Muutamia huomattavia

WILLYS-KNIGHT

omistajien lausuntoja

Ab. STOCKMANN Oy.

»... Willys-Knight automobiilin erikoiseksi eduksi katsomme sen erinomaisen hyvän ja kestävän koneiston, jonka me allekirjoittaneet nyt 7 vuoden ajan perästä ensi kerran täydellisesti purimme.»

Me allekirjoittaneet, joista minä allekirjoittanut Arvid Sirelius olen toiminut Mikkelin Puutavara Osakeyhtiön korjauspajan johtajana ja minä Antti Auvinen, joka olen toiminut sanotulla korjauspajalla monttöörinä ja aikaisemmin monttöörinä Ruotsissa Scanie Vabis nimisessä automobiilitehtaassa 6 vuotta, Norjassa Bergenin kaupungissa sijaitsevassa Hein moottoritehtaassa 2 vuotta ja Kristianian kaupungissa sijaitsevassa Kylovens-nimisessä moottoritehtaassa 3 vuotta sekä Tunsbergin kaupungissa sijaitsevassa luutnantti Hellesenin lentokonetehtaassa noin 2 vuotta ja Suomenlinnassa sijaitsevassa Suomen armeijan lentokonetehtaassa 1 vuoden, saamme täten mielihyvällä todistaa, että mainitulle Osakeyhtiölle vuonna 1919 ostettu WILLYS-KNIGHT automobiili, joka aina tähän saakka on ollut kesäisin melkein alituisesti ajossa, niin että sillä nykyisin on ajettu yli 50,000 kilometriä ja jota useimmiten on ajanut henkilö, joka ei juuri tunne automobiilien rakennetta, on nyt 7 vuoden ajon perästä täysin hyvässä kunnossa.

WILLYS-KNIGHT automobiilin erikoiseksi eduksi katsomme sen erinomaisen hyvän ja kestävän koneiston. Sanotun osakeyhtiön WILLYS-KNIGHT automobiilin koneisto, jonka me allekirjoittaneet nyt 7 vuoden ajan perästä ensi kerran täydellisesti purimme, havaittiin olevan erinomaisen hyvässä kunnossa, niin ettemme nytkään vielä tarvinneet laittaa mitään varaosia. Silinterin vieterinrenkaatkin olivat kulumattomat ja täysin käyttökelpoiset.

WILLYS-KNIGHT automobiilin koneiston erikoisena etuna voimme myöskin todeta moottorin herkän ja varman starttikyvyn, niin ettei tämä hyvin tuntemamme WILLYS-KNIGHT automobiilin moottori oli mainitun 7 vuoden aikana kertaakaan streikannut, vaikka automobiiliä on aina talvisin säilytetty kylmässä vajassa.

Kaiken tämän kuin myöskin WILLYS-KNIGHT automobiilin rungon erinomaisen vahvan rakenteen olemme me täysin todenneet ja mielihyvin sekä täysin tyytyväisinä WILLYS-KNIGHT automobiiliin, todistamme.

Tämä tuntemamme WILLYS-KNIGHT automobiili on 4-silinterinen, 40 hevosvoimainen 7 hengen vaunu ja on mainittuna aikana erinomaisen kevyesti noussut vaihdetta muuttamatta jyrkimmätkin mäet.

Mikkelissä, 26 päivänä maaliskuuta 1926.

Arvid Sirelius.
Korjauspajan johtaja.

A. Auvinen.
Monttööri.

Todistavat:

A. Muukkonen.
Tuomari, Mikkeli.

Hellin Ukkonen.
Konttoristi, Mikkeli.

SUOMENNOS.

»... että se näinä 6 vuotena on ollut miltei päivittäin käytännössä touko—marraskuun aikana. ... Koko aikana ei mitään konevikaa ole ilmaantunut, ei myöskään ole ainoakaan resoorijousi saanut pienintäkään viottumaa.»

Ab. Stockmann Oy:ltä ostin syksyllä 1919 7 hengen Willys-Knight automobiilin ja, huolimatta siitä, että se näinä 6 vuotena on ollut miltei päivittäin käytännössä touko—marraskuun aikana, toivon vielä monena vuotena saavani hyötyä ja hupia siitä.

Koko aikana ei mitään konevikaa ole ilmaantunut, ei myöskään ole ainoakaan resoorijousi saanut pienintäkään viottumaa huolimatta siitä, että auto monasti on ollut huomattavasti ylikuormitettu.

Suuri etu Willys-Knight autossa on, että se starttaa helposti, sekä myöskin sen erittäin äänetön, tasainen ja miellyttävä käynti.

4-vuotisen ahkeran käytön jälkeen annoin mekaanikon juurtajaksaen tarkastaa koneen ja todettiin silloin sen olevan erinomaisessa kunnossa, ilman huomattavaa kulumista.

Tämän johdosta tuottaa minulle tosiiloa saada esiintuoda suuri tyytyväisyyteni kyseessäolevaan autoon.

Jyväskylässä 14 päivänä jouluk. 1925.

A. Fredrikson.
Pankinjohtaja.

»... *olen sillä ajanut 11,500 km. ja on sen bentsiinikulutus kuluneen ajokauden aikana ollut ainoastaan 1,25 litraa penikulmaa kohti.*»

A/B. Stockmann O/Y.
Auto-Osasto,
Helsinki.

Arvoisan kirjeenne johdosta, jossa pyydätte lausuntoani Teiltä ostamastani Willys-Knight autosta, saan sen täten mielihyvällä antaa:

O/Y. Stockmannin Auto-osastolta syyskesällä v. 1925 ostamani Willys-Knight kuusisilinterinen auto on toiminut hyvin ja olen siihen kaikinpuolin tyytyväinen, olen sillä ajanut 11,500 km. ja on sen bentsiinikulutus kuluneen ajokauden aikana ollut ainoastaan 1,25 litraa penikulmaa kohti. Autolla on myös ajettu talvisaikana, ja täytyy tunnustaa, että tämän veroista kuin tämä luistimoottorilla käypä, joka ilman kiertämistä, ainoastaan starttidynamon toimesta, seistyään usean vuorokauden käyttämättä kylmässä autotallissa, ilman vesilämmitystä lähtee vaivatta käyntiin, en ole tavannut muissa automerkeissä.

Lopella, Salon kartanossa 20 p:nä tammikuuta 1927.

M. Helle.

SUOMENNOS.

»... Käyntiinpano: harvinaisen varma, kevyt ja nopea.
... Käynti: yllättävän äänetön, miellyttävä ja pehmeä.
... Bensiinikulutus: moottorin voimaan nähden vähäpätöinen.
... Willys-Knight on eri näkökohdista katsottuna hintaluokassaan tätä nykyä markkinoiden ensimmäinen.»

Turussa tammikuun 22 päivänä 1927.

A/B. Stockmann O/Y,
Auto-osasto.

Koskee Willys-Knight autoa.

Kesäkuun alussa v. 1926 ostin arvoisalta toiminimeltänne Willys-Knight-automobiilin, 6-silinterisen avovaunun malli 70, josta nyt vilpittömällä mielihyvällä annan Teille seuraavat yksityiskohtaiset lausunnot, joiden tueksi ilmoitettakoon, että auto, jota ainoastaan minä henkilökohtaisesti olen kuljettanut, on ollut päivittäin käytännössä ja on sillä nyt ajettu yli 7,500 km.

Käyntiinpano. Harvinaisen varma, kevyt ja nopea.

Vaikeuksia vaunun käyntiinpanossa kylmän vuodenajan vallitessa, josta kilpailijanne niin mielellään puhuvat, ei vähimmässäkään määrässä ole ilmennyt. Auto on seisonut kylmässä vajassa (alin lämpömäärä vajassa toistaiseksi — 6°), jolloin sen jäähdyttäjässä on ollut Teidän suosit-

telemanne sekoitus 2/5 denat. spriitä, *eikä se ole vielä kertaakaan* kieltäytynyt starttaamasta. Varovaisuuden vuoksi startattiin aamuisin kylmän vuodenajan alkaessa kiertämällä pari kertaa käyntiinpanokampia, mikä kuitenkin piakkoin huomattiin tarpeettomaksi. Auto on m. m. seisonut ulkona — 22° pakkasessa noin 4 tunnin ajan ja starttasi itsekäyntiinpanolla aivan vaivatta.

Käynti. Yllättävän äänetön, miellyttävä ja pehmeä.

Aivan erikoisen hämmästyttävä — mistä myöskin autossa matkustajat useasti omasta aloitteestaan ovat huomauttaneet — on moottorin pehmeä ja äänetön käynti, mikä on varsin miellyttävää varsinkin pitkiä matkoja tehtäessä. Moottorin käynti on nyt jos mahdollista vielä äänettömämpi kuin alussa, mikä juuri on luistijärjestelmän suuri etu. Auto on ainutlaatuinen mäennousija ja lienee sen kyky mitä hitaimmin ja kolmannella vaihteella nousta mäkiä (erinomainen voima- ja varmuuskoe) myöskin ainutlaatuinen. Useimmissa mäissä, m.m. kaikissa Turun-mäissä, mitkä kuten tunnettua eivät ole niitä pienimpiä, kiihtyy se vaikeuksetta ylämäessä. Vauhdin kiihtyväisyys tasaisella maalla on riittävän nopea ja jarrutus erittäin tehokas.

Bensiinikulutus. Moottorin voimaan nähden vähäpätöinen.

Sen jälkeen kuin kaasuttaja tarkistettiin täsmälleen tehtaan painettujen ohjeiden mukaisesti ja alistettiin kokeiltavaksi muutamia kertoja, on bensiinikulutus laskenut aina 11,0—11,4 litraan ajettua 100 km. kohti, mikä tulos m. m. todettiin Turku—Kyröskoski—Tampere matkalla, jolloin 228 km:n ajon jälkeen tarvittiin vain 25 ltr. säiliön uudestitäyttämiseen. Kylmänä vuodenaikana on vaunu kuluttanut jonkunverran enemmän johtuen tyhjänäkäynnistä ja kylmästä ulkoilmasta. Tähän tulokseen on allekirjoittanut varsin tyytyväinen etenkin kun joutuu kuulemaan

mitä muut autonomistajat käytännössä kuluttavat ja on tätä bensiinikulutusta verrattuna moottorin voimaan katsottava vähäpätöiseksi.

Työ ja valmistusaineet. Läpeensä täysipitoista ja kestävää.

Allekirjoittanut, joka itse yksityiskohtaisesti on valvonut auton tarkistuksia ja hoitoa, on kerta toisensa jälkeen tuntenut suurta mielihyvää erinäisistä erikoisuuksista valmistuksessa ja valmistusaineissa. Rakenne näkyy olevan yksi insinööritekniikan mestariteoksia, läpeensä harkittu ja täysipitoinen pienimpiä yksityiskohtiaan myöten jotapaitsi aineet ovat mitä parasta laatua. Todistukseksi tästä pyydän mainita, että

kaikki korjauskustannukset

(lukuunottamatta pientä tapaturmaa, jolloin raitiovaunu ajoi takaa allekirjoittaneen päälle) lähes 8 kk:n käytön ajalta nousevat

Smk:aan 24: — (kuomunompeluksesta),

mikä summa tuntuu koomillisen uskomattomalta, mutta mikä mahdollisesti osaksi saa selityksensä siitä, että auto on saanut osakseen hyvän, sitä seuranneen ohjekirjan mukaisen hoidon. Minun tarvinnee tuskin lisätä, ettei minkäänlainen koneen sisustan puhdistus, noen poistaminen t. m. s. ole ollut tarpeen. Ainoastaan öljyjen ja voiteluaineiden vaihtaminen.

Ulkoasu. Ääriviivoiltaan puhtain ja kaunein.

Tämä on ammattimiestenkin tunnustama tosiseikka ja sitäpaitsi niin »silmiinpistävä», ettei siitä tarvitse lainkaan mainita. Autoilijan ylpeys on hänen autonsa, ja kerta toisensa jälkeen on Willys-Knight tässä suhteessa tuottanut omistajalleen kiittäviä mainesanoja.

* * *

Samalla kuin täten lausun jakamattoman tyytyväisyyteni tähän autoon haluan myöskin kiittää Teitä siitä kiinnostuksesta, jota jälkeenpäin olette osoittaneet autoa kohtaan, mikä on niin voimakas vastakohta useiden myyjien käsitykseen tässä suhteessa, ja mikä m. m. ilmeni miellyttävästi ulkolaisen tarkastajanne vieraillessa täällä ja hänen antamissaan arvokkaissa ohjeissa tarkastettuaan vaunun.

Koska mielestäni lukuisien korkealentoisten kiitosten mainitseminen ilman kokemuksen ja totuuden kanssa yhtäpitävien tosiseikkojen tukea olisivat arvottomat, olen käyttänyt näin runsaasti sanoja, joiden sisällys kuitenkin on lyhyesti lausuttuna seuraava:

Willys-Knight on eri näkökohdista katsottuna hintaluokassaan tätä nykyä markkinoiden ensimmäinen.

Kunnioittaen

Hugo Willberg.

Turun Keksitehdas Osakeyhtiö.

»... *Hintaansa nähden vertaansa vailla oleva vaunu. ... Miellyttävin vaunu ajaa mitä tunnen.*»

Pori, 15 p:vä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.
Urheilu-Osasto,
Helsinki.

Willys-Knight auto.

Viitaten arv. kyselyynne 13/1 koskeva otsikkoautoja ilmoitan täten koht. mielipiteeni näistä autoista sisältyvän seuraaviin mietelmiin:

Hintaansa nähden vertaansa vailla oleva vaunu.

Miellyttävin vaunu ajaa mitä tunnen.

Koneisto toimii luotettavasti ja täysin äänettömästi, starttaa hyvin kylmilläkin ilmoilla ja kuluttaa hyvin vähän bensiiniä. (Ajoin kesällä 360 kilometrin matkan 35 litralla bensiiniä, pysäykset mukaan laskettuna. Kone 53 hevosvoimainen.)

Raami erinomaisen vahvaa rakennettava, sopiva hyvin huonoille teillemme. Vaunun painopiste on verrattain alhaalla, niin että vaunu kurvissa kulkee hyvin suurellakin nopeudella ajettaessa tavallaan kuin tiehen kiinni imeytyen.

Varusteet, niklaukset, stoppaukset j. n. e. ensiluokkaista työtä vaikuttaen miellyttävästi silmään.

Ken Willys-Knight auton ostaa, hän ei koskaan tule katumaan kauppojaan, sillä tähän vaunuun kiintyy yhä enemmän sitä mukaa kuin siihen yhä enemmän perehtyy. Sitäpaitsi on se halvin vaunu ajanpitkään kulutukseen ja hoitoon nähden mitä tiedän. Tämä johtuu juuri mainitun auton nerokkaasti rakennetusta moottorista.

Kunnioittaen

Lauri Lindroos.

(Oy. Kauppakomppania Ab.)

»... *Kuivan kelin aikana kulutti auto keskimäärin 13 litraa 100 km. kohti.*»

Tampereella tammikuun 15 p:nä 1927.

A/B Stockmann O/Y.
Urheiluosasto,
Helsinki.

Kirjeenne tammikuun 13 päivältä johdosta, jossa pyydätte lausuntoa Teidän toimittamastanne Willys-Knight autosta, saamme lausua seuraavaa:

Olemme tämän kevään ja syksyn aikana, 4/6—31/12, ajaneet Willys-Knight autollamme 15,679 km. Tämä on tapahtunut sekä hyvillä että huonoilla ilmoilla, hyvillä ja huonoilla teillä. Onpa sattunut niinkin, että olemme ajaneet teitä, joita ei autolla ennen ole ajettu.

Keskimäärin on koko ajokauden aikana kulunut 14,7 litraa benziiniä 100 km. kohti. Kuivan kelin aikana kulutti auto keskimäärin 13 litraa 100 km. kohti. Mitään remonttia ei autossa ole tehty, konetta ei ole tarvittu avata kertakaan ajokauden aikana ja on se toiminut mallikelpoisesti.

Ylläolevien seikkojen johdosta, saamme mielihyvällä todeta, että olemme autoomme täysin tyytyväiset.

Kunnioittaen
Osakeyhtiö Neptun.
B. R. Idman.

»... *Matkalla Kotka—Oulu oli polttoaineen käyttö vain 10,2 litr. 100 km. kohti.*»

Kotkassa 26 p:nä tammik. 1927.

Osakeyhtiö Stockmann,
Auto-Osasto,
Helsinki.

Arvoisan tiedustelunne johdosta saan täten ilmoittaa, että Teiltä v. 1925 ostamani WILLYS-KNIGHT auto, on niiden kahden kesän ajalla, jolloin se on ollut käytännössä, toiminut aina moitteettomasti. Ei kertaakaan ole koneessa ollut mitään vikaa, kaikki matkat ovat menneet kuin leikiten, suurimmatkin mäet se vie vaivatta, on tavattoman herkkä ja kepeä ajaa ja voimastaan huolimatta on polttoaineen kulutus hämmästyttävän pieni. Matkalla Kotka—Oulu oli polttoaineen käyttö vain 10,2 litr. 100 km. kohti.

Lisäksi on korin rakenne erinomainen, joten 300—500 km. päivämatkat eivät rasita ensinkään. Mielihyvin suosittelen merkkiä auto-ostajille.

Kunnioittaen
Aarno Pentzin.

SUOMENNOS.

»... *Willys-Knight auto miellyttää minua mitä suurimmassa määrin.*»

Kankaisten kartano, Iittala, 26 päivänä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Helsinki.

Omistaen arvoisan kirjeenne t. k. 13 päivältä saan ilmoittaa, että Teiltä viime keväänä ostamani »Willys-Knight» auto miellyttää minua mitä suurimmassa määrin. Se on erinomainen mäennousija ja se on käynyt ilman pienentäkään häiriötä.

Kilpailijoiden väitteet käyntiinpanon hankaluudesta kylmällä säällä olen huomannut perättömiksi. Päin vastoin, viime uutena vuotena otin auton 20 asteen pakkasella — sairastapauksen pakoittamana — kylmästä vajasta, missä se oli talvehtimassa, ja se starttasi (itsekäyntiinpanolla) aivan heti.

Suurimmalla kunnioituksella

Sigurd Palmroth.

SUOMENNOS.

»... *olen ajanut sillä 12,000—13,000 km. ja on se koko ajan toiminut erittäin hyvin.*»

Helsingissä 15 päivänä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.
Auto-Osasto,
Täällä.

Arvoisan kirjeenne johdosta t. k. 13 päivältä saan täten kohteliaimmin ilmoittaa, että olen erinomaisen tyytyväinen Teidän minulle toimittamaan Willys-Knight autoon.

Sitten viime vuoden toukokuun olen ajanut sillä 12,000 – 13,000 km. ja on se koko ajan toiminut erittäin hyvin. Ei ainoakaan korjaus ole ollut tarpeen.

Suurimmalla mielihyvällä voin niin ollen oman kokemukseni perusteella suositella Willys-Knight'iä erinomaisena I:sen luokan autona.

Kunnioittaen
N. Noschis.

SUOMENNOS.

»*...on toiminut ilman pienintäkään virhettä ja täydeksi tyydytykseksi.*»

Helsingissä 16 päivänä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Vastaukseksi arvoisaan kyselyynne t. k. 13 päivältä saan mielihyvin ilmoittaa, että Willys-Knight kupévaununi on toiminut ilman pienintäkään virhettä ja täydeksi tyydytykseksi.

Kunnioittaen

Henri Bardy.

Ylilääkäri.

SUOMENNOS.

»... *Tahdon senvuoksi mitä lämpimimmin suositella WILLYS-KNIGHT'iä henkilöille, joilla on niukasti aikaa ja jotka eivät halua istua maantiellä.*»

Tammisaaressa 16 päivänä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Helsinki.

Kirjeenne johdosta t. k. 13 päivältä, jossa pyydätte lausuntoani toimittamastanne WILLYS-KNIGHT-automobiilistä, malli 65, saan esittää seuraavaa:

Kesäkuun 27 päivänä 1925 ostin itselleni avoimen WILLYS-KNIGHT vaunun, malli 65, jolla tähän mennessä olen ajanut 19,200 km., näistä v. 1926 noin 15,000 km., ja on auto toiminut täydeksi tyydytyksekseni. Ostettuani auton, ilmoittivat minulle useat eri henkilöt, että luistimoottorit »nielisivät» runsaasti bensiiniä, joten ne tulevat varsin kalliiksi, mutta nämä epäilykset ovat osoittautuneet perättömiksi, koska bensiinikulutus on ollut pienempi kuin varemmin omistamani Overland-auton bensiinikulutus, jonka konevoima kuitenkin oli pienempi. Keskikulutus on suunnilleen 1,3 ltr. 10 km. kohti, mutta on tällöin otettava huomioon, että tiet, joita olen pakoitettu ajamaan, eivät suinkaan ole parhaimpia, vaan pikemmin päin vastoin. Kun ruununnimismiehen virassani olen pakoitettu matkaamaan m. m. tavattoman rasittavaa tietä Mustio—Karjalohja, on auto vaikeuksetta noussut melko korkeat mäet jopa huonolla

kelilläkin, johtuen tämä auton tasaisesta ja vakaasta käynnistä. Muita korjauksia ei ole ollut, paitsi yksi resoorilehti etujousessa, joka katkesi kuoppaisella Tammisaari—Mustio tiellä ja matkamittarispiraali, joka korvattiin uudella. Olen mielestäni ostamassani WILLYS-KNIGHT'issä löytänyt auton, joka juuri on minulle sopiva, koska tämä kaipaa vähäistä huolenpitoa ja pieniä hoitokustannuksia ja kun itse olen joka päivä matkoilla eikä minulla ole omaa kuljettajaa, olen ollut pakoitettu tarkoin tutustumaan autoon ja tunnenkin sen yksityiskohtiaan myöten, on auto aina valmiina käyttöön niin talvella kuin kesällä. Jopa 29 asteen pakkasella viime talvena ja tänä talvena on käyntiinpanomoottori yksin kyennyt panemaan koneen käyntiin, vaikka luistimoottoreista on pidetty niin suurta melua muka vaikeasti käyntiinpantavina pakkasella. Säilytän autoa lämmittämättömässä, s. o. kylmässä vajassa, mutta en ole huomannut sille siitä koituvan mitään haittaa. Öljytys ei myöskään ole tuottanut minulle mitään vaikeuksia. Moottori vetää nyt paremmin ja bensiinikulutus on vähäisempi kuin alussa ja on auton vakavuus erikoisesti ollut havaittavissa liukkaalla kelillä talvella, jolloin se ei lainkaan ole luisunut.

Tahdon senvuoksi mitä lämpimimmin suositella WILLYS-KNIGHT'iä henkilöille, joilla on niukasti aikaa ja jotka eivät halua istua maantiellä, vaan ovat pakoitetut nopeasti ja varmasti myöskin huonoilla teillä ja huonolla kelillä matkustamaan pitkiä matkoja, ilman omaa kuljettajaa. Sitäpaitsi on tässä autossa vielä yksi etu muitten kokeilemieni autojen edellä, mikä vaikutti sen, että päädyin tähän, nimittäin: se on tilavampi sekä takana että ohjauspyörän luona, niin ettei ohjauspyörää saa vasten liivejä, vaan sekä matkustajilla että kuljettajalla on mukava. — Yksi asianhaara on vielä mainittava, se, että auto kuluttaa renkaitaan *aivan mitättömästi,* mikä tämäkin vaikuttaa siihen taloudellisessa suhteessa. Moottori työskentelee miltei äänettömästi.

Ylempänä olen koettanut esittää WILLYS-KNIGHT-auton edut, mutta koska tulisi liian pitkäksi tehdä tämä perinpohjin, olen mielelläni käytettävissä erityisiä yksityiskohtia kyseltäessä, ja mahd. ostajat toivat tehdä kyselyitä luonani henkilökohtaisesti; olen tavattavissa joko Tammisaaressa puhelimitse 269, tai Karjalla puhelimitse 76.

Kunnioittaen

Hakon Eck.

SUOMENNOS.

»... *siitä huolimatta ei minulla ole ollut minkäänlaista hankaluutta moottorin käyntiinpanemisessa vaikka lämpömäärä monasti on laskenut aina —26° C.*»

Husön kartanossa 26 päivänä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.
Helsinki.

Pyynnöstänne saan täten todistaa, että olen Teiltä toukokuussa 1926 ostamaani Willys-Knight Sedan'iin ollut erittäin tyytyväinen, koska sekä moottori on toiminut erinomaiseksi tyydytykseksenі että myöskin vaunukori on osoittautunut rakenteeltaan kestäväksi ja täysipitoiseksi.

Koska Teitä sitäpaitsi luultavasti kiinnostaa kuulla, tahdon tähän lisätä, että auto seisoo vajassa, joka on aivan ilman minkäänlaista lämmityslaitetta, ja joka sitäpaitsi on kokoonpantu harvoista ja ohkasista laudoista, mutta siitä huolimatta ei minulla ole ollut minkäänlaista hankaluutta moottorin käyntiinpanemisessa vaikka lämpömäärä monasti on laskenut aina —26° C ja tällaisella pakkasella olen startannut sekä käsin vääntämällä — koetteeksi — että käyntiinpano-moottorin avulla.

Ylläolevaan viitaten tuottaa minulle suurta iloa suositella tätä autoa jokaiselle.

Kunnioittaen
B. F. Huber.
Insinööri.

SUOMENNOS.

»... moottori työskennellyt moitteettomasti eikä siinä ole tarvinnut suorittaa mitään korjauksia.»

Saan täten todistaa, että toiminimi Stockmannin minulle toimittama 5 hengen *Willys-Knight-Touring*, jolla olen ajanut sitten kevään 1926, on vaunu, joka käynniltään on pehmeä ja miellyttävä ja jonka vaunukori on mukava ja luja. Koko aikana on moottori työskennellyt moitteettomasti eikä siinä ole tarvinnut suorittaa mitään korjauksia, minkä vuoksi voin suositella tätä vaunua.

Kaukaalla 24 päivänä tammik. 1927.

Thorvald Saelan.
Insinööri.

SUOMENNOS.

»... katson voivani suositella WILLYS-KNIGHT'iä täysipitoisena, helposti hoidettavana ja äänettömästi työskentelevänä koneena, josta omistaja saa odottaa suurta hupia ja vähäistä harmia.»

Helsingissä 16 päivänä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Täällä.

Pyynnöstänne saan täten todistaa, että viime vuonna ostamani WILLYS-KNIGHT-auto on toiminut täydeksi tyydytykseksi. Autolla, joka on ollut käytännössä ainoastaan kesäkautena, ajettiin tällöin noin 4,800 km. onnettomuuksitta ja höiriöittä koneistossa. Katson sen vuoksi voivani suositella WILLYS-KNIGHT'iä täysipitoisena, helposti hoidettavana ja äänettömästi työskentelevänä koneena, josta omistaja saa odottaa suurta hupia ja vähäistä harmia.

Kunnioittaen

Henr. Kihlman.

SUOMENNOS.

»... *ajanut noin 30,000 km.*
... Moottoria ei minun vielä ole tarvinnut puhdistaa ja toimii se jatkuvasti moitteettomasti.»

Helsingissä 20 päivänä tammik. 1927.

A/B. Stockmann O/Y,
Auto-osasto,
Täällä.

Koskee Willys-Knight autoja.

Arvoisan kirjeenne johdosta t. k. 13 päivältä saan ilmoittaa, että olen ollut erittäin tyytyväinen molempiin toimittamiinne Willys-Knight autoihin.

Toisella vaunulla on ajettu vain noin 6,000 km., jotavastoin olen avovaunulla yhden vuoden aikana ajanut noin 30,000 km.

Moottoria ei minun vielä ole tarvinnut puhdistaa ja toimii se jatkuvasti moitteettomasti.

Kunnioittaen
Rurik Lindberg,
Insinööri.

A/B. Ekströmin Koneliike O/Y.

SUOMENNOS.

»... *WILLYS-KNIGHT auto on joka suhteessa toiminut täydeksi tyydytykseksenі.*»

Konungs, Espoo, tammik. 20 päivänä 1927.

A/B. Stockmann O/Y,
Helsnki.
Auto-Osasto.

Vastaukseksi arvoisaan kyselyynne t. k. 13 päivältä saan mielihyvin ilmoittaa, että Teiltä ostamani WILLYS-KNIGHT auto on joka suhteessa toiminut täydeksi tyydytykseksenі. Sillä on ajettu 4,500 km., eikä yhtään korjauksia ole kaivattu, eikä kulumista huomattu lainkaan kun auto pari viikkoa sitten pantiin talvehtimaan ja tarkastettiin sitä ennen.

Kunnioittaen
Gustaf Eklund.

SUOMENNOS.

»... *Auto on täydellisesti tyydyttänyt vaatimuksemme käytännöllisen ja taloudellisen vaunun suhteen.*»

Helsingissä 17 päivänä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.

Täällä.

Arvoisan kirjeenne johdosta t. k. 13 päivältä saamme täten toimittamastanne WILLYS-KNIGHT-autosta ilmoittaa seuraavaa:

1) Auto on ollut hallussamme elokuusta 1925 lähtien;
2) Auton käyntiinpanolaite on toiminut moitteettomasti;
3) Auto on osoittautunut vahvaksi ja mukavaksi, sen käynti on tasainen ja äänetön;
4) Auto nousee mäkiä ja kiihtyy vaikeuksetta;
5) Auto on täydellisesti tyydyttänyt vaatimuksemme käytännöllisen ja taloudellisen vaunun suhteen.

Kunnioittaen
Hägglund
Piiripäällikkö.

Helsingin Suojeluskuntapiirin
Piiriesikunta.

Hans Nyman.
Talouspäällikkö.

SUOMENNOS.

»... *ja että sen käyntiinpaneminen myöskin kovalla pakkasella tapahtuu vaikeuksetta.*»

Turussa 25 päivänä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmannin Urheiluosasto,
Helsinki.

Arvoisan pyyntönne johdosta koskien lausuntoa minun viime keväänä ostamastani Willys-Knight autosta, saan mielihyvin ilmoittaa Teille, että auto on toiminut kaikin puolin moitteettomasti ja että sen käyntiinpaneminen myöskin kovalla pakkasella tapahtuu vaikeuksetta.

Kunnioittaen
Erik Dahlström,
Tilanomistaja.

SUOMENNOS.

»... *olen ajanut yli 15,000 km.*
... ja mielihyvin saan Teille lausua suuren tyytyväisyyteni tähän autoon.»

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y,
Auto-osasto,
Täällä.

6-silinterisellä Willys-Knight kupéautolla, jonka Te keväällä 1926 toimititte minulle, olen ajanut yli 15,000 km., usein hyvin vaihtelevassa maastossa, ilman pienintäkään virhettä koneessa. Kun auton luotettavan moottorin ja äänettömän käynnin lisäksi tulee vielä tavattoman suuri joustavuus sen hallitsemisessa ja vaivattomuus, millä se nousee mäkiä, ja kun se vielä tämän lisäksi on erittäin mukava, täyttää se erinomaisesti tehtävänsä hyvin mieluisana perhevaununa, ja mielihyvin saan Teille lausua suuren tyytyväisyyteni tähän autoon.

Kunnioittaen
Einar Rotkirch.
Varatuomari.

SUOMENNOS.

»... *Willys-Knight auto on toiminut moitteettomasti.*»

A/B. Stockmann O/Y,

Täällä.

Arvoisan kirjeenne johdosta, päivätty 13. 1. 1927, saan täten ilmoittaa, että minun 24. 4.—26 Teiltä ostamani Willys-Knight auto on toiminut moitteettomasti ja täyttänyt kaikki ne vaatimukset, jotka voidaan asettaa autolle siinä luokassa johon Willys-Knight, malli 65 kuuluu.

Helsingissä 19 päivänä tammikuuta 1927.

Kunnioittaen

G. W. Boijer.
Protokollasihteeri.

SUOMENNOS.

»... *mitkä tekevät tällä vaunulla ajamisen jakamattomaksi nautinnoksi.*»

Tampereella 16 päivänä tammikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.,
Uusi Tavaratalo,
Helsinki.

Vastauksena arvoisaan kirjelmäänne t. k. 13 päivältä saan kunnian ilmoittaa, että toiminimenne minulle toimittama Willys-Knight auto on saavuttanut suurimman tyydytykseni. Äänetön, tasainen käynti ilman häiriöitä, mukava vaunukori ja varsinkin hallitsemisen vaivattomuus ovat kaikki ominaisuuksia, mitkä tekevät tällä vaunulla ajamisen jakamattomaksi nautinnoksi.

Kunnioittaen
Gösta Sumelius.
Vuorineuvos.

»... *olemme sangen tyytyväiset Teiltä viime kesäkuussa ostamaamme Willys-Knight-autoon.*»

Tampere 15. 1. 1927.

A/B. Stockmann O Y.

Helsinki.

Vastauksena t. k. 13 päivättyyn tiedusteluunne ilmoitamme toistaiseksi olleemme sangen tyytyväiset Teiltä viime kesäkuussa ostamaamme Willys-Knight-autoon. Tähän mennessä olemme sillä ajaneet n. 8,400 km.

Kunnioittaen

Tampereen Puuvillateollisuus O/Y.

M. Lavonius.

SUOMENNOS.

»... *Koneisto osoittautui toimivan erinomaisen hyvin.*»

Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 1927.

Toiminimi A/B. Stockmann O/Y.,

Helsinki,

Vastaukseksi arvoisaan kyselyynne koskien Teidän meille toimittamaa Willys-Knight autoa tahdon esittää seuraavaa:

Allekirjoittanut, joka lokakuussa 1926 teki automatkan halki Saksan—Ranskan—Italian—Schweizin—Saksan, ajoi silloin Willys-Knight'illä noin 6,200 km. ilman että autossa ilmeni pienintäkään virheen merkkiä, lukuunottamatta kaksi rengasrikkoutumaa. Koneisto osoittautui toimivan erinomaisen hyvin, varsinkin jos ottaa huomioon suuret ja tavattoman äkilliset lämpötilan-vaihtelut, joille se usein joutui alttiiksi. Sekä maantievaununa että vaihtelevassa maastossa kesti auto erinomaisen kokeen, ja tämä oli erikoisesti asianlaita kun Schweizin halki, sen vaivaloisine vuori- ja laaksoteineen ajettiin. Kerran vaunu joutui oikein ankaran koettelun esineeksi, kun se 5 tunnissa vietiin 2,000 metrin korkeudelle merenpinnan yläpuolelle. Bensiinikulutus oli alussa 2,1 ltr. penikulmaa kohti, mutta tarkistettiin myöhemmin, kun auto oli ajanut muutamia satoja kilometrejä, niin, että nyt lasken 1,7 ltr. penikulmaa kohti.

Muuten haluaa allekirjoittanut esittää, että tähän saakka olen ollut hyvin tyytyväinen vaunuun, mikä on osoittautunut erinomaisen mukavaksi ja miellyttäväksi kun olen tahtonut yhdistää matkailu- ja urheiluvaunun.

Kunnioittaen

Arnold Högsten.

SUOMENNOS.

»*...joka suhteessa toiminut täydeksi tyydytyksekseni.*»

Turussa 14 päivänä helmik. 1927.

A/B. Stockmann O/Y.,

Helsinki.

Arvoisan kirjeenne johdosta tammikuun 13 päivältä saan täten mielihyvin ilmoittaa, että Teidän minulle toimittamanne »Willys-Knight» auto on joka suhteessa toiminut täydeksi tyydytyksekseni. Olen nyt ajanut sillä 4,000 km., joista kolme matkaa edestakaisin Helsinkiin, eikä minun, lukuunottamatta voitelua, ole lainkaan tarvinnut kajota moottoriin tai vaunuun muuten.

Koskien käyntiinpanoa pakkasella, mikä eniten arvelutti minua merkkiä valitessani, saan mielihyvin ilmoittaa, että tämä moottori on startannut paremmin kuin mikään muu merkki, jota olen ollut tilaisuudessa kokeilemaan. Olen senvuoksi nyt vakuutettu siitä että »Willys Knight»-moottori kaikissa ilmastosuhteissa starttaa ainakin yhtä hyvin kuin jokainen muu moottori.

Kun aikomukseni on kevätpuolella tehdä matka halki Keski- ja Etelä-Euroopan olen mielelläni suostuvainen ilmoittamaan arvoisalle toiminimellenne miten »Willys-Knight» tulee toimeen tällaisella matkalla.

Kunnioittaen
K. G. Källström & C:o
K. G. Källström.

SUOMENNOS.

»... *katson voivani suositella sitä erittäin helposti hoidettavana, lujarakenteisena ja äänettömästi käyvänä vaununa.*»

Helsingissä 16 päivänä helmikuuta 1927.

A/B. Stockmann O/Y.,
Auto-osasto,
Helsinki.

Pyynnöstänne saan täten todistaa, että viime vuonna ostamani Willys-Knight auto on toiminut täydeksi tyydytykseksenі. Autolla on ajettu noin 6,000 km. onnettomuuksitta ja häiriöittä koneessa minkävuoksi katson voivani suositella sitä erittäin helposti hoidettavana, lujarakenteisena ja äänettömästi käyvänä vaununa, joka varmasti tuottaa omistajalleen enemmän iloa kuin harmia.

Kunnioittaen
E. Sandelin.
Professori.

SUOMENNOS.

»... ja voi Willys-Knight'iä verrata hyvin opetettuun täysiveriseen ratsuhevoseen.»

Karihaara, Kemi, 7 päivänä helmik. 1927.

A/B. Stockmann O/Y.,
Auto-osasto,
Helsinki.

Teidän meille kevällä 1926 toimittamastanne Willys-Knight autosta pyytämänne lausunnon johdosta saamme täten antaa seuraavat tiedot:

Ajalla kesäk. 15 p.—jouluk. 30 p. on autolla ajettu 10,083 km. Bensiinikulutus 1,30 ltr. 10 km. kohti.

— — — —

Moottori työskentelee erinomaisesti mainiolla kiihtyväisyyskyvyllä, mikä erikoisesti pääsee oikeuksiinsa huonoilla teillämme, joilla liian usein täytyy jarruttaa, mutta jonka jälkeen vauhdin kuitenkin muutamassa sekunnissa saa kiihdytettyä uudestaan haluttuun nopeuteen.

Autolla on erittäin pehmeä ja miellyttävä käynti, luotettava ja ikäänkuin maahan imeytyvä tien käänteissä.

Tämän auton ajaminen on suuri ilo, sillä se on ajajan käsissä niin täydellisesti, ja voi Willys-Knight'iä verrata hyvin opetettuun täysiveriseen ratsuhevoseen, joka silmänräpäyksessä noudattaa ratsastajansa toivomuksia.

Kunnioittaen
Aktiebolaget KEMI Osakeyhtiö.
Herman Möller.

»... auto seisoi 3 yötä ja 2 päivää, ulkona lämpömittarin osoittaessa 22—29 astetta pakkasta, ja moottori alkoi kolmannen starttauksen jälkeen (sähköstartilla) käydä.»

Tampereella, 19 p:nä helmikuuta 1927.

A./B. Stockmann O/Y., Auto-osasto.

Helsinki.

Teidän arvoisan kirjeenne 13 tammikuuta 1927 johdosta, missä kirjeessä pyysitte lausuntoani toimittamastanne Willy-Knight autosta, saan kohtl. ilmoittaa seuraavaa:

Keväällä 1926 Teiltä ostamani Willys-Knight, malli 70, henkilöauto Sedan mallia on toiminut kaikin puolin täydelliseksi tyydytykseksi.

Erikoisesti tahdon mainita moottorin käyntiin lähdöstä kovillakin pakkasilla. Olen omistanut lukuisia eri automerkkejä ja voin 19 vuotisen kokemukseni perusteella mainita, että mitään muuta moottoria en ole saanut niin helposti käymään kylmillä ilmoilla kuin nyt omistamaani Willys-Knight luistimoottoria. Viime jouluna esim. seisoi auto Kangasalla laudoista tehdyssä kylmässä autovajassa 3 yötä ja 2 päivää, ulkona lämpömittarin osoittaessa 22—29 astetta pakkasta, ja moottori alkoi kolmannen starttauksen jälkeen (sähköstartilla) käydä. Käsiveiviä minun ei ole kertaakaan tarvinnut käyttää.

Willys-Knight Sedan on ihanteellinen yksityisauto sen luotettavaisuuden, mukavuuden, moottorin äänettömän käynnin, erinomaisen mäennousukyvyn sekä ensiluokkaisen avaran korirakenteen, joka ei kitise, vuoksi.

Viime talvena automessuilla käydessäni ja eri merkkejä verratessani päätin hankkia Willys-Knight auton siitä huolimatta, että lukuisat minulle tutut ja tuntemattomat autojen myyjät vakavasti varoittivat ostamasta Willystä väittäen, että luistimoottoria on vaikea saada talvella käyntiin. Kokemuksestani olen tullut aivan päinvastaiseen käsitykseen ja olin silloin aivan oikeassa kun tein päätökseni, että hankin Willys-Knight luistimoottorilla varustetun auton joka muutoin mielestäni on tekniikan viimeinen saavutus automoottoriteollisuuden alalla.

Tampereella, 19 p:nä helmikuuta 1927.

Ilmari Elomaa.
Johtaja. Tampere.

Suomen Graniitti Oy.
Tampere.

HELSINKI 1927
A. B. NORDBLAD & PETTERSSON O. Y.

KB 023