



Kehitys:

ENSIN:

TÄYSKUMIRENKAAT

SITTEN:

ILMARENKAAT

SENJALKEEN:

*MATALAPAINE-
RENKAAT*

VOITTOASTE:

AIR-FLIGHT RENKAAT

*Mikä on
AIR-FLIGHT
PERIAATE?*

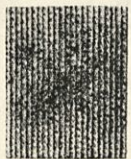


FISK

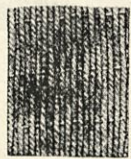


AUTOILU MUKAVAKSI JA VARMAKSI!

Fisk Air-Flight (Ilma-Kiito) renkaat ovat tuoneet autoiluun aivan uuden periaatteen, nimittäin tämän: Antakaa autonne kiittää eteenpäin enemmän ilma-vyön kannattamana kuin pelkästään kumiaineen varassa! Tämän periaatteen mukaisesti Fisk Air-Flight renkaissa on avarampi ilmakammio kuin ainoastaan toisessa autorenkaassa, ja tähän laajaan kammioon puristetun vankan ilma-vyön tukemana käy auton kulku ihmeteltävän kevyeksi ja joustavan tasaiseksi. Tärinä vaimenee ja auton »hypähtely» on hämmästyttävän vähäistä kuoppaisemmillakin teillä. Ajomukavuus siis lisääntyy ja auton ohjaaminen käy tuntu-vasti helpommaksi ja turvallisemmaksi. Lisäksi on kevyestä ja tärinättömästä ajosta seurauksena myös tämä onnellinen tulos: moottoriin ja vaunukoriin kohdistuva rasitus supistuu vähimpäänsä, joten niiden elinikä siis pitenee huomattavassa määrässä. Ajon keveyden takia vähenee myöskin polttoaineen kulutus, kokeiden mukaan keskimäärin 5 %:lla. Air-Flight periaate merkitsee siis autoilijalle rahallista säästöä lisääntyvän ajomukavuuden ja varmemman ajoturvallisuuden ohella. Sen vuoksi Fisk Air-Flight renkaat onkin otettu vastaan ihastuneesti kaikkialla autoilijain piireissä.



Fisk renkaiden All Cord kudoksessa on ainoastaan yhteen suuntaan kulkevia rinnakkaisia säikeitä.



Tavallisen Cord kudoksen poikittais-säikeet aiheuttavat sisäistä hankausta, mikä heikentää rengasta.

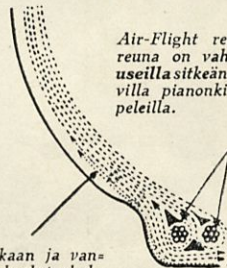


Vahvistava kumieriste ympäröi aivan tasaisesti All Cord kudoksen jokaista säiettä.



Tavallisen Cord kudoksen säikeet ovat epätasaisen kumikerroksen suojaamia.

Te näette vasemmallä olevista kuvista, mistä Fisk renkaiden kudoksen tavaton joustavuus ja kestävyys johtuvat. Fisk All Cord kudoks on täydelleen vapaa siitä sisäisestä hankauksesta, mikä haittaa ja heikentää tavallista Cord-kudosta.



Air-Flight renkaiden reuna on vahvistettu useilla sitkeänjoustavilla pianonkieli-kaapeleilla.

Renkaan ja vanteen kosketuskohdissa on lisävahvikkeet.

Reuna on tunnetusti autorenkaiden arin kohta. Mutta Fisk Air-Flight renkaissa on reuna vahvistettu tieteellisesti tutkitun menetelmän mukaisesti, ja näin on voitu lisätä reunan lujuu-tta jopa 20 %:lla. Jokainen kokenut autoilija tietää, kuinka huomattavaa rahan säästöä tällainen reuna-vahvistus, jota oikealla oleva kuva esittää, merkitsee renkaiden ostajille.

POIS TÄRINÄ JA LUISUMISVAARA!

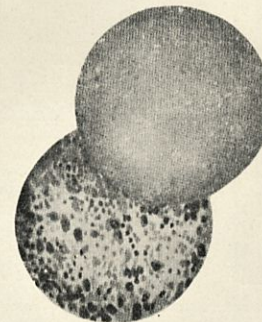
Nämä autoilun haitat vältetään mahdollisimman tarkoin uusien Fisk Air-Flight (Ilma-Kiito) renkaiden avulla, sillä Air-Flight autorenkai-siin on onnistuttu pitkä-aikaisten ja huolellisten kokeilujen perusteella konstruimaan joka suhteessa oikea rengasarakenne. Aikaisemmin luultiin, että rengas kantaa autoa sitä varmemmin, mitä jyrkempi rengas on rakenteeltaan ja aineksiltaan. Tämä käsitys todettiin kuitenkin nurinkuriseksi jo silloin, kun matalapainerengas keksittiin; mutta vasta nyt, kun Fisk-tehtaiden kokeneet insinöörit onnistuivat rakentamaan Air-Flight renkaan avarine ilmapöineen, nyt vasta tiedetään, mikä on autorenkaan oikea rakennemuoto! On todettu, että ainoastaan renkai-siin konstruoidun joustavan ilmapöyn tukemana voidaan auton kiito saada tärinättömän tasaiseksi ja mahdollisimman helposti hallittavaksi. Kokenut autoilija huomaakin jo heti ensimmäisessä koeajossa, kuinka suuri on ajomukavuuden ero, käytettäessä joko tavallisia vanhan tyyppin renkaita tai sitten Fisk Air-Flight renkaita. Kun lisäksi pidempiaikainen kokemus opettaa, että Fisk Air-Flight renkaat ovat myös tavattoman kestäviä, niin ei voidakaan ihmetellä niiden saavuttamaa tavattoman suurta suosiota maapallon joka puolella.

Auton ohjausvarmuus ja »tiellä pysyväisyys» riippuvat suuresti renkaan kulutus-pinnan oikeasta, tieteellisen tarkasta konstruoinnista. Fisk-renkaiden kulutus-pinta on siinä suhteessa mitä onnistuneimmin rakennettu. (Kts. allaolevaa kuvaa!)



Vanteen koko leveydeltä pureutuu Fisk Air-Flight renkaan kulutus-pinta tiehen. Tieteellisesti tutkittu hammas-tus ehkäisee luisumisen.

Fisk Air-Flight renkaan kulutus-pinnan tiivistä ja yhtenäistä kumimassaa.



Renkaiden kulutus-pinnan tasavallista kumimassaa: löyhää.

Ylläolevat, 800 kertaa suurennetut mikroskooppikuvat osoittavat, kuinka huolellisesti valmistettua, tasaisen tiivistä kumimassaa käytetään Fisk Air-Flight renkaiden kulutus-pintaan. Tällä kumiseoksen parannuksella Fisk tehta-at ovatkin voineet lisätä renkaidensa kulutus-pinnan lujuu-tta 26 %:lla.

Fisk Air-Flight renkaiden 7 erikoisetua:

1

Avarampi ilmavyö kuin ainoassakaan toisessa auto-
renkaassa. Vaunun ja kuorman paino lepäävät enemmän
ilmatuen ja vähemmän kumin varassa.

2

All Cord kudorakenne, kauttaaltaan yhtenäinen ja
joustava. Mitään heikentävää *sisäistä* hankausta ei All
Cord kudoksissa voi syntyä.

3

Vahvistettu, monilankainen renkaan reuna ja siitä joh-
tuva ihanteellinen vanteelle sijoittuminen. Fisk renkaissa
on voitu parantaa reunan kestävyyttä 20 %:lla.

4

Suurennettu sivupinta ja siis pidennetyt kudossäikeet,
joten ajorasitus vähenee, *tasoittuen laajemmalle alalle* kuin
muissa rengastyypeissä.

5

Kulutuspinna on vanteen levyinen ja pureutuu tien-
pintaan *koko leveydeltään*. Auton vetokyky lisääntyy ja
ohjausvarmuus paranee!

6

Kulutuspinnan kumimassa on erikoisvalmistetta: tiiviim-
pää ja tasaisempaa kuin tavallisissa renkaiden kulutus-
pinnoissa. Kestävyyden lisäys keskimäärin 26 prosenttia.

7

Air-Flight tasaus! Ajorasitus jakautuu matemaattisen
tarkasti renkaan ilmavyön ja kumiaineksen samoin kuin
myös eri kudusosien kesken. Tästä johtuu tasainen, tärin-
näön kiito sekä itse renkaan tasainen kuluminen ja siis
verraton kestävyys.

Pääedustaja Suomessa:

FISK RENGAS OY.

Helsinki = Mikonkatu 13
Puhel. 39 271 ja 28 811

