

KM.	OSA	VOITELUAINE	HUOMAUTUKSIA	YLEISET TIEDOT
1500	Alusta  Murrosnivel Generaattori Virranjakaja: akseli nokka Ohjauskierukka Ilmanpuhdistaja  Vaihdelaatikko Takasilta	Shell Retinax  Shell Joint Grease Single Shell Single Shell Shell Motor Grease Shell E. P. Spirax Heavy Triple Shell  Kesällä: Talvella: E.P. Spirax E.P. Spirax Heavy Light E.P. Spirax E.P. Spirax Heavy Light	Rasvapuristin. Voitelukohtat: Kuningastapeissa 4 Kytkin- ja jarrupolkimen akselissa 2 Raidetangossa 2 Kytkimen painelaakerissa 2 Ohjausvälitangossa 2 Jarrujen poikittaisakselissa (ainoastaan V8-30) 1 Etu- ja takajousissa (ainoastaan V8-30, nipat sidepultissa) 2 Kardaaniakselin keskuslaakerissa (ainoastaan V8-30) 1 Etu- ja takajarrujen akselissa (ainoastaan V8-22) 2 Takapyörän laakereissa 2  Rasvapuristin. Yksi voitelukohta. Öllykannu. Kaksi voitelukohta. Öllykannu. Yksi voitelukohta. Voitele ohuesti! Tulppa. Täytä! Irroita kansi ja suodatin. Pese suodatin bensiinissä, anna kuivua, kasta Triple Shelliin, anna liian valua pois ja aseta paikoilleen.  Tarkasta. Täytä, jos on tarpeellista! Tilavuus: 1,1 l.  Tarkasta. Täytä, jos on tarpeellista! Tilavuudet: V8-22/1937 = 1,1 l., V8-22/1938 = 1,4 l., V8-30 = 1,1 l.	Moottori: V8-22 V8-30 2.227 cm <sup>3</sup> ; 3.622 cm <sup>3</sup> Jäähdyttävä: 12,5 l; 20,4 l. Polttoainesäiliö: 56 l.; 52,0 l. Vaihdelaatikko: 3-vaiht. 2:n ja 3:s synkromesh. Vetopyörästö: Spiraaliammastus. Jarrut: mekaniset. Jousitus: poikittainen, puolielliptinen. Iskunvaimentajat: Ford, neste. Murrosnivel: umpinainen kardaani- putkessa. Renkaat: 6,00×16 tai 5,75×16. Ilmanpaine: 2,1 ilmak.
3000	Moottori	Double Shell Single Shell	Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä! Tilavuudet: V8-22 = 2,5 l., V8-30 = 4,5 l.	<b>FORD</b> V 8 — 22 V 8 — 30 <b>1937—38</b>
7500	Etupyörien laakerit  Iskunvaimentajat Vaihdelaatikko Takasilta	Shell Wheel Bearing Grease Ford-iskunvaimentajaöljy	Irroita pyörät, puhdistaja ja täytä laakerit!  Täytä! Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä! Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä!	

KM.	OSA	VOITELUAINE	HUOMAUTUKSIA	YLEISET TIEDOT
1500	Alusta  Murrosnivel Generaattori Virranjakaja: akseli nokka Ohjaukierukka  Vaihdelaatikko  Takasilta	Shell Retinax  Shell Joint Grease Single Shell Single Shell Shell Motor Grease Shell E.P. Spirax Heavy Kesällä: Talvella: E.P. Spirax E.P. Spirax Heavy Light E.P. Spirax E.P. Spirax Heavy Light	Rasvapuristin. Voitelukohtat: Kuningastapeissa 4 Etujarrujen nivelissä 2 Raidetangossa 2 Kytkin- ja jarrupolkimien akseleissa 2 Ohjauvälitangossa 2 Takajarrujen nivelissä 2 Etu- ja takajousissa Takapyörien laakereissa 2 (nippa sidepultissa) 2 Rasvapuristin. Yksi voitelukohta. Öljykannu. Kaksi voitelukohta. Öljykannu. Yksi voitelukohta. Voitele ohuesti! Tulppa. Täytä!  Tarkasta. Lisää, jos on tarpeellista!  Tarkasta. Lisää, jos on tarpeellista!	Moottori: 4-syl. (1.172 cm <sup>3</sup> ) Jäähdyttävä: 6,8 l. Polttoainesäiliö: 31,8 l. Vaihdelaatikko: 3-vaiht., 2:n ja 3:s synkromesh. Vetopyörästö: Spiraaliammastus. Jarrut: mekaniset. Jousitus: poikittainen, puolielliptinen. Iskunvaimentajat: Ford, neste. Murrosnivel: umpinainen kardaani- putkessa. Renkaat: 4,50 × 17. Ilmanpaine: 2,1 ilmak.
3000	Moottori	Double Shell Single Shell	Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: 2,5 l.	
7500	Etupyörien laakerit  Iskunvaimentajat Vaihdelaatikko Takasilta	Shell Wheel Bearing Grease Ford-iskunvaimentajaöljy	Irroita pyörät, puhdista ja täytä laakerit!  Täytä! Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: 0,6 l. Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: 0,6 l.	FORD TEN 1938