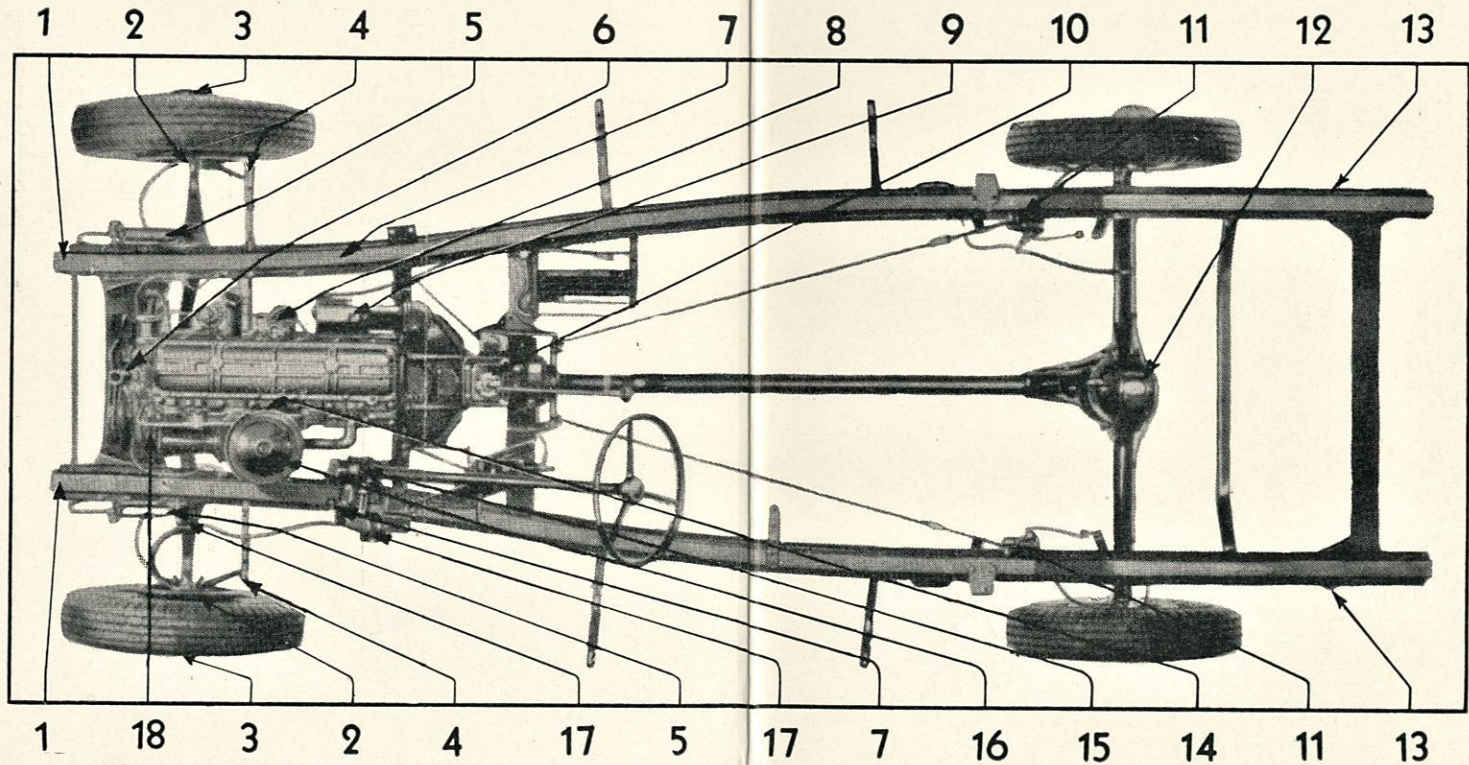


1939 CHEVROLET DE LUXE

VOITELUOHJEITA

CHEVROLET DE LUXE 1939

VOITELUKAAVIO



Voitelukaavion numerot viittaavat vastaaviin numeroihin tekstissä voiteluaikojen kilometrimäärien yhteydessä.

VOITELUAIKOJEN KILOMETRIMÄÄRÄT.

Joka 1.000:s km.

1. **Etujousien tapit** — 2 voitelunippaa,

2. **Kuningastapit** — 4 voitelunippaa,

4. ja 17. **Raide- ja vetotangon nivelet** — 4 voitelunippaa,

7. **Etujousien riipukkeet** — 4 voitelunippaa ja

13. **Takajousien riipukkeet** — 4 voitelunippaa,

Shell Retinax alustavoiteluainetta kesällä ja Shell Retinax Special alustavoiteluainetta talvella rasvapuristinta käyttäen.

9. **Käynnistinmoottori** — 1 öljykuppi ja

18. **Generaattori** — 2 öljykuppia

2 tippaa Silver Shell moottoriöljyä (SAE 10) kuhunkin öljykuppiin.

8. **Virranjakaja** — 1 rasvakuppi

Akselin rasvakupin kantta kierrettävä n. 1 kierros kiinnipäin. Kun kuppi on tyhjentynyt on se täytettävä Shell Heat Proof Grease rasvalla.

15. **Ohjaukierukka**

Täytettävä Shell Retinax Special alustavoiteluaineella. Voitelunippaa ei saa käyttää, sillä silloin rasva puristuu helposti ylös ohjausputkeen.

Joka 2000:s km.

Moottoriöljy laskettava lämpimänä ulos, huuhtelu suoritettava 3 litralla Shell Flushing Oil huuhteluöljyä käyttämällä moottoria hiljaisella kierrosluvulla n. 3 min. ja kampikammio täytettävä 4,75 litralla moottoriöljyä alempana olevan suosittelun mukaisesti. Talvisin on moottoriöljy vaihdettava lyhyemmin väliajoin, jopa

joka 1000:s km. Näin erittäinkin silloin jos ajetaan lyhyitä matkoja ja moottori lisäksi joutuu jäähtymään ulkona pakkasessa, jolloin käyntiinpanoläppää myös käytetään runsaasti. Tällöin nimittäin kondensivettä ja bensiiniä tulee tavallista enemmän öljyn joukkoon. Sensijaan, jos jäähdyttäjäsuojaa käytetään, termos-taatti on kunnossa ja auto ajetaan lämpimästä vajasta toiseen voi noudattaa normaalistakin vaihtoaikaa.

Moottoriöljynä on käytettävä:

Kesällä ja talvella	Single Shell (SAE 20)
kuitenkin jos kesällä lämpötila on yli + 32° C	Double Shell (SAE 30)
kuitenkin jos talvella lämpötila on alle — 12° C	Silver Shell (SAE 10)

Moottoriöljyä vaihdettaessa tai lisättäessä on öljyn pinnan ehdottomasti pysyttävä mittatikun merkkien välissä!

Jarrujärjestelmän nestesäiliö

G.M. erikoisjarrunestettä on lisättävä jos tarpeellista nestesäiliöön niin paljon että sylinteri on puoliksi täynnä.

Joka 4000:s km.

12. Takasilta

Shell Hypoid Gear Lubricant E.P. SAE 90 hypoidiöljyä lisättävä kesällä ja talvella takasillan täyttöaukon tasalle jos tarpeellista. Jos ei olla varmoja siitä, että samaa laatua on takasillassa ennestään, on (sillä eri merkkisten hypoidiöljyjen aktiiviset lisäaineet voivat keskenään reagoida, synnyttäen haitallisia kemiallisia yhdistyksiä) takasillasta vanha öljy laskettava ulos ja huuhtelu Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä suoritettava ennen täyttöä.

10. Vaihdelaatikko

Shell E.P. Spirax Light SAE 90 hammaspyöräöljyä lisättävä kesällä ja talvella vaihdelaatikon täyttöaukon tasalle jos tarpeellista.

16. Ilman puhdistaja

Suodatin huuhdottava puhtaaksi bensiinissä, kuivattava (esim. paineilmalla sopivasti) kastettava Golden Shell (SAE 50) moottoriöljyyn kesällä ja Single Shell (SAE 20) moottoriöljyyn talvella.

Liian öljyn on annettava valua pois ennen kuin suodatin pannaan paikoilleen. Huopalevyä ei saa voidella.

Ovien saranat, lukot ja ohjaajat

Silver Shell moottoriöljyä (SAE 10). Jos ovien saranoiden voitelua varten on käytettävissä erikoisrakenteinen rasvapuristin, mallia n:o KMO 265 on ne silloin voideltava Shell Retinax (tai Shell Retinax Special) alustavoiteluaineella.

Ikkunoiden säätö

Ikkuna suljettava, voideltava Silver Shell moottoriöljyllä (SAE 10) kuljettamalla öljykannua ikkunan liukulistaa pitkin. Alas tippuva öljy voitelee listan, tuen ja säätäjävärren.

Ikkunoiden säätö

Ikkuna avattava (ruutu niin alas kuin se menee). Oven sisäpuolelta on pistettävä rautalangan pätkä säätäjän akselille hammaspyörän luona. Muutamia tippoja Silver Shell moottoriöljyä (SAE 10) tiputettava rautalankaa pitkin säätäjän akselille.

Tuulilasin puhdistaja

Voideltava Silver Shell moottoriöljyllä (SAE 10).

Etustuimen asettelulaite

Hammaspyöriin ohuelti Shell Grease F.D. 7 grafiittirasvaa. Istuimen tukeen hiukan Shell Retinax (tai Shell Retinax Special) alustavoiteluainetta.

Joka 8000:s km.

12. Takasilta

Vanha öljy laskettava ajon jälkeen mieluummin lämpimänä pois, takasilta huuhdottava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä ja täyttö suoritettava Shell Hypoid Gear Lubricant E.P. SAE 90 hypoidiöljyllä kesällä ja talvella.

10. Vaihdelaatikko

Vanha öljy laskettava ajon jälkeen mieluummin lämpimänä pois, vaihdelaatikko huuhtottava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä ja täyttö suoritettava Shell E.P. Spirax Light SAE 90 hammaspyöräöljyllä kesällä ja talvella.

3. Etupyörien laakerit

Pyörät irroitettava ja laakerit puhdistettava bensiinillä. Laakerit kuivattava ja voideltava Shell Heat Proof Grease pyörälaakerirasvalla. Napahylsyjä ei kuitenkaan saa täyttää rasvalla.

14. **Kiihdytyspumpun akseli**

Tomusuoja poistettava ja voideltava Shell Grease F.D.7 grafiittirasvalla.

Ohjausputkivaihteen tyhjiösylinteri

Lisättävä Shell Shock Absorber Oil Light iskunvaimentajaöljyä mieluummin G.M. erikoiskorjaamossa.

Iskunvaimentajat

Shell Shock Absorber Oil Light iskunvaimentajaöljyä lisättävä täyttöaukon tasalle jos tarpeellista.

Kaasupolkimen tangot

Tankojen nivelet voideltava Silver Shell moottoriöljyllä (SAE 10)

VOITELUN SUHTEEN ON VIELÄ HUOMIOITAVA

Kampikammion alaosa

Vähintään joka 20.000:s km. on öljyallas irroitettava, puhdistettava koko voitelujärjestelmä bensiinillä, kuivattava ja pantava kaikki paikoilleen.

Työ uskottava mieluummin G.M. erikoiskorjaamolle.

Koteloidut etu- ja takajouset

Voidellaan tarvittaessa (n. joka 20.000:s km) Shell Grease F.D.7 grafiittirasvalla erikoistyökaluja käyttäen.

Takapyörien laakerit

Ne saavat voitelunsa takasillasta, joten niiden ylimääräinen voitelu on tarpeeton.

Takajousien kumiholkit

Kumiholkkeja takajousien etupäässä ja jousilehtien kiinnityksessä taka-akseliin ei saa voidella sillä kaikki mineraaliöljyt ja rasvat liuottavat kumia.

Murrosnivelet

Saavat voitelunsa vaihdelaatikosta. Niitä koottaessa lisätään öljyä kuitenkin pariston maadoituskaapelin kiinnityspultin reiän kautta.

Vesipumppu

Pysyvästi voideltu. Ei kaipaa huolenpitoa.

KUNNOSTUSAJO

Kunnostusajon aikana on moottoriöljy vaihdettava ensimmäisten 500 km., sitten seuraavien 1000 km., ja niitä seuraavien 1500 km. ajon jälkeen. Kunnostusajossa on kesällä ja talvella käytettävä Silver Shell moottoriöljyä (SAE 10) ja on bensiiniin lisättävä Shell Top Oil ylävoiteluöljyä pakkauksessa olevien sekoitusohjeiden mukaisesti. Nopeus on tehtaan vaatimusten mukaan pidettävä alle 60 km/t. ensimmäisten 1000 km. ja alle 90 km/t niitä seuraavien 2000 km. ajon aikana.

RENGASPAINHEET

6,00 × 16 renkaat:	Edessä	Takana
de Luxe	1,8 kg/cm ²	2,0 kg/cm ²

Tarkasta kampikammion öljytasoa ja jäähdyttäjän vesimäärää päivittäin! Rengaspainetta viikottain! Pariston nestemäärää (n. 10 mm. yli levyjen) joka toinen viikko!

TILAVUUKSIA

de Luxe

Bensiinisäiliö (paitsi de Luxe matkakupee 68 ltr.)	53 litraa
Jäähdyttäjä	13,2 »
Moottori	4,7 »
Vaihdelaatikko	0,7 »
Takasilta	1,4 »