



MÄÄRÄÄVÄNÄ TEKIJÄNÄ

*Laatuero hyvien öljyjen
välillä on niin suuri,
että se ajanmittaan
maksaa itsensä.*



*puhdistaa samalla kuin
se voitelee.*

mootori ja autoöljyn laadulle on, että se mahdollisimman kauan säilyttää voitelukykyänsä — siis sen vastustuskykyä kaikkia niitä vaikutuksia vastaan, joiden alaiseksi se käytännössä joutuu, nimittäin HAPPEUTUMINEN, LÄMPÖ JA PALAMINEN. Vertailevissa käytännöllisissä kokeissa sekä kokeiluissa laboratorioissa ELEKTROLILLA ja muilla laatuöljyillä on todettu, että ELEKTROL kaikissa olosuhteissa omisti SUURIMMAN VASTUSTUSKYVYN sekä siten edusti suurinta arvoa.

HAPPEUTUMISKOE

osoittaa öljyn kestävyuden ilman vaikutusta vastaan lämmössä eli sen elinajan ja ominaisuuden muodostaa asfalttikerrostumia kammikammioon.

Kun 70 tunnin aikana happivirta oli johdettu 220° C. kuumuudessa öljyn lävitse suodatettiin öljy ja saavutettiin silloin seuraavat tulokset:

SUODATIN ASFALTTIKERROSTUMIN

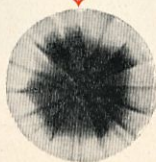
ELEKTROL



Vaalea moottoriöljy,
vapaassa kaupassa
esiintyvä



Tavallinen laatuöljy
vanhaa laja



KOKSIUTUMISKOE

Polttokoe Conradsen'in uunissa osoittaa koksia ja nokikerrostumat, sellaisina kuin ne esiintyvät sylinteriseinämissä ja syytyspuikoissa.

PORSLIINIUPOKKAITA JOISSA ON POLTETTU

ELEKTROLIA



Vaaleata
moottoriöljyä



Tavallista
laatuöljyä



ELEKTROL EI MUODOSTA PALAMISJÄTTEITÄ!



DET AVGÖRANDE FÖR

Även mellan goda auto-
mobiloljor är kvalitets-
skillnaden så stor,
att det betalar
sig att be-
gära



Den renar —
medan den smörjer!

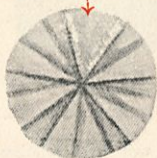
en motor- och automobiloljas värde är att den bibehåller sin smörjkraft så länge som möjligt, det vill säga sin motståndskraft mot OXIDATION, VÄRME och FÖRBRÄNNING, vilka äro de faktorer, som verka nedbrytande på oljans kvalitet. På laboratoriet i Köpenhamn hava, enligt en och samma metod, utförts jämförande prov mellan „ELEKTROL” och andra kvalitetsoljor, varvid konstaterats att „ELEKTROL” i varje händelse äger maximum av motståndskraft och således representerar maximum av värde.

OXIDATIONSPROVET

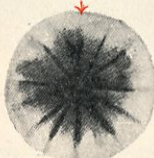
visar oljans motståndskraft mot luftpåverkning i värme, eller med andra ord oljans livslängd och benägenhet till asfaltbildning i vevstakshuset. Vid genomblåsning med syre under 70 timmar vid en temperatur av 220° C. och påföljande filtrering uppnåddes nedanstående resultat:

FILTER MED

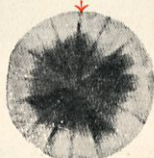
ELEKTROL



Ljus motorolja
inköpt i öppna
marknaden



Vanlig kvalitets-
olja av den gamla
typen



FÖRKOKSNINGSPROVET

enligt Conradsens metod visar koks- och sotbildningen så som den äger rum i cylindrarna och på tändstiften.

PORSLINSDEGLAR UTVISANDE FÖRBRÄND

ELEKTROL-
OLJA



Ljus
motorolja



Vanlig
kvalitetsolja



.....

MED ELEKTROLOLJA — INGEN KOKSBILDNING!