AUBURN
ESTABLISHED 1900

Uudet

AUBURN

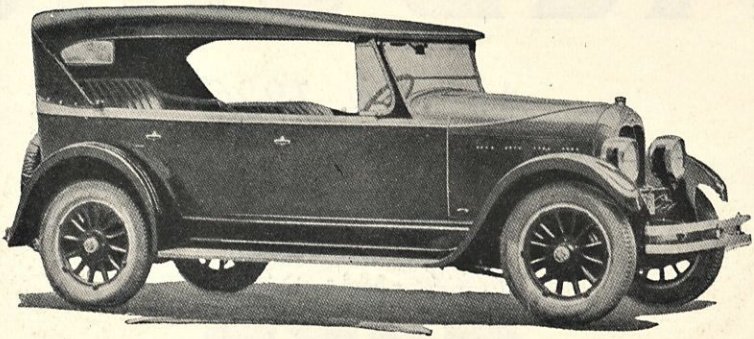
Autot v. 1926

PÄÄEDUSTAJA

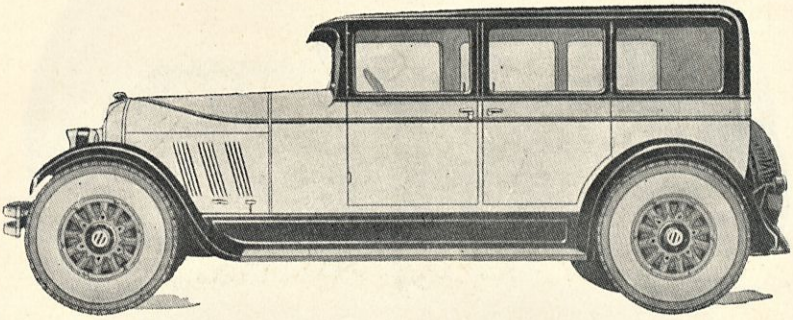
J. MERIVAARA

HELSINKI

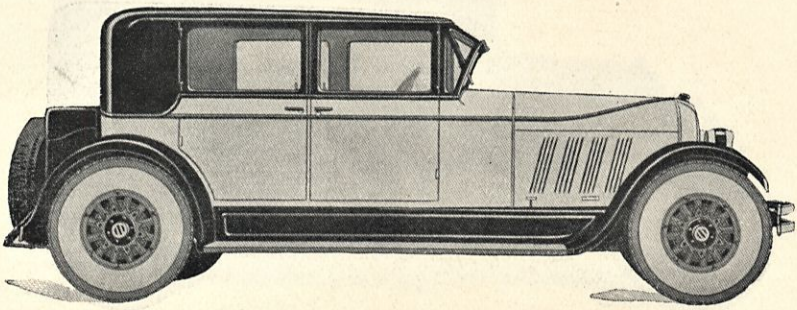
Fredriksbergink. 9 — Puh. 18 50 ja 33 42 — Aleksanterink. 13 — Puh. 16 30



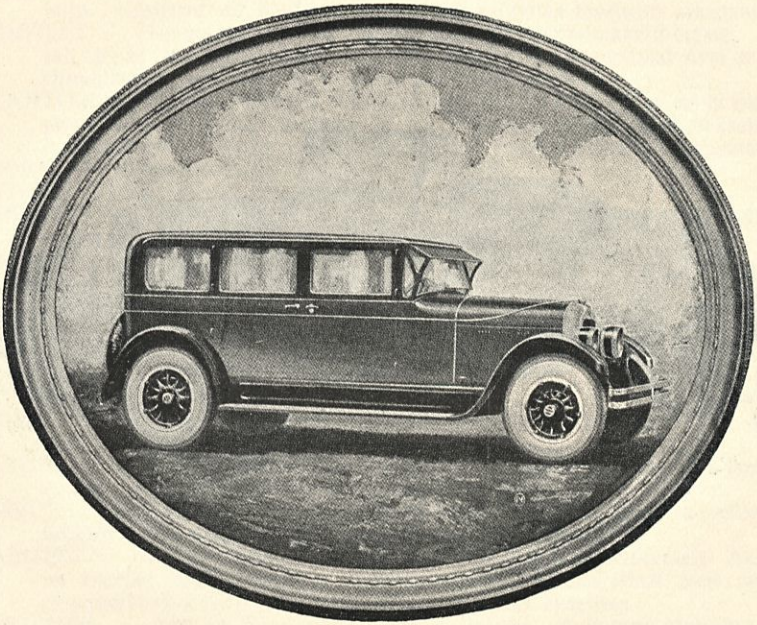
Touring 4-44, 6-66, 8-88



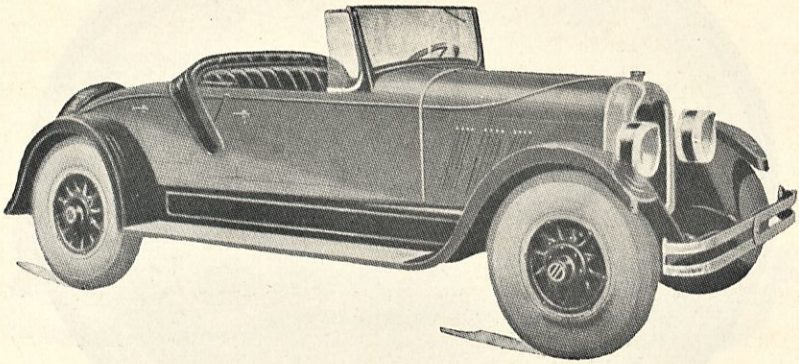
Sedan 4-44



Brougham 6-66, 8-88



Sedan 6-66, 8-88



Roadster 4-44, 6-66, 8-88

YKSITYISTIETOJA

4-44

KEHYS — 5-32" puristettua terästä, 7 poikkitukea, pyöreä poikkituki edessä ja takana.
AKSELI. — Etuakseli puristettu ja erikoisesti vahvistettu neljän pyörän jarruja varten. Taka-akseli puolivapaa kierto-hammaspyörä vedolla.
JARRUT. — Kaikkiin neljään pyörään vaikuttava hydraulinen Lockheed jalkajarru. Käsijarru on kardaaniakselissa ja vaikuttaa tasaisesti takapyöriin.
VAIHTEET. — Hammasrattaat ovat öljyssä karaistua chrominikkelit-erästä. Akseli lepää kuulalaakereilla. Kiinteän akselin hammasrattaat ovat myös chrominikkeli-teräksestä ja pyörivät kiinteässä akselissa.
MOOTTORI. — Neljäsylinterinen, sylinterin läpimitta on 3 5/8" (92 m/m) ja iskunpituus 5" (127 m/m). Kehittää 42 hv. 2200 kierroksella. Kampiakselissa 5 päälaakeria. Tilavat vesikanavat estävät koneen liikaa kuumenemasta.
PYÖRÄT. — Tykistömallia ja 30×5,25 pallo-renkaat.
KYTKIN. — Yksi-levyinen kuiva lamellikytkin.
MURTONIVEL. — Pallo-mallia, vaatii hyvin vähän huolenpitoa ja öljyttävä ainoastaan joka 7000 km.
JOUSET. — Puoli-ellipsin malliset. Etujousen pituus 38 3/8" (97 cm) ja takajousen pituus on 56 3/4" (144 cm), leveys 2" (50,8 m/m).
SYTYTYS. — Remy systeemi. Termostaatti tarkistaja lataukselle ja kolmen harjan säätäjä.
AKSELINVÄLI. — 120" (3.05).

6-66 ja 8-88

KEHYS. — Varustettu 7 poikkituella, pyöreät poikkituet edessä ja takana. 8-88 7-32" ja 6-66 3-16" puristettua paksua terästä.
AKSELIT. — Puristettu etuakseli ja erikoisesti vahvistettu neljänpyörän jarruja varten. Taka-akseli puristettu yhdestä kappaleesta.
JARRUT. — Jalkajarru vaikuttaa neljään pyörään. Etujarrut sisäjarru-mallia ja takajarrut ulkojarru-mallia. Käsijarru on kardaaniakselissa.
VAIHTEET. — Hammasrattaat ovat öljyssä karaistua chrominikkeli-terästä. Akseli on suurilla kuulalaakereilla. Kiinteänakselin hammasrattaat ovat myös chrominikkeli-terästä ja pyörivät tässä kiinteässä akselissa.
MOOTTORI. — 8-88 on 8 sylinteriä suorassa linjassa. Sylinterin läpimitta on 3 1/4" (82,5 m/m) ja iskunpituus 4 1/2" (114 m/m). Kampiakselissa 5 päälaakeria. Tilavat vesikanavat estävät koneen kuumumasta. Äänetön ketjuveto. 6-66 on sama kuin 8-88 paitsi, että se on kuusi-sylinterinen ja kampiakselissa on neljä päälaakeria.
PYÖRÄT. — Tykistömallia. 6-66 ja 8-88 on 30×5,77 pallorenkaat.
KYTKIN. — Yksi-levyinen kuiva lamellikytkin.
MURTONIVEL. — Pallo-mallia, vaatii hyvin vähän huolenpitoa ja on öljyttävä ainoastaan joka 7000 km. kuluttua.
JOUSET. — Puoliellipsi-malliset. Etujousen pituus 38 3/8 (97,5 m/m) ja takajousen pituus 57" (144 cm).
SYTYTYS. — Remy systeemi. Termostaatti tarkistaja lataukselle. Automaattinen sytytys ja katkaisijassa on 2 katkaisijavipua.
AKSELIVÄLI. — 8-88 on 129" (327 cm) ja 6-66 on 121" (307 cm).

KORIMALLIT

RAKENNE: — Sedan, Brougham, Touring ja Roadster: kehys parhaasta jalava-, haapa- ja tammipuusta. Jatkokohdat vahvasti tehty ja ruuveilla yhdistetty toisiinsa. Parasta teräslevyä on käytetty levytyössä. Harvinaisen leveät ovet.

KUPEEN KORI: — Korin kehys parhaasta jalavasta ja tammesta. Erikoista huopa-ainetta on käytetty, jota ennen on ollut ainoastaan kalleimmissa autoissa. Narina ja rätinä on tällä tekotavalla poistettu.

TUULILASI: — Sedanissa, Broughamissa ja Kupeessa on Brewster-mallinen tuulilasi, paitsi 4-44 Sedanissa. Siinä on yksikappaleinen suora tuulilasi. Touring'issa ja Roadsterissa on kaksiosainen venttilaattori-mallinen tuulilasi.

MAALAUS JA VERHOILUTYÖ; — 8-88 ja 6-66 Sedan: Korkeimman luokan silkkivilla mohairia. 4-44 Sedan ja Brougham: hyvää korikangasta ja pienellä lisämaksulla saa nahkaa Brougham'iin. Kupeessa on hyvää velouria. Touring'issa ja Roadsterissa oikeata espanjalaista nahkaa. Kaikki mallit, paitsi Kupe, ovat maalatut pyroxyliini-väreillä. Viimeistely on toimitettu käsin hankaamalla kiiltäväksi, ei vernissattu, joten pinta on hyvin kestävä,

LISÄLAITTEET: — Umpinaisissa malleissa erikoisesti Auburnille piirustetut Butler valmistetta olevat sisäkoristeet. Ovilasit toimivat vipunostajilla. Takalasit Sedanissa uusimallisella nostajalla, jota on helppo hoitaa. Valaistus-katkaisija on ohjauspyörässä. Instrumenttilaudalla olevat laitteet ovat kaikki yhden lasin alla. Edessä on venttilaattori. Umpinaisten vaunujen ovissa veto-nauhat. Moottorin kuumuuden näyttäjä ja bentsiinimittari ovat instrumenttilaudassa 8-88 ja 6-66 malleissa.

AUBURN AUTOMOBILE COMPANY

AUBURN, INDIANA

Helsinki 1926, Kirjapaino-Oy. LAUSE

Kp 03