



Auton renkaista ja auton renkaiden korjauksesta väitellään aina siellä, missä parikin automiestä toisensa tapaa.

Mekin haluamme ottaa keskusteluun osaa. Emme voi sitä aina tehdä suusanallisesti ja senvuoksi olemme laatineet tämän esittelylehtisen omana lisänämmme sanottuun ja sanottavaan.



Renkaskonttori Osakeyhtiö

Tampere
Puolimatkankatu 5

Puh. 2632 - Työajan jälkeen 2668

Parempaa työtä — enemmän ajokilometrejä.

Oletteko huomanneet, miten nykypäivien autorengas on muodoltaan ja mitoiltaan aivan toisenlainen, kuin mitä autorengas oli muutama vuosi sitten.

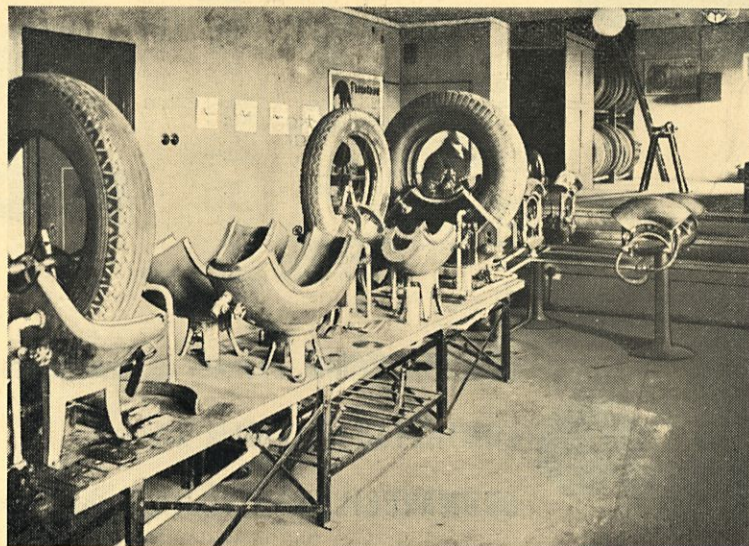
Ero on melkoinen. Se on niin suuri, että kyetäkseen nykypäivän renkaan valmistamaan, rengastehtaiden on täytynyt kokonaan uusia muottinsa ja työtapansa.

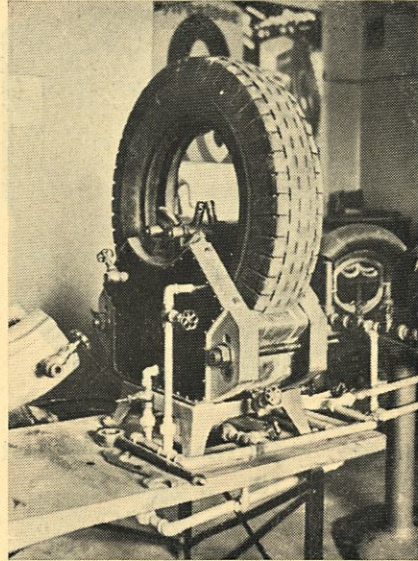
Voidakseen korjata nykypäivän renkaan täytyy myöskin kumikorjaamolla olla nykypäivän koneet ja työtavat.

Tämä on varsin selvää ja yksinkertaista puhetta, mutta siitä huolimatta ei moni vielä ole tullut kiinnittäneeksi tähän päivänselvään asiaan riittävää huomiota — omaksi vahingokseen. Ja niinpä onkin saanut renkaansa korjaamosta milloin typistettynä, milloin venytettynä.

Ja vielä eräs tarpeellinen huomautus:

Täydellisillä, ajanmukaisilla koneilla ja apuneuvoilla säästetään tavattoman paljon työtunteja. Tarvinneeko meidän sanoa, kenen hyväksi se koituu.

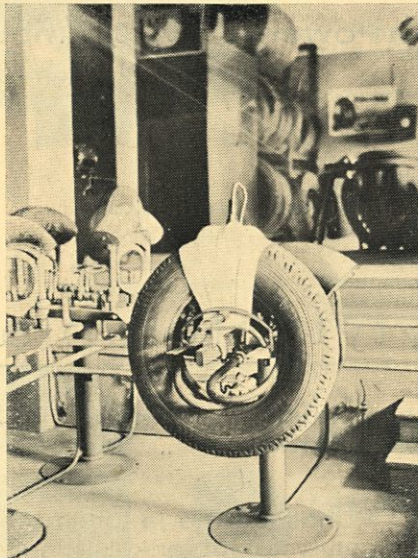




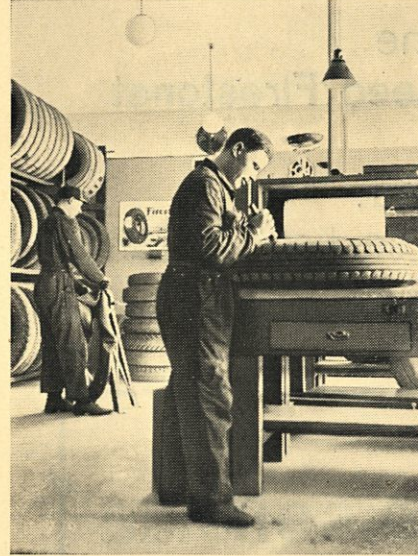
Erikoislaatuinen säädettävä pintapaistosmuottimme, jollaisia meillä on kaksi, isompi ja pienempi.

Ne voidaan kuumentaa erikseen pohjasta, erikseen kumpikin sivusta, tai kaikki yhtä aikaa riippuen käsiteltävästä tapauksesta.

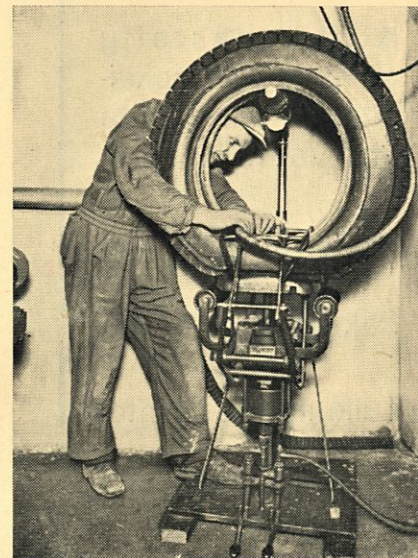
Nämä muotit säästävät rengasta, milloinkaan ne eivät ole liian suuria tai liian pieniä, vaan ne voidaan säätää kutakin rengasta varten erikseen — seikka, joka on tärkeämpi, kuin mitä moni „maalikko“ saattaa uskoakaan.



Vähäisen pintakorjauksen paistamme sähkövulkanomisilaitteella, joka kuumentaa renkaan vain paikkauksen kohdalta. Jos renkaassa on myöskin kuduskorjaus, tapahtuu paistaminen FIRESTONEN sisäpaistosmuotilla samanaikaisesti pintapaistoksen kanssa.



Liimaus ja täyttäminen on tarkkaa työtä. Tämä ammattimies voi Teille kertoa, mitä työnsuorituksessa merkitsevät valoisat ja puhtaat työsalit, ensiluokkaiset työvälineet ja raaka-aineet.

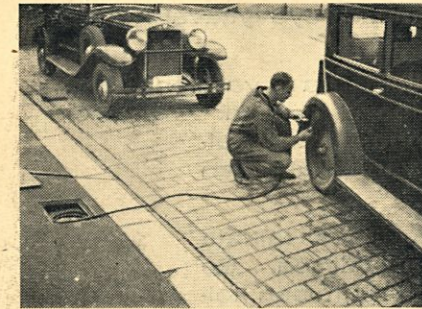


Renkaan korjauksessa tärkeä ohennus- ja raspaustoitmitus tapahtuu omassa huoneessaan, josta pöly ei pääse leviämään muihin työhuoneisiin.

Raskaimmankin renkaan käsittely käy helposti paineilman avulla toimivalla levityskoneella.



Nurkkaukseen akkumulaattorien huolto-osastolta. Vasemmalla latauskoje, oikealla kuormitusvastus, jonka avulla akun kunto on helposti todettavissa.



Ilman jakelua liikehuoneustomme edustalla.



Korjauksissa me käytämme yksinomaan parhaita ■ FIRESTONE ■ raaka-aineita.

Hoitakaa renkaitanne,

siitä on suhteellisen vähän työtä,
mutta palkka hyvä.

Ottakaa tavaksi tarkastaa renkaiden ilmanpaine vähintään kerran viikossa.

Älkää käyttäkö liian vanhoja ja paikattuja sisärenkaita, ne suotavat helposti. Ilmanpaine ei niissä pysy tasaisena.

Ylikuormitus tai liian pieni ilmanpaine lyhentävät renkaiden ikää enemmän kuin yleensä ollaan talpuvaiset uskomaan. Käytäkö siis kuormitustanne vastaavan kokoisia renkaita ja oikeata taulukoiden osoittamaa ilmanpainetta.

Korjauttakaa vähäisetkin vioittumat ajoissa. Se käy Teille halvemmaksi. Irtopaikka pilaa renkaan ehdottoman varmasti ja tekee ajon vaaralliseksi.

On erittäin hyvä kääntää renkaita silloin tällöin. Parhaitenkin asetettu pyörä ei kuluta rengasta tasaisesti ja tienpintahan on kupera.

Kaksoisrenkaita ei saisi käyttää enempää 5000 km. niiltä kääntämättä ja vaihtamatta eri pyörille.

Koettakaa suojella renkaita bensiniltä ja öljyltä. Ajan mittaan ne syövyttävät kumin hauraaksi.

On parempi olla ilman vannenauhaa kuin käyttää huonoa ja risaista. Tavattoman paljon sisärengasvuotoja sattuu juuri huonojen vannenauhojen takia.

Käyttäkää kohtuullisesti talkkia ulko- ja sisärenkaan välissä. Se estää renkaiden tarttumisen toisiinsa.



Nokalla sulla
jos hyvä on kone
ja alla **High Speed Firestone**
ei huolta sulla,
on kulkus varmaa:
Kas', **Firestone** se tielt' ei karkaa.

5 tosiseikkaa
takaavat turvallisuuden.



RENGASTEOLLISUUDEN
MESTARITUOTE

- No 1 Kumikyllästetty cord-kudos, jokainen kankaan kuitu on varmistettu.
- „ 2 Laaja kulutuspinna.
- „ 3 Paksut pintakuviot.
- „ 4 Luikumaton pinna.
- „ 5 Sitkeätä kumia.

Firestone - patterit

ovat samaa korkeata luokkaa kuin renkaatkin. — Pidämme varastossa seuraavia laatuja:

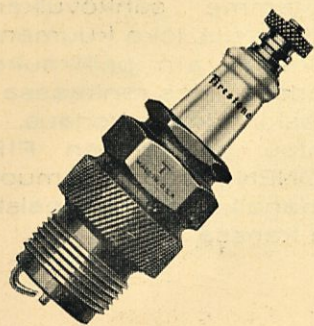


Courier	13 lev.	80 ampt
Standard	15 "	90 "
Extra Life	15 "	100 "

Seuraavia patentoiduilla kumieristäjillä varustettuja pattereita suosittelemme erikoisen raskaaseen käyttöön. — Kumieristäjät lisäävät patterin tehoa 58 % kylmällä säällä.

Extra Power	13 lev.	102 ampt
"	15 "	119 "
"	17 "	136 "
"	19 "	153 "

Patterit toimitamme valmiiksi ladattuina. Myönämme ensimmäisen uusintalatauksen ilmaiseksi.



Sytytystulppia

Kaikkiin vaunuihin Smk. 25:— kpl.
Vahvistettu malli . " 30:— "

Puhdistamme ja tutkimme sytytystulpat erikoiskoneilla ilmaiseksi.

Firestone

-valmisteiden sarja käsittää myöskin joukon erilaisia tarvikkeita. —

Luettelemme muutamia jokapäiväiseen käyttöön kuuluvia:

AQUAPRUF JARRUNAUHAA



1 1/4" x 3/16 . . .	Smk. 48:—	metri
1 1/2" x 3/16 . . .	" 383:—	rulla
1 3/4" x 3/16 . . .	" 55:—	metri
2" x 3/16 . . .	" 442:—	rulla
2 1/4" x 3/16 . . .	" 63:—	metri
2 1/2" x 3/16 . . .	" 503:—	rulla
3" x 3/16 . . .	" 67:—	metri
3 1/2" x 3/16 . . .	" 532:—	rulla
4" x 3/16 . . .	" 85:—	metri
4 1/2" x 3/16 . . .	" 682:—	rulla
5" x 3/16 . . .	" 74:—	metri
5 1/2" x 3/16 . . .	" 592:—	rulla
6" x 3/16 . . .	" 85:—	metri
6 1/2" x 3/16 . . .	" 715:—	rulla
7" x 3/16 . . .	" 101:—	metri
7 1/2" x 3/16 . . .	" 804:—	rulla
8" x 3/16 . . .	" 155:—	metri
8 1/2" x 3/16 . . .	" 1150:—	rulla

1 rulla sisältää 7.62 m. Rullittain ostettaessa huomattava alennus.

Korjailurasioiden N:o 21 ä	8:50
" " 11 "	9:50
Eristysnauhaa, 220 gr.	14:— rulla
" " 110 "	8:— "
" " 60 "	5:— "
" " 30 "	3:— "
Renkaas- ja kuomumaalia 1/2-kg.	20:— tölkki
Lokasuojalakkia 1/2-kg.	30:— "
" " 140 gr.	15:— "
Liimaa 1/2-kg.	12:— "
" pieni tölkki siveltimeen	8:— "
Kiiltoitusvahat . . .	25:— "
Kiiltoitusneste . . .	30:— "
Jäähdyttäjän sementti	20:— "
" puhdistaja	20:— "
" talvineste	20:— litra



VANTEITA, PYÖRIÄ, kuorma- ja henkilöautoihin

LUMIKETJUJA, kaikkia kokoja

KUUMAVESILÄMMITTÄJIÄ henkilöautoihin