Några utlåtanden av

WILLYS-KNIGHT-

ägare i Finland

Ab. STOCKMANN Oy.

»*. . . en särdeles lättskött, durabel och tystgående vagn,*»

Helsingfors, den 16 februari 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Bil-Avdelningen.

Helsingfors.

På begäran får jag härmed intyga, att den av mig senaste år inköpta Willys-Knight automobilen fungerat till min fulla belåtenhet. Bilen har körts c:a 6000 km. utan några missöden och störingar i maskineriet, varför jag anser mig kunna rekommendera densamma som en särdeles lättskött, durabel och tystgående vagn, vilken helt säkert hämtar sin ägare mera fröjd än förtretlighet.

Högaktningsfullt

E. Sandelin.

Professor

»... fungerar till min fullkomliga belåtenhet. ... har jag förutom smörjning icke behövt vidröra vare sig motorn eller vagnen i övrigt.»

Åbo, den 14 februari 1927.

Aktiebolaget Stockmann,

Helsingfors.

Med anledning av Edert ärade av den 13/1 har jag härmed nöjet meddela att den av Eder till undertecknad levererade »Willys Knight» automobilen i alla avseenden fungerat till min fullkomliga belåtenhet. Jag har nu kört 4000 km. av vilka 3 resor tur och retur Helsingfors och har jag förutom smörjning icke behövt vidröra vare sig motorn eller vagnen i övrigt.

Beträffande startningen i köld, vilket gjorde mig mest betänklig vid valet av märke, är det mig ett nöje meddela att motorn startat bättre än varje annat märke jag varit i tillfälle att avprova. Jag är därföre nu övertygad om att »Willys Knight» motorn vid alla temperaturförhållanden startar åtminstone lika bra som någon annan motor.

Då jag på vårsidan har för avsikt att företaga en långtur genom Mellan- och Sydeuropa är jag gärna villig att hålla Eder firma à jour med huru Willys Knight sköter sig på en sådan färd.

Högaktningsfullt

K. G. Källström & Co.

K. G. Källström

»... under dessa 6 år varit sågodt som i dagligt bruk ... Under hela tiden har icke något maskinfel yppats»

Av A/B Stockmann O/Y tillhandlade jag mig hösten 1919 en 40 HK »WILLYS-KNIGHT» automobil för 7 personer och oaktadt densamma under dessa 6 år varit sågodt som i dagligt bruk under Maj — November månaderna, hoppas jag ännu under många år kunna draga nytta och nöje av densamma.

Under hela tiden har icke något maskinfel yppats, ej heller någon resårfjäder tagit minsta skada, oaktadt bilen ofta varit betydligt överbelastad.

En stor fördel hos »WILLYS-KNIGHT» automobilen är att den startar lätt samt även dess synnerligen tysta, jämna och behagliga gång.

Efter 4 års flitigt begagnande lät jag mekaniker grundligt genomgå maskinen och befanns densamma vara i utmärkt skick, utan märkbart slitage.

På grund härav är det mig ett sant nöje att få intyga min stora belåtenhet med bilen i fråga.

Jyväskylä den 14 December 1925.

A. Fredrikson.
Bankdirektör.

UTDRAG.

»... vi jämföra „Willys-Knight" bilen med en väl inriden fullblodshäst, som ögonblickligen reagerar för sin ryttares önskningar.»

Karihaara (Kemi), den 7 februari 1927.

A/B. Stockmann O/Y.
Bil-Avdelningen.
Helsingfors.

Med anledning av det av Eder begärda utlåtandet om den till oss våren 1926 levererade »Willys-Knight» bilen, få vi härmed lämna följande uppgifter.

Under tiden 15 juni — 30 december har med bilen körts 10,083 km. Benzinåtgång ca 1,30 kg. per 10 km.

Motorn arbetar utmärkt med en synnerligen god accellerationsförmåga, vilken särskilt gör sig gällande på våra dåliga landsvägar, där man alltför ofta måste bromsa in vagnen, men därefter inom ett par sekunder åter har vagnen uppe i önskad hastighet.

Bilen har en synnerligen mjuk och behaglig gång, sugande och pålitlig i kurvor.

Det är ett stort nöje att köra denna bil, därföre att man så att säga har den så fullständigt i sin hand, och kunna vi jämföra »Willys-Knight» bilen med en väl inriden fullblodshäst, som ögonblickligen reagerar för sin ryttares önskningar.

Högaktningsfullt
Aktiebolaget KEMI Osakeyhtiö
Herman Möller.

ÖVERSÄTTNING.

»... efter förloppet av 7 år första gången togo i sär, befanns vara i utmärkt gott skick,

Vi undertecknade av vilka jag Arvid Sirelius har funktionerat som föreståndare vid Mikkelin Puutavara O/Y:s reparationsverkstad och jag Antti Auvinen arbetat som montör vid samma reparationsverkstad samt tidigare som montör i 6 års tid vid automobilfabriken Scanie Vabis i Sverige, 2 år vid Hein-motorfabriken i staden Bergen i Norge, och 3 år å Kylovens motorfabrik i Kristiania, samt å löjtnant Hellesens i staden Thunsberg befintliga flygmaskinfabrik c:a 2 år och vid Finlands armés i Sveaborg befintliga flygmaskinfabrik i 1 år, få härmed med nöje intyga, att till nämnda aktiebolag år 1919 köpta WILLYS-KNIGHT automobil, vilken tills dato varit i så gott som oavbruten trafik under somrarna, så att med densamma numera körts över 50,000 km. och oftast chaufferats av en person, som just icke är inkommen i automobilmotorns konstruktion, är nu efter 7 års tid i fullgott skick.

Särskilt vilja vi framhålla WILLYS-KNIGHT automobilens utmärkt goda och durabla maskineri. Sagda aktiebolags WILLYS-KNIGHT automobil, vilken vi undertecknade nu efter förloppet av 7 år första gången togo i sär, befanns vara i utmärkt gott skick, så att vi inte ens nu behövde insätta några reservdelar. Till och med cylindrarnas fjäderringar voro oslitna och fullständigt användbara.

Som en speciell fördel hos WILLYS-KNIGHT automobilens maskineri hava vi även kunnat konstatera motorns lätta och säkra startförmåga så att densamma under nämnda 7 år ej en enda gång strejkat, fastän automobilen alltid under vintrarna varit förvarad i kallt garage.

Allt detta såväl som chassiets utmärkt starka konstruktion hava vi tillfullo konstaterat samt intyga, fullkomligt tillfreds med WILLYS-KNIGHT automobilen.

Denna av oss kända WILLYS-KNIGHT automobil är en 4-cylindrig, 40 hkr. 7 personers vagn och har densamma under nämnda tid utmärkt lätt tagit även de största backar utan omkoppling.

St. Michel, den 26 mars 1926.

Arvid Sirelius.
Föreståndare för Reparationsverkstad.

A. Auvinen.
Montör

Bevittna:

A. Muukkonen.
Domare, St. Michel.

Hellin Ukkonen.
Kontorist, St. Michel.

»... Starten: sällsynt säker, lätt och snabb. ... Gången: överraskande ljudlös, behaglig och mjuk. ... Bensinförbrukningen: i förhållande till motorns styrka minimal. ... nedgått ända till 11,0 — 11,4 ltr. per körda 100 km.»

Åbo, den 22 januari 1927.

A/B. Stockmann O/Y,

Bilavdelningen.

Beträffande Willys-Knight automobil.

I början av juni 1926 erhöll jag från Eder v. firma en Willys-Knight automobil, modell 70, öppen, 6-cyl. och är det med odelat nöje jag lämnar Eder följande detaljerade upplysningar betr. densamma, till stöd för vilka må nämnas, att bilen, som körts endast av mig personligen, varit i dagligt bruk och tills dato tillryggalagt över 7,500 km.

Starten. Sällsynt säker, lätt och snabb.

Den svårighet, som så gärna anfördes av Edra konkurrenter beträffande starten under den kalla årstiden, har ej i minsta grad observerats. Bilen har stått i kallt garage, (lägsta temperaturen däri t. v. —6 grader) med av Eder rekommenderad 2/5 denaturerad sprit i kylaren

och har ännu icke en gång vägrat starta. Av försiktighet startades vid den kalla årstidens inträde om morgnarna med några vevtag, vilket dock inom kort befanns vara onödigt. Bilen har bl. a. stått ute i —22 grader under c:a 4 timmar och självstartade utan besvär.

Gången. Överraskande ljudlös, behaglig och mjuk.

Något särskilt frapperande, vilket även upprepade gånger självmant uttalats av passagerare i bilen, har varit motorns mjuka och tysta gång, vilket är särdeles angenämt vid färd å längre sträckor. Motorns gång är nu om möjligt tystare än i början, vilket ju utgör slidsystemets stora förtjänst. Bilen är en enastående backtagare och torde dess förmåga att långsamt och på trean taga backe (specialprov på styrka och säkerhet) även vara enastående. I de flesta backar, t. ex. alla Åbo-backar och de äro som känt icke bland de minsta, ökar den med lätthet i uppförsbacken. Fartökningen å jämn mark är tillbörligt snabb och bromsningen synnerligen effektiv.

Bensinförbrukningen. I förhållande till motorns styrka minimal.

Efter det justering av förgasaren noggrannt enligt fabrikens tryckta anvisningar verkställts och ett antal gånger avprovats har bensinförbrukningen nedgått ända till 11,0 — 11,4 ltr. per körda 100 km. vilket resultat bevittnades bl. a. vid en resa Åbo — Kyröfors — Tammerfors, då efter körda 228 km. i det närmaste 25 ltr. åtgick att ånyo fylla tanken. Under den kalla årstiden har något mera använts beroende på tomgång och den kalla yttre luften. Med detta resultat är undertecknad synnerligen belåten, då man får del av vad andra bilägare i praktiken förbruka och måste bensinåtgången i betraktande av motorns styrka anses vara minimal.

Arbete och material. Alltigenom gediget och hållbart.

Undertecknad, som personligen i detalj övervakat bilens justering och skötsel, har gång på gång funnit sig angenämt berörd av olika finesser i utförande och material. Konstruktionen synes vara ett ingeniörskonstens mästerverk, genomtänkt och durabelt i minsta detalj varjämte materialet är av bästa beskaffenhet. Såsom bevis härför tillåter jag mig anföra, att

samtliga reparationskostnader

(frånsett en mindre olycka, då undertecknad påkördes av spårvagn bakifrån) under i det närmaste åtta månaders dagligt bruk, stigit till

Fmk 24: — (sufflettsyning)

vilken summa låter löjligt otrolig, men måhända till en del har sin förklaring i att bilen erhållit god vård enligt bilen medföljande instruktionsbok. Jag behöver knappast tillägga, att ingen som hälst rengöring, sotning eller dylikt av maskinens inre delar förekommit. Endast ombyte av oljor och smörjfett.

Exteriör. Den linjerenaste och vackraste.

Detta är erkänt även av fackmän och dessutom så »i ögonenfallande», att därom icke behöver sägas något. En bilists stolthet är hans bil och gång på gång har Willys-Knight hämtat sin ägare synnerligen entusiastiska lovord i detta avseende.

* * *

Samtidigt jag sålunda får uttala min odelade belåtenhet med denna bil önskar jag även tacka Eder för det intresse Ni ägnat bilen efteråt, vilket så skarpt kontrasterar med en del försäljares uppfattning i detta avseende, och vilket bl. a. tog sig ett så angenämt uttryck i Eder utländska inspektörs besök härstädes och hans värdefulla råd efter undersökningen av bilen.

Emedan jag anser en mängd högstämda lovord utan nämnande av på erfarenhet grundade och med sanningen överensstämmande fakta skäligen värdelösa, har jag uttryckt mig i väl många ord och är den korta sammanfattningen av ovanstående:

Willys-Knight är ur olika synpunkter sett i sin prisklass för närvarande marknadens förnämsta.

Högaktningsfullt
Hugo Willberg.

Åbo Kexfabriks a. b.

»... jag har kört över 15,000 kilometer, ... utan minsta fel i maskinen. ... angenäm familjevagn,»

Helsingfors, den 6 februari 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Bil-Avdelningen.

Härstädes.

Med den 6-cylindriga Willys-Knight kupé-automobilen, som Ni våren 1926 levererat mig, har jag kört över 15,000 kilometer, ofta i mycket kuperad terräng, utan minsta fel i maskinen. Då bilen med sin säkra motor och tysta gång förenar stor smidighet vid manövreringen och lätthet att taga backe samt därtill är mycket bekväm, lämpar den sig synnerligen väl såsom angenäm familjevagn, och är det mig ett nöje att för Eder uttala min stora tillfredställelse med denna bil.

Högaktningsfullt
Einar Rotkirch
Vicehäradshövding.

»... *varav innehavaren kan vänta sig stort nöje och få förtretligheter.*»

Helsingfors, den 16 jan. 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Här.

På begäran får jag härmed intyga, att den av mig senaste år inköpta Willys-Knight-bilen fungerat till min fulla belåtenhet. Bilen, som varit i bruk endast under sommarsäsongen, kördes därunder c:a 4,800 km. utan några missöden eller störingar i maskineriet. Jag anser mig därför kunna rekommendera Willys-Knight såsom en durabel, lätt skött och tyst arbetande maskin, varav innehavaren kan vänta sig stort nöje och få förtretligheter.

Högaktningsfullt
Henr. Kihlman.

»... och är bilen alltid klar för start såväl vinter som sommar, t. o. m. senaste vinter vid 29 graders köld»

Ekenäs, den 16 januari 1927.

A/B Stockmann,

Helsingfors.

Med anledning av Edert brev av den 13. dennes, däri Ni anhåller om mitt utlåtande ang. den av Eder levererade Willys-Knight automobilen modell 65, får jag anföra:

Den 27 juni 1925 tillhandlade jag mig en öppen Willys-Knight av modell 65 och har hittills kört med den 19,200 kilometer, därav under år 1926 c:a 15,000 km, och har bilen funktionerat till min fulla belåtenhet. Efter det jag inköpt bilen, upplystes jag av olika personer att slidmotorerna skulle »sluka» mycket benzin och sålunda ställa sig rätt dyrbara, men ha farhågorna visat sig ogrundade i det benzinåtgången varit mindre än vid en av mig tidigare förd Overland-bil av mindre maskinstyrka. Medelåtgången blir ungefär 1,3 ltr. per 10 km, men bör därvid tagas i betraktande att de vägar, jag är tvungen befara icke höra till de bästa, utan snarare tvärtom. Då jag genom min kronolänsmans tjänst är tvungen att färdas t. ex. längs den oerhört påkostande vägen Svartå — Karislojo, har bilen med lätthet tagit de rätt höga och dåliga backarna t. o. m. vid dåligt före och detta beroende på bilens jämna och stadiga gång. Andra remonter har jag icke haft än ett resårblad på högra framresåren avbröts på den gropiga Ekenäs — Svartå vägen samt vägmätarsträngen ersattes med ny. Jag har enligt min åsikt funnit i den inköpta Willys-Knight bilen en bil, som just lämpar sig för mig, i det densamma fordrar liten eftersyn och små underhållskostnader och då jag varje dag befinner

mig på resor samt icke har egen chaufför, är jag själv tvungen att göra mig förtrogen med bilen och känner densamma i detalj, och är bilen alltid klar för start såväl vinter som sommar. T. o. m. senaste vinter vid 29 graders köld och denna vinter har startmotorn ensam förmått sätta maskinen i gång, ehuru slidmotorerna utskrikits såsom svåra att starta vid köld. Bilen har jag i oeldat d. v. s. kallt garage, men har icke märkt att något förfång skulle skett. Oljningen har icke heller beredt mig några svårigheter: Motorn drager bättre nu och benzinåtgången är mindre än i början och har bilens stadighet framträtt vid det hala föret på vinterarna, i det bilen icke det ringaste slirat.

Jag måste därför på det varmaste rekommendera Willys-Knight för personer, som ha ondt om tid och icke önska sitta på landsvägen, utan snabbt och säkert även på dåliga vägar vid dåligt före äro tvungna att liksom jag dagligen färdas långa stäckor, utan egen chaufför. Dessutom har denna bil en fördel framför övriga jag provat och som gjorde att jag stannade för den, nämligen: den är rymligare både baktill och vid ratten, så att man icke får ratthjulet mot västen, utan har bekvämt både för passagerarna och sig själv. — En omständighet måste även påpekas och det är att bilen sliter ringarna högst obetydligt, varigenom även detta verkar på bilen i ekonomiskt hänseende. Motorn arbetar så gott som ljudlöst.

Här ovan har jag försökt antyda Willys-Knight bilens fördelar, men då det bleve för långdraget att uttömmande göra detta, står jag gärna till tjänst vid förfrågningar i enskilda detaljer och eventuella köpare kunna även göra sig underrättade personligen hos mig och träffas jag antingen i Ekenäs tel. 269 eller Karis tel. 76.

Högaktningsfullt
Hakon Eck.

»... *i alla avseenden funktionerat till min fulla belåtenhet.*»

Konungs, Esbo 20 januari 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Helsingfors,

Bilavdelningen.

Som svar på Eder värda förfrågan av 13 dennes har nöjet meddela, att den från Eder köpta Willys-Knight automobilen i alla avseenden funktionerat till min fulla belåtenhet. 4500 km. äro körda med densamma och någon remont har ej fordrats och något slitage märktes ej då den för ett par veckor sedan ställdes i vinterkvarter och därvid synades.

Högaktningsfullt
Gustaf Eklund

»... Bilen har fullkomligt tillfredställt våra anspråk på en praktisk och ekonomisk automobil».

Helsingfors, den 27. 1. 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Här.

Med anledning av Eder v. skrivelse av den 13 ds. få vi härmed rörande den av Eder levererade Willys-Knight automobilen meddela:

1) Bilen har varit i vår ägo sedan augusti 1925;
2) Bilens startinrättning har funktionerat klanderfritt;
3) Bilen har visat sig stark och bekväm, gången jämn och tyst;
4) Bilen tager stigningar och accelerar med lätthet;
5) Bilen har fullkomligt tillfredställt våra anspråk på en praktisk och ekonomisk automobil.

Högaktningsfullt
Hägglund
Distriktschef.

Distriktstaben för Helsingfors Skyddskårsdistrikt.

Hans Nyman
Intendent.

»... Under hela tiden har motorn arbetat klanderfritt och icke behövt undergå några reparationer,»

Härmed får jag intyga att en av firman Stockmann åt mig levererad 5 personers »Willys-Knight Touring», med vilken jag åkt sedan våren 1926, är en vagn med mjuk och behaglig gång samt ett bekvämt och starkt karosseri. Under hela tiden har motorn arbetat klanderfritt och icke behövt undergå några reparationer, varföre jag kan rekommendera vagnen.

Kaukas den 24 januari 1927.

Thorvald Saelan.
Ingeniör

»... kört c:a 30,000 km. Motorn har jag ännu icke bhövt rengöra och funktionerar den fortsättningsvis klanderfritt.»

Helsingfors den 20 jan. 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Bil-Avdelningen.

Härst.

Betr. Willys-Knight automobiler.

Med anledning av Edert ärade av den 13 ds. får meddela att jag varit mycket nöjd med båda av Eder levererade Willys-Knight automobilerna.

Den ena vagnen har körts endast c:a 6,000 km. medan jag med den öppna vagnen under ett års tid kört c:a 30,000 km.

Motorn har jag ännu icke behövt rengöra och funktionerar den fortsättningsvis klanderfritt.

Högaktningsfullt

A/B. Ekströms Maskinaffär O/Y. Rurik Lindberg.

»... fungerat klanderfritt och uppfyllt alla de fordringar man kan ställa på en bil i den klass som WILLYS KNIGHT mod. 65 tillhör.»

A/B. Stockmann O/Y,

Härst.

På grund av Eder ärade skrivelse av den 13. 1. — 27 får jag härmed meddela att den av mig den 24. 4. — 26 från Eder inköpta WILLYS KNIGHT bilen fungerat klanderfritt och uppfyllt alla de fordringar man kan ställa på en bil i den klass som VILLYS KNIGHT mod. 65 tillhör.

Helsingfors, den 19 jan. 1927,

Högaktningsfullt

G. W. Boijer
Protokollsekreterare

»... kört med den mellan 12000 — 13000 kilometer och har den under hela tiden funktionerat utmärkt väl. Icke en enda reparation har erfordrats».

Helsingfors den 15 januari 1927.

A. B. Stockmann O. Y.

Bil-avdelningen,

Härstädes.

Med anledning av Edert v. av den 13 d:s avser jag härmed hövligast delgiva. att jag är ytterst belåten med den av Eder till mig levererade Willys-Knight automobilen.

Sedan maj månad a. p:to har jag kört med den mellan 12000 — 13000 kilometer och har den under hela tiden funktionerat utmärkt väl. Icke en enda reparation har erfordrats.

Med största nöje kan jag därför av egen erfarenhet rekommendera Willys-Knight som en utmärkt automobil av I:sta klass.

Högaktningsfullt

N. Noschis.

»*. . . funktionerat utan minsta mankemang och till min fulla belåtenhet.*»

Helsingfors, den 16:de jan. 1927.

A. B. Stockmann O. Y.

Såsom svar på Eder ärade förfrågan av den 13:de dennes är det mig ett nöje att kunna meddela, att min Willys-Knight kupé funktionerat utan minsta mankemang och till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt
Henry Bardy
Överläkare

»... Den av konkurrensen påstådda svårigheten att starta i köld har jag ej kunnat observera.»

Kangais Gård, Iittala, den 26 januari 1927.

A. B. Stockmann O. Y.

Helsingfors.

I besittning av Edert v. brev av den 13 dennes får jag meddela, att den hos Eder senaste vår köpta »Willys-Knight» autombilen utfallit till min största belåtenhet. Den är en utmärkt backtagare och har gått utan minsta störing.

Den av konkurrensen påstådda svårigheten att starta i köld har jag ej kunnat observera. Tvärtom, senaste nyår vid 20° köld uttogs den, beroende på ett sjukdomsfall, ur kallt garage där den låg i vinterkvarter, och startade (självstart) ögonblickligen.

Med största högaktning
Sigurd Palmroth.

»... En tyst, jämn gång utan några störingar, ett bekvämt karosseri samt isynnerhet lättheten, varmed manövreringen sker,»

Tammerfors, den 16 januari 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Nya Varuhuset.

Helsingfors.

Till svar å Eder skrivelse av d. 13 d:s har jag äran meddela, att den genom Eder firma levererade Willy-Knight automobilen utfallit till min synnerliga belåtenhet. — En tyst, jämn gång utan några störingar, ett bekvämt karosseri samt isynnerhet lättheten, varmed manövreringen sker, äro alla egenskaper, vilka bidraga till att göra åkningen med vagnen till en odelad njutning.

Högaktningsfullt

Gösta Sumelius.

Bergsråd

»... som visat sig synnerligen bekväm och behaglig, då det gällt att kombinera en tourist- och sportvagn.»

Helsingfors, den 22 januari 1927.

Firma Aktiebolaget Stockmann O. Y.

Helsingfors.

Som svar på Eder förfrågan beträffande den av Eder till oss levererade WILLYS-KNIGHT automobilen har jag följande att andraga:

Undertecknad, som i oktober månad 1926 företog en bilturné genom Tyskland—Frankrike—Italien, Schweiz—Tyskland, tillryggalade då med Willys-Knighten c:a 6200 kilometer, utan att bilen visade någon som helst mankering, om man därvid frånräknar tvenne ringpunkteringar. Maskineriet visade sig fungera synnerligen gynnsamt, om man skärskilt tager i betraktande de stora och synnerligen hastiga temperaturväxlingar, som den ofta blev utsatt för. Såväl såsom landsvägsbil som i växlande terräng bestod bilen ett utmärkt prov, och så var särskilt fallet då Schweiz passerades med sina delvis besvärliga berg- och dalvägar. En gång blev den satt på riktigt hårt prov, i det den under loppet av 5 timmar blev förd upp på en nivå c:a 2000 m. över havet. Benzinåtgången var i början 2,1 liter på milen, men blev efter hand då bilen löpt några 100-tal km. justerad så, att jag nu räknar med 1,7 p.m.

För övrigt vill undertecknad framhålla, att jag tills dato är mycket nöjd med vagnen, som visat sig synnerligen bekväm och behaglig, då det gällt att kombinera en tourist- och sportvagn.

Högaktningsfullt
Arnold Högsten.

»... vagnen har funktionerat på allt sätt oklanderligt, starten sker även i sträng köld utan svårighet.»

Åbo, den 25 januari 1927.

A/B. Stockmanns Sportavdelning,

Helsingfors.

Med anledning av Eder anhållan om ett utlåtande över den av mig senaste vår inköpta Willys Knight bilen är det mig ett nöje meddela Eder, att densamma funktionerat på allt sätt oklanderligt och att starten även i sträng köld sker utan svårighet.

Högaktningsfullt
Eric Dahlström.
Godsägare.

»... icke haft något som hälst krångel vid start av motorn ehuru temperaturen några gånger gått ned till —26° C»

Husö gård den 26 jan. 1927.

A/B. Stockmann O/Y,

Helsingfors.

På begäran får härmed intyga, att jag med den från Eder i maj månad 1926 inköpta Willys-Knight Sedan varit synnerligen nöjd, i det att såväl motorn funktionerat till min synnerliga belåtenhet som ock karosseriet visat sig vara av hållbar och durabel konstruktion.

Då det kanske dessutom intresserar Eder, vill jag här tillägga, att bilen ifråga står i ett garage utan någon som hälst uppvärmningsanordning och för övrigt utfört av glest laggda enkla bräden, men att jag det oaktat icke haft något som hälst krångel vid start av motorn ehuru temperaturen några gånger gått ned till —26° C och jag vid denna temperatur startat såväl för hand — på prov — som med startmotorn.

På grund av det ovansagda är det mig ett nöje att rekommendera bilen åt envar och tecknar jag

Högaktningsfullt

B. F. Huber.

Ingeniör

ÖVERSÄTTNING.

»... Med hänseende till sitt pris — en vagn utan like. ... Den behagligaste vagnen att köra, som jag känner.»

O/Y. Kauppakomppania A/B. Björneborg, den 15 januari 1927.

Aktiebolaget Stockmann Osakeyhtiö,

Sportavdelningen,

Helsingfors.

Willys-Knight automobilen.

Refererade till Eder förfrågan av den 13/1. angående rubricerade bilar, får jag härmed meddela, att min åsikt om dessa vagnar innefattas i följande tankar:

Med hänseende till sitt pris — en vagn utan like.

Den behagligaste vagnen att köra, som jag känner.

Maskineriet arbetar pålitlig och alldeles ljudlöst, startar bra även vid kylig väderlek och förbrukar mycket ringa bensin. (Jag körde på sommaren en 360 km:s sträcka med c:a 35 ltr. bensin, avbrottena inberäknade. Maskinen utvecklar 53 Hkr.)

Ramen är av mycket stark konstruktion, särdeles lämplig för våra dåliga vägar. Dess tyngdpunkt är tämmeligen lågt placerad, så att vagnen även vid körning med synnerligen stor hastighet tager kurvor som vore den fastsugen i vägen.

Utrustningen, förnicklingarna, stoppningen, o. s. v. äro förstklassigt utförda verkande behagligt för ögat.

Den som köper en Willys-Knight automobil, ångrar aldrig sitt köp, ty denna vagn tillfredställer en allt mera ju mera man lär känna densamma. Dessutom är den i längden den allra billigaste vagn jag känner i avseende å slitning och skötsel. Detta beror just på nämda vagns snillrikt byggda motor.

Högaktningsfullt
Lauri Lindroos.

ÖVERSÄTTNING.

»... Under resan Kotka—Uleåborg var bränsleförbrukningen endast 10,2 liter per 100 km.»

Kotka, den 26 januari 1927.

Aktiebolaget Stockmann,
Bil-Avdelningen,
Helsingfors.

Med anledning av Eder värda förfrågan får jag härmed meddela, att den av mig från Eder år 1925 köpta Willys-Knight automobilen har städse, under dessa två somrar, då den varit i användning, funktionerat oklanderligt. Ej en enda gång har i maskinen upptäckts något fel, alla resor ha understökats som en lek, även de största backar tager vagnen obehindrat, den är oerhört känslig och lätt att köra, och oaktadt dess stora styrka är bränsleförbrukningen förvånansvärt ringa. Under resan Kotka—Uleåborg var bränsleförbrukningen endast 10,2 liter per 100 km.

Dessutom är korgen utmärkt väl byggd, så att dagsresor på 300—500 km. inte alls bliva ansträngande.

Med största nöje rekommenderar jag detta märke åt bilköpare.

Högakningsfullt
Aarno Pentzin.
Doktor

ÖVERSÄTTNING.

»... *Willys-Knight körd 15,679 km. ... förbrukade i medeltal 13 liter per 100 km. Ingen remont*»

Tammerfors, den 15 januari 1927.

Aktiebolaget Stockmann O/Y,
Sportavdelningen.
Helsingfors.

Med anledning av Edert värda brev av den 13 dennes, i vilket Ni anhålla om utlåtande över den av Eder levererade Willys-Knight automobilen, få vi anföra följande:

Under senaste vår och höst, 4/6—31/12, hava vi med vår Willys-Knight automobil kört 15,679 km. Detta har skett såväl vid vackert som fult väder, både på goda och dåliga vägar. T. o. m. har det förekommit, att vi kört vägar, som icke tidigare körts med automobil.

I medeltal har bilen under hela säsongen förbrukat 14,7 liter bensin per 100 km. Ingen remont har utförts å bilen, maskinen har inte behövt öppnas en enda gång under hela säsongen och den har funktionerat exemplariskt.

På grund av ovanstående få vi med nöje konstatera, att vi med vagnen äro fullkomligt tillfreds.

Högaktningsfullt
Osakeyhtiö Neptun.
B. R. Idman

ÖVERSÄTTNING.

»... Jag har kört med den 11,500 km. och har dess bensinförbrukning under den förflutna säsongen varit endast 1,25 liter per mil.»

A/B. Stockmann O/Y,

Bil= avdelningen,

Helsingfors.

Med anledning av Edert värda brev, i vilket Ni anhålla om utlåtande över den av mig från Eder höpta Willys=Knight automobilen, får jag härmed med nöje delgiva Eder:

Den av mig från A/B. Stockmann O/Y:s Bilavdelning 1925 på sensommaren köpta sex=cylindriga Willys=Knight automobilen har funktionerat bra, och är jag med densamma i alla avseenden nöjd. Jag har kört med den 11,500 km. och har dess bensinförbrukning under den förflutna säsongen varit endast 1,25 liter per mil. Bilen har även körts vintertid, och jag måste tillstå, att en dylik vagn, som denna med slidmotor utrustade, vilken utan några vevtag, endast med tillhjälp av startdynamo, efter det den stått under flere dygn oanvänd i kallt garage, utan vattenförvärmning startar med lätthet, har jag ej funnit bland andra bilmärken.

Loppis, Salo gård, den 20 januari 1927.

M. Helle

ÖVERSÄTTNING.

»... *varit särdeles nöjda med vår av Eder i juni köpta Willys-Knight-automobil.*»

Tammerfors, den 15. 1. 1927.

Ab. Stockmann Oy,

Helsingfors.

Som svar å Eder förfrågan av den 13 dennes, få vi meddela, att vi tillsvidare varit särdeles nöjda med vår av Eder i juni köpta Willys-Knight-automobil. Tills dato hava vi kört med vagnen c:a 8400 km.

Högaktningsfullt
p. p. Tampereen Puuvillateollisuus Osakeyhtiö
M. Lavonius.

ÖVERSÄTTNING.

»... Senaste jul t. ex. stod bilen i Kangasala uti ett av bräder hopslaget kallt skjul under 3 nätter och 2 dagar, medan termometern ute visade 22—29 grader köld och motorn började gå efter tredje starten (elektrisk start).»

A/B. Stockmann O/Y,

Bil-avdelningen,

Helsingfors.

Med anledning av Edert ärade brev av d. 13 januari 1927, vari Ni anhålla om mitt utlåtande över den av Eder levererade Willys-Knight-automobilen, får jag meddela följande:

Den av mig från Eder våren 1926 köpta Willys-Knight, modell 70, personbilen av Sedan-typ har funktionerat i alla avseenden till min fulla belåtenhet.

Speciellt önskar jag nämna om motorns startande även vid hård köld. Jag har ägt flere olika bilmärken och kan på grund av min 19-åriga erfarenhet nämna, att jag icke fått någon annan motor så lätt att starta vid kall väderlek som Willys-Knight slidmotorn. Senaste jul t. ex. stod bilen i Kangasala uti ett av bräder hopslaget kallt skjul under 3 nätter och 2 dagar, medan termometern ute visade 22—29 grader köld, och motorn började gå efter tredje starten (elektrisk start). Handveven har jag inte en gång behövt använda.

Willys-Knight Sedan är en idealisk privatbil på grund av sin pålitlighet och bekvämlighet, motorns ljudlösa gång, dess utmärkta backtagningsförmåga och förstklassigt rymliga korgkonstruktion, som inte gnisslar.

Då jag senaste vinter besökte bilmässan och jämförde där olika märken, beslöt jag att skaffa mig en Willys-Knight automobil oaktat flere för mig bekanta och obekanta bilförsäljare allvarsamt avrådde för köp av Willys påstående, att slidmotorn är svår att starta på vintern. Av egen erfarenhet har jag kommit till en alldeles motsatt uppfattning, och hade jag då fullkomligt rätt när jag fattade mitt beslut, och köpte mig en med Willys-Knight-slidmotor utrustad automobil, vilken annars i mitt tycka är teknikens sista vinning på bilmotorindustrins område.

Tammerfors, den 19 februari 1927

Ilmari Elomaa.

Direktör, Tammerfors.

Finska Granit A/B.

Tammerfors.

HELSINGFORS 1927
A. B. NORDBLAD & PETTERSSON O. Y.

Kl 018