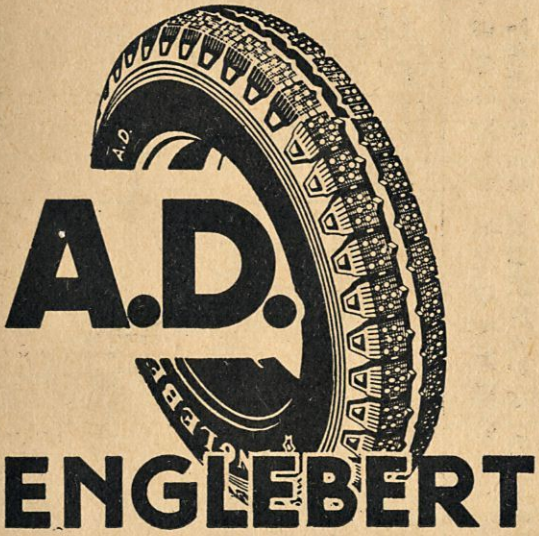


# HINNASTO N:o 18 PRISLISTA

Helmikuu
Februari 1938

Sitoumuksetta
Utan förbindelse

# OY. ENGLEBERT GUMMI AB.

HELSINKI — HELSINGFORS
KAISANIEMENKATU 13 KAISANIEMIGATAN
PUHELIN — 35 204, 35 754, 35 131 — TELEFON
SÄHKÖOS.: »ENGLEBERT» TELEGRAMADR.

**Kaikki aikaisemmat hinnastot peruutetaan. Hinnat voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta. Tilaukset laskutetaan lähetyspäivänä voimassa olevan hinnan mukaan.**

**Alla tidigare prislistor annulleras härmed. Priserna kunna förändras utan föregående meddelande. Alla beställningar faktureras till det pris, som gäller å avsändningsdagen.**

# ENGLEBERT HENKILÖVAUNUN RENKAAT PERSONVAGNS RINGAR

| Suuruus — Dimension | HINTA — PRIS Standard Ulkorengas Däck | A. D. Ulkorengas Däck | Sisärengas Slang | Vanteelle — För fälg | Suurin kuormitus akselia kohti Högsta belastning per axel kg. | Ilmanpaine Lufttryck kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.00 15 | — | 540: — | 90: — | 15×2.50 | 500 | 2. |
| 4.00 17 | 555: — | — | 100: — | 17×2.50—3.50 | 600 | 2. |
| 4.00 18 | 595: — | — | 95: — | 18×2.50—3.50 | 600 | 2. |
| 4.00 19 | — | 620: — | 105: — | 19×2.50—3.00 | 500 | 2. |
| 4.40 / 21 | 740: — | — | 140: — | 21×2.50—3.50 | 800 | 2.5 |
| 4.50—4.75/16 | — | 740: — | 140: — | 16×3.00 | 700 | 2. |
| 4.50 17 | — | 790: — | 140: — | 17×2.50—3.50 | 700 | 2.25 |
| 4.50 18 | — | 870: — | 140: — | 18×2.50—3.50 | 700 | 2.25 |
| 4.50 19 | — | 900: — | 140: — | 19×2.50—3.50 | 750 | 2.25 |
| 4.50 20 Renf. | 970: — | — | 140: — | 20×2.50—3.50 | 800 | 2.5 |
| 4.50 21 | 795: — | — | 140: — | 21×2.50—3.50 | 850 | 2.5 |
| 4.50 21 Renf. | — | 980: — | 140: — | 21×2.50—3.50 | 950 | 2.5 |
| 4.75 17 | — | 950: — | 140: — | 17×2.50—3.50 | 800 | 2.25 |
| 4.75 18 | — | 1040: — | 140: — | 18×2.50—4.00 | 850 | 2.5 |
| 4.75 19 | — | 880: — | 160: — | 19×2.50—4.00 | 850 | 2.5 |
| 4.75 19 Renf. | — | 1080: — | 160: — | 19×2.50—4.00 | 950 | 2.5 |
| 5.00 16 | — | 830: — | 150: — | 16×3.00—3.25 | 750 | 2.25 |
| 5.00 17 | — | 1010: — | 140: — | 17×2.50—3.50 | 850 | 2.5 |
| 5.00 18 | 865: — | — | 165: — | 18×2.50—3.50 | 900 | 2.5 |
| 5.00 19 | — | 905: — | 160: — | 19×2.50—4.00 | 900 | 2.5 |
| 5.00 19 Renf. | — | 1130: — | 160: — | 19×2.50—4.00 | 1000 | 2.5 |
| 5.00 20 | — | 920: — | 180: — | 20×2.50—4.00 | 900 | 2.5 |
| 5.00 20 Renf. | — | 1150: — | 180: — | 20×2.50—4.00 | 1000 | 2.5 |
| 5.00 21 | 985: — | — | 180: — | 21×2.50—4.00 | 950 | 2.5 |
| 5.00 22 | 1170: — | — | 200: — | 22×2.75—4.00 | 950 | 2.5 |
| 5.25 16 | — | 890: — | 150: — | 16×3.00—3.50 | 800 | 2. |
| 5.25 17 | — | 1110: — | 140: — | 17×2.75—4.50 | 900 | 2.5 |
| 5.25 18 | — | 1025: — | 165: — | 18×2.75—4.50 | 950 | 2.5 |
| 5.25 18 Renf. | — | 1205: — | 165: — | 18×2.75—4.50 | 1050 | 2.5 |
| 5.25 19 Renf. | 1270: — | 1270: — | 160: — | 19×2.75—4.50 | 1050 | 2.5 |
| 5.25 20 | 1085: — | — | 180: — | 20×2.75—4.50 | 1000 | 2.5 |
| 5.25 20 Renf. | 1280: — | — | 180: — | 20×2.75—4.50 | 1100 | 2.5 |
| 5.25 21 | 1105: — | — | 180: — | 21×2.75—4.50 | 1000 | 2.5 |
| 5.25 21 Renf. | 1300: — | — | 180: — | 21×2.75—4.50 | 1100 | 2.5 |
| 5.50 15 | — | 905: — | 200: — | 15×3.25 | 750 | 1.75 |
| 5.50 16 | — | 980: — | 150: — | 16×3.00—4.00 | 850 | 2.25 |
| 5.50 17 | — | 1095: — | 200: — | 17×3.00—4.50 | 950 | 2.5 |
| 5.50 17 Renf. | — | 1300: — | 200: — | 17×3.00—4.50 | 1050 | 2.5 |
| 5.50 18 Renf. | — | 1360: — | 220: — | 18×3.00—4.50 | 1100 | 2.5 |
| 5.50 19 Renf. | — | 1400: — | 220: — | 19×3.00—4.50 | 1100 | 2.5 |
| 5.50 20 Renf. | — | 1440: — | 230: — | 20×3.00—4.50 | 1200 | 2.5 |
| 6.00 17 | — | 1225: — | 200: — | 17×3.00—5.00 | 1000 | 2.25 |
| 6.00 17 Renf. | — | 1390: — | 200: — | 17×3.00—5.00 | 1250 | 3. |
| 6.00 18 Renf. | — | 1450: — | 220: — | 18×3.00—5.00 | 1300 | 3. |
| 6.00 19 Renf. | — | 1520: — | 220: — | 19×3.00—5.00 | 1300 | 3. |
| 6.00 20 Renf. | — | 1560: — | 230: — | 20×3.00—5.00 | 1400 | 3. |
| 6.00 21 Renf. | 1575: — | — | 240: — | 21×3.00—5.00 | 1400 | 3. |
| 6.50 17 Renf. | — | 1660: — | 225: — | 17×3.25—5.00 | 1400 | 3.25 |
| 6.50 18 Renf. | — | 1675: — | 270: — | 18×3.25—5.00 | 1400 | 3.25 |
| 6.50 19 Renf. | — | 1685: — | 275: — | 19×3.25—5.00 | 1500 | 3.25 |
| 6.50 20 Renf. | — | 1760: — | 290: — | 20×3.25—5.00 | 1500 | 3.25 |
| 7.00 17 Renf. | — | 1765: — | 225: — | 17×3.62—5.00 | 1600 | 3.5 |
| 7.00 18 Renf. | — | 1780: — | 270: — | 18×3.62—5.00 | 1600 | 3.5 |
| 7.00 19 Renf. | — | 1850: — | 275: — | 19×3.62—5.00 | 1700 | 3.5 |
| 7.00 20 Renf. | — | 1940: — | 290: — | 20×3.62—5.00 | 1700 | 3.5 |
| 7.00 21 Renf. | — | 1950: — | 290: — | 21×3.62—5.00 | 1800 | 3.5 |
| 12×45 Renf. | — | 900: — | 140: — | 11—12×45 | 700 | 2.25 |
| 13×45 | — | 1080: — | 170: — | 13×45 | 800 | 2.25 |
| 14×45 | — | 1250: — | 190: — | 14×45 | 1000 | 2.25 |
| 15×45 | — | 1470: — | 190: — | 15—16×45 | 1200 | 2.5 |
| 16×45 | 1840: — | — | 210: — | 15—16×45 | 1500 | 3.25 |
| 14×50 | — | 1320: — | 210: — | 14×50 | 1000 | 2.25 |
| 15×50 | — | 1780: — | 210: — | 15—16×50 | 1200 | 2.75 |
| 16×50 | — | 1970: — | 230: — | 15—16×50 | 1500 | 3.25 |
| 17×50 | — | 2180: — | 240: — | 17×50 | 1800 | 3.5 |
| 715×115 Renf. | 700: — | — | 140: — | 715×115 | 600 | 2.25 |
| 720×120 | 800: — | — | 140: — | 715×115 | 700 | 2.25 |
| 730×130 | 1000: — | — | 160: — | 715×115 | 800 | 2.25 |
| 740×140 | 1080: — | — | 160: — | 715×115 | 900 | 2.5 |
| 775×145 | 1300: — | — | 180: — | 775×145 | 1000 | 2.25 |
| 780×150 | 1450: — | — | 180: — | 775×145 | 1100 | 2.5 |
| 860×160 | 1750: — | — | 250: — | 860×160 | 1300 | 2.5 |
| 31×4.45 | 890: — | — | 150: — | 30×3½ | 800 | 2.5 |
| 710× 90 | 700: — | — | 120: — | 710× 90 | 800 | 3.5 |
| 760× 90 | 750: — | — | 120: — | 760× 90 | 800 | 3.5 |
| 765×105 | 1030: — | — | 150: — | 765×105 | 900 | 4. |
| 815×105 | 1095: — | — | 150: — | 815×105 | 900 | 4. |
| 820×120 | 1380: — | — | 210: — | 820×120 | 1200 | 4. |
| 880×120 | 1480: — | — | 210: — | 880×120 | 1200 | 4. |
| 835×135 | 1950: — | — | 220: — | 835×135 | 1500 | 4. |
| 895×135 | 2120: — | — | 220: — | 895×135 | 1500 | 4. |
| 935×135 | 2220: — | — | 230: — | 935×135 | 1500 | 4. |
| 30×3½ | 770: — | — | 120: — | 30×3½ | 800 | 3.5 |
| 31×4 SS | 975: — | — | 165: — | 23×4 | 1000 | 4. |

# ENGLEBERT VÄHÄPAINERENKAAT SUPERBALLONG

| Suuruus — Dimension | HINTA — PRIS Standard Ulkorengas Däck | A. D. Ulkorengas Däck | Sisärengas Slang | Vanteelle — För fälg | Suurin kuormitus akselia kohti Högsta belastning per axel kg. | Ilmanpaine Lufttryck kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.50—4.75/16 | — | 740: — | 140: — | 16×3.00 | 650 | 1.75 |
| 4.50—5.00/21 | 1280: — | — | 240: — | 21×2.50—4.00 | 850 | 1.5 |
| 4.75—5.00 18 | 1175: — | — | 220: — | 18×2.50—3.50 | 850 | 1.5 |
| 4.75—5.00 19 | — | 1200: — | 220: — | 19×2.50—4.00 | 850 | 1.5 |
| 5.00 16 | — | 830: — | 150: — | 16×3.00—3.25 | 700 | 1.75 |
| 5.00 20 | 1300: — | — | 230: — | 20×2.50—4.00 | 850 | 1.5 |
| 5.25 16 | — | 890: — | 150: — | 16×3.00—3.50 | 750 | 1.75 |
| 5.25 18 | 1500: — | — | 220: — | 18×2.75—4.50 | 900 | 1.5 |
| 5.50 16 | — | 980: — | 150: — | 16×3.00—4.00 | 800 | 1.75 |
| 5.50 17 | 1300: — | — | 200: — | 17×3.00—4.50 | 950 | 1.5 |
| 5.75 / 16 | 1050: — | — | 160: — | 16×3.25—4.00 | 850 | 1.75 |
| 6.00 16 | — | 1145: — | 160: — | 16×4.00 | 1050 | 1.75 |
| 6.00 16 Renf. | — | 1350: — | 160: — | 16×4.00 | 1150 | 1.75 |
| 6.25 16 | — | 1350: — | 170: — | 16×4.00—4.25 | 1100 | 1.75 |
| 6.25 16 Renf. | — | 1450: — | 170: — | 16×4.00—4.25 | 1200 | 1.75 |
| 6.50 16 | — | 1475: — | 170: — | 16×4.00—4.50 | 1150 | 1.75 |
| 6.50 16 Renf. | — | 1625: — | 170: — | 16×4.00—4.50 | 1250 | 1.75 |
| 7.00 15 Renf. | 1810: — | 1810: — | 190: — | 15×5.00 | 1250 | 1.75 |
| 7.00 16 Renf. | — | 1830: — | 200: — | 16×4.50—5.00 | 1350 | 1.75 |
| 7.50 15 Renf. | 2170: — | — | 250: — | 15×5.50 | 1400 | 1.75 |
| 7.50 16 Renf. | 2225: — | 2225: — | 270: — | 16×5.00—5.50 | 1500 | 1.75 |
| 130×40 | — | 925: — | 150: — | 130—140×40 | 600 | 1.3 |
| 140×40 | — | 1000: — | 160: — | 130—140×40 | 700 | 1.4 |
| 140×40 Renf. | — | 1100: — | 160: — | 130—140×40 | 800 | 1.6 |
| 150×40 | — | 1250: — | 160: — | 150×40 | 800 | 1.4 |
| 160×40 | — | 1450: — | 180: — | 160×40 | 1000 | 1.6 |
| 180×40 | 1800: — | — | 210: — | 180×40 | 1300 | 1.8 |

# ENGLEBERT KORKEAPAINERENKAAT HÖGTRYCKSRINGAR

| Suuruus — Dimension | HINTA — PRIS Standard Ulkorengas Däck | A. D. Ulkorengas Däck | Sisärengas Slang | Vanteelle — För fälg | Suurin kuormitus akselia kohti Högsta belastning per axel Yksink. asen. Enkel mont. kg. | Kaksois asen. Par mont. kg. | Ilmanpaine Lufttryck kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30× 5 | 1715: — | — | 230: — | 20×5 | 1600 | 3000 | 4 |
| 30× 5 Renf. | — | 2060: — | 230: — | 20×5 | 1800 | 3400 | 4.5 |
| 33× 5 | 1850: — | — | 280: — | 23×4 ½ | 1600 | 3000 | 4. |
| 33× 5 Renf. | 2250: — | — | 280: — | 23×4 ½ | 1800 | 3400 | 4.5 |
| 34× 5 | 2300: — | — | 280: — | 24×5 | 1650 | — | 4.5 |
| 35× 5 | 2350: — | — | 280: — | 25×5 | 1700 | 3200 | 4.5 |
| 32× 6 TT | — | 2600: — | 330: — | 20×5 | 2000 | 3800 | 5.5 |
| 32× 6 | 3050: — | — | 330: — | 20×6 | 2400 | 4500 | 5.5 |
| 32× 6 Renf. HD | — | 3350: — | 330: — | 20×6 | 2400 | 4500 | 5.5 |
| 36× 6 Renf. | — | 3500: — | 350: — | 24×6 | 2500 | 4700 | 5.5 |
| 32× 7 Renf. | — | 4050: — | 375: — | 18×7 | 2800 | 5200 | 5.5 |
| 34× 7 Renf. | — | 4300: — | 380: — | 20×7 | 3000 | 5600 | 5.5 |
| 36× 7 Renf. | — | 4425: — | 550: — | 22×7 | 3000 | 5600 | 5.5 |
| 38× 7 Renf. | — | 4900: — | 620: — | 24×7 | 3000 | 5600 | 5.5 |
| 36× 8 Renf. | — | 6080: — | 700: — | 20×8 | 3600 | 6800 | 5.5 |
| 38× 8 Renf. | — | 6340: — | 770: — | 22×8 | 3800 | 7200 | 5.5 |
| 40× 8 Renf. | 6720: — | 6720: — | 810: — | 24×8 | 4000 | 7600 | 6 |
| 38× 9 Renf. | 9300: — | — | 900: — | 20×9—10 | 4400 | 8300 | 6.5 |
| 42× 9 Renf. | 10600: — | — | 1100: — | 24×9—10 | 4800 | 9200 | 6.5 |
| 40×10 Renf. | 12100: — | — | 1135: — | 20×9—10 | 5200 | 9600 | 7. |
| 44×10 Renf. | 13500: — | — | 1220: — | 24×9—10 | 5600 | 10400 | 7.5 |

# ENGLEBERT Kuorma- ja Linja-auton Vähäpainerenkaat Lastvagns- och Omnibus Lågtrycksringar

| Suuruus — Dimension | HINTA — PRIS Standard Ulkorengas Däck | A. D. Ulkorengas Däck | Sisärengas Slang | Vanteelle — För fälg | Suurin kuormitus akselia kohti Högsta belastning per axel Yksink. asen. Enkel. mont. kg. | Kaksois asen. Par mont. kg. | Ilmanpaine Lufttryck kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 190/20 | — | 3400: — | 425: — | 20×6 | 2300 | 4400 | 3.75 |
| 210/20 | — | 4100: — | 525: — | 20×7 | 2700 | 5100 | 3.75 |
| 210/22 | — | 4400: — | 540: — | 22×7 | 2800 | 5300 | 3.75 |
| 230/18 | — | 5000: — | 550: — | 18×7 | 2800 | — | 4. |
| 230/20 | — | 5250: — | 600: — | 20×7 | 3100 | 5800 | 3.75 |
| 230/22 | — | 5600: — | 625: — | 22×7 | 3200 | 6000 | 3.75 |
| 250/20 | — | 6000: — | 760: — | 20×8 | 3500 | 6600 | 4.25 |
| 250/22 | — | 6750: — | 790: — | 22×8 | 3600 | 6800 | 4.25 |
| 270/20 | — | 7500: — | 850: — | 20×8 | 4000 | 7500 | 4.5 |
| 270/22 | — | 8600: — | 890: — | 22×8 | 4100 | 7700 | 4.5 |

# ENGLEBERT

## Kuorma- ja Linja-auton Pallorenkaat
## Lastvagns- och Omnibus Ballongringar

| Suuruus — Dimension | HINTA — PRIS: Standard Ulkorengas Däck | HINTA — PRIS: A. D. Ulkorengas Däck | HINTA — PRIS: Sisärengas Slang | Vanteelle — För fälg | Suurin kuormitus akselia kohti / Högsta belastning per axel: Yksink. asen. Enkel mont. kg. | Suurin kuormitus akselia kohti / Högsta belastning per axel: Kaksois asen. Par mont. kg. | Ilmanpaine Lufttryck kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6.00**/20 Transp. | — | 1695:— | 230:— | 20×5 | 1400 | 2600 | 3 |
| **6.50**/20 Transp. | — | 2190:— | 290:— | 20×5 | 1800 | 3400 | 3.5 |
| **7.00**/20 Transp. | — | 2745:— | 290:— | 20×5 | 2000 | 3800 | 3.75 |
| **7.50**/20 | — | 3435:— | 425:— | 20×6 | 2500 | 4700 | 4.25 |
| **8.25**/20 | — | 4820:— | 525:— | 20×7 | 2900 | 5500 | 4.5 |
| **8.25**/22 | — | 5100:— | 540:— | 22×7 | 3000 | 5700 | 4.5 |
| **8.25**/24 | — | 5500:— | 575:— | 24×7 | 3100 | 5900 | 4.5 |
| **9.00**/18 | — | 5380:— | 550:— | 18×7 | 3100 | — | 4.25 |
| **9.00**/20 | — | 5710:— | 600:— | 20×7 | 3300 | 6200 | 4.5 |
| **9.00**/22 | — | 6000:— | 625:— | 22×7 | 3400 | 6400 | 4.5 |
| **9.75**/20 | — | 7250:— | 760:— | 20×8 | 3800 | 7200 | 5. |
| **9.75**/22 | — | 7650:— | 790:— | 22×8 | 3900 | 7400 | 5. |
| **9.75**/24 | — | 8500:— | 860:— | 24×8 | 4000 | 7600 | 5. |
| **10.50**/20 | — | 8400:— | 850:— | 20×9—10 | 4400 | 8400 | 5.5 |
| **10.50**/22 | — | 9370:— | 890:— | 22×8 | 4500 | 8600 | 5.5 |
| **11.25**/20 | 10050:— | — | 1090:— | 20×9—10 | 4800 | 9200 | 6. |
| **11.25**/24 | 11175:— | — | 1225:— | 24×9—10 | 5200 | 10000 | 6. |
| **12.00**/20 | 11000:— | — | 1200:— | 20×9—10 | 5400 | 10300 | 6. |
| **12.00**/24 | 12250:— | — | 1425:— | 24×9—10 | 5800 | 11200 | 6. |
| **12.75**/20 | 13500:— | — | 1250:— | 20×11 | 6200 | — | 6. |
| **13.50**/20 | 14700:— | — | 1525:— | 20×11 | 7000 | — | 6. |
| 15×50 Transp. | 1870:— | — | 210:— | 15—16×50 | 1300 | 2400 | 2.75 |
| 16×50 Transp. | 2070:— | — | 230:— | 15—16×50 | 1500 | 2800 | 3.25 |
| 17×50 Transp. | 2290:— | — | 240:— | 17×50 | 1800 | 3400 | 3.75 |
| **7.00**/17 R Transp. | — | — | — | 17×5.00—6.00 | 1700 | — | 3.5 |
| **7.50**/17 ER Transp. | — | — | — | 17×6.00 | 1900 | — | 3.5 |

# ENGLEBERT TRACTOR

| Suuruus — Dimension | HINTA — PRIS: Ulkorengas Däck | HINTA — PRIS: Sisärengas Slang | Vanteelle — För fälg | Suurin kuormitus akselia kohti / Högsta belastning per axel: Yksink. asen. Enkel mont. kg. | Suurin kuormitus akselia kohti / Högsta belastning per axel: Kaksois asen. Par mont. kg. | Ilmanpaine Lufttryck kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.75**/17 | 995:— | 140:— | 17×2.50—3.50 | 800 | — | 2.25 |
| **5.00**/19 Renf. | 1190:— | 160:— | 19×2.50—4.00 | 1000 | — | 2.5 |
| **5.25**/18 | 1075:— | 165:— | 18×2.75—4.50 | 950 | — | 2.5 |
| **5.50**/17 Renf. | 1390:— | 200:— | 17×3.00—4.50 | 1050 | — | 2.5 |
| **5.50**/18 Renf. | 1430:— | 220:— | 18×3.00—4.50 | 1100 | — | 2.5 |
| 14×45 | 1310:— | 190:— | 14×45 | 1000 | — | 2.25 |
| 140×40 SB | 1050:— | 160:— | 130—140×40 | 700 | — | 1.4 |
| 150×40 SB | 1315:— | 160:— | 150×40 | 800 | — | 1.4 |
| 160×40 SB | 1525:— | 180:— | 160×40 | 1000 | — | 1.6 |
| **6.00—6.25**/16 Renf. | 1400:— | 160:— | 16×4.00—4.25 | 1150 | — | 1.75 |
| 32×6 Renf. | 3480:— | 330:— | 20×6 | 2400 | 4500 | 5.5 |
| 36×6 Renf. | 4000:— | 350:— | 24×6 | 2500 | 4700 | 5.5 |
| 34×7 Renf. | 4900:— | 380:— | 20×7 | 3000 | 5600 | 5.5 |
| 38×7 Renf. | 5500:— | 620:— | 24×7 | 3000 | 5600 | 5.5 |
| 40×8 Renf. | 7750:— | 810:— | 24×8 | 4000 | 7600 | 6. |
| **7.50**/20 | 3490:— | 425:— | 20×6 | 2500 | 4700 | 4.25 |
| **8.25**/20 | 4950:— | 525:— | 20×7 | 2900 | 5500 | 4.5 |
| **9.75**/20 | 7700:— | 760:— | 20×8 | 3800 | 7200 | 5. |
| **250**/22 | 7000:— | 790:— | 22×8 | 3600 | 6800 | 4.25 |
| **270**/22 | 9250:— | 890:— | 22×8 | 4100 | 7700 | 4.5 |
| 26×3.50 | 550:— | 110:— | 19×3 | 200 | — | 1.75 |
| 27×4.00 SC | 630:— | 110:— | 19×3 | 240 | — | 1.75 |
| 27×4.00 Solo | 630:— | 110:— | 19×3 | 240 | — | 1.75 |

# ENGLEBERT Loistorengas Lyxringen AMBASSADOR

| Suuruus — Dimension | HINTA — PRIS: Ulkorengas Däck | HINTA — PRIS: Sisärengas Slang | Vanteelle — För fälg | Suurin kuormitus akselia kohti / Högsta belastning per axel kg | Ilmanpaine Lufttryck kg. |
|---|---|---|---|---|---|
| **5.50**/17 Renf. | 1365:— | 200:— | 17×3.00—4.50 | 1050 | 2.5 |
| **5.50**/18 Renf. | 1430:— | 220:— | 18×3.00—4.50 | 1100 | 2.5 |
| **5.50**/19 Renf. | 1470:— | 220:— | 19×3.00—4.50 | 1100 | 2.5 |
| **6.00**/17 Renf. | 1460:— | 200:— | 17×3.00—5.00 | 1250 | 3. |
| **6.00**/18 Renf. | 1525:— | 220:— | 18×3.00—5.00 | 1300 | 3. |
| **6.00**/19 Renf. | 1595:— | 220:— | 19×3.00—5.00 | 1300 | 3. |
| **6.00**/20 Renf. | 1640:— | 230:— | 20×3.00—5.00 | 1400 | 3. |
| **6.50**/17 Renf. | 1745:— | 225:— | 17×3.25—5.00 | 1400 | 3.25 |
| **6.50**/19 Renf. | 1770:— | 275:— | 19×3.25—5.00 | 1500 | 3.25 |
| **6.50**/20 Renf. | 1850:— | 290:— | 20×3.25—5.00 | 1500 | 3.25 |
| **7.00**/17 Renf. | 1855:— | 225:— | 17×3.62—5.00 | 1600 | 3.5 |
| **7.00**/18 Renf. | 1870:— | 270:— | 18×3.62—5.00 | 1600 | 3.5 |
| **7.00**/19 Renf. | 1945:— | 275:— | 19×3.62—5.00 | 1700 | 3.5 |
| **7.00**/20 Renf. | 2035:— | 290:— | 20×3.62—5.00 | 1700 | 3.5 |
| **7.00**/21 Renf. | 2050:— | 290:— | 21×3.62—5.00 | 1800 | 3.5 |
| **7.50**/17 Renf. | 2550:— | 250:— | 17×4.00—5.00 | 1900 | 3.5 |
| **7.50**/18 Renf. | 2570:— | 260:— | 18×4.00—5.00 | 2000 | 3.5 |
| **6.00**/16 Renf. | 1420:— | 160:— | 16×4.00 | 1150 | 1.75 |
| **6.25**/16 Renf. | 1525:— | 170:— | 16×4.00—4.25 | 1200 | 1.75 |
| **6.50**/16 Renf. | 1705:— | 170:— | 16×4.00—4.50 | 1250 | 1.75 |
| **7.00**/16 Renf. | 1920:— | 200:— | 16×4.50—5.00 | 1350 | 1.75 |
| 140×40 Renf. | 1155:— | 160:— | 130—140×40 | 800 | 1.6 |
| 150×40 | 1315:— | 160:— | 150×40 | 800 | 1.4 |
| 160×40 | 1525:— | 180:— | 160×40 | 1000 | 1.6 |

# ENGLEBERT MOOTTORIPYÖRÄRENKAAT MOTORCYKELRINGAR

| Suuruus — Dimension | HINTA — PRIS: Ulkorengas Däck | HINTA — PRIS: Sisärengas Slang | Vanteelle — För fälg | Suurin kuormitus akselia kohti / Högsta belastning per axel kg. | Ilmanpaine Lufttryck kg. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Korkeapainerenkaat / Högtrycksringar BE** | | | | | |
| 24×2 1/4 | 320:— | 55:— | 24×2 1/4 | 130 | 3 |
| 26×2 1/4 | 350:— | 65:— | 26×2 1/4 | 130 | 3 |
| 26×2 1/2×2 1/4 | 350:— | 75:— | 26×2 1/4 26×2 1/2 BB | 180 | 3 |
| 26×2 1/2 | 375:— | 75:— | 26×2 1/2 OS | 180 | 3 |
| 26×3×2 1/2 | 435:— | 80:— | 26×2 1/2 OS | 200 | 3 |
| 26×3 (700×80) | 460:— | 80:— | 26×3 CC1 700×80 | 220 | 3 |
| 28×3 | 520:— | 85:— | 26×2 1/2 BB 28×3CC2 | 220 | 3 |
| 27×3 1/2 (700×90) | 590:— | 120:— | 26×3 CC1 700×80 | 240 | 3 |
| **Pallorenkaat / Ballongringar BE** | | | | | |
| 25×3 | 385:— | 100:— | 24×2 1/4 | 150 | 1.75 |
| 25×3.85 Renf. | 580:— | 100:— | 24×3 CC | 240 | 1.75 |
| 27×3.85 Renf. | 620:— | 105:— | 26×3 CC 1 700×80 | 240 | 1.75 |
| **Korkeapainerenkaat / Högtrycksringar SS** | | | | | |
| 26×3.00 Renf. | 510:— | 80:— | 20×2 1/4 20×2 1/2 | 140 | 1.5 |
| 27×3.00 Renf. | 510:— | 100:— | 21×2 1/4 21×2 1/2 | 160 | 1.75 |
| 26×3.25 Renf. | 510:— | 105:— | 19×2 1/2 19×3 | 225 | 2.5 |
| **Pallorenkaat / Ballongringar SS** | | | | | |
| 25×3.00 Renf. | 395:— | 100:— | 19×2 1/4 19×2 1/2 | 140 | 1.5 |
| 26×3.50 Renf. AD | 540:— | 105:— | 19×2 1/2 19×3 | 200 | 1.75 |
| 26×4.00 Renf. | 595:— | 95:— | 18×3 | 240 | 1.75 |
| 27×4.00 Renf. AD | 620:— | 105:— | 19×3 | 240 | 1.75 |

TILGMANNIN KIRJAPAINO