



The
GENERAL
TIRE



Hinnasto N°1G Prislita

1. 6. 1929

Edustaja:
Representant:

N:o 4101. Pallorenkaita - Ballongringar General Tire

Koko Dimension	Uusi merk. Ny bet.	Vanne Fälg	Ulkorenkaat Ytteringar	Sisärenkaat Innerringar
29×4,40	4.40—21	21×3 1/2	742:—	136:—
29×4,50	4.50—20	20×3 1/2	765:—	136:—
30×4,50	4.50—21	21×3 1/2	782:—	136:—
29×4,75	4.75—20	20×3 1/2	845:—	158:—
29×5,00	5.00—19	19×3 1/2	1133:—	170:—
30×5,00	5.00—20	20×3 1/2	1073:—	179:—
31×5,00	5.00—21	21×3 1/2	1231:—	196:—
28×5,25	5.25—18	18×4	1151:—	178:—
30×5,25	5.25—20	20×4	1282:—	189:—
31×5,25	5.25—21	21×4	1311:—	200:—
30×6,00	6.00—18	18×4	1409:—	215:—
32×6,00	6.00—20	20×4	1512:—	232:—
30×6,20	—	—	1618:—	266:—
31×6,20	—	—	1684:—	269:—
32×6,20	6.50—20	20×4 1/2	1723:—	276:—
33×6,20	6.00—21	21×4 1/2	1768:—	286:—
32×6,50	6.50—20	20×4 1/2	1708:—	276:—
30×6,75 (32×7,00)	7.00—18	18×4 1/2	1783:—	279:—
31×6,75 (33×7,00)	7.00—19	19×4 1/2	1851:—	325:—
32×6,75 (34×7,00)	7.00—20	20×5	1880:—	330:—
33×6,75 (35×7,00)	7.00—21	21×4 1/2	1949:—	332:—

N:o 4102

Jättiläis-Pallorenkaita - Jätte-Ballongringar

Erik. vahvistettuja - Extra förstärkta

Kuorma- ja Linjavaunuja varten - För Lastvagnar & Omnibussar

34×7,50	7.50—20	20×6	3668:—	508:—
36×8,25	8.25—20	20×7	4324:—	627:—

N:o 4103. Jättiläis-Cordrenkaita Korkeapaine Jätte-Cordingar Högtrycks

Erik. vahvistettuja - Extra förstärkta

Kuorma- ja Linja-autoja varten - För Lastvagnar & Omnibussar

30×5	2036:—	259:—
32×6	3128:—	331:—
34×7	4336:—	591:—
36×8	6153:—	758:—

General renkaiden paine- ja kuormitustaulukko Tryck- och belastningstabell för General ringar

4103

Paine ilma ^a kehissä Tryck i atm.	K o k o — D i m e n s i o n										
	32 4½	30 5	33 5	32 6	36 6	34 7	38 7	36 8	40 8	38 9	40 10
Korkein kuormitus rengasta kohti kiloissa — Högsta belastning per ring i kg.											
4.50	565	600	715								
4.90		655	770	770							
5.25		715	825	825	960						
5.60		770	885	885	1020	995	1180				
6.—				940	1075	1065	1245	1255	1415		
6.30				1000	1130	1130	1315	1515	1495	1495	
7.—						1270	1450	1470	1655	1675	1880
8.—								1630	1815	1860	2085
8.70										2040	2290
9.425											2495

4102

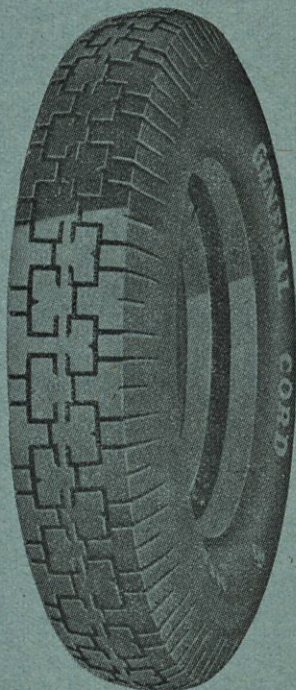
Koko Dimension	Korkein kuormitus rengasta kohti Högsta belastning per ring	Paine ilmakehissä Tryck i atm.
7.50—20	950 kg.	3.15
8.25—20	1130 »	3.15
0.25—22	1130 »	3.15
9.00—20	1360 »	3.50
9.75—20	1585 »	3.50
9.75—22	1585 »	3.50
10.50—20	2350 »	5.25

4101

Paine ilma ^a kehissä Tryck i atm.	K o k o — D i m e n s i o n									
	4.40	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	6.00	6.20 6.50	6.75 7.00	7.30
Korkein kuormitus rengasta kohti kiloissa — Högsta belastning per ring i kg.										
1.9	295	320	340	370	400	420	490	520	590	671
2.—	320	340	365	395	425	450	520	550	635	721
2.20	340	365	390	420	450	490	550	590	680	770
2.30	365	385	415	445	480	520	590	625	725	820
2.45	385*	440*	440*	470*	510*	555*	625*	665*	770*	870*

Alleiviivatut numerot ilmaisevat 4 kordkudoksella varustettujen renkaiden kantokyvyn.
De understräckade siffrorna angiva bärförmågan hos ringar med 4 kordinlägg.
*:llä merkityt numerot ilmaisevat 6 kudoksella varustettujen renkaiden kantokyvyn.
De med en * märkta siffrorna angiva bärförmågan hos ringar med 6 kordinlägg.

GENERAL CORD



A. B. F. TILGMANN O. Y.

KP01