



VOLVO G-2 puuhiilikaasulaitteiden asennus FC-kansiventtiilimoottoriin.

Seuraavat ohjeet koskevat ainoastaan kuormavaunuja, joihin hiilikaasugeneraattori sijoitetaan alustan vasempaan sivuun ohjaajajähtin taakse. Tässä mainitut mittatiedot koskevat vain malleja LV 93-95 sekä LV 180-193 LF.

Purkakaa pakkauksesta kaikki osat ja katsokaa, että ei oheisen pakkaukseluettelon mukaan mitään puutu.

Tehkää piirrot ja poratkaa 10,5 mm poralla kumpikin sivupalkki piirustuksen N:o 40035 mukaan. Asentakaa sitten generaattorin ja puhdistajan kannatuspalkit siihen tarvittavin kulmatukiraudoin. Tähän tarvitaan 16 kpl 10 mm ruuvia, pituus 22 mm. Asentakaa nyt generaattori käyttäen 10 mm ruuvia, pituus 22 mm, ja puhdistin käyttäen 12 mm ruuvia, pituus 30 mm. Kiristäkää kannatinpalkkien, puhdistimen ja generaattorin pultit aluksi vain höllästi. Asentakaa täydellinen jäähdytin 10 mm ruuvilla, pituus 22 mm. Kiristäkää jäähdytin tiukkaan. Asettakaa pitkät jäähdytinputket siten, että etäisyys vasemman kehyspalkin ulkosivusta alumiinisen liitosputken laippaan on 265 mm. Irrottakaa jäähdytinputkien liitokset, jotta putket voisi painaa kulmatukiinsa. Asentakaa sitten paikalleen generaattorin ja jäähdyttimen liitosputki asbestitiivistein laippojen kohdalla käyttäen 8 mm ruuvia, pituus 36 mm, sekä messinkimuttereja ja jousilaattoja. Nyt asennetaan jäähdyttimen ja puhdistimen välinen putki. Tämä putki on kolmijakoinen ja yhteenliitetty 2:lla kumiletkulla. Pitempi laipallinen putki on kiinnitettävä jäähdyttimeen. Jäähdyttimen ja putken väliin asetetaan klingeritiiviste. Asentakaa ensin tämä putken osa höllästi. Pankaa toinen kumiletku puoliksi paikalleen. Asentakaa yhteen muut kaksi putkea toisella kumiletkulla. Kytkekää nämä kaksi putkea yhteen jäähdyttimeen jo kiinnitetyn putken kanssa. Kiertäkää laippa kiinni puhdistimeen 8 mm ruuvilla, pituus 36

mm ja pankaa väliin klingeriittiiviste. Laippaa ei saa kiristää liikaa. Sovittakaa putket kumiletkuihin siten, että näissä ei synny murtoa. Kiertäkää tiukkaan jäähdyttimeen ja puhdistimeen liittyvät laipat. Kumiletkujen päihin kiristimet. Kiristäkää kannatuspalkit, kulmatuet, generaattori ja puhdistin lopullisesti. Samaten jäähdytinputkien liitokset, mutta **näitä ei saa kiristää niin tiukalle, että putket vioittuvat**. Jos jokin pultinreikä ei osu kohdalleen, on tämä poran avulla korjattava.

Asettakaa polttolevy generaattoriin ennen suutimen asennusta. Sitä tukevat ilmasuudinaukon ympärille hitsatut kynnet. Polttolevy lasketaan alas ylhäältäpäin kynsien lomaan, kunnes se lepää vasten tukikantaa. Levyssä olevan reiän on tultava ilmasuutimen aukon kohdalle. Tämän jälkeen pannaan paikalleen pohjalevy tasainen puoli ylöspäin. Puolipyöreän levyn, kartiomaisen pohjalevyn on oltava pohjalla, tuhkaluukun alapuolella ja tuettava generaattorin pohjassa oleviin kynsiin. Kummallakin sivuarinalla on määrätty tilansa tuhkaluukun sisäpuolella. Sivuarinoiden kyljessä on myös kynsi. Tämä on kierrettävä päin generaattorin keskiosaa siten, että kynsi tulee sisimmälle generaattoriin ja tuettava vastaaviin kynsiin generaattorissa.

Irrotakaa imu- ja poistoputket moottorista, ennen äänen- vaimenninta oleva poistoputken osa sekä vasen pohjalevy. Kiertäkää paikalleen ilmasuutin generaattoriin ja lukitkaa se lukkomutterilla. Katsokaa, että jäähdytveden tulotiehyt on ala- ja menotiehyt yläpuolella. Vedentuloputki alkaa moottorin takaosasta. Kiätäkää irti poistohana moottorilohkosta. Asentakaa sen tilalle mukana seuraava letkunippa, ($\frac{1}{4}$ " kaasuk.) sekä kuparitiiviste. Poistakaa lämpösäätimen kotelon vasemmalla puolella oleva tulppa ja asentakaa tilalle mukana seuraava nippa ($\frac{1}{2}$ " kaasuk.). 6 kpl kupariputkia seuraa mukana. 2550 mm:n pituinen putki alkaa lämpösäädinkotelon nipasta, johon se on kumiletkulla yhdistetty, edelleen konepellin ja lokasuojan välitse kehyksen ulkopuolta **koko matkan laskulla. Tämä**



putki ei miltään kohdalta saa joutua alle ilmasuutimen tason, sillä muuten ilmasuutin menee pilalle, kun vedenkierto generaattoria käyntiin pantaessa lakkaa. Merkinä putken oikeasta asennuksesta on se, että ilmasuutimesta lämpösäädinkoteloon kulkeva putki lämpiää kun tuli palaa kaasugeneraattorissa. Putken päähän kierretään hanallinen T-kappale. 650 mm pituinen putki lähtee hanasta kulkien generaattorin etummaisen kannatinpalkin alitse ja takaa ylös palkin päälle niin lähellä generaattoria kuin mahdollista ja siitä ilmasuutimen ylimpään liittimeen. 1500 mm pituinen putki lähtee moottorilohkossa olevasta letkunipasta kulkien kaiken matkaa kehyksen vasemmalla sivussa. Tästä putkea jatketaan kumiletkulla. Toinen 400 mm pituisista putkista lähtee kumiletkusta sivupalkin alitse ilmasuutinta kohden. Liittäkää toinen hanallinen T-kappale ja jatkakaa toisella 400 mm:n putkella suutimen alempaan veden sisääntuloaukkoon. Kiristäkää liitokset ja letkujen kiristimet tiukasti, jotta vuotoja ei pääsisi syntymään. Putket on kiinnitettävä kehykseen kiinnikkein.

Kiertäkää yhteen läppäkotelo ja imuputki. Asentakaa tämä ynnä poistoputki paikoilleen. Asentakaa etummainen poistoputki ennen puhdistimen ja moottorin liitosputkea yhteen. Laipan kohdalla olevaan pulttiin asennetaan kulmatuki, joka toimii kaasuvaijerin pitimenä. Tämän jälkeen asennetaan yhdysputki. Kaasupuhdistimen kannen ja yhdysputken väliseen laippaan on asetettava sulkusuodatin. Tämä sijaitsee kupariasbestitiivisteen sisäpuolella lähimpänä puhdistinta. Kiristäkää putken tämä pää ensin. Ennen putken asennusta on siihen kiinnitettävä ripustinvyö. Kun kaasun tuloputken letkuliitos on asennettu, merkitkää paikka ja poratkaa ripustinvyöhön reiät (kts. reikäpiirustusta N:o 40035) ja kiinnittäkää se. Ripustinvyön kulmatuki on kiinnitettävä viistopalkkiin vaihdelaatikon vasemmalle puolelle. Leikatkaa poikki pohjalevy poistoputken ulostulokohdan etureunasta, mutta varokaa leikkaamasta pois kiinnitysreikä. Asentakaa pohjalevy.



Asentakaa kaasutin ynnä "Bensin"-merkitty vedin. Niitatkaa vaijerin pidike kiinni kaasuläpän vipuvarteen. Vetäkää vaijeri pidikkeen lävitse ja kiertäkää ruuvi tiukalle. Kaasuttimen kiinnityslaiipan uloimpaan pinnapulttiin on asetettava taaksepäin suunnattu kulmatuki, johon kaasuvetimen ulkokuori kiinnitetään. Kiristäkää kaasuttimessa oleva sulkuhana ja asentakaa bensiinisäiliö piirustuksen N:o 40035 mukaisesti. Liittäkää säiliö kaasuttimeen bensiiniputkella ja siihen kuuluvilla liitoksilla. Asentakaa ilmansäätö kojelaudan vasemmalle puolelle piirustuksen N:o 40035 mukaan. Ottakaa pois vanha kaasunsäädin alkuperäisestä poistoputkesta ja asentakaa se uuteen vaihtaen vipuvarsi ja vetotangot toisiin. Asentakaa tuuletin konepellin oikeaan sivuun piirustuksen N:o 40035 osoittamalla tavalla. (Kiinnitys sama kuin bensiinisäiliön). Yhdistäkää läppäkotelon taempi ulosotto tuulettimeen taipuisalla metalliletkulla. Tämä kiinnitetään päistään kiristimin. Asentakaa tuulettimen ilmanpuhallusputki. Tämä kiinnitetään tuulettimen alempaan ulosottokohtaan kumiletkun ja kiristimen avulla. Putki vedetään taemman moottorikiinnikkeen yläpuolitse sekä oikeanpuolisen viiston kehyspalkin alle, johon se kiinnitetään kulmatuen avulla (kts. reikäpiirustusta).

Poratkaa kojelauta piirustuksen N:o 40035 mukaisesti ja asentakaa tuulettimen virrankatkaisin. Mukana seuraa 2 kpl kaapeleja. Toinen kulkee katkaisimesta varokerasiaan, jossa se kytketään samaan naparuuviin kuin seislyhdyn kaapeli. Toinen menee tuulettimessa olevaan naparuuviin.

Irrottakaa bensiiniputki kaasuttimen ja AC-pumpun väliltä. Siirtäkää edestä katsoen silinterikannen toisessa pultissa oleva kulmatuki kaasuttimen vipuvarren kohdalla olevaan pinnapulttiin. Kiertäkää kulmatukea 90° kohti vaunun keskiviivaa. Kulmatukeen kiinnitetään kaasuläpän jousi siinä olevan koukun avulla. Irroittakaa AC-pumppu ja kiinnittäkää sulkulevy samoilla ruuveilla, jotka pitävät pumppua.

Kuristusläppää säädetään alkuperäisellä vetimellä.

Asetukset käyvät ilmi käsikirjasta G-2.

W. Nordlund x Kallio 1977
1542