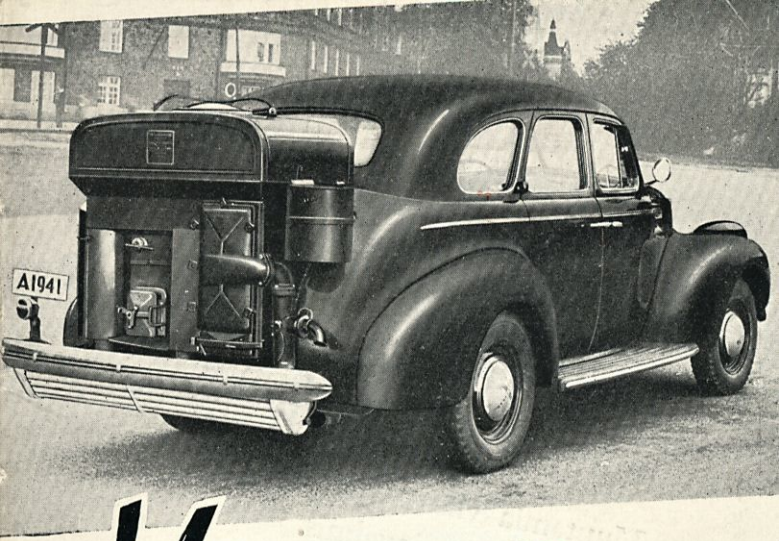


Miten ajan hiilikäyttöistä Chevrolet'ia!

HELSINGIN
KAUPUNGIN
KIRJASTO

HÄMMÄSTYTTÄVÄN HELPPOA!

Ajaaksenne Chevroletillanne GM-puuhiilikaasutinta käyttäen tarvitsee Teidän ainoastaan seurata niitä ohjeita, jotka julkaisemme tässä kirjasessa.

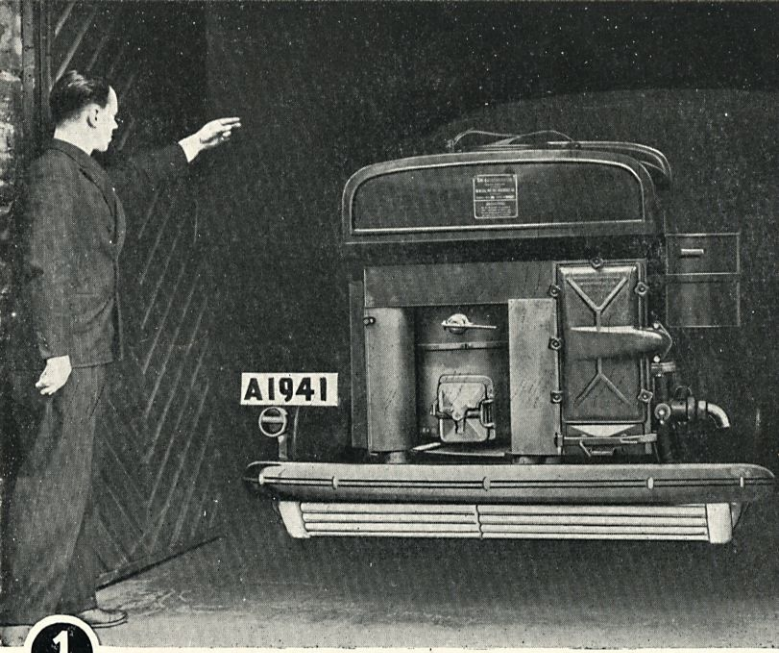
Muutamia yksinkertaisia otteita — ja vaununne on ajovalmis.

Pankaa siis pyörät pyörimään GM-puuhiilikaasuttimen avulla.

GM puuhiilikaasuttimia valmistaa

GENERAL MOTORS

— kuljetusvälinealaa palveleva toiminimi.



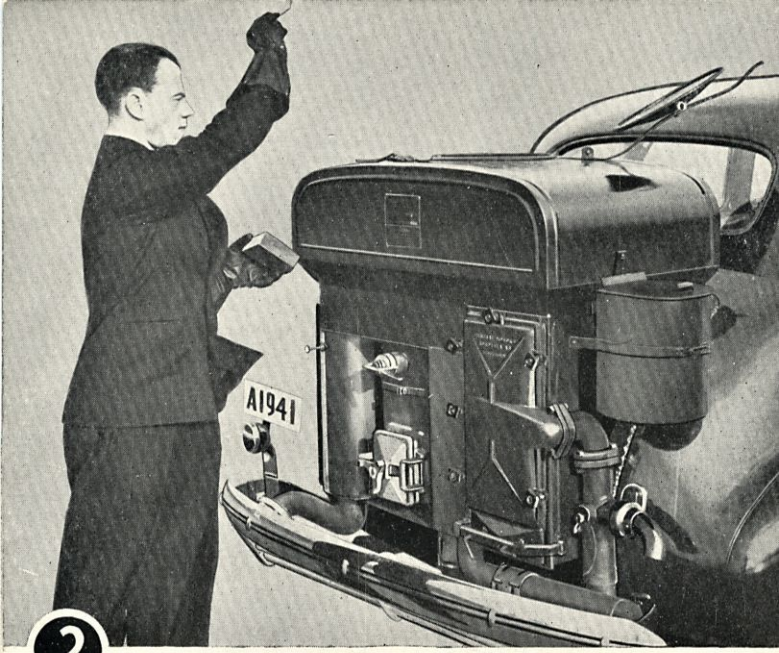
1

1. Ajakaa vaunu vajasta bensiinillä!

Kävnnistäkää bensiinillä (käsikaasu- (B) ja ilmakuristin (I) kojelaudan alla keskellä) — käsitelkää puuhiilikaasutinta vasta ulkoilmassa.

HUOM.! Bensiiniä varten ei ole kaasupoljinta!

On hengenvaarallista käynnistää puuhiilikaasulla sisällä!

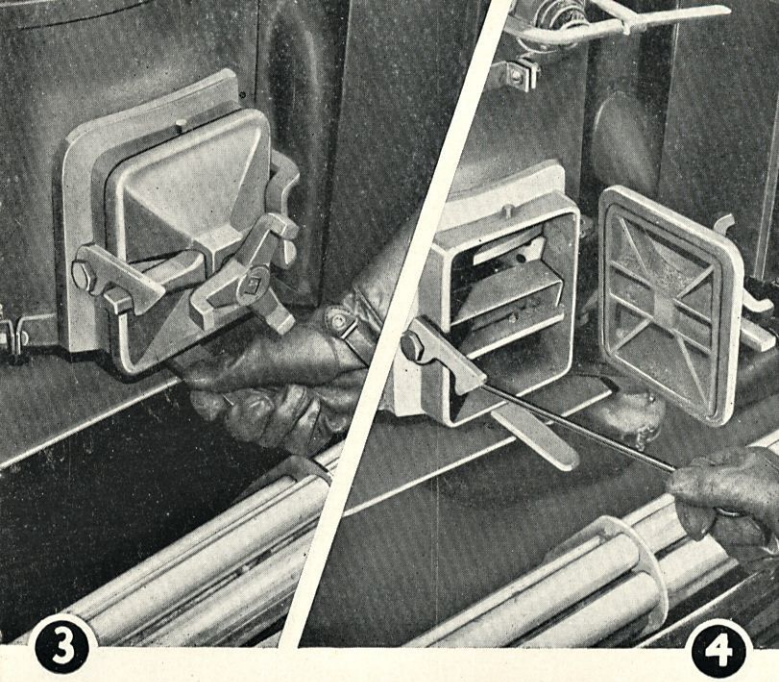


2

2. Avatkaa täyttöluukku

ja polttakaa sisälle muodostunut kaasu heittämällä palava tulitikku sisään. Heikosti humahtaen se palaa vaarattomaksi.

Tehkää sama tuhkaluukussa!

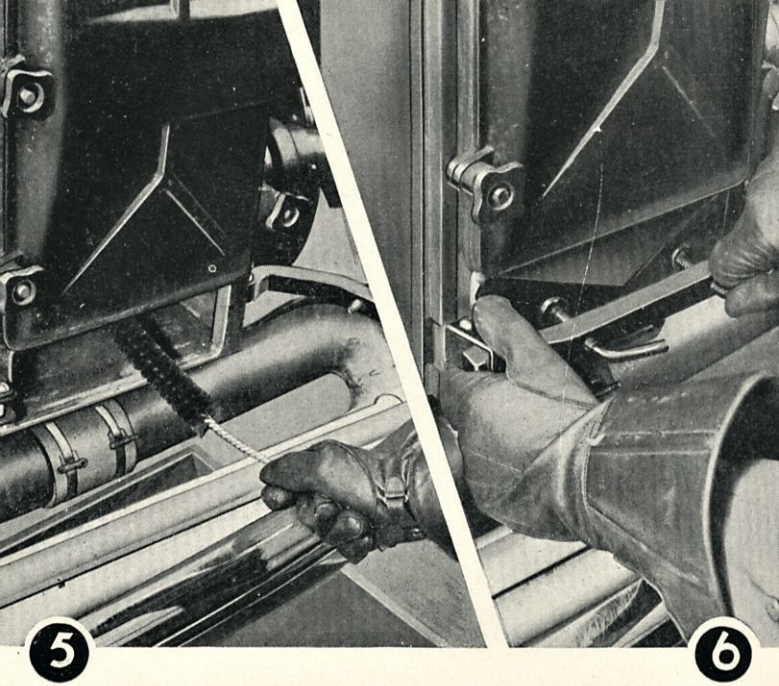


3. Ravistakaa arinaa

muutamin lyhyin ja nopein ottein ja

4. Karistakaa tuhka

— ei tielle, vaan siististi ja huolellisesti mukanaseuraavaan tuhkasäiliöön.

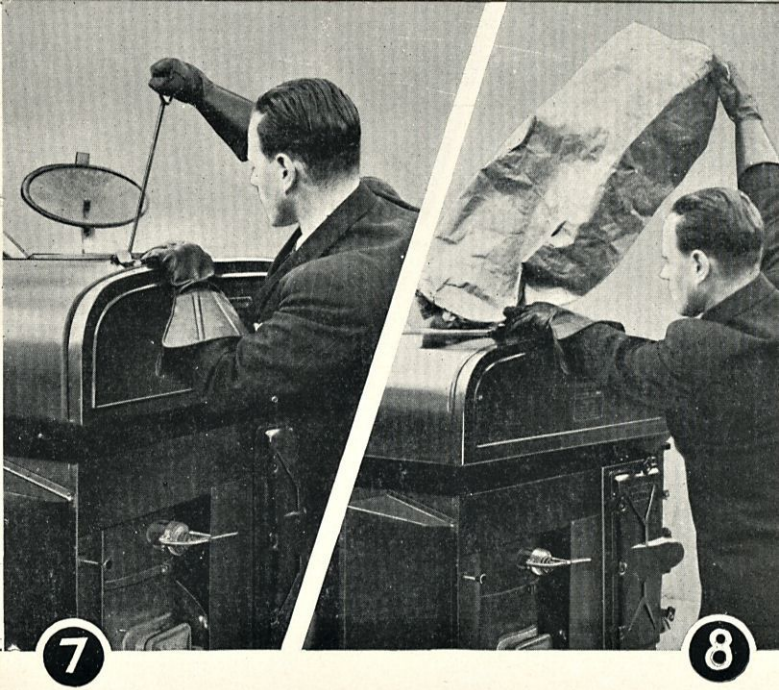


5. *Puhdistakaa kaasunpuhdistin*

pitkällä harjalla ja karistakaa noki tuhkalaatikkoon. Muistakaa
— puhdistaa k a i k k i puhdistinpussien välit
— olla vahingoittamatta kankaita kovakouraisella käsittelyllä.

6. *Sulkekaa tuhkaluukku tiiviisti!*

Jos kaasutin on sytytetty, ei tuhkaluukku missään tapauksessa saa olla auki samanaikaisesti muiden luukkujen kanssa.
(Suodatin on tarkastettava joka aamu!)



7. Työntäkää hiilet alas polttotilaan

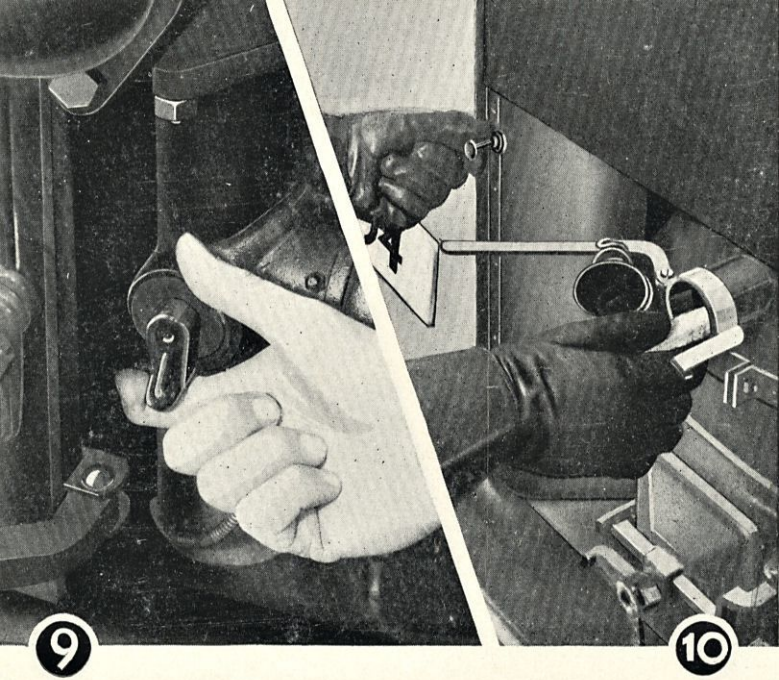
ennen uutta täyttöä.

8. Kaatakaa hiilet säiliöön

niin että säiliö tulee täyteen ja jättäkää luukku avoimeksi.

Työntäkää sytytysluukun kautta

tilaa sytykkeelle sopivalla puupuikolla.

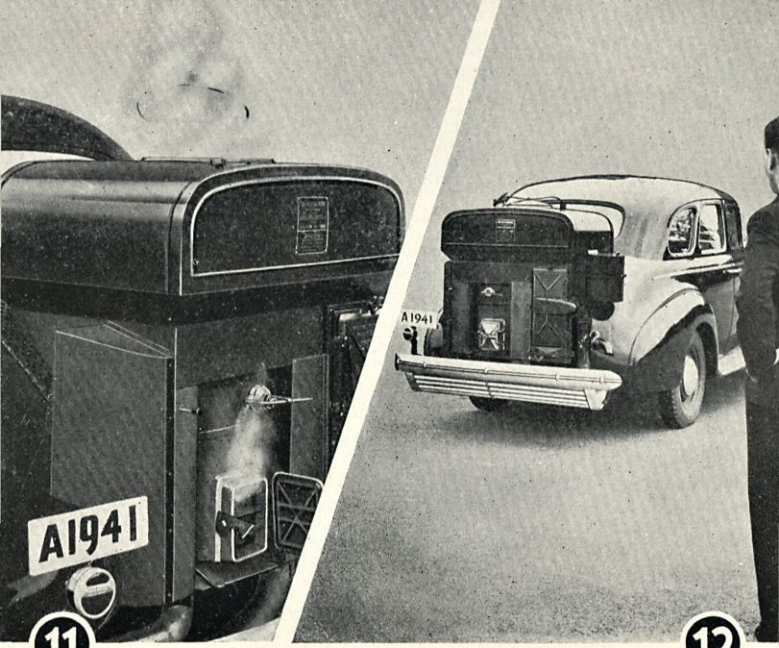


9. Käynnistäkää puhallin

mutta antakaa puhallinläpän olla suljettuna (säädin sisäänt yönnettynä).

10. Sytyttäkää hiilet

jollakin kaupassa olevalla sytykkeellä tai helpostipalavaan nesteeseen kastetulla trasselitukolla. Työntäkää sytyke varovasti sisään niin pitkälle kuin se menee, sulkekaa sitten sytytysluukku ja avatkaa samalla hitaasti puhallinläppä.



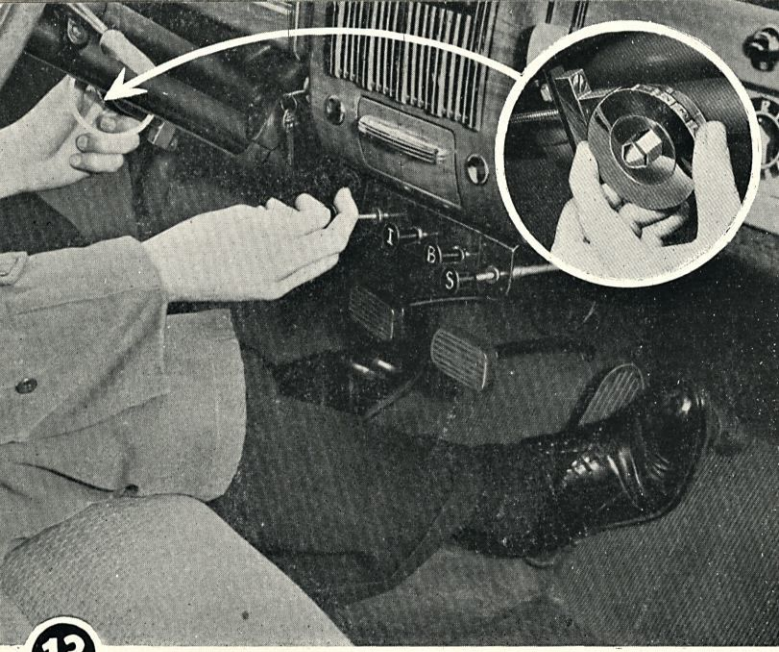
11 12

11. Käyttäkää puhallinta!

Sulkekaa avoimena ollut täyttöluukku savun tultua voimakkaaksi. Kun tuhkaluukusta virtaava kaasu alkaa olla väritön ja syttyy tulitikulla, suljetaan tuhkaluukku, jonka jälkeen kaasu virtaa vaihdinventtiilin ulospuhallusputkesta, jossa se vielä voidaan sytyttää ennen käynnistystä.

12. Seisokaa etäällä —

kehoittakaa myös mahdollisia läsnäolijoita poistumaan, sillä kaasu, jonka puhallin puhaltaa ulos, on kuolettavaa myrkkyä.



13

Pysäyttäkää puhallin

käytettyänne sitä jonkin aikaa tuhkaluukun sulkemisen jälkeen, nouskaa vaunuun, pankaa sytytys myöhäiselle vetämällä sytytyksen säätimestä ja

13. Käynnistäkää moottori!

Antakaa moottorille kaasua joko käsi tai jalkakaasuttimella ja kiertäkää samalla hitaasti sekundääri-ilmasäädintä nolla-asennosta sellaiseen asentoon, että saadaan sopiva kaasuseos. Jos moottori ei tahdo käydä, niin käyttäkää puhallinta vielä hetkinen. Kun moottori on alkanut käydä tasaisesti, asetetaan sytytys sopivalle kohdalle. Kun huomaatte että moottori käynnistyy, niin kiertäkää ilmasäädintä 1 1/2:een tai sille kohdalle, missä moottorin teho on paras.

YLEISOHJEITA:

1. Puuhiilikaasuttimella ajaminen vaatii erikoistekniikkaa.

Älkää hermostuko, vaikka ette saisikaan hyvää voimankehitystä ja tasaista käyntiä ensi kerralla. Niin pian kuin olette oppinut hoitamaan kaasu- ja ilmasäädintä oikein, käy moottori kuin bensiinillä konsanaan.

2. Kun pysähdytte lyhyeksi ajaksi

katkaiskaa sytytysvirta ja sulkekaa puhallinläppä. Jos vaunu ei seiso enempää kuin 1 — 1 1/2 tuntia, voitte käynnistää ilman erikoista sytyttämistä, käytettyänne puhallinta hetkisen. Älkää unohtako avata puhallinläppää, ennenkuin panette puhaltimen käyntiin.

3. Pysähtyminen yön ajaksi

tapahtuu samalla tavalla — katkaiskaa sytytysvirta ja sulkekaa ilmasäädin ohjauslaitteen vieressä sekä puhallinläppä. Voitte jopa ajaa sisään autovajaan puuhiilikaasulla — mutta ei koskaan ulos.

4. Kun lisäätte hiiliä

matkan varrella, on sen mieluimmin tapahduttava moottorin käydessä. Sulkekaa luukku tiiviisti täytön jälkeen.

5. Varmistukaa siitä

että hiilet on kunnollisesti työnnetty kaasuttimeen, jos kaasunkehitys huononee.

Varoitus!

Puuhiilikaasun pääasiallinen aine on myrkyllinen hiilimonoksidi, häkä. Se ei kuitenkaan tuota Teille vähintäkään haittaa, jos noudatatte allamainittuja yksinkertaisia varokeinoja:

1. Laki kieltää sytyttämästä kaasutinta autovajassa. Älkää myöskään avatko luukkuja tai läppiä ennenkuin ulkoilmassa.

2. Älkää koskaan istuko vaunussa puhaltimen ollessa käynnissä. Pitäkää ikkunat tai ovet auki kun puhallin käy.

3. Älkää seisoko puhaltimen vedossa. Huomauttakaa tästä myös läsnäoleville.

4. Sytyttäkää kaasu aina tulitikulla, kun avaatte täyttö- tai tuhkaluukun.

5. Älkää koskaan heittäkö kuumaa tuhkaa tai kuonaa muualle kuin tuhkasäiliöön.

6. Puuhiilikaasuttimen kaasu on itsesyttyvää. Pitäkää kasvonne poissa luukkujen lähettyviltä, kun kaasutin on sytytetty, kuten silloinkin, kun suoritatte sytytystä sytytysluukun kautta.

7. Lukekaa julkaisemamme varmuusohjeet — ja seuratkaa niitä!

Ilmo 1941

KP 326