

Lokakuu 1932.

Esittelyvihko N:o 126.



# AUTON KÄYNTIINPANOPARISTOJA



**T:mi F. E. SUNDQVIST**

VUORIKATU 4

**TURKU**

Puh. 581

Puh. 581



## Yleiset myynti- ja toimitusehdot.

Jollei toisin ole sovittu, sovelletaan jokaiseen myyntiin ja toimitukseen seuraavat ehdot:

**Hinnat:** Tämän luettelon hinnat ovat voimassa vapaasti Helsingissä päällyksettä, josta veloitetaan oma hinta ja jota ei oteta takaisin. Pakkauksesta ei veloiteta jos lähetys on vähintään 8 pariston suuruinen.

**Toimitusaika:** Tavallisesti pidetään kaikki luettelossa selostetut paristot ja varaosat varastossa, joten tilaukset voidaan heti toimittaa. Muussa tapauksessa ilmoitetaan toimitusaika tilausvahvistuksessa.

**Toimitus:** Jollei toisin ole sovittu, toimitetaan kaikki paristot täyttämättöminä ja varaamattomina. Haluttaessa toimitetaan paristot kuitenkin myös varattuina ja hapolla täytettyinä, jolloin veloitetaan luettelon mukainen lisähinta täyttämisestä ja ensimmäisestä varauksesta.

**Maksuehdot:** Netto käteisellä, jollei toisin ole sovittu. Lähetys- ja kirjanpitokustannuksien säästämiseksi toimitetaan kuitenkin pienet tilaukset jälkivaatimuksella tai posti-etuannilla.

## Varaus- ja hoito-ohjeet.

### *Ensimmäinen varaus.*

Paristo täytetään (kemiallisesti puhtaalla) 1,31 omin. p. akkumulaattorihapolla ja saa seistä kunnes happo on jäähtynyt lämpenemisen jälkeen, joka aiheutuu täyttämisestä. Keskimäärin lienee 10 tuntia riittävän pitkä aika. Hapon korkeus tarkistetaan 1,31 omin. p. hapolla ennen varausta. Hapon pinnan ja levyjen

**P A R A S   P A R I S T O   J O K A   A U T O O N**



yläreunan välisen tilan on oltava 5—10 mm. Varaa sen jälkeen normaalaisella virranvoimakkuudella (katso taulukkoa!) 56 tuntia jollei lämpötila paristossa mitattuna ylitä 38° C. missä tapauksessa virranvoimakkuutta pienennetään ja aikaa pidennetään vastaavasti, niin että varattu amperituntimäärä pysyy samana. Kaasutuksen aikana häviää osa elektrolyytistä, joka korvataan tislatulla vedellä. Pariston jännitteen kennoa kohti täytyy varauksen lopussa nousta 2,5—2,8 volttiin, ja hapon omin. p. on oltava 1,28—1,30. Kennojännitteen ja omin. painon pysyttyä 5 tuntia vakiona, voidaan paristo varmuudella pitää täysin varattuna.

*HUOM.! Venttiilitulpat täytyy varauksen ajaksi poistaa.*

## Akkumulaattoripariston kunnossapito.

- 1) Elektrolyytin pinnan täytyy aina olla vähintään 5—10 mm. levyjen yläreunan yläpuolella.
- 2) Älkää koskaan täyttäkö muulla kuin tislatulla vedellä, mikäli ei jostakin syystä happoa ole roiskunut pois tai että se on muulla tavalla vähentynyt kennoissa. Siinä tapauksessa on lisättävä 1,28—1,30 omin. p. happoa.
- 3) Älkää purkako paristoa pitemmälle kuin 1,8 volttiin kennoa kohti.
- 4) Jos itse varaatte pariston, älkää koskaan käyttäkö suurempaa virranvoimakkuutta kuin mukana seuraavassa ohjeessa on selostettu. Autoparistot on myös mieluummin 1 tai 2 kertaa vuodessa jätettävä varausasemalle ja siellä varattava perusteellisesti sekä muutenkin tarkastettava.
- 5) Jättäkää paristonne säilytettäväksi jollekin varausasemalle, jos aikomuksenne on pitää se käyttämättömänä pitemmän kuin yhden kuukauden ajan.
- 6) Pitäkää paristo puhtaana ulkopuolelta ja pyyhkikää pois mahdollisesti ulosroiskunut elektrolyytti (happo).

**KESTÄVÄ RAKENNE JA PITKÄ ELINIKÄ**



## Erikoisparisto Ford-, Chevrolet- y. m. vaunuja varten.

### Laji F-13.

Kysymyksessä olevan pariston valmistuksessa on kaikki muissa paristolajeissa käytetyt rakennetta koskevat edut otettu huomioon, ja paristo on asennettu umpeen valettuun **Jungnit**-laatikkoon, joka on varustettu kahvoilla tai ilman niitä riippuen kiinnityslaitteista.

Jungnit-laatikon valmistuksessa käytetyn erikoismenetelmän vuoksi voimme myydä tämän pariston erikoisen halpaan hintaan. Hintaansa nähden on paristo epäilemättä markkinoiden paras lyijyparisto.



*F-13 ilman kädensijaa.*



*F-13 kädensijalla.*

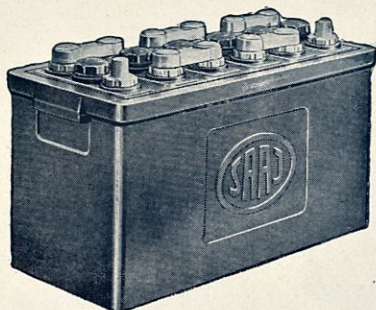
Varauskyky Amp. t.		Normaali- varaus- virta Amp.	Paino kg.	Litraa happoa	Ulko mitat			Mon- tee- raus	Täyte ja 1:nen lataus Smk
20 tun- nin purk.	Amer. normien mukaan				Pit.	Lev.	Kork.		
85	90	5,5	18	2,2	225	180	230	A	35: —

**Hinta Smk. 500:—.**

**HINTAANSA NÄHDEN PARAS PARISTO**



## Muut paristolajit ja niiden ulkomitat.



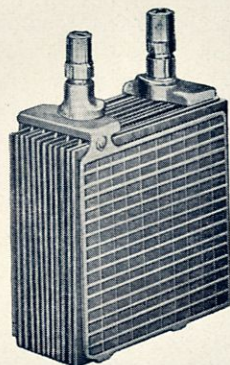
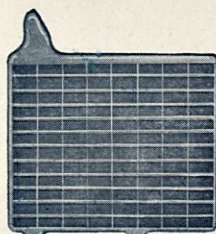
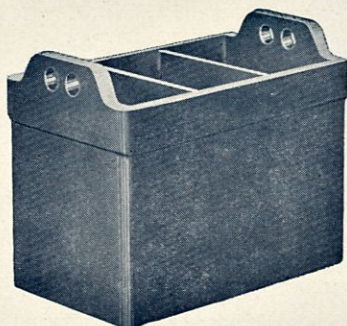
Laji	Jännite Volttia	Varauskyky Amp. t.		Normaali varausvirta	Paino kg.	Litraa hap-poa	Ulkomitat			Montteeraus	Täyte ja l. nen lataus Smk.	Hinta Smk.
		20 tunnin purk.	Amer. norm. muk.				Pit.	Lev.	Kork.			
CT-13	6	85	90	5,5	18	2,0	356	98	258	B	40:—	1,050:—
BDE-11	6	100	110	6	20	2,4	260	180	240	A	40:—	900:—
GH-15	6	100	110	6	20	2,9	260	178	237	A	40:—	675:—
GH-17	6	115	125	7,5	23	3,0	281	171	229	A	45:—	1,050:—
GH-19-A	6	130	145	8,5	25	3,1	310	171	232	A	50:—	1,150:—
GH-19-B	6	130	145	8,5	24	3,1	521	140	205	B	50:—	1,150:—
GH-9	12	60	70	3,5	25	2,9	316	165	231	A	50:—	1,150:—
GH-11-A	12	70	85	4,5	31	3,1	370	170	231	A	55:—	1,250:—
GH-11-C	12	70	85	4,5	31	3,1	345	190	228	C	55:—	1,250:—
Paristoja suuria autoja ja omnibusseja varten.												
HV-23	6	150	165	10	44	7,7	375	255	272	D	60:—	2,650:—
VM-19	6	225	250	15	52	8,5	594	203	270	B	75:—	3,250:—
EM-11	12	92	105	5,5	43	5,2	361	249	239	C	60:—	2,200:—
EM-13	12	110	125	7	48	4,8	361	249	239	C	60:—	2,450:—

*Toisia paristolajeja tarjotaan pyydettyessä!*

**SAAJ-PARISTOON VOITTE LUOTTA**



## SAAJ-paristojen varaosat.



Laji	Jungnit- laatikko Smk.	Kennon kansi Smk.	Kenno- ventt. kumi- tiivis- teineen Smk	Yhdis- tim. Smk.	Posit. levy- sarja Smk.	Negat. levy- sarja Smk.	Posit. tai negat. levy Smk.	Väli- levyt Smk.	Levyn mitat		
									Lev. mm.	Kork. mm.	Pak- suus mm.
F-13	130:—	10:—	6: 50	5:—	75:—	85:—	10:—	1: 50	140	127	2,5
BDE-11	210:—	13:—	6: 50	6:—	85:—	95:—	15:—	2: 85	140	120	3,5
GH-15	210:—	13:—	6: 50	6:—	85:—	95:—	10:—	1: 50	140	127	2,5
GH-17	250:—	13:—	6: 50	6:—	95:—	105:—	10:—	1: 50	140	127	2,5
GH-19	285:—	13:—	6: 50	6:—	105:—	115:—	10:—	1: 50	140	127	2,5
GH-9	235:—	8:—	5: 50	4:—	55:—	68:—	10:—	1: 50	140	127	2,5
GH-11	310:—	10:—	6:—	4: 50	65:—	78:—	10:—	1: 50	140	127	2,5
HV-23	520:—	26:—	6: 50	9:—	260:—	215:—	18:—	5: 50	100	137	5,0
VM-19	650:—	26:—	6: 50	9:—	340:—	260:—	30:—	9:—	158	140	4,5
EM-11	390:—	16:—	6: 50	6:—	145:—	155:—	25:—	2: 85	157	135	2,5
EM-13	390:—	16:—	6: 50	6:—	175:—	185:—	25:—	2: 85	157	135	2,5

**J U N G N I T - L A A T I K O T E I V Ä T V U O D A**



## Varauslisätarpeet ja kojeet.

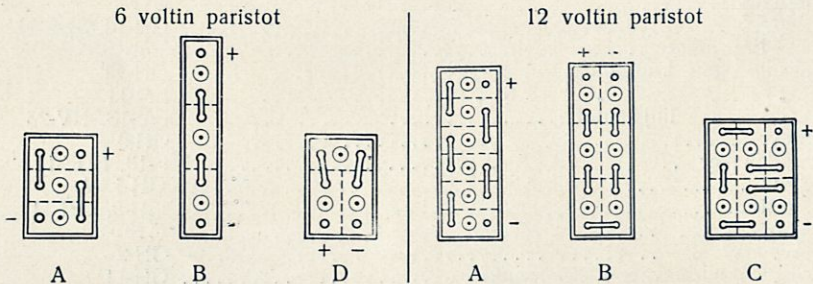
Kennomittari SAAJ-paristoja varten (mittaa jännitteen kennoa kohti kuormituksen ollessa n. 125 amp.) Smk.	275:—
Imusuppilo areometreineen .....	” 35:—
Akkumulaattori-piki, kg:lta .....	” 9:—
Varauspuristimia, kpl:lta .....	” 7:—

### Mittareita:

Yhdistetty voltti ja amp. mittari, taskukokoa	} ” 75:—
0—6 volttia	
0—15 amp.	
Volttimittari, taskukokoa, varustettu kahdella mitta- alueella 0—6 volttiin ja 0—120 volttiin .....	” 85:—
Yhdistetty voltti- ja amp. mittari, taskukokoa,	} ” 95:—
0—8 volttia	
0—60 ”	
0—32 milli amp.	

*Suuremmat mittarit ja tarkkuusmittarit pyydettyessä!*

## SAAJ-paristojen eri asennustavat.



**K O K E I L K A A J A A R V O S T E L K A A**

## SAAJ-paristot sopivat m. m. seuraaviin vaunuihin:

Auburn .....	F-13, BDE-11
Buick .....	GH-15, BDE-11
Cadillac .....	GH-19-B
Chandler .....	BDE-11
Chevrolet .....	F-13
Chrysler .....	BDE-11, GH-17
Citroën 1924—25 .....	F-13
"    uudempi malli .....	CT-13
Delage .....	GH-11
Dodge 1920—27 .....	GH-9
"    uudempi malli .....	GH-15, BDE-11
Durant .....	F-13
Erskine .....	F-13
Essex .....	F-13
Falcon-Knight .....	GH-17
Fiat, 501, 502, 503, 520, 521 .....	GH-9
"    505, 510 .....	GH-11
Ford .....	F-13
Franklin .....	GH-17
G. M. C. .....	BDE-11
Hudson .....	GH-15, BDE-11
Hupmobile 4 & 6 syl. ....	GH-15, BDE-11
"    8 syl. ....	GH-19-A
La Salle .....	BDE-11
Lincoln .....	GH-19-A
Locomobile .....	BDE-11
Marmon .....	BDE-11, GH-17
Marquette .....	F-13
Minerva .....	GH-9, GH-11
Moon .....	GH-15, BDE-11
Morris 1929 .....	GH-9
Nash .....	GH-15, BDE-11
Oakland .....	GH-15, BDE-11
Oldsmobile .....	F-13
Overland .....	F-13
Packard (six) .....	BDE-11
"    (eight) .....	GH-19-A
Plymouth .....	F-13
Pontiac .....	F-13
Renault .....	GH-9
Reo .....	GH-15, BDE-11
"    linja-autot .....	VM-19
Scania-Vabis kuormavaunut, 4 syl. ....	GH-11
"    "    6 " .....	EM-11
"    "    linja-autot .....	EM-13, HV-23
Steyr .....	GH-9
Studebaker .....	F-13, BDE-11
Stutz .....	GH-19-A
Voisin .....	GH-9, GH-11
Volvo, 4 syl. ....	F-13
"    6 " .....	GH-9
"    kuormavaunu 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> tonnia .....	GH-11
"    "    3,5 " .....	EM-11
Whippet .....	F-13
Willys Knight .....	GH-17, GH-19-A