen.

VAIHDELAATIKKO: Triumph-kolmivaihteinen vaihdelaatikko, täydellistä ketjuvetoa varten, verustettuna hankauskytkimellä ja käyntiinpanopolkimella. Väilyssuhteet: 1: 5,95 1: 9,0 ja 1: 13,45.

VOIMANSIIRTO: Moottorin ketjupyörästä siirtyy voima lyhyen ketjun kautta vaihdelaatikkoon ja tästä pidemmän ketjun kautta takapyörään. Lyhyempi ketju on varustettu suojuskotelolla ja pitempi ketju suojuksella.

JARRUT: Etu- ja takapyörä on varustettu suojatuilla sisäjarruilla, joista takapyörässä oleva on jalkajarru ja etupyörässä oleva on ohjaustangossa olevan käsivivun avulla toimiva. Jarrutus on erittäin tehokas ja luotettava. **PYÖRÄT:** Pyörissä on erittäin lujat vanteet ja puolat sekä kestävät *rullalaakerit*. Kumit 27"×2,75" W. O. **RUNKO:** Runko on saumatonta teräsputkea ja erittäin lujasti tehty. Satula matalalla ja hyvin sopivasti sijoitettu. **ETUHAARUKKA:** Triumph etuhaarukka on pehmeästi joustava ja varustettu hankauslevyillä. **OHJAUSTANKO:** Ohjaustanko on tavalinen. Matalalla olevan satulan takia on ohjaajan asento erittäin mukava. Moottorin käynti säädetään kierrettävän kädensijan avulla.

ISTUIN on leveä ja pehmeästi joustava. **JALKATUET:** Moottoripyörässä on erittäin käytännölliset kumitetut jalkatuet.

SÄILIÖ: Bentsiinisäiliön tilavuus n. 7 ltr., öljysäiliön 1¼ ltr.

VÄRI: Musta, bentsiinisäiliön sivut heleän siniset.

PAINO: noin 95 kg.

VOITELU: Moottorin voitelemisen (tavall. Gargoyle Mobiloil „A”-ta tai kesäkuumalla „BB”-tä) suorittaa säädetävä koneellinen voitelupumppu ja varalta erillisessä öljysäiliössä jalkapolkimella toimiva pumppu. Vaihdelaatikkoon käytetään „Gargoyle Mobil Oil C” voiteluöljyä. Muut voideltavat kohdat, kuten pyörien navat y.m., ovat varustetut puristinvoitelujärjestelmän („Tealemite”) mukaisilla voitelutulpilla.

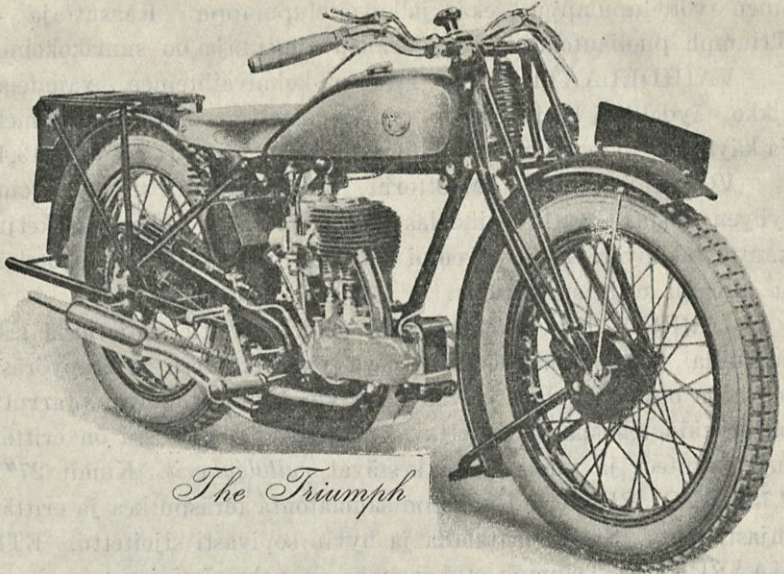
VARUSTEET: Moottoripyörän mukana seuraa työkalut, ilmapumppu ja rasvapuristin sekä merkinantotorvi.

HINTA: (sitoumuksetta)

Triumph 2,77 HP. malli „W.S.” Smk. 8,300:—
Triumph 2,77 HP., asetyleenivalaistuslaitteella .. „ 8,600:—

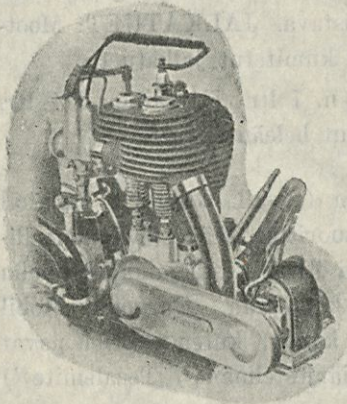
TRIUMPH 4.94 HP.

3-vaihteinen, täydellinen ketjuveto.
Malli „N. L.”



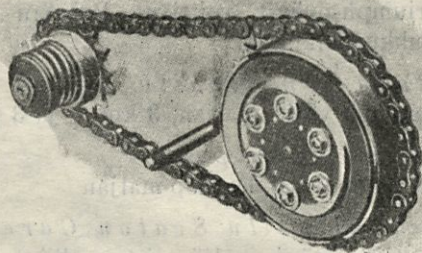
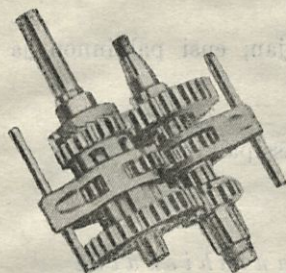
The Triumph

MOOTTORI: 4,94 HP. Triumph yksisilinterinen, 84×89 m/m, nelitahtinen moottori, venttiilit sivulla, silinterin tilavuus 494 kuut. em., jarrutettu teho noin 12 hevosvoimaa. Moottori on varustettu alumiinimännällä, rulla- ja kuulalaakereilla, iskunvaimentajalla, koneellisella voitelupumpulla sekä jalkapolkimella toimivalla varavoitelupumpulla. Kaasuttaja Triumph puoliautomaattinen. Yhdistetty valaistusyngamo ja magneetti „Lucas” on hyvin suojattua rakennetta. Äänenvaimentajia on kaksi peräkkäin, josta syystä moottorin käynti on äänetöntä ja miellyttävää.



VAIHDELAATIKKO: Triumph-kolmivaihteinen vaihdelaatikko, täydellistä ketjuvetoa varten, varustettuna hankauskytkimellä ja käyntiinpanopolkimella. Vaihdetangon välinivelessä on jousilaite, joka suuresti helpottaa vaihtamista. Vaihdelaatikko on neljän ruuvin avulla siirrettävästi kiinnitetty runkoon. Väilyssuhteet: 1:5,06, 1:8,2 ja 1:14 (sivuvaunull. 1:5,73, 1:9,3 ja 1:15,9).

VOIMANSIIRTO: Ketjulla moottorista vaihdelaatikkoon ja siitä edelleen ketjulla takapyörään. Moottorin ketjupyörässä iskujen vaimentaja. Lyhempi, moottorin ja vaihdelaatikon välinen ketju on varustettu suojuskotelolla ja pitempi takaketju avonaisella suojuksella. Jarrut, runko ja etuhaarukka sekä istuin ovat järjestetyt samalla tavalla kuin W. S.-mallisissa moottoripyörissä.



PYÖRÄT: Pyörissä on erittäin lujat vanteet ja puolat sekä kestävät rullalaakerit. Kumit suurikokoiset 26"×3,25".

OHJAUSTANKO: Erittäin mukavan ajo-asennon antaa ajajalle erikoinen matkailumallinen järjestettävä ohjaustanko (kuvassa urheilumallinen). Ohjauksen jäykistäjä. Moottorin käynti säädetään kierrettävän kädensijan avulla.

JALKALAUDAT: Moottoripyörässä on kumitett jalkalaudat (kuvassa jalkatuet).

SÄILIÖ: Bentsiinisäiliön, joka on n. s. satulamallia, tilavuus on lähes 11½ ltr.; öljysäiliön n. 2 ltr.

VÄRI: Musta, bentsiinisäiliönsivut heleänsiniset.

PAINO: noin 130 kg.

VOITELU: Moottorin voitelemisen (tavall. Gargoyle Mobil Oil „A”-ta tai kesäkuumalla „BB”-tä) suorittaa säädetty koneellinen voitelupumppu ja varalta erillisessä öljysäiliössä jalkapolkimen avulla toimiva varapumppu. Vaihdelaatikkoon käytetään „Gargoyle Mobil Oil C” voiteluöljyä. Muut voideltavat kohdat, kuten pyörien navat y.m., ovat varustetut rasvapuristinvoitelujärjestelmän („Tecallemite”) mukaisilla voitelutulpilla.

VÄRUSTEET: Moottoripyörän mukana seuraa työkalut, ilma-pumppu ja rasvapuristin sekä sähkömerkinantotorvi.

HINNAT: (sitoumuksetta)

Triumph 4,94 HP. malli „NL”, varustettuna

sähkövalaistuslaitteilla Smk. 11,200: —

Triumph, kuten edellä, mutta sivuvaunullisena ,, 15,000: —

Triumph-moottoripyörät ovat useissa eri maissa saavuttaneet melkein lukemattomia voittoja moottoripyöräkilpailuissa. Viimeisistä menestyksistä mainittakoon seuraavat:

ENGLANNISSA:

A. C. U:n 6 päivän kilpailu

Kolme suoraan varastosta otettua konetta lähti matkaan ja kolme myös suoritti kilpailun loppuun ilman ainoatakaan virhepistettä. 3 ensi palkintoa ja joukkuepalkinto.

A. C. U:n yhden päivän kilpailu

Triumph-pyörät voittivat B.S.A:n maljan, ensi palkinnon ja joukkuepalkinnon.

Victory Cup-kilpailu

Triumph voitti maljan, 3 kulta- ja 3 pronssipalkintoa.

Dunlop Cup-kilpailu

Triumph voitti Dunlop-maljan

Nopeuskilpailu Seaton Carew-rantahiekalla

2 ensimmäistä ja neljä toista palkintoa, nopeus 165 km/t.

RANSKASSA:

Paris—Nizza-kilpailu

kultamitali.

Bordeaux—Pyrennit—Bordeaux-kilpailu

ensipalkinto.

ITALIASSA:

Montacini cup mäkkkilpailu

ensimmäinen ja kolmas palkinto.

IV:t Stradella kilpailut

ensipalkinto, nopeus 131 km/t.

PUOLASSA:

Mestaruuskilpailu 1928, ensipalkinto.

AUSTRALIASSA:

Melbourne Ashfield mestaruuskilpailu

ensipalkinto, (500 kuut. sm.) nopeus 148 km/t.

Sydney'n puolen päivän kilpailu

Triumph ainoa moottoripyörä ilman virhepisteitä, ensipalkinto, nopeus 145 km/t.

J. n. e.

Monissa kilpailuissa ovat alle 500 kuut. sm:n Triumph moottoripyörät esiintyneet jopa 1,000 kuut. sm:n luokan voittajina.

Pyydettyessä annetaan mielellään lähempiä tietoja myös urheilumallisista Triumph-moottoripyöristä.