



# Vuoden 1936 Willys

Uuden »Willys« 77:n rakenne perustuu kauttaaltaan «virtalinja»-järjestelmään – vaunu on matala, kaunis, ääriiviivat pehmeät ja loivat. Uusi tyyli ilmenee erikoisesti lokasuojien muodosta, kaltevasta konepeltistä sekä lokasuojien sisään sovitetuista valonheittäjistä. Alusta, sen alla sijaitsevat vahvikkeet ja muut osat ovat kokonaan näkymättömissä. Ilmanvastus häviää huomattavasti virtalinjajärjestelmän ansiosta, sillä kaikki sellaiset reunat ja n. s. «ilmatakkut» autossa, jotka vähentävät ajonopeutta, on täysin poistettu. Vaunun kaartuvat linjat taivuttavat ilmanpaineen melkein kitkatta vaunukorin päällitse ja sivuitse. Jotta virtalinjateho olisi mahdollisimman täydellinen, on vaunun takana varapyörää varten syvennys.

## VAUNUN MIELLYTTÄVÄ SISUSTUS JA TILAVUUS VASTAAVAT TÄYSIN HIENOA ULKOASUA.

● Uuden »Willys» 77 Sedan Deluxe vaunun pehmeät virtalinja-ääriiviivat taipuvat sulavasti vaunukorin takaosan yläkulmasta alas kehyksen uloimpaan osaan. Vaunun takaosaan on varapyörää varten laitettu syvennys, joka myös osaltaan vähentää ilman vastusta ja seuraa virtalinjajärjestelmää. »Willys» 77 on sisältä tilava, sillä katto on korkealla ja jalkoja ja kyynärpäitä varten on runsaasti tilaa neljälle hengelle. Istuimet ovat erittäin hyvin pehmustetut. Selustat kallistuvat taaksepäin juuri sen verran, että istujalla on mahdollisimman mukava asento. Osoitintaulut näkee vaivattomasti varustelaudalla. Varustelaudan oikeanpuoleisessa päässä on verhottu lokero, jossa voi säilyttää pikku paketteja, kartoja, hansikkaita y. m. s.

### »WILLYS» 77 ON MUKAVAMPI KUIN MUUT HUOKEAHINTAISET VAUNUT

● Uusi »Willys» 77 on ensimmäinen huokeahintainen vaunu, joka on valmistettu erikoisesti ottaen huomioon, että se olisi mahdollisimman mukava käyttäjille. Uusi »Willys» 77 Coupé on tilava, istuimet leveät ja syvään pehmustetut. Verhoilukangas on valiolaatuista, värit kauniit. Uuden »Willys» 77:n 2-hengen Coupé-vaunun matkatavaroiden säilytyslokeron on tilava. Sen sijalla on 4-hengen Coupé-vaunussa iso, suljettava takaistuimella kahta matkustajaa varten. Myös tässä vaunukorimallissa on varapyörä taitavasti sijoitettu vaunun takaosassa olevaan syvennykseen tuulen vastustuksen vähentämiseksi ja ääriiviivan sopusoinnun säilyttämiseksi. Coupé on uuden »Willys» 77:n eräs hienoin malli.

## HUOKEA OSTAA - HUOKEA PITÄÄ KUNNOSSA

● Autoilevalle yleisölle ei ole aikaisemmin tarjottu standardivaunua, jonka ajo- ja kunnossapitokustannukset olisivat niin alhaiset ja joka olisi niin huokea kuin uusi »Willys« 77. Se on hinnoitettu vastaamaan heikentynyttä ostokykyä ja silmälläpitäen kaikkien kulutustarvikkeiden yleistä hinnamlaskua. Vaunu on rakennettu huolella ja teknillisellä tarkkuudella, joka takaa sille pitkän iän ja luotettavuuden sekä alhaiset käyttö- ja korjauskustannukset. »Willys« 77 tarvitsee litran bensiiniä noin 13 kilometriä varten. Se on erittäin joustava ja sillä saavuttaa helposti 110 kilometrin tuntinopeuden. Vauhdin saa ilmiömäisen nopeasti kiihdytetyksi ja sillä on huomattava voima mäissä. Koska kääntösäde on 549 cm on autoa helppo hallita suuremmassakin liikenteessä. Tilavaksi järjestetty takaistuim kahdelle hengelle. Tuulilasi voidaan kääntää eteenpäin lappeelleen.

Uuden »Willys« 77:n kokonaan teräksinen vaunukori on eittämättömästi edistysaskel. Ovet, tukipylväät, poikkivahvikkeet ja lattiapaneelit ovat kaikki terästä, jotka siis luonnollesti vaikuttavat huomattavasti auton voimaan ja vankkuuteen. Umpivaunut ovat äänieristetyt ja vedenpitävät. Etuosan virtalinjamuoto johtaa ilmavirran etuikkunain ohi, niin että ikkunat voi pitää auki joutumatta kärsimään epämiellyttävästä vedosta.

## PATENTOITU ERISTETTY MOOTTORI

Uudessa »Willys« 77:ssä on patentin saanut, täysin eristetty moottori, joka estää täydellisesti moottorin tärinän vaikuttamasta itse vaunuun. Moottori on edestä ja takaa asennettu kumikarojen varaan ja sen oikealla puolella on ohjaus- eli tuentavarsi, jossa myös on kuminen tuki. »O-uimuri«-öljyjärjestelmä - huomattava teknillinen etu, jonka avulla vain puhtain öljy pääsee virtaamaan moottorin liikkuviin osiin.

# LYHYESTI ESITELTYJÄ TIETOJA MALLISTA 77

**MOOTTORI:** 4-sylint. 48 hv. 3200 min. kier. Silint. läpimitta  $3\frac{1}{8}$ " — 79,3 mm., isku  $4\frac{3}{8}$ " — 111,1 mm. Silint. tilavuus 2,20 l. Puristusuhde 5,13:1. Irrotettava silint.-kansi.

**MOOTTORIN KIINNITYS:** Patentoitu »juokseva voima« poistinpolkimella, jarrupolkimella ja käsijarruvarrella, jotka eivät ole suoranaisesti kiinnitetyt moottoriin vaan säännöstellään kaapelien avulla.

**MOOTTORIN VOITELU:** Painevoitelu kampiakselilaakereihin, kiertokankiin, jakoakselilaakereihin ja jakoakseliketjuihin. Roiskevoitelu muihin moottoriosiin. Uimuri-O-öljymulaite laskee öljyaukalosta vain puhdasta öljyä. Öljymäärä: 4,5 litraa.

**JÄÄHDYTYS:** Keskipakoispumppu, joka on yhteydessä nelisiipisen tuulettajan kanssa.

**KYTKIN JA VAIHDELAATIKKO:** Kuiva yksilevykytkin. Kolme nopeutta eteenpäin, yksi taaksepäin.

**JARRUT:** Bendixin 4-pyöräiset sisäpuoliset paisuntajarrut, Duo-servo-mallia.

**ALUSTA:** X-muotoinen kehys »U«-mallisin sivustavahvikkein. Pisin välimatka puskurista puskuriin 396,2 cm. Puolielliptiset jouset edessä ja takana. Raideleveys 1,32 m.

**PYÖRÄT:** Uutta puolapuristettua lautaspyörämallia. Varapyörät sijoitetaan taakse. Kansi:  $17 \times 5,00$ .

**LIKEHTIMISLAITTEET:** Merkinantotorvea hoidetaan ohjauspyörästä, ilma- ja bensiinisäätimet sekä tiirikoimaton sytytyslukko kojelaudalla. Valonheittäjät säädetään jalkakytkimen avulla.

**VARUSTEET:** Hydrauliset iskunvaimentajat edessä ja takana. Kiilloton tuulilasi. Äänieristetyt ja vedenpitävät umpivaunut. Bensiinisuodattimet. Itsetoimiva tuulilasin kuivaaja, takapeili. Kattolamppu Sedan-vaunussa. Jalkapolkimet kumilla peitetyt. Kiihtyväisyyspoljin. Tuuletusluukku.

**HUOM!** Pidätämme itsellemme oikeuden muuttaa hintoja, värejä ja muita yksityiskohtia siitä etukäteen ilmoittamatta.

**WILLYS OVERLAND CROSSLEY, LTD,  
STOCKPORT, ENGLAND**

Pääasiamies Suomessa:

**STOCKMANN O.Y.**

HELSINKI