



O.Y. CITEX OIL COMPANY A.B.
HELSINKI

Helsinki, postileiman päivä.

S. H. T.

Ford-öljystä.

Arvoisille asiakkaillemme ilmoitamme täten kohteliaimmin, että olemme vanhanmallista Ford-vaunua varten, joka vielä monta vuotta tulee olemaan maassamme käytännössä, tuottaneet uuden Ford-öljyn, jolla on korkeampi viskositeetti kuin tähän asti maassamme käytetyllä. Uuden Ford-öljyn viskositeetti on korotettu 4,7 Englerasteeseen 50° C lämmössä, jolla korotuksella on saavutettu se, että tämä öljy on taloudellisempi käyttää kuin vanha, sillä vanhassa Ford-koneessa rakenteensa vuoksi, öljyn viskositeetti arveluttavasti laskee sen kautta, että polttoaine männänrenkaiden ohitse valuen sekoittuu öljyyn. Viskositeetin korottamisen ohella on uuden Ford-öljyn laatuakin paljo parannettu, joten se tässäkin tapauksessa tulee olemaan parempi kuin mikä muu Ford-öljy tahansa, jota maassamme myydään.

Uuden CITEX MOTOR OIL FORD E:n hinta on seuraava:

| | | | |
|---------------------------------|------|--------|------------|
| 1/1 rauta-astioissa | Smk. | 7: 20 | kilolta |
| 1/1 puu- " | " | 7: 20 | " |
| 1/2 " " | " | 7: 65 | " |
| laatikoissa 2/5 gall. kannuissa | " | 330: — | laatikolta |
| " 10/1 " " | " | 450: — | " |

Alennukset ovat samat kuin vanhalle Ford-öljylle.

Vanhaa Ford-öljyä on vielä rajoitettu määrä kaikissa muissa pakkauksissa paitsi 1/1 ja 1/2 puu-astioissa.

Uutta Ford-konetta varten on suositeltava kesällä CITEX MOTOR OIL HEAVY MEDIUM A ja talvella CITEX MOTOR OIL LIGHT (vastaa Arctic).

Toivossa saada edelleenkin osaksemme arvoisten asiakkaidemme luottamuksen merkitsemme

Kunnioittaen

O.Y. CITEX OIL COMPANY A.B.



S. H. T.

Ford-öljyt.

Arvoisille asiakkaillamme ilmoitamme täten kohteliaimminkin, että olemme vanhaanmallista Ford-vanua varten, joka vielä monta vuotta tulee olemaan massamme käytännössä, tuottaneet uuden Ford-öljyn, jolla on korkeampi viskositeetti kuin tähän asti massamme käyttötyylillä. Uuden Ford-öljyn viskositeetti on korotettu 4,7 Engler-asteeseen 50°C lämmössä, jolla korotuksella on saavutettu se, että tämä öljy on taloudellisempi käyttöä kuin vanha, sillä vanha Ford-koneissa rakenteensa vuoksi, öljyn viskositeetti arvelutta vaati laskee sen kautta, että polttoaine männänrenkaiden ohitse väliin sekoittuu öljyyn. Viskositeetin korottamisen ohella on uuden Ford-öljyn lastuskin paljo parannettu, joten se tässäkin tapauksessa tulee olemaan parempi kuin mikä muu Ford-öljy tähänastisissa massamme kyvydään.

Uuden CITEX MOTOR OIL FORD E:n hinta on seuraava:

| | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon |
| 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon |
| 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon |
| 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon |
| 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon |
| 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon | 1/2 galleon |

Alennukset ovat samat kuin vanhalla Ford-öljyllä. Vanha Ford-öljy on vielä rajoitettu määrä kaikissa muissa pakkausissa pitkin 1/2 ja 1/2 galleonissa. Uutta Ford-konetta varten on suositeltava keuhkia CITEX MOTOR OIL HEAVY MEDIUM A ja talveilla CITEX MOTOR OIL LIGHT (vastaa Arctic).

Toivossa saada edelleenkin osaksemme arvoisten asiakkaidemme luottamuksen merkitsemme

Kunnioitusten
O. Y. CITEX OIL COMPANY A. B.