

EVINRUDE

Elto



30-ÅRS JUBILEUMSMOTORER

1939

HELSINGIN
YLIOPISTON
KIRKKOKATU 15
FINLAND

Världsberömda för sin säkra, ögonblickliga start

15 olika Evinrude-Elto modeller

— den mest fulländade "utbordar"-serie
världen någonsin skådat!

För varje båt — för var børs en lämplig motor.

Vad fordrar Ni av Er "idealmotor"

● **Lätt start** är ett ofrånkomligt villkor för att ägaren skall ha verklig glädje av sin motor, och denna egenskap har även satts främst av fabriken. Vi kunna lugnt påstå, att det icke **kan** ges en mera lättstartad utombordsmotor än Evinrude-Elto. "Den startar vid första knycken . . ." återkommer även regelbundet i de utlåtanden vi fått av ägarna.

● **Lätt skötsel** har alltid kännetecknat Evinrude-Elto motorerna. Farten regleras med en enda spak. "Mina barn kunna ensamma fara med den . . ." skriver mången stolt fader. Och Evinrude-Elto har även blivit damernas och barnens speciella vän.

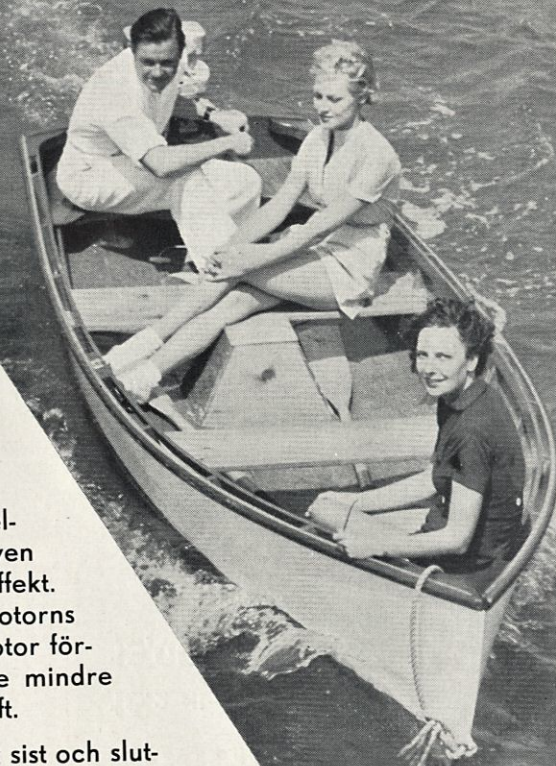
● **Tyst gång** har ernåtts genom det sinnrika undervattensavloppet, som är genomgående hos alla modeller. En ägare skriver: "Gången är tyst och angenäm, så att man obehindrat kan samtala utan att skrika, så att folk på hundratals meters avstånd hör en"

● **Lätt vikt** fordras numera av varje modern utombordsmotor för att fullt kunna utnyttja alla dess fördelar. All onödig vikt har undvikits, där detta kunnat göras utan att inkräkta på hållbarheten. "Jag har varje kväll burit in den . . ." berättar en Handitwin-ägare.

● **Tillförlitlig och kraftig** är även den minsta Evinrude-Elto, och Ni behöver ej befara några nycker från dess sida. "Mer än en gång var jag ute i ganska hårt väder med hög sjö, regn och tung belastning i båten, men det oaktat fullgjorde min lilla Ace-motor på ett högst förvånande sätt sitt arbete utan att klicka och gick som ett urverk . . ." lyder ett utlåtande. Och vi ha fått otaliga liknande.

● **Billig driftkostnad** är minst lika viktig som ett fördelaktigt inköpspris. Evinrude-Elto motorerna äro även förvånansvärt ekonomiska i förhållande till sin effekt. ". . . Härvidlag övveraskas man således av motorns ekonomi", skriver en ägare, vars Handitwin-motor förbrukar knappa 1 1/2 liter i timmen. Och de mindre motorerna äro givetvis ännu billigare i drift.

● **Kvalitet och hållbarhet** bestämna dock sist och slutligen en motors värde. Intet är vunnet med ett billigt köp, om detta dock i längden visar sig bliva dyrbart. — Evinrude fabriken har även alltid vid sin tillverkning följt principen: **kvalitet** är viktigare än billigt pris. Evinrude-Elto tillverkas i en av världens största marinmotorfabriker, en fabrik, som kan tillverka — och även finna avsättning för, tillräckligt många motorer, och endast detta gör det möjligt att erbjuda **kvalitetsmotorer till lågt pris**. — En ägare skriver efter att ha kört sin lilla motor över 600 timmar: ". . . och ännu är motorn i absolut förstklassigt skick, så jag hoppas ha glädje av den under flere gånger så lång tid ännu . . ."



EVINRUDE • Elto

Evinrude-Elto ägarna äro överförtjusta i sina motorer

"... Kan en motor överhuvud vara bättre, och vad skulle man i så fall mera fordra av den? Motorn är säker, lättstartad, tystgående och angenäm. Den är lättskött, slitstark och trots sin ringa vikt synnerligen kraftig. — Jag tycker verkligt synd om dem, som ej insett fördelen av att skaffa sig en Evinrude-Elto ..."

(Ur ett utlåtande)

EVINRUDE Mate

En verklig,
"stor" utombordsmotor
med alla Evinrudes fördelar

En helt inkapslad "utbordare", som väger endast 4 1/2 kg. — och ändå vinner den över även en kraftig roddare! — En motor, som driver mindre båtar över 4 knop — timme efter timme, så länge och så långt Ni själv önskar. — Den är tillverkad av bästa material för att hålla långt och hårt arbete — och för att ge Er glädje och nytta under många år — billigare än någon annan motor tidigare förmått göra det!

elto Cub

Den lättaste
"utbordare" motor-
världen någonsin känt till

Försök lyfta ett vanligt föremål, som väger 4 kg. — Först då inser Ni vilket litet underverk den nya Cub motorn är. Den är laddad med kraft, som bara väntar på att komma till sin rätt, och dess billiga pris gör det möjligt för vem som helst att skaffa sig den. Med 1/2 liter bränsle går den över en timme, och med sin 1/2 hästkraft ger den god fart även i stark motvind. Den är en fullkomlig motor i varje avseende... standardupphängning med automatisk vippanordning, kraftig svänghjuls magnet, samma kylvattens pump, samma förgasare och samma lätta start som de större motorerna.



Lättare än
ett par årar!



Lika snabbt
placerad på sin plats,
som årarna i sina klykor!

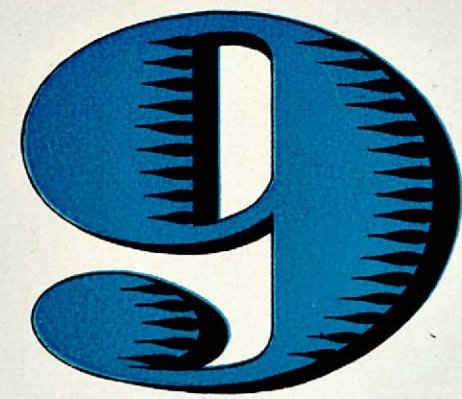
EVINRUDE-ELTO ger Er den riktiga sommarglädjen

Ingen behöver numera gå miste om den verkliga sommarglädje en god utombordsmotor kan erbjuda. Den nya Evinrude-Elto ger nu OCKSÅ ER den glädje och nytta, den vederkvickelse och den rekreation Ni måhända tidi-

gare - på grund av motorernas storlek och dyrbarhet - fått lov att undvara. Den bringar nu inom räckhåll ÄVEN FOR ER nya, fiskrikare vatten, rikligare jaktmarker, förut okända sevärdheter, nytt friluftsliv och ökad sommarglädje.

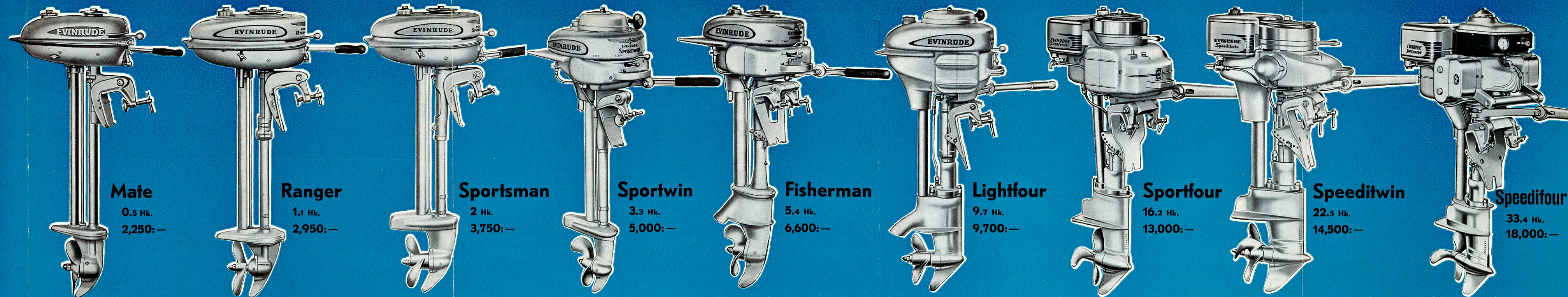
"... Den gör sommaren till en verklig sommar!" (Ur ett utlåt.)





EVINRUDES

För 30 år sedan byggde Evinrude den första utombordsmotorn... och under 30 år har Evinrude bibehållit sin ställning som den ledande utombordsmotorfabriken i världen. Evinrude presenterar nu den mest fulländade och kompletta "utbordar"-serie som någonsin tillverkats... 15 olika modeller förutom speciella racer-motorer - varav 9 Evinrude - de flesta dessutom i olika utförande! Ni kan välja en motor, som exakt motsvarar Edra önskningar och som lämpar sig just för den båtstorlek och hastighet Ni tänkt Er. Och observera, att varje Evinrude - även den allra minsta - erbjuder Er den helt **inkapslade** motorns fördelar: förgasare, tändstift och andra ömtåliga delar äro skyddade för stötter och vatten, och motorn har kunnat ges ett synnerligen tilltalande yttre. Observera, huru Evinrudens ingenjörer koncentrerat sig på lättstart och enkel skötsel... huru rymlig bränsletanken är... att varje modell har undervattensljuddämpning och effektiv centrifugal-kylpump - Korrosionsfri underdel... självstyrande "lots"... automatisk upp- vippning... se där fördelar, som ytterligare bidra till att ge Evinrude ägaren en känsla av ständig tillfredsställelse och glädje.



Mate 0.5 hk. 2,250:—
Ranger 1.1 hk. 2,950:—
Sportsman 2 hk. 3,750:—
Sportwin 3.3 hk. 5,000:—
Fisherman 5.4 hk. 6,600:—
Lightfour 9.7 hk. 9,700:—
Sportfour 16.2 hk. 13,000:—
Speeditwin 22.5 hk. 14,500:—
Speedifour 33.4 hk. 18,000:—

En sensationellt liten och lätt "strömlinjemotor", som väger endast 4 1/2 kg, men som det oaktat är en fullkomlig, "stor" utbordare (i minsta detalj). Den besitter de större motorernas alla fördelar, såsom lätt start, säker gång, standardupphängning med automatisk upp- vippningsordning, fullständig inkapsling, undervattensljuddämpning m. m. - I mindre jollar och kanot kan man uppnå 4 1/2 knops fart (8 km/tim.) - Specialfördelar No 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 14.

3 timmars körning med 2 liter - och en enda påfyllning - se där vad Evinrude Ranger bjuder Er. Idealisk för småbåtar, med vilka farter upp till 5 knop (9 km/tim.) äro möjliga. Den väger endast 7 kg, och tar så liten plats, att den knappast märks bland övriga utförandegrejor. Tack vare sin inkapsling mycket lämplig som hjälp- motor för segelbåtar. Fås numerum även med SIMPLEX start till ett merpris av 500:-. - Fördelar No 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 14.

Har under de senaste 6 åren väckt berättigad uppmärksamhet på grund av sin tillförlitlighet och prestationsförmåga. Lämplig för medelstora rodd- båtar, i vilka ca. 6 knops fart (10-11 km/tim.) kan påräknas, ävensom för segelbåtar, som den driver med god fart. Trots sin låga vikt - 11 1/2 kg. - förvånansvärt kraftig, och dock förbrukar den endast ca. 1 liter i timmen. Propellern försedd med automatisk skyddskona. Merpris för SIMPLEX start 500:-. - Fördelar No 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14.

Väger under 16 kg. - Driekonomisk, pålitlig och lättskött - med 2-cylindriga motorns "fina" gång. Tanken rymmer drygt 3 liter, tillräckligt för 2 timmars gång. Idealisk för även relativt tunga båtar om 4-6 meters längd. Fart upp till 7 1/2 knop (11-14 km/tim.). Lämplig hjälp- motor för tyngre segelbåtar. I allt "den full- ändade" utbordarn till önskes. - Med inbyggd SIMPLEX start såsom å bilden 500:- dyrare. - Äger alla specialfördelar: No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

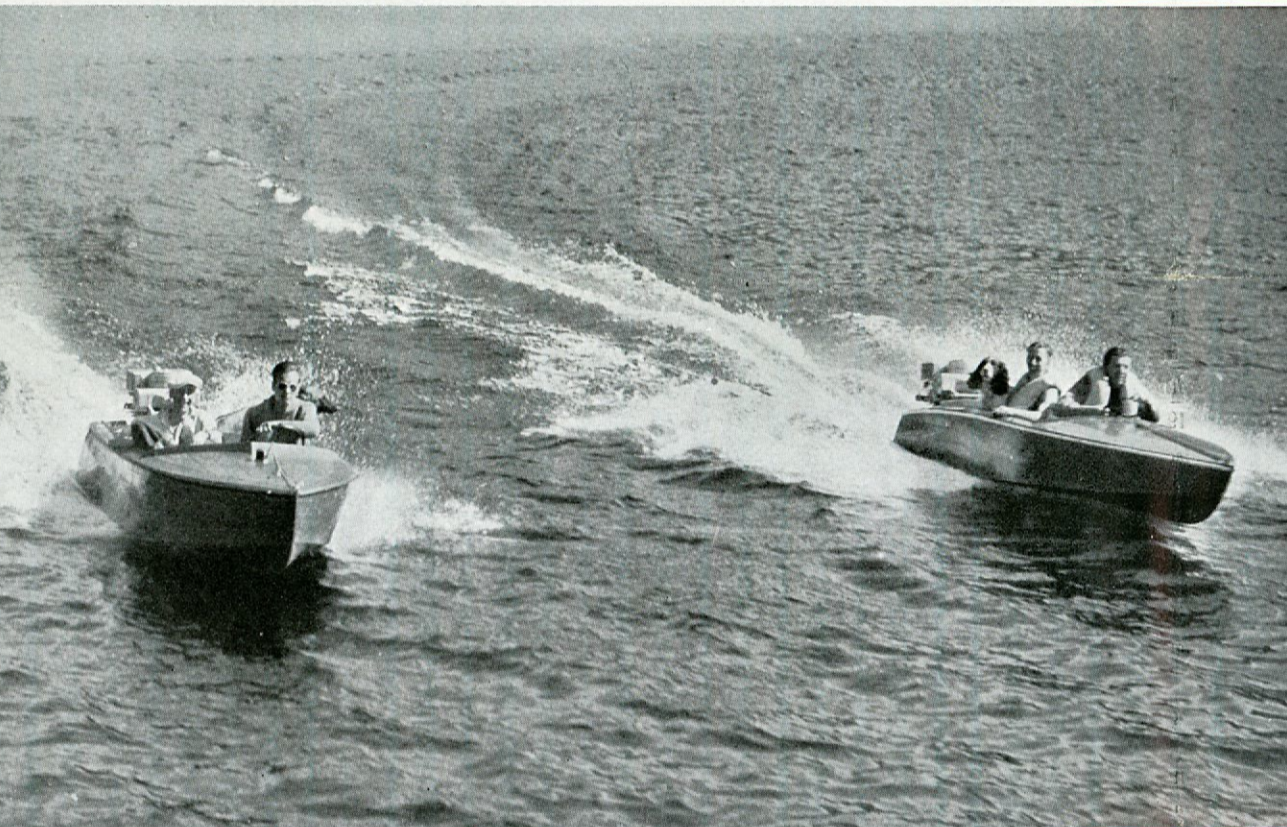
I alla väder en stark och pålitlig motor för fiske- och familjebåten, vilken den driver 2-8 knop (3-15 km/tim.). Modern, strömlinjeformad underdel, som tillåter stora farter i lättare båtar. Har i likhet med de två föregående modellerna skyddskona i propellern, som automatiskt för ett ögonblick frigör denna, om den slår mot något föremål, för Fisherman ägaren utan risk kan uppsöka de fiskrikaste grunderna. Väger 21 kg. och förbrukar ca. 2 liter i timmen. - Fördelar No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

En lätt, ytterst tystgående 4-cylindrig motor med jämn och vibrationsfri gång vid alla hastigheter. Väger 27 kg. och driver den vanliga familje- båten 10-12 knop (19-22 km), och lätta specialbåtar över 20 knop. Nu i ny, synnerligen tilltalande strömlinjeform och utrustad med "handgas" m. fl. förbättringar. Specialförgasare av auto- typ ger snabb start och säker gång. - Kan på särskild beställning till merpris fås med stor, långsamrotterande propeller. Merpris för SIMPLEX start 500:-. - Fördelar No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14.

En synnerligen ömtålig motor för den snabba familje- och passbåten, med vilka 15-20 knops fart ernås. I speciella racerbåtar har 30 knop uppnåtts. Äger "fyrens" speciella, förnäma och tysta gång och är - i likhet med alla modeller - tack vare startump på förgasaren ytterst lättstartad. Trots motorns styrka är viken endast 43 kg. En idealisk motor för alla som älska fart - och angenäm fart. Fås som de flesta andra även 5" längre. - Fördelar No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14.

Har under mer än 10 års tid varit marknadens populäraste sportmotor - och i år är den ytter- ligare förbättrad. Nu helt inkapslad och skyddad mot vattenstänk... ny, helgjuten ljuddämpare med undervattenssväpp, automatisk "lots", förgasare av auto- typ med handreglage m. m. Fart med lätta båtar 25 knop och i racerbåtar över 30. En stark och stabil arbetsmotor - en motor med "krut" i till moderat pris. Special- fördelar No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14.

En motor, som är byggd att ge "racerfart" utan att dock vara någon speciell tävlingsmotor. Tyst, vibrationsfri gång, som endast en "fyra", kan prestera, halvkompression för underlättande av starten, centrifugalpump, som garanterar kylning även vid sakta spinnande, undervattenssväpp och inkapsling - se där egenskaper, som göra Speedifour till en verklig bruksmotor. Fartregister 4-35 knop. - Priset förstås med vanlig snöstart. - Fördelar No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14.



EVINRUDE TEKNISKA DETALJER ELTO

EVINRUDE	MATE	RANGER	SPORTSMAN	SPORTWIN	FISHERMAN	LIGHTFOUR	SPORTFOUR	SPEEDITWIN	SPEEDIFOUR	CUB	PAL	ACE	HANDITWIN	LIGHTWIN	FLEETWIN	ELTO
Hästkrafter	0.5 hk.	1.1 hk.	2 hk.	3.3 hk.	5.4 hk.	9.7 hk.	16.2 hk.	22.5 hk.	33.4 hk.	0.5 hk.	1.1 hk.	1.8 hk.	3 hk.	5 hk.	8.5 hk.	Hästkrafter
Cylindrantal	1 cyl.	1 cyl.	1 cyl.	2 cyl.	2 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	2 cyl.	2 cyl.	1 cyl.	1 cyl.	1 cyl.	2 cyl.	2 cyl.	3 cyl.	Cylindrantal
Vikt i stand. utf.	4.5 kg	7.3 kg	11.4 kg	16 kg	21 kg	27 kg	43 kg	50 kg	64 kg	3.9 kg	6.4 kg	10.5 kg	14.5 kg	18 kg	30 kg	Vikt i stand. utf.
Cylindervolym	16.5 cm³	33 cm³	61.5 cm³	108 cm³	164 cm³	246 cm³	410 cm³	482 cm³	820 cm³	16.5 cm³	33 cm³	61.5 cm³	108 cm³	164 cm³	246 cm³	Cylindervolym
Diam. och slaglängd	1 1/2" x 1"	1 1/2" x 1 1/4"	1 1/2" x 1 1/4"	1 1/2" x 1 1/4"	2" x 1 1/2"	1 1/2" x 1 1/4"	2" x 2"	2 1/4" x 2 1/4"	2 1/4" x 2 1/4"	1 1/2" x 1"	1 1/2" x 1 1/4"	1 1/2" x 1 1/4"	1 1/2" x 1 1/4"	2" x 1 1/2"	2 1/4" x 2 1/4"	Diam. och slaglängd
Bränsletanken rymmer	0.5 liter	1.0 liter	1.9 liter	3.1 liter	3.1 liter	4.5 liter	7.5 liter	9.5 liter	15.5 liter	0.5 liter	1.0 liter	0.8 liter	1.5 liter	2 liter	4.25 liter	Bränsletanken rymmer
Körvid vid full fart	1-1 1/2 tim.	2 1/2-3 tim.	1 1/2-2 tim.	1 1/2-2 1/2 tim.	1 1/2-1 1/2 tim.	3/4-1 1/2 tim.	Ber. av båt	Ber. av båt	Ber. av båt	1-1 1/2 tim.	1 1/2-1 1/2 tim.	1 1/2-1 1/2 tim.	3/4-1 1/2 tim.	3/4-1 tim.	3/4-1 tim.	Körvid vid full fart
Bränsleförbrukn. vanl.	0.4 liter/tim.	0.8 liter/tim.	1 liter/tim.	1 1/2 liter/tim.	2 1/2 liter/tim.	5 liter/tim.	"	"	"	0.4 liter/tim.	1 liter/tim.	1 liter/tim.	1 1/2 liter/tim.	2 1/4 liter/tim.	5 liter/tim.	Bränsleförbrukn. vanl.
Propeller-utväxling	13:25	13:20	13:20	13:20	13:20	11:17	13:19	15:21	15:21	12:25	13:20	13:20	13:20	13:20	13:19	Propeller-utväxling
Bladens antal	2 blad.	2 blad.	2 blad.	2 blad.	2 blad.	3 blad.	3 blad.	3 blad.	3 blad.	2 blad.	2 blad.	2 blad.	2 blad.	2 blad.	2 blad.	Bladens antal
Diameter och stign.	5 1/2" x 4 3/4"	6" x 5"	7" x 6"	7 1/4" x 6"	8 1/4" x 8"	8 1/4" x 9"	9 3/4" x 9 3/4"	10 1/2" x 10 1/2"	10 1/2" x 13"	5 1/2" x 4 3/4"	6" x 5"	7" x 6"	7 1/4" x 6"	7 1/4" x 8"	9" x 8"	Diameter och stign.
Rekomm. akterhöjd	38 cm	38 cm	38 cm (50 cm)	38 cm (50 cm)	38 cm (50 cm)	38 cm (50-76)	38 cm (50 cm)	38 cm (50 cm)	38 cm (50 cm)	38 cm	38 cm	38 cm (50 cm)	38 cm (50 cm)	38 cm (50-76)	38 cm (50 cm)	Rekomm. akterhöjd
Motorns huvudmått	20 x 29 x 75	24 x 34 x 79	24 x 34 x 90	27 x 42 x 92	29 x 43 x 96	30 x 46 x 109	36 x 51 x 117	55 x 59 x 118	47 x 60 x 120	14 x 27 x 75	15 x 27 x 79	22 x 28 x 92	26 x 36 x 93	29 x 37 x 97	46 x 36 x 107	Motorns huvudmått

Samliga Evinrude-Elto äro 2-akts motorer med vevhuskompression.

Snöstart å alla standardmodellerna.

Simplex start (se baksid.) kan fås med Ranger, Sportsman, Sportwin och Lightfour. - Merpris 500:-.

Tändning: Inbyggd svänghjulmagnet.

Förgasare: Modern flottförgasare med 1 arm (nålventil). - Å Fleetwin och större modeller: Auto- typ med start- spruta och ljuddämpare.

Tillförsel av bränsleblandning: T. o. m. 5.4 hk. modellerna ha förgasare-ventil, lämpligaste metod för lägre farter. Å de större modellerna roterande slider å vevaxeln.

Fartreglering: Å 0.5-5.4 hk. model- lerna med magnetpaken. - De större fr. o. m. Fleetwin ha "handgas" å styr- spaken (fjärrkontroll möjlig).

Automatisk smörjning: Olja blandad i bensinet smörjer motorns alla delar. Å växelhuset (undervattensdelen) används specialfett, som kvarhålls en längre tid tack vare tät packningar.

Automatisk upp- vippning: Samtliga modeller vippa automatiskt upp vid grund- känning eller då man vill dra upp båten på stranden.

Propellerskydd: Brytpinne å propeller- axeln och skädd under propellern. Å Sportsman, Sportwin, Fisherman och Lightwin automatisk skyddskona, som för ett ögonblick lösgr propellern.

Kylsystem: Dubbelverkande centrifugal- kylvattenspump, som garanterar effektiv kylning även vid lägsta fart.

Ljuddämpning: Ljuddämpare och effek- tiv, automatisk undervattenssväpp.

Kontrollerade hästkrafter: Varje modells effekt är kontrollerad och fast- ställd av N. O. A. (Amerikas Utombordsmotorförbund).

Färlängd axel för spec. höga båtar: 5" längre: 1.8-3.3 hk. merpris 350:- 5-9.7 " " " 450:- 16.2-33.4 " " " 550:- 15" längre: Lightwin, Lightfour 1200:-

Reduktionsväxel (se baksid.) för speciellt stora och tunga båtar: Lightwin och Lightfour, merpris 1600:-

MATERIAL: FÖR VARJE BÅT.....

Cylindrar: Gjutna av finkornigt nickeljärn. - 0.5 hk. av stark alum. legering med järnfoder och kopparvattenmantel. - 1.1 hk.: nickeljärn eller aluminium.

Kannor: Special-aluminiumlegering.

Kannappar: Nickeljärn, härdade, slipade och polerade.

Vevstakar: Fosforbrons, diamanborrade. - Speeditwin och Speedifour: hejarsmitt, härdat stål med rullager. - 0.5 hk.: alum.legering.

Vevaxel: Hejarsmitt krom-nickelstål. Sätthärdad och slipad.

Vevhus: Gjutet av stark aluminiumlegering.

Vevaxellager: Solid fosforbrons. - Drivaxellager: Fosforbrons; Bakelit och rullager i Speeditwin och Speedifour. - Propeller-axellager: Fosforbrons; även rullager i Speeditwin och Speedifour. - Vevstakslager: Fosforbrons; rullager i Speeditwin och Speedifour.

Inkapsling: Stark aluminiumlegering å Evinrude-modellerna.

Upphållningsbygel: Stark aluminiumlegering.

Propeller- och drivaxlar: Höglklassigt, värmebehandlad stål. Parkeriserade att motstå rost.

Kuggdriv: I 0.5-3.3 hk. modellerna av stark brons med stor hållfasthet. - I alla övriga ythärdat nickelstål.

Växelhus: (underdel) Korrosionsfri, Alrok-behandlad aluminium- legering, synnerligen motståndskraftig och hållbar.

Samtliga modeller äro avsedda för såväl saltvatten- som sötvattenbruk. Propeller- och drivaxlarna ävensom övriga ställdelar äro parkeriserade mot rost. Samtliga underdelar ålo Alrok-behandlade mot frätning. Reservdelar - av rätt dimension och proportion - fås alltid.

Material: Gjutna av finkornigt nickeljärn. - 0.5 hk. av stark alum. legering med järnfoder och kopparvattenmantel. - 1.1 hk.: nickeljärn eller aluminium.

Kannor: Special-aluminiumlegering.

Kannappar: Nickeljärn, härdade, slipade och polerade.

Vevstakar: Fosforbrons, diamanborrade. - Speeditwin och Speedifour: hejarsmitt, härdat stål med rullager. - 0.5 hk.: alum.legering.

Vevaxel: Hejarsmitt krom-nickelstål. Sätthärdad och slipad.

Vevhus: Gjutet av stark aluminiumlegering.

Vevaxellager: Solid fosforbrons. - Drivaxellager: Fosforbrons; Bakelit och rullager i Speeditwin och Speedifour. - Propeller-axellager: Fosforbrons; även rullager i Speeditwin och Speedifour. - Vevstakslager: Fosforbrons; rullager i Speeditwin och Speedifour.

Inkapsling: Stark aluminiumlegering å Evinrude-modellerna.

Upphållningsbygel: Stark aluminiumlegering.

Propeller- och drivaxlar: Höglklassigt, värmebehandlad stål. Parkeriserade att motstå rost.

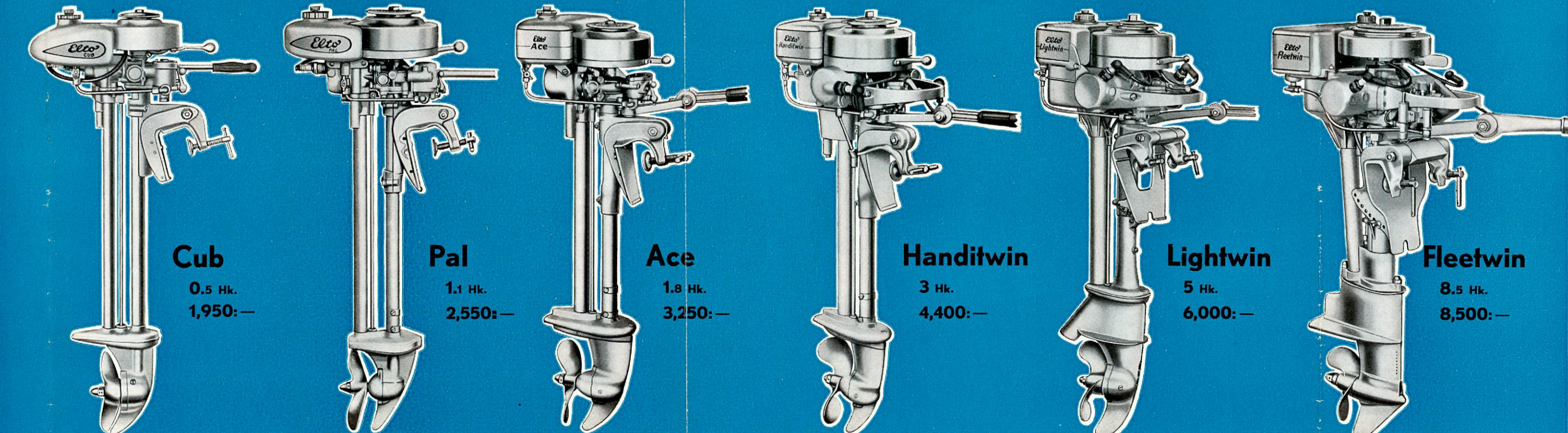
Kuggdriv: I 0.5-3.3 hk. modellerna av stark brons med stor hållfasthet. - I alla övriga ythärdat nickelstål.

Växelhus: (underdel) Korrosionsfri, Alrok-behandlad aluminium- legering, synnerligen motståndskraftig och hållbar.

Samtliga modeller äro avsedda för såväl saltvatten- som sötvattenbruk. Propeller- och drivaxlarna ävensom övriga ställdelar äro parkeriserade mot rost. Samtliga underdelar ålo Alrok-behandlade mot frätning. Reservdelar - av rätt dimension och proportion - fås alltid.



Tillverkad hos Evinrude... vad kan vara viktigare för köparen av en motor än dessa tre ord! - Varje Elto motor är tillverkad i Evinrude-fabriken, av Evinrudens fackmän och motsvarande Evinrudets kvalitets-standard... och till största delen av samma delar och med samma fördelar som Evinrude motorn. Elto drar nytta av, att den tillverkas i en av världens största motorfabriker... att den kan tillgodogöra sig Evinrudens moderna tillverkningsprinciper och dess 30-åriga erfarenhet på utombordsmotorområdet. Och för- delen av den stora produktion den sålunda blir delaktig av åter- speglas i priset på varje Elto motor. Elto garanterar högsta kvalitet till lägsta pris... Den erbjuder nu allt flere ägare den trygghet och tillfredsställelse, som tidigare gjort Evinrude-namnet världs- berömt... kort sagt: den skänker Er Evinrude kvaliteten till Elto pris. **Eltos låga pris har måhända intresserat Eder - men Ni köper den för kvalitetens skull!**



Cub 0.5 hk. 1,950:—
Pal 1.1 hk. 2,550:—
Ace 1.8 hk. 3,250:—
Handitwin 3 hk. 4,400:—
Lightwin 5 hk. 6,000:—
Fleetwin 8.5 hk. 8,500:—

Världens händigaste, lättaste och mest ekonomiska "utbordare". Väger under 4 kg. och går med 1 liter bränsle 2 1/2 timme. Dess fastsättning i båten tar ej längre tid än att sätta ärrarna i sina llykor, och starten är lättare än ett enda årtåg. - Den har likadan förgasare som de större motorerna... svänghjulmagnet... automatisk vippning... undervattenssväpp... och framför allt lätt start. I kanoter, mindre jollar o.dyl. kan man påräkna 4 1/2 knops fart (8 km/tim.) - Fördelar No 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 14.

En av världens lättaste och mest ekonomiska utombordsmotorer med de större Elto motorernas alla fördelar. Och framför allt, den är trots sin låga vikt så kraftig och så säker i sin gång, att Ni aldrig tröttnar på att beundra dess prestationsförmåga. Den väger bara 6 1/2 kg. och går med 1 liter över 1 1/2 timme. Den driver småbåtar upp till 5 knop (9 km/tim.) och kanoter betydligt snabbare. Men den orkar driva även en segelbåt på ett par ton med god fart, i allt "den stora motorn i liten format." - Fördelar No 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 14.

De senaste årens stora sensation - den popula- raste lilla arbetsmotorn i världen. Förvånans- värt kraftig, och viken endast 10 1/2 kg. Total- tusen Ace-ägare runt omkring i världen äro beredda att inbota, att deras motor är den bästa tänkbara lilla arbetsmotorn. En förtärlig och billig "vermans motor" för alla slags båtar s.s. roddbåtar, snipa, kanoter, mindre fiskebåtar o. dyl. I vilka farter upp till 6 knop (11 km/tim.) äro vanliga, men en bränsleförbrukning av endast 1 liter. Fås även 5" längre till merpris. - För- delar No 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14.

Evinrude-Eltos lättaste "två", med dennas mjuka, jämna gång. Väger endast 14 1/2 kg. och för- sedd med bekvämt bärhandtag, varför den med lättast kan transporteras. Driver även relativt tunga båtar upp till 7 knop (12-13 km/tim.) med en bränsleförbrukning av endast ca. 1 1/2 liter i timmen. En verklig arbetsmotor med alla fördelar... idealmotor både i fråga om vikt, kvalitet och pris. - Fås även i likhet med de flesta Evinrude-Elto modeller för speciellt höga båtar 5" längre till merpris, ävensom med större bränsletank. - Fördelar No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

Eltos nyaste "två", länge väntad. Idealisk för den större familjebåten... kraftig, snabb och lätt - 18 kg. Samma moderna strömlinjeunderdel som Fisherman... ögonblickligt start... lätt att sköta... undervattenssväpp... automatisk lots och upp- vippning... skyddskona i propellern m. fl. fördelar. Driver med lätthet vanliga båtar upp till 8 knop (15 km/tim.) och lättare båtar mycket mera tack vare sin "arbetslättnad" under- del. Fås på särskild beställning och till merpris även med reduktionsväxel ävensom 5" och 15" längre. - Samtliga fördelar: No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

Här under tidigare är varit en av fabriken allra populäraste modeller och kommer säkert att hållas med glädje i sin nya, moderna skepnad. Vanliga familjebåtar driver den upp till 12 knop (22-23 km/tim.) och pass- m. fl. lättare båtar sätter den verklig "fart" på, varför Fleetwin är idealisk för den som älskar fart - billigt. Försedd med gasmeter, startump, ävensom bekvämt handreglage å styrspaken, vilket även kan flyttas nära ratten. En verkligt stabil och kraftig arbetsmotor, pålitlig och snabb i alla väder. - Fördelar No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14.

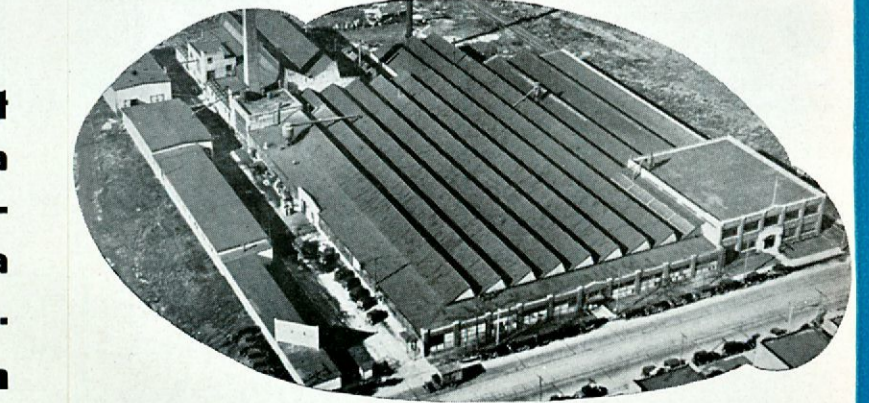
30-årig erfarenhet.....

Evinrude-Elto motorerna äro alltid kända för sin förstklassiga kvalitet, sin prestations- förmåga och sin tillförlitlighet. - Evinrude- Elto erbjuder nu en fulländad serie, där varje motor genom sin användbarhet och sin säkerhet slår alla tidigare Evinrude- Elto rekord. - Med avseende å de egen- skaper varje erfaren motorman anser vara viktigast och enligt vilka han bedömer en "utbordare", äro de nya Evinrude-Elto de modernaste och mest fulländade... i varje avseende... Eder "idealmotor".

Da Ni väljer en Evinrude-Elto motor, drar Ni nytta av världens största utombordsmotor-koncerns 30-åriga erfarenhet, och vad detta faktum betyder för Er, kunna vi knappast framhålla tillräckligt kraftigt. Vi ha här presenterat årets Evinrude-Elto modeller - nu bättre, gedignare, säkrare och billigare än någonsin tidigare. - Det skulle givetvis glädja oss, om Edert val faller på någon av dessa motorer - men vi veta, att Ni i alla fall kommer att glädja Er allra mest!

EVINRUDE-ELTO är resultatet av Evinrude-fabriken 30-åriga erfarenhet - och för dess kvalitet borgar världens största utombordsmotor-koncern. På Evinrude-Elto motorn kan Ni lita!

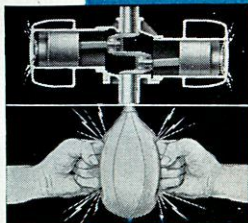
Tillverkas av: **EVINRUDE MOTORS Milwaukee Wisconsin U. S. A.**



Allt detta finner Ni hos Evinrude-Elto

Utbalanserad kraft

1 Genom att de motstående cylindrarna å alla två- och fyrcylindriga motorer tända samtidigt uteslutes varje vibration. Alla kantar, vevaxlar och svänghjul äro ytterst noggrant utbalanserade och ge Evinrude-Elto dess speciella, jämna gång.



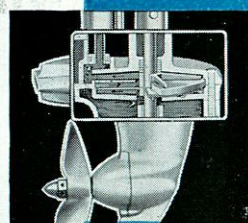
Automatisk "lots"

2 finner Ni hos alla modeller. Vid längre färder eller om Ni annars vill släppa rorkulten, kan Ni lugnt göra det, ty "självstyrningen" träder genast i funktion och håller den önskade kursen. Ni kan sålunda köra timme efter timme utan att tröttna.



Dubbelverkande centrifugalpump

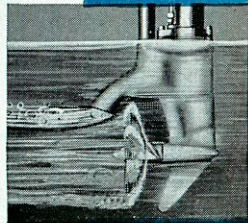
3 av ny, patenterad typ garanterar effektiv kylning även vid allra lägsta fart. Då den utgör en enhetlig del på själva drivaxeln och ej utsättes för friktion, är den s. g. s. outslitlig. Med denna nya konstruktion har Evinrude-Elto uppnått ett fulländat kylsystem på alla sina modeller.



Undervattens ljuddämpning

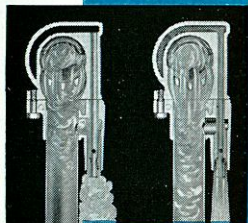
4 Genom att avgaserna ledas under vattnet dämpas ljudet effektivt, och motorsnången blir ett angenämt spinnande. All obehaglig rök och lukt försvinner i kölvattnet – och Ni frivs ombord.

Finnes å samtliga modeller – ingen undantagen.



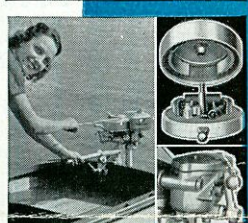
Automatiskt gasavlopp

5 underlättar starten och möjliggör sakta gång. – Då man startar motorn ledas gaserna genom kylvattensavloppet ut i fria luften (bild 1), men så snart motorn uppnått normalt varvtal, stänger kylvattnet det fria utloppet (bild 2) och tvingar gaserna och ljudet ned under vattnet. – Å alla modeller.



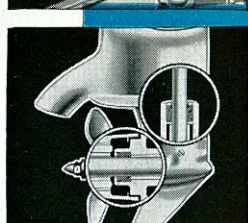
Lätt, ögonblicklig start

6 Evinrude-Eltos världsberömda 100%:iga startsäkerhet härleder sig till stor del från dess tillförlitliga super-svänghjuls magnet, som alltid garanterar en kraftig gnista, ävensom dess geniala flottörföregasare. Ni lär Er snabbt att starta motorn med första knycken.



Special-smörjpackningar

7 De nya packningarna för kvarhållande av fett i växelhuset har ytterligare förbättrats. Detta två-delade system hålles lätt av en stålring, som pressas mot tvenne cirkelformiga korkkilar. Fettet kvarhålles längre och underdelens yttre är alltid rent.



Enkel skötsel

8 Ni lär Er med lätthet sköta Er Evinrude-Elto redan vid första gången, ty föregasaren har en tydlig markering, vars inställning tydligt markeras av numror. Det är ej att undra på, att Evinrude-Elto blivit så populär just tack vare sin lätta start och enkla skötsel, ty hela inställningen kan ske med ett enda finger.



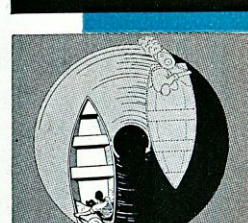
Saltvattenbeständig, strömlinjeformad underdel

9 Senaste år lyckades Evinrude-Eltos ingenjörer framställa en metallegering, som är helt och hållet okänslig för saltvattnets frätning, men dock lätt. Denna har nu kommit till användning i samtliga växelhus, vars konstruktion genom mångåriga experiment fulländats och blivit i högsta grad "fartbetonad".



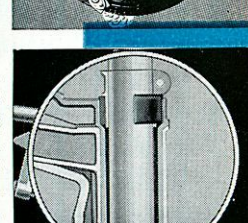
Ögonblicklig tvärvändning

10 Styrningen sker å samtliga modeller genom att vrida hela motorn som ett roder. Tack vare propellertrycket blir vändningsradien minimal, och Ni kan vända s. g. s. på stället. – Båten lyder ögonblickligen sitt "roder" – även vid aldeles sakta spinnande.



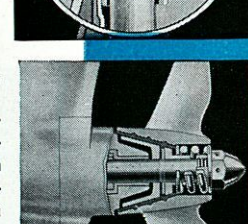
Vibrationsfri styrning

11 Vibrationerna från motorn nå icke styrspaken, vilken är monterad på den i båten fastskruvade upphängningen. Genom att styrstängens icke kommer i direkt beröring med själva motorn utan är isolerad från denna genom ett elastiskt material, som dämpar skakningarna, tröttnar Er hand icke ens vid långa färder.



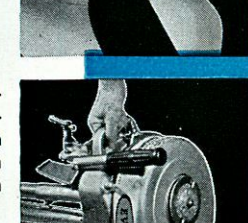
Säkerhetskona för propellern

12 Samtliga modeller ha propeller-brytpinne, som brister vid grundkänning m. m. – Sportsman, Sportwin, Fisherman och Lightwin ha dessutom en kona inmonterad i propellernavet, vilken automatiskt frigör propellern från axeln för det ögonblick den slår mot något föremål, varför ägarna obehindrat kunna uppsöka de fiskrikaste grunden.



Bekvämt bärhandtag

13 På själva motorn är monterat ett handtag, som i hög grad underlättar transporten ävensom på- och avmonteringen i båten. Man bär bekvämt den även annars lätta motorn i horisontalt läge och undgår att smutsa händer och kläder.



Automatisk uppvipling

14 finnes å samtliga motorer och gör att Evinrude-Elto ägaren alltid kan köra obekymrat. Vid grundkänning vippas motorn upp utan att skadas, och vill Ni draga upp båten på en grund strand, behöver Ni ej bekymra Eder om motorn. Den "viker" sig efter behov.



Allt för båten och motorn

Evinrude växelhusfett bör alltid användas i underdelen för att tillförsäkra motorn den bästa skötseln. Fås i bekväma tuber med passande munstycke för alla motorer. **Mk 22: 50.**

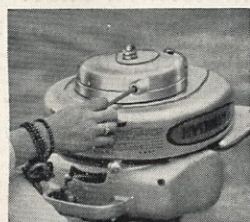
Bekväm bensinkanister, galvaniserad, av vanlig trekantig modell fås i följande storlekar: 12 lit. 118:—, 18 lit. 135:—, 24 lit. 158:—.

Påfyllningstrattar med siktduk från 12:—.

Motorhuv av impregnerat tyg från 40:— — 65:—.

Bärfodral för de mindre motorerna från 85:—.

Båttillbehör s. s. rattar, gasreglagen, styrlinor, block, knapar, pumpar, ankaren, lantärnor, kompasser, flaggor, kapockdynor, alla slags beslag m.m.



„Simplex“ start

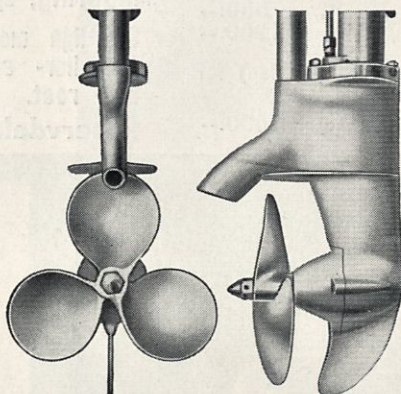
Simplex består av en på svänghjulet inbyggd fjäderanordning, som automatiskt rullar upp startsnöret kring svänghjulet efter starten, så att motorn alltid är startklar. Idealisk speciellt för damer och barn, då den gör det vanliga lösa startsnöret överflödigt.

Kan fås med EVINRUDE-modellerna Ranger, Sportsman, Sportwin och Lightfour, men ej skilt.

Merpris 500:— mk.

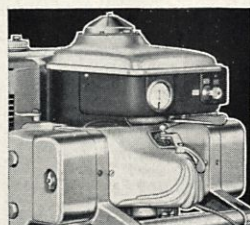
Reduktionsväxel

För speciellt stora och mycket tunga båtar kunna Lightwin och Lightfour motorerna levereras med speciell utväxling, som minskar varvtalet på propelleraxeln så att en stor och mycket effektiv propeller kan användas.



Utväxling 11: 31
Merpris 1.600:—

Elektrisk start



Sportfour och Speedfour kunna till merpris och på särskild beställning levereras med elektrisk start.

Evinrude-Elto reservdelar alltid i lager

Återförsäljare:

Gen.agenter för Finland **A. B. MARITIM** Helsingfors, S. Kajen 14
Telefoner 28040, 26393, 27145