

Uusi Fisher Junior Express=kuutonen.

STANDARD MOTOR TRUCK COMPANY on koko olemassaolonsa aikana rakentanut yksinomaan kuormavaunuja ja on sen toiminta aina keskittynyt yhä kestävämmän mallin aikaansaamiseksi joka parhaiten kykenisi suoriutumaan »ylikuormitus»-palveluksessa.

Kysynnän yhä kasvaessa keveille ja nopeille 1-tonnin kuutosille, jotka varsinkin kaupunkiliikenteessä ovat korvaamattomat päätti Standard Motor Truck Company myöskin rakentaa 6-silinterisen Fisher Junior Express-vaunun, joka on kaikin puolin kuorma-vaunurakennetta, eikä mikään henkilövaunun konealustasta sommiteltu väärennys.

Seuraavassa huomannette tärkeimpien osien selostuksen.

Kuormitus: Korkeintaan 2000 engl. naulaa, lavan paino 750 naulaa. Rungon paino 2500 naul. Brutto siis 5250 naulaa.

Akseliväli: 140 tuumaa

Pyöräväli: (raideväli) Edessä 56", takana 56 1/2"

Kone: Continental-mallia 31-L, 6:syl. pysty L muoto, sylinterien läpimitta 2 7/8", iskunpituus 4 3/4", sylinterintilavuus 185,04 kuutiotuumaa, jarrutetuja Hv. 44,5 kierrosnopeuden ollessa 2.800 minuutissa.

Voitelu: Täysipainejärjestelmä. Pumppu hammaspyörillä. Tästä virtaa öljy läpiporatun polviakselin kautta kaikkiin laakereihin, kannuntappeihin pyörästäihin j.n.e. Öljymittari varustelaudalla.

Jäähdytys: Suuri, hihnavedolla käypä tuulettaja. Vedenkiertopumppu, jäähdyttävä putkistomallia. Ulkopuolinen osa laajennettu.

Kaasuttaja: Yhden tuuman, automaattinen, yksin-

kertaisella putkella. Säädettävä sekä käsin että jaloin.

Bensiininsyöttö: Vacuum-järjestelmä. Säiliö vetää 19 galloonaa.

Sytytys: Patterilla.

Kytkin: 2-kertainen, levymallinen. Tomuvapaa säiliö. Vaativimmat osat takorautaiset.

Vaihdelaatikko: Koneeseen lujasti kiinteässä yhteydessä. Luistavaa tyyppiä. 3 nopeutta eteen 1 taakse käyntiä varten.

Polviakseli: Läpiporattu ja varustettu S.K.F. erikoismallisilla itsesuoristuvilla laakereilla, joten tärinä on suuresti eliminoitu.

Ohjaus: Kierrukka-pyörästä.

Etuakseli: Tukeva. I-muotoinen.

Taka-akseli- Kartiomainen, semi-floating. 9 1/4"

Jarrut: vaikuttavat takarumpuihin-läpimitta 14" leveys 2". Käsijarru transmissioni-akseliin.

Joustimet: Puoli-elliptiset sekä edessä että takana. Erikoista teräslaatua. Etumaiset: 40"×2" Takimaiset: 54"×2 1/2". Pronssiset silmukatulkat.

Runko: Suora-tyyppinen, puristettua terästä. Kanavan läpimitta 3/16"×4 7/8" vahvistettu suurilla teräksisillä poikkirauodoilla, yhteennitattu porattujen reikien läpi, kuumennetuilla niiteillä. Sitäpaitsi runko on vahvistettu takajousien »ankkuroimiseen» käytetyillä koko alustan poikitse käyvillä rauodoilla.

Pyörät: Tykistömalliset, 20" läpimitta.

Renkaat: Ilmarenkaat, etumaiset 30×5, takimaiset 30×6.

Suojus: Vahvasta pellistä joka lepää jäädyttäjistä varustelautaan ylettyvän tukevan rautakiskon päällä. Suuret, tukevat koukkupitimet.

Rungon voitelu: Painejärjestelmällä.

Sähkövarusteet: Generaattori, käyntiinvetomoottori, patteri, 2 rumpumallista etulyhtyä, himmenevin lampuin, varustelautavalo, virrankatkaisija, amperimittari, varakappalerasia, merkkitorvi j.n.e.

Lokasuojat: Tarkoituksenmukaiset.

Varusteet: Työkalulaukku, alemiteruisku, nostovipu, nopeusmittari varavanne y.m.

Renkaiden täyttäminen ilmalla tapahtuu moottorin yhdeydessä toimivalla ilmapumpulla.

Pituus: Koko rungon 194"

- » varustelaudasta rungon päähän 151 1/2"
- » » taka-akselin keskukseen 116"
- » » ohjajaan selkänojaan 43 1/2"
- » Rungon korkeimmasta kohdasta säiliön päälle 15-3/8"

Rungon leveys: 32"

Renkaiden keskipisteiden välimatka: 56 1/2"

Maasta- rungon korkeimpaan kohtaan ilman kuormaa 28 1/2"

Yksinmyyjä Suomessa:

Amerikkalainen Moottorituonti O.Y.

P. Esplanadink. 25 A. Helsinki.

Puh. 32222 & 28559.

Laajentakaa toimintaanne, pitäkää sananne ja toimittakaa lupaamaanne aikaan. Käyttäkää siihen Fisher Junior Express autoa.

Den nya Fisher Junior Express 6:an.

STANDARD MOTOR TRUCK COMPANY har under hela den tid fabriken existerat aldrig avvikit från sitt program att tillverka enbart förstklassiga lastunderreden.

För närvarande är efterfrågan stor på en lätt, snabb 6 cyl. en tons truck och Standard kan nu presentera sin Fisher Junior Express. Denna Fisher Junior är en fullkomlig truckkonstruktion, icke ett omändrat passagerarvagns chassis och den är byggd vid en exklusiv motortruckfabrik.

Belastningsförmåga: Maximum 2000 pound, karosseriets vikt 750 pound, underredets vikt 2500 lbs., brutto vikt-chassis, karosseri och last 5,250 pound

Hjulbas: 140 inches.

Spårvidd: 56 inches fram, 56 1/2 inch bak.

Motor: Continental modell »31-L», 6 cyl. vertikal L typ, cylinder-diameter inre 2 7/8, slaglängd 4 3/4 cylindervolym 185,04 cub. inch, bromsande hkr. 44,5 vid 2,800 varv pr. minut.

Smörjning: Helt trycksystem verkande genom oljepump av kugghjulstyp. Denna förser fullkomligt trycket av olja genom den genomborrade vevaxeln till alla lager, kugghjul och kanntappar. Oljemätare på instrumentbordet.

Avkylning: Stor, med rem driven fläkt och vatten-cirkulation genom stark kugghjulsdriven vattencirkulation genom stark kugghjulsdriven vattencirkulation. Kylaren är sammanhängande rörformig med stor framsida.

Förgasare: 1 inch, enkel rör, automatisk typ, kontrollerad genom hand och fotgas.

Benzintillförsel: medelst vacuum system, stål cylindrisk tank på 19 gallon.

Tändning: Batteri.

Koppling: Dubbel »disc»typ. 2 disc kopplingar omväxlande disc beklädda med mollasbets friktions material. inneslutna i dammsäkert hus. Kopplingspedal av hejat smide.

Växellåda: Selective, glidhjulstyp, 3 hastigheter framåt och en för backgång. I förening helt med motorn. Huvudaxeln och motoraxelns kugghjul slipade av 3 1/2 % nickel stål, dubbelhärdade och härdade.

Drivaxel: Rörformig, 2 sektioner med tre förbindningar. S.K.F. självrätliniga lager i centrum och avvärijande vippning.

Styrhjul: Snäck och hjulstyp.

Framaxel: Extra stark.

Bakaxel: Semi-floating, koniskt kugghjulstyp. 9 1/4 inch.

Bromsar: å bakhjulen. Trummor 14 inch i diameter. 2 inch breda. Handbroms å drivaxeln.

Resorer: Semi-elliptisk typ, fram och bak. Legerat stål. Framresorer 40 inch långa och 2 inch breda. Bak resorer 54 inch långa och 2 1/2 inch breda. Resoröglorna försedda med bromsbussningar.

Ram: Rak typ — pressat stål. Kanal-genomskärning 3/16 inch tjock 4 7/8 inch djup, 2 inch fläns. Förstärkt med stora pressade stål tvärbjälkar, hetnitade genom borrarade hål. Extra ram förstärkning medelst ett runt bärjärn mellan bakressorerna.

Hjul: Artilleri typ 20 inch i diameter.

Ringar: Pneumatic. Fram 30×5, bak 30×5.

Huv: Stark, pressad stål stödd på stark skena löpande från kylaren till monteringsbrädan. Skyddar vid stor vickning.

Chassis smörjning: Trycksystem.

Elektrisk utrustning: Generator, start, batteri, 2 »trum» typ, huvudljus lampor med bländning, instrumentbord med lampa, strömbrytare, ampèremätare, elektrisk signal och säkerhetslåda med extra säkerhetsproppar.

Träckskärm: Framträckskärm av ändamålsenlig modell.

Utrustning: Instrumentpanel i instrumentbrädan verktygsväska, alemitspruta, domkraft, speedometer, reservskena.

För uppumpning av Ringarna finnes en vid motorn inkopplad luftpump.

Längd: hela chassiets 194 inch.

Längd: från instrumentbordet till bakre ändan av ramen 151 1/2 inch.

Längd: från instrumentbordet till mittellinjen av bakaxeln 116 inch.

Längd: från instrumentbordet till och med chaufförsätet 43 1/2 inch.

Längd: från det översta av ramen till det översta av tanken 15 1/2 inch.

Främre vidden 32 inch.

Chassis vidden från ringcentrum till ringcentrum bak 56 1/2.

Från marken till toppen av ramen med belastning 28 1/2.

Ensamförsäljare i Finland:

Amerikanska Motorimport A.B.

N. Esplanadgatan 25 A. Telefon 28559, 32222.

*Utvidga er affär,
behåll er Transport,
använd vid behov
Fisher Junior Express.*