HUR BÖR NI KÖRA?

Viktiga delar ur **lagen om motorfordon** utvalda av

SÖREN BERNER & Co

Vad är

PATENT CASTROL?

»... ett verkligt framsteg på smörjningsområdet ...»

SÄGER INGENIÖRSAVDELNINGEN VID
CAMBRIDGE UNIVERSITET

AUTOMOBILTEKNIKEN

har under de senaste åren gjort stora framsteg, bilens hästkraftantal och hastighet har vuxit så, att människan icke är herre över densamma — såsom man någongång hör sägas. Därför har lagen om motorfordonen gång efter annan gjorts »strängare». De här publicerade utdragen ur ovannämnda lag hava utvalts närmast med tanken på BILISTEN, att han med tillhjälp av detta häfte kan repetera de paragrafer, som närmast beröra honom själv.

SAMTIDIGT

vilja vi framhålla att vi genom att utbjuda CASTROL-motoroljor icke endast sträva att öka Eder motors effekt och bils livslängd utan även att höja KÖRSÄKERHETEN, så att Ni alltid kunna känna Eder trygg i Eder bil.

VI HOPPAS,

att samtidigt som denna bok betjänar Eder som bilist, den även skall betjäna Eder som trafikant.

SÖREN BERNER & Co

Märk väl det gamla men visa ordspråket som står att läsa på bakpärmen.

Förordning

om trafik med motorfordon

Given i Helsingfors den 30 december 1937

---

1. Vid framförande av automobil skall hastigheten anpassas efter trafiksäkerhetens krav och med hänsyn därtill, att föraren i alla situationer säkert behärskar fordonet. 31 §.

2. För paketautomobil, omnibus och kombinerad automobil må hastigheten ej överskrida 60 och för lastautomobil 45 kilometer i timmen.

3. Vid körning skall särskilt iakttagas: att stor hastighet må komma till använding endast där körbanan är tillräckligt bred, sikten klar och trafiken i allmänhet lätt att bedöma; att hastigheten bör nedbringas under mörker och i dimma samt invid skola, sjukhus och bro ävensom eljest å farliga ställen, så ock där, varest farten enligt uppställda trafikmärken bör saktas eller särskild försiktighet i allmänhet iakttagas; att i stad i gathörn och annan tra-

fikledskorsning eller där körbanan är sådan, att automobilen lätt slirar, ej må användas större hastighet, än att automobilen vid behov kan tillräckligt hastigt stannas; och att på landsbygden i vägkurvor och stigningar samt jämväl annars, där sikten icke är klar, den körande skall hålla så nära högra vägkanten som möjligt och därvid ävensom i trafikledskorsningar, vid möte med eller omkörning av andra körande och vid halt före i nödig mån nedbringa hastigheten.

33 §. 2. Möter eller upphinner automobil någon, som färdas med häst eller leder husdjur, skall automobilföraren iakttaga särskild försiktighet och på tecken av den färdande stanna automobilen samt vid behov jämväl motorn. Å mjuk väg eller vid smutsigt väglag skall hastigheten av föraren så nedbringas, att annan vägfarande ej utsättes för smutsstänk.

Fordra alltid Patent Castrol motorolja.

Förordning

innefattande allmän trafikstadga.

Given i Helsingfors den 30 december 1937

Varje vägfarande skall iakttaga den omsorg och varsamhet, som till förekommande av av olycksfall är av nöden. Han skall taga hänsyn till annan vägfarandes och dens trygghet, som bor eller uppehåller sig vid väg uppställda trafikmärken samt efterkomma polismans anvisningar till trafikens ordnande och stanna, så snart polisman därtill giver tecken. 2 §.

Det åligger vägfarande att vid möte med annan vägfarande hålla till höger och tillika i nödig mån sakta farten. 3 §.

Där körbanans bredd och beskaffenhet det tillåta, skall högra delen av vägen användas.

I vägkurva, trafikledskorsning, vid uppstigning å backrön och annorstädes, där utsikten är skymd, skall vägfarande färdas så nära högra vägkanten som möjligt och, om fordonet är försett med ljud- eller ljussignalaordning, vid behov giva lämplig signal.

4 §. Är vägen så smal, att någondera av de mötande är tvungen att vika av från vägen, vike ridande för åkdon, cykel för annat fordon, kärra för vagn, mindre vagn för större, tomt fordon och fordon med färdande för lass och mindre lass för större. Vid trång bro vänte den, som först med tecken eller tillrop blivit varskodd, tills den andra kommit över. Är väg i backe så smal, att passerande å själva vägen icke är möjligt, skall den, som färdas uppför, antingen stanna nedanför backen eller draga sig tillbaka till lämpligt mötesställe. Är väg annorstädess så smal, att någondera är tvungen att draga sig tillbaka, skall den stryka bakåt, som har den kortare sträckan eller eljest lättare kan göra det.

5 §. Vill vid färd i samma riktning den bakom färdande företaga omkörning, give det medelst ljud- eller ljussignal eller på annat lämpligt sätt till känna, varvid den framförvarande bör på lämpligt sätt låta förstå, att signalen uppfattats, samt vika till höger och sakta farten, så att den omkörande utan olägenhet kan passera.

Den omkörande skall iakttaga särskild försiktighet vid omkörningen och får icke återföra sitt fordon till högra sidan av vägen, innan

Patenterad

Castrol-olja

är den ENDA MOTOROLJA, som innehåller krom. Den skyddar motorn mot frätning, håller motorn ren och förlänger dess livslängd betydligt.

GENERALREPRESENTANT:

SÖREN BERNER & Co

Grundl. 1883

Helsingfors, Södra Kajen 4, tel. 205 21 (växel). Stadslager: Södra Kajen 6.

Viborg, Salakkalahdenk. 3, tel. 192 och 660. Stadslager: Kurjenkatu 4, tel. 17 33.

han förvissat sig om, att detta kan ske utan risk eller olägenhet för det omkörda fordonets färd. Omkörning vare förbjuden, då mötande fordon är i annalkande, samt i vägkorsning, å smal bro, i vägkurva, där utsikten är skymd av träd, byggnader eller andra dylika hinder, så ock å backkrön och backsluttning samt så brant utförsbacke och annorstädes, där till följd av terrängens beskaffenhet fara kan hota.

Omkörning vare förbjuden, där den ej kan ske utan överskridande av den för fordonet tillåtna maximihastigheten.

Fordon må ej föras så nära framförvarande fordon, att, därest detta stannas, fara för påkörning är för handen.

6 §. Stannas fordon å allmän trafikled, skall det placeras så nära högra kanten av vägen som möjligt. Under mörker skall fordon, som lämnas stående å väg, vara försett med belysnings- eller reflexanordningar, som utsända eller reflektera ljus såväl framåt som bakåt.

Fordon må ej stannas, där trafikleden är trång, ej heller i kurva eller vägkorsning eller å backkrön eller backsluttning eller ock annorstädes, där utsikten framåt eller bakåt är skymd.

Förkörsrätt i trafikledskorsning tillkommer den, som färdas å väg eller gata, som av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena eller, i fråga om stadsområde, på stadsstyrelsens framställning av magistraten förklarats för huvudled. Å väg, som leder till huvudled, skall på lämpligt avstånd från korsningen finnas anbragt ett korsningen angivande varningsmärke. 7 §.

Den, som från kommunalväg, byväg eller enskild väg kommer till landsväg eller från gårdsplan till trafikled, skall iakttaga särskild varsamhet och giva företräde åt den, som färdas å landsvägen eller trafikleden.

I andra än i 1 och 2 mom. nämnda fall skall i korsning den vägfarande, som har annan på sin högra sida, låta denna först passera korsningen, dock att maskindrivet fordon äger förkörsrätt framom annat fordon.

Där polisman leder trafiken, skall hans teckengivning åtlydas.

Vid ändring av färdriktning skall förare med användning av riktningsvisare eller, där sådan ej finnes, genom utsträckning av högra eller vänstra handen i god tid angiva, vilken kurs han ämnar taga. Förare, som ärnar sakta far- 8 §.

6 viktiga punkter.

Patent Castrol

1. Minskar cylinderslitage.
2. Minskar oljeförbrukningen.
3. Minskar sotbildning.
4. Förhindrar slembildning.
5. Förhindrar att kannringarna becka fast.
6. Förhindrar att filtret tilltäppes.

ten eller stanna, skall genom att höja hand eller på annat lämpligt sätt i god tid därom varsko bakom kommande fordon.

Sträcker sig last eller del därav utöver belysningsanordningen baktill å fordonet, skall å den utskjutande delens ända vara anbragt ett tydligt skönjbart tygstycke eller, när belysningsanordning bör vara tänd, en rött sken visande lykta eller reflektor.

Vägfarande bör ovillkorligen stanna sitt fordon och lämna passage för automobil, varmed sjuk transporteras, och polisautomobil, som användes vid färd i brådskande tjänsteärende, så ock för automobil, som för brandväsendets räkning användes vid färd till brandplats. Härvid må å nämnda fordon signalapparet med gäll ton användas. 9 §.

Vägfarande skall ock lämna likprocession och marscherande militäravdelning fri plats att passera.

På sida 17 finna Ni en förteckning över Castrol-återförsäljare å Eder ort.

Förordning

innefattande allmän ordningsstadga för landsbygden

Given i Helsingfors den 1 juni 1918.

---

20 §. Ej må körande å allmän väg eller annan allmän plats utan nödtvång stanna fordon så eller å sådant ställe, att trafiken därigenom hindras. Å livligt trafikerad väg, så ock å vägskäl må fordon i allmänhet ej utan lov eller giltig anledning stannas för längre tid än av lastning eller lossning påkallas. Fordon, som stannats, bör stå så nära körbanans kant som möjligt.

21 §. Ej må någon å allmän väg eller annan allmän plats åka eller rida ostyrigt eller vårdlöst, så att fara för trafiken därav kan uppstå.

Den, som i by åker eller rider överdådigt å allmän väg eller torg eller ock där övar in häst, straffas enligt strafflagen.

22 §. Särskild försiktighet bör iakttagas och farhastigheten minskas, i den mån trafiksäkerheten eller skonande av vägen det kräver, vid

körning å livligt trafikerade platser, i kurvor eller å mjuk väg eller där vägbanan är ojämn eller gropig eller där utsikten skymmes av hinder, så ock å starkt sluttande väg, i väg- och andra trafikledkorsningar, å broar, å trånga platser, vid passerande förbi andra fordon samt i mörker och dimma.

Anvisningar, som givits å anslagstavlor eller genom varningsmärken, uppställda vid vägarna, böra noggrant iakttagas.

Å träckig väg må ej onödigtvis köras med sådan fart, att fotgängare utsättas för smutsstänk.

Angående vad som skall iakttagas, då körande mötas eller passera varandra, är särskilt stadgat.

Körande, så ock fotgängare, som färdas å allmän bro eller färja, böra iakttaga de föreskrifter, som till kännedom meddelas genom på platsen anslagna synliga kungörelser eller vilka polisen, brovakten eller färjkarlen anse nödigt i varje särskilt fall meddela. 23 §.

Polismyndighet kan, där synnerliga skäl föreligga, tillfälligt föreskriva, att å livligt trafikerad eller ur trafiksynpunkt eljest farlig plats må köras endast i skritt. Sådan föreskrift bör

PATENT

CASTROL

till kännedom meddelas medelst på platsen anbragt synligt tillkännagivande.

Å gångbana eller parkgång, avsedd för fotgängare, må ingen olovligen köra eller rida, ej heller eljest framforsla lass eller bära börda, som kan skada gångvägen eller vara andra till hinder eller men. 24 §.

Körande bör vid behov genom rop eller annorledes varsko dem, som komma i hans väg. Har körande under åkningen tillskyndat annan skada, bör han genast stanna, på anfordran uppgiva sitt namn och sin boningsort samt vid behov bistå den skadade. 25 §.

Körande bör ofördröjligen stanna på tillsägelse eller tecken av polisman. 26 §.

Vid forsling å allmän väg av plankor, bräder, stockar, hö, halm, gödsel eller annat dylikt gods eller ämne skall lasset vara så lagt, att varan ej faller eller utrinner på vägen och att lasset icke kan skrämma hästar, stjälpa, falla 29 §.

isär, stänga vägen eller annorledes vålla fara för andra eller olägenhet för trafiken.

Ej må föremål vid forsling släpa på marken, så att allmän väg eller därtill hörande anläggningar skadas.

Gör Eder bekant med Patent Castrol smörjtabellen. Vi tillsända Eder densamma på begäran.

"En godh besjeligh domare äc bättre än godh lagh"

Därmed förstå vi att lagparagraferna kunna vara bristfälliga, men att en god domare alltid fäller en rättvis dom. Lagen om motorfordon är även bristfällig. Så t.ex. stadgas icke, att, för att säkra motorns gång och skydda den mot frätning, borde uteslutande PATENT CASTROL motorolja användas. Därför bör Ni själv handla som en god domare och bestämma att Eder motor skall få

PATENT CASTROL.

HELSINGFORS 1938
HELSINGIN UUSI KIRJAPAINO OY

KP 073