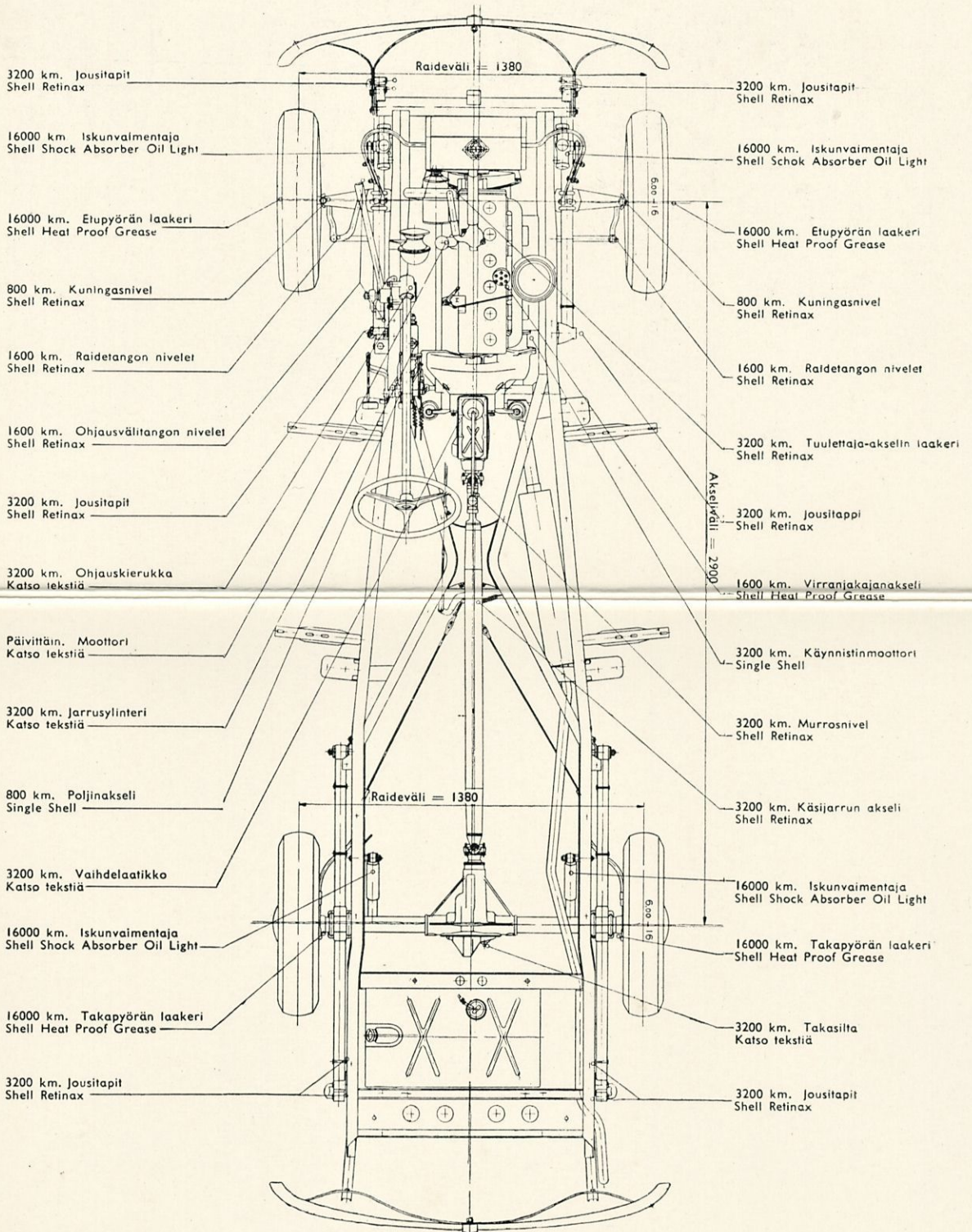


**VOLVO PV 53-57 ja 801-802 VOITELUOHJEITA**

# VOLVO PV 53—57 voitelukaavio

(Mallien 801—802 eroavaisuudet voitelun suhteen ilmenevät tekstissä).



## HUOLTOAIKOJEN KILOMETRIMÄÄRÄT

**Moottori:** Kampikammion öljytasoa tarkastettava päivittäin ja lisättävä öljyä jos tarpeellista. Moottorin öljynvaihto on kesäisin suoritettava joka 3 200:s km ja talvisin joka 1 600:s km.

Kunnostusajossa on öljy vaihdettava ensimmäisten 500 km ja sitten seuraavien 800 km ja niitä seuraavien 1 600 km ajon jälkeen. Ensimmäisten 500 km öljynvaihdon yhteydessä on öljysumppu irroitettava, puhdistettava huolellisesti bensiinillä, kuivattava ja pantava paikoilleen. Kunnostusajossa on käytettävä Silver Shell moottoriöljyä. Kunnostusajon aikana on lisänä polttoaineessa käytettävä Shell Top Oil ylävoiteluöljyä pakkauksessa olevien sekoitusohjeiden mukaisesti. On luonnollista, että moottorin tarpeetonta rasittamista ajamalla alussa korkein nopeuksin on vältettävä ja on tässä tehtaan määräyksiä ehdottomasti noudatettava.

Öljyä vaihdettaessa on vanha öljy laskettava pois kun moottori vielä on lämmin. Öljynvaihdon välillä on moottori aina huuhdeltava 3 litralla Shell Flushing Oil huuhteluöljyä.

Kesällä on käytettävä lämpötilan ollessa yli  $\pm 6^{\circ}\text{C}$  Single Shell  
Talvella on käytettävä lämpötilan ollessa alle  $\pm 0^{\circ}\text{C}$  Silver Shell.

Jos vaunulla kuitenkin ajetaan pitkiä matkoja korkein moottorikierrosluvuin (joko suoralla tai alemmilla vaihteilla) on kesällä Single Shell moottoriöljyn sijasta käytettävä Double Shell moottoriöljyä ja talvella Silver Shell moottoriöljyn sijasta Single Shell moottoriöljyä.

**Jäähdyttävä:** Päivittäin tarkastettava ja lisättävä vettä jos tarpeellista.

### Joka 800:s km.

**Kuningasnivelet:** Voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen.

**Poljinakseli:** Voideltava Single Shell moottoriöljyllä öljykannua käyttäen.

**Jouset:** Voideltava Shell Penetrating Oil grafiittijousivoiteluaineella jousivoiteluruiskua käyttäen.

**Renkaat:** Rengaspaine tarkastettava. Paineen oltava  $1,8\text{ kg/cm}^2$  edessä ja takana  $16 \times 6,00$  renkailla ja  $2,0\text{ kg/cm}^2$  edessä ja takana  $16 \times 6,50$  renkailla.

## Joka 1 600:s km.

**Raidetangon nivelet:** Voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen.

**Ohjauvälitangon nivelet:** Voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen.

**Moottori:** Talvisin öljynvaihto.

**Virranjakaja:** Akselin rasvakupin kantta kierrettävä yksi kierros kiinnipäin. Kun rasvakuppi on tyhjentynt on se täytettävä Shell Heat Proof Grease rasvalla.

**Kaasupoljinakseli:** Voideltava Single Shell moottoriöljyllä öljykannua käyttäen.

**Polttoainesuodatin:** Sihtilevy ja vedenerottaja puhdistettava bensiinillä.

**Ovien lukot ja ohjaajat:** Voideltava Single Shell moottoriöljyllä.

**Akkumulaattori:** Nestepinta tarkastettava ja lisättävä tislattua vettä jos tarpeellista, niin että nestettä on n. 10 m/m yläpuolella levyjen. Akkumulaattorinavat puhdistettava, voideltava Shell Motor Grease rasvalla, jolloin mahdollisesti ulosroiskuvain happopisarain syövyttävä vaikutus estyy.

## Joka 3 200:s km.

**Moottori:** Öljynvaihto kesäisin.

**Ohjaukierukka:** Tarkastus ja öljynlisäys jos tarpeellista. Öljyalaadut 16 000 km huoltojakson mukaisesti.

**Vaihdelaatikko:** Tarkastus ja öljynlisäys jos tarpeellista. Öljyalaadut 16 000 km huoltojakson mukaisesti.

**Takasilta:** Tarkastus ja öljynlisäys jos tarpeellista. Öljyalaadut 16 000 km huoltojakson mukaisesti.

**Jousinivelet:** Voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen.

**Tuulettaja-akselin laakeri:** Voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen.

**Hydraulinen jarrujärjestelmä:** Jarrunestesäiliöön lisättävä Volvo erikoisjarrunestettä N:o 3, tai Lockheed jarrunestettä N:o 5 jos tarpeellista. Jarrukengät tarkistettava.

**Etummainen murrosnível:** Voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen.

**Kaasuttajan ilmanpuhdistaja:** Suodatinaine irroitetaan, pestään bensinillä, kuivataan ja kastetaan Triple Shell moottoriöljyyn kesällä ja Single Shell moottoriöljyyn talvella, annetaan liian öljyn valua pois ja suodatin kootaan.

**Käsijarrun akseli:** Voidellaan Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen.

**Käynnistinmoottori:** Akselin öljykuppiin Single Shell moottoriöljyä.

**Vesipumpun akselilaakeri:** Voideltava sulatetulla Shell Heat Proof Grease rasvalla (mallit PV 53—57).

### Joka 16 000:s km.

**Vaihdelaatikko:** Öljy uusittava. Vanha öljy laskettava mieluummin ajon jälkeen lämpimänä pois, huuhdeltava vaihdelaatikko Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä ja sitten täytettävä

Gear Shell laadulla kesällä ja

Gear Shell Light laadulla talvella.

**Ylivaihteinen vaihdelaatikko:** Muuten samoin kuin edellä mutta ylivaihteisen vaihdelaatikon täytössä käytettävä AeroShell Heavy laatua kesällä ja AeroShell Medium laatua talvella.

**Takasilta:** Öljy uusittava. Vanha öljy laskettava mieluummin ajon jälkeen lämpimänä pois, huuhdeltava vaihdelaatikko Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä ja sitten täytettävä.

Gear Shell laadulla kesällä ja

Gear Shell Light laadulla talvella.

**Hypoiditakasilta:** Tämä pyörästö vaatii erikoisen hypoidiöljyn. Öljy uusittava. Vanha öljy laskettava mieluummin ajon jälkeen lämpimänä pois, huuhdeltava takasilta Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä ja sitten täytettävä Shell Hypoid Gear Lubricant E.P. SAE 90 laadulla kesällä ja talvella.

**Ohjauskierukka:** Öljy uusittava. Ohjauskierukka huuhdeltava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä öljynvaihdon välillä ja sitten täytettävä.

Gear Shell laadulla kesällä ja

Gear Shell Light laadulla talvella.

**Etu- ja takapyörien laakerit:** Avattava, puhdistettava bensiinillä, kuivattava ja voideltava laakerit Shell Heat Proof Grease rasvalla. Liikaa rasvausta vältettävä.

**Iskunvaimentajat:** Täytettävä Shell Shock Absorber Oil Light iskunvaimentajanesteellä. Etummaisat iskunvaimentajat täytettävä täyttöaukkoon asti. Takimmaisat iskunvaimentajat tyhjennettävä ja täytettävä korkeintaan 170 cm<sup>3</sup> iskunvaimentajanestettä vaunukäsikirjan mukaisesti.

**Jäähdyttävä:** Vesi uusittava ja jäähdyttävä huuhteltava puhtaaksi virtaavalla vedellä.

**Sytytystulpat:** Tulpat uusittava.

**Etupyörien asento:** Kallistumat tarkistettava oikeiksi mieluimmiten erikoiskorjaamossa.

**Venttiilit:** Toiminta ja kuntoisuus tarkistettava mieluimmiten erikoiskorjaamossa.

### Joka 32 000:s km.

**Generaattori:** Laakerit puhdistettava ja voideltava Shell Heat Proof Grease rasvalla.

**Tuulilasin puhdistaja:** Avattava, puhdistettava ja voideltava Silver Shell moottoriöljyllä.

### Alustavoitelu talvella.

Voitelukohtat, joihin edellä on suositeltu Shell Retinax alustavoiteluainetta on talvella voideltava Retinax laatua juoksevammalla Shell Retinax Special alustavoiteluaineella.

### Tilavuuksia.

	Mallit PV 53—57	Mallit 801—802
Moottorin öljytilavuus	6 1/2 litraa	6 1/2 litraa
öljynvaihdossa lisättävä	5 1/2 »	5 1/2 »
Vaihdelaatikon öljytilavuus	1 3/4 »	1 3/4 »
Ylivaihteisen öljytilavuus	2 1/2 »	2 1/2 »
Takasillan öljytilavuus	1 1/4 »	1 1/4 »
Jäähdyttäjän vesitilavuus	16 »	18 »
Bensiinisäiliön tilavuus	50 »	60 »

K.F. PUROMIEHEN KIRJAPAINO O.Y. 1940.

KP 031