

*"Jokamiehen"~  
veneeseen säännöt*

\*

## 1. Mittaussääntö.

<i>Suurin pituus</i> . . . . .	<i>enintään</i> 6,00 m.
„ <i>leveys</i> . . . . .	<i>vähintään</i> 1,70 „
<i>Pienin korkeus</i> . . . . .	„ 0,70 „
„ <i>ketka</i> . . . . .	„ 0,20 „
<i>Purjepinta-ala</i> . . . . .	<i>enintään</i> 17,00 m <sup>2</sup>

1. **Suurin pituus** mitataan mittanauhalla suorassa viivassa keularangan kuurnasta perärangan kuurnaan tai peräpellin takareunaan.
2. **Suurin leveys** mitataan veneen leveimmältä kohdalta laidoituksen päältä.
3. **Pienin korkeus** mitataan asettamalla suora lauta varpelaiteain tai kannen päälle veneen poikki sen puolella pituudella. Laudan alireunasta veneen keskitasossa mitataan pienin väli laidoituksen sisäpintaan; tästä mitasta vähennetään pystysuora etäisyys laudan alireunasta reunalaudan yläpintaan sen ulkoreunassa, jolloin jäännös on veneen pienin sallittu korkeus.
4. **Pienin ketka** on pystysuora mitta pituusmittausta varten pingoitetusta mittanauhasta reunalaudan yläpintaan sen ulkoreunassa veneen puolella pituudella.
5. **Purjepinta-ala** mitataan kansainvälisen mittasäännön mukaan paitsi että keulakolmio mitataan täyteen kokoonsa ja sen etunurkka keularangan kuurnasta.

## II. Erikoismääräykset ja rajoitukset.

1. Vene voi olla joko **avoin** tai **puolikannellinen**, mutta varpekansi ja varpelaita ovat pakolliset siten, että edellisen leveys ja jälkimäisen korkeus yhteensä ovat vähintään 0,30 m. kummallakin puolella veneen puolella pituudella, jälkimäinen kuitenkin vähint. 5 cm. Keulaan- ja peräänpäin voivat ne vähitellen kaveta.
2. **Peräsimen** tulee koko syvyydeltään olla perärankaan tai -peiliin kiinnitettynä.
3. Veneellä saa olla joko painolastiton **laskuköli** puukölin yhteydessä, jolloin laskukölin pinta-ala enint. 0,70 m. ja paksuus 8 mm. tai rautainen **painoköli**. Irtain painolasti ei ole sallittu. Vene on tehtävä uppoamattomaksi.
4. **Laidoitus** joko limittäinen vähint. 11 mm. paksu tai tasasaumainen vähint. 14 mm. paksu. Jälkimäisessä tapauksessa suurin kaariväli 0,175 m. keskeltä keskelle.
5. **Rakennusaine:** laidoitus, kansi ja pyöröpuut mäntyä tai kuusta. Tammi ja saarni sallitut rankeihin ja kaariin. Sisustus vapaa.
6. **Pyöröpuut:** Käyrä masto ja ontot pyöröpuut kielletty. Turjeiston asema vähint. 90 % veneen pituudesta. Tuomin kiinnityskohta enint. 20 cm. pituusmittausta varten pingoitettun mittanauhan yläpuolella. Keulapuomi kielletty.

7. **Purjeasuun** saa kuulua isopurje ja halkaisija ynnä myrskyhalkaisija sekä yksi pallopurje, jota käytetään myöskin spinakkerina. Tsossa purjeessa sallitaan enint. 3 kpl. 0,50 m. pituista lastaa ja 0,10 levyinen pölkäre. Purjeainekset vapaat.
8. **Varustus:** Ankkuri tai hारा vähint. 6 kg. Ankkuriköyttä vähint. 20 m. Vähint. 1 pari airoja hankaimineen, venehaka, pumppu tai sanko, pelastuskalut vähint. 2 hengelle, perälipputanko, seuran lippu, tunnusviiri, seuran säännöt ja tuulenkestävä lyhty.

### III. Purjehdus.

1. Kilpapurjehduksen aikana täytyy veneessä olla 2 henkeä.
  2. **Oikahyöitystä** lasketaan sen perusteella onko laidoitus limittäinen vai tasasaumainen ja siten, että tasasaumaisen veneen purjehdittuun aikaan lisätään 2 sek. minuttia kohti, minutin osia ei oteta huomioon.
-