



**AUTO-KONTTORI
K. RAUTANEN
HELSINKI, L. HEIKINK. 12**

LUETTELO VELIE AUTOISTA

HELSINGIN
YLIOPISTON
KIRJASTO

Värähdysten vaimentaja. Dynamisesti tasapainoitettun kampiakselin päässä poistaa se kokonaan värähtelyn kaikilla nopeuksilla.

Ohjauslaite. Rossin nokka- ja vipumallia — erittäin kevyt käsitellä.

Kytkin. Yksinkertainen kuivalevykytkin — toimii pehmeästi ja tehokkaasti. Hammaspyörät eivät kirsku.

Vaihdelaatikko. Erittäin vankka ja tukeva rakenne. Hammaspyörät vinotetut äänen estämiseksi.

Bentsiinijärjestelmä. Imusyöttö takana olevasta, 64 litran (17 gall.) vetoisesta säiliöstä. Stromberg kaasuttaja.

Termosifoni jäähdytysjärjestelmä. Vetävyys 18 litraa ($4\frac{3}{4}$ gall.) — 14" läpimittainen, hihnan käyttämä, aseteltava tuulettaja.

Äänetön yläpuolinen venttiilikoneisto. Kokonaan koteloitu mutta helposti tarkistettava. Se saa voitelunsa kampiakselista tulevasta paineöljyputkesta.

Vesi ympäröi kauttaaltaan sylinterit ja venttiilit. Tehokas vesi-vaippa on muodostettu välttämällä kaikki höyrykuvut.

Irroitettavat venttiilipuskimien pitimet. Uusinta on helposti suoritettu tarvitsematta koneistaa sylinteriä.

Dynamisesti tasapainoitettu kampiakseli. Neljä laakeria — läpimitta $2\frac{1}{8}$ " — käy öljykylvyssä päästä päähän.

Neljä pronssikuorista laakeria ilman välilevyjä. Kampiala-akselia kannattavien laakerien pinta-ala 110 sm² (17 neliö").

Akselit Velie-valmistetta. Sekä etu- että taka-akselissa Timken laakerit kauttaaltaan.

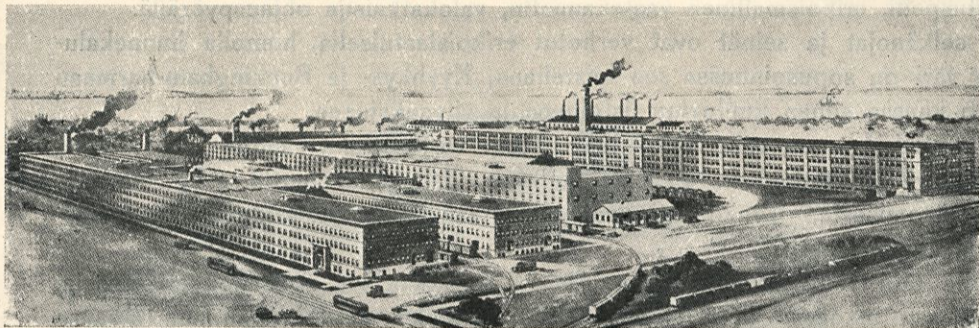
Akseliväli, 2820 mm (112"). Kääntösäde 5,18 m (17').

Jarrut — Lockheed nestepaine-nelipyöräjarrut. Jalkajarru vaikuttaa neljään 12" (305 mm) rumpuun. Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin vaihdelaatikon takana.

Sähköjärjestelmä. Autolite kolmikone järjestelmä.

Pallo Cord renkaat. 30 × 5,25.

Teho. S. A. E. kaavan mukaan 23,4 H.V.



Ilmavalokuva Velie Motors Corporation'in tehtaista, Moline, Illinois.

Viisi mahtavaa tiilirakennusta ja niihin sisältyvä, lähes 1,000,000 neliöjalan lattiapinta peittää yli 10 eekkerin suuruisen maa-alueen. Toiminimen valmistusmahdollisuudet taloudellisen automobiilituotannon alalla eivät anna perään kenellekään.

Mitä uudenaikaisimmat menetelmät, koneet ja varusteet sekä insinöörikunta, jota aina on pidetty johtavana autoteollisuusalalla, ovat kohottaneet Velie-vaunujen arvon toisten yläpuolelle.



Velie vaunut ovat Velie valmistetta.

Velie Motors Corporation on saavuttanut kaikkien laatuautomobiilien valmistajien toivoman päämäärän — täydellisen tuotantoriippumattomuuden!

Jokainen Velie-vaunu on tosiasiallisesti maasta ylös asti Velie-valmistetta — siihen luettuna moottori, akselit ja miellyttävä, yhdysrakenteinen kori.

Siten on ehdottomasti taattu, että Velie'n valmistusmenetelmät yhä säilyttävät johtoasemansa — tarvitsematta turvautua ulkopuolisiin apulähteisiin. Varma, ylimääräinen varalujuus, joka on ollut Velie-vaunujen pitkäikäisyyden perimmäisenä syynä, sovitetaan nyttemmin jokaiseen yksityisosaan Velie'n insinöörien henkilökohtaisen valvonnan alaisena.

Velie ei ole suunniteltu joukkovalmistusta varten. Velie ihanne edellyttää tuotannon henkilökohtaistettua valvontaa, jota on mahdoton sovelluttaa joukkovalmistukseen, mutta täydellisistä tuotantomenetelmistä johtuva taloudellisuus vaikuttaa Velie'n aivan samoin kuin sellaisiinkin vaunuihin, joita valmistetaan suurin joukoin ja pienempiä vaatimuksia silmälläpitäen.

Velie Yhdysrakenteiset korit.

Teräs lujuutta, puu kimmoisuutta varten.

Kuten kaikki kalliit, erikoisrakenteiset korit, ovat nekin, jotka kaudistavat Velie runkoja, *yhdysrakenteista* mallia — kehys paraslaatuista, valittua puutavaraa teräspanssariin suljettuna.

Velie-korin huminaa ja ääntäestävät ominaisuudet johtuvat puun käyttämisestä katossa, nurkkauksissa, ovissa ja muissa kehysosissa. Sen jälkeen kuin nämä osat ovat kukin erikseen valmistetut kootaan ne samalla huolella kuin on käytetty ainesten valinnassa ja valmistuksessa.

Teräksen käyttö antaa Velie-koreille lujuuden, jota puulla yksin ei saavuteta kun taas puukehys aikaansaa halutun kimmoisuuden samalla estäen huminan, räminän ja kitinän. Kun sitäpaitsi puu ei lämmön tai kylmän vaikutuksesta paisu tai kutistu, estää se lasien särkymisen.

Velie yhdysrakenteisen korin eduista on vielä huomattava helppous, jolla sisäpuoliset verhoilutyöt voidaan puualustalla suorittaa.

Yhdeksäntoista vuoden tuotannosta on vielä 81 % käytännössä.

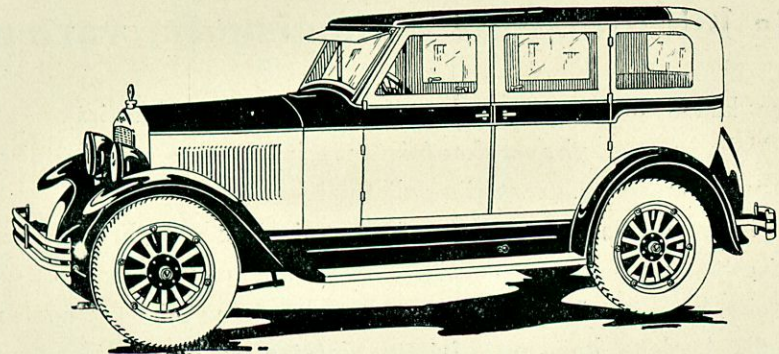
**VELIE MOTORS CORPORATION,
MOLINE, ILLINOIS**

VELIE

ON PITKÄIKÄINEN AMERIKKALAINEN
AUTOMOBIIILI.

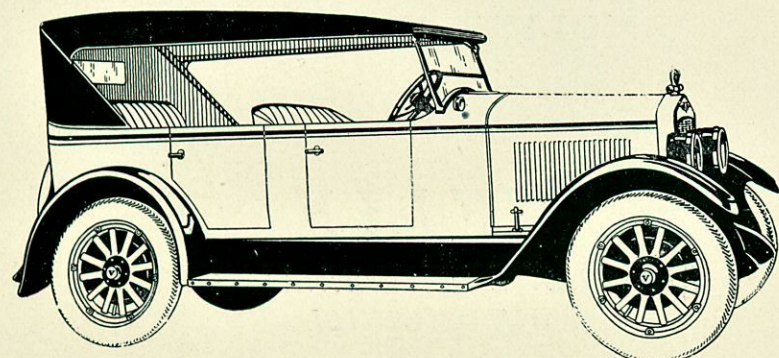
VELIE 50

on vertojansa vailla.



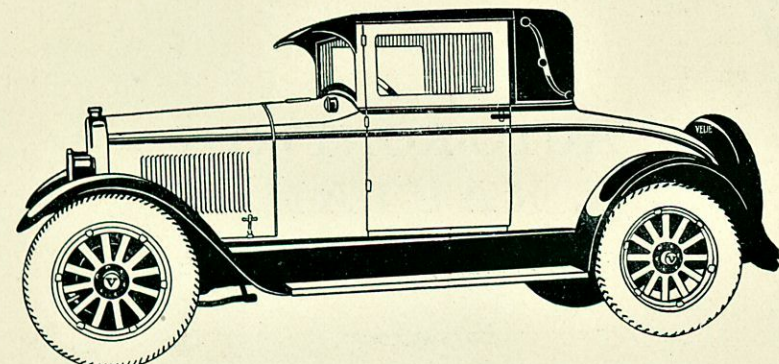
60. Akseliväli 3 mtr. 58 H. V.

Hinta: Smk.
5 hengen: **ROYAL SEDAN** 96,000:—
5 hengen: **SPECIAL SIX SEDAN** 82,000:—



60. Akseliväli 3 mtr. 58 H. V.

Hinta: Smk.
5 hengen: **SPECIAL EXPORT TOURING** 62,000:—
— „ — **STANDARD PHAETON** 66,000:—
— „ — **CLUB** 72,000:—

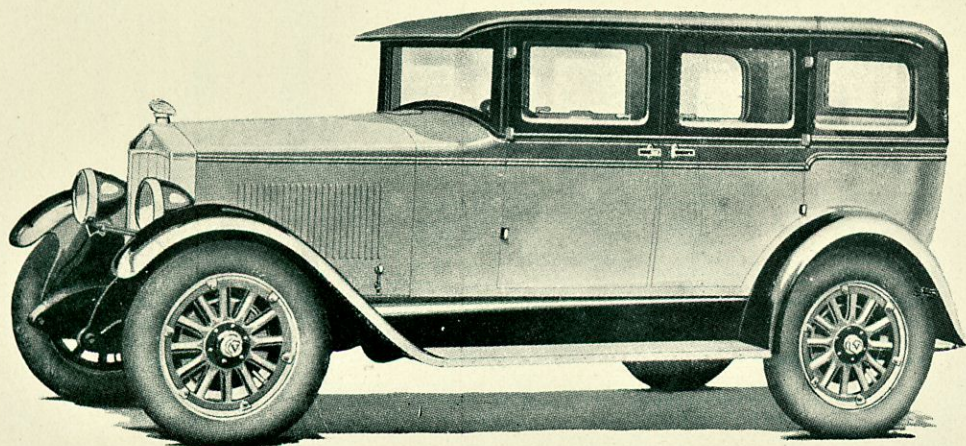


50. Akseliväli 2,82 mtr. 50 H. V.

2 hengen: **VELIE KUPÉ**

Hinta: Smk. 60,000:—

Ominaisuuksia, jotka tulevat aina pysymään suosiossa
HYVÄ MAKU — LOISTELIJAISSUUS — TALOUDELLISUUS



50. Akseliväli 2,82 mtr. 50 H. V.

5 hengen **VELIE STANDARD SIX SEDAN.**
Varustettu kahdella puskurilla.

Hinta: Smk. 64,000:—

Sillä on monta huomattavaa etua, joita ei ole missään muussa saman hintaluokan amerikkalaisessa standardimallisessa 6-sylinterisessä, 4-ovisessa Sedanissa.

1. Ainoa riippuventtiilimoottori hintaluokassaan. Tämänmallinen moottori kehittää enemmän voimaa, on äänettömämpi, joustavampi ja tehokkaampi.

2. Ainoa moottori, jonka venttiilikoneistossa on täysi painevoitelu, tästä johtuu äänetön käynti ja kulumattomuus.

3. Ainoa moottori, jonka männissä on neljä tiivistysrengasta ja siitä seurauksena pienempi öljynkulutus, pehmeämpi käynti ja mäntien tiiviinä säilyminen.

4. Ainoa moottori, joka poistaa ja käyttää hyväkseen kampikammiokaasut estäen siten öljyn ohenemisen ja parantaen sylinterien voitelua.

5. Ainoa moottori jossa on värähdysten vaimentaja ja siten saavuttaa saman tehokkuuden, kuin hyvin kallishintaisetkin vaunut.

6. Ainoa jäähdyttäjä, jonka vetävyys on yli 18 litraa (4³/₄ gall.). Se on paljon suurempi kuin mikään muu jäähdyttäjä, joten siis jäähdytys toimii tehokkaammin.

7. Ainoa hintaluokkansa vaunu, jolla on nestepaine-nelipyöräjarrut. Tämä tekee ajon helpommaksi ja varmemmaksi sekä lisää turvallisuutta ajotungoksessa.

8. Ainoa vaunu, jolla on lämpömittari kojelaudalla aina valmiina ilmoittamaan kuljettajalle moottorin todellisen lämpötilan.

9. Ainoa vaunu, jonka jousien pituus on 4642 mm (182³/₄"), seurauksena tästä on suurempi joustavuus ja siitä johtuva ajomukavuus sekä vaunun pitempi ikä. Ponnahdusten estämislaite toimii iskunvaimentajana.

10. Pienimmät kulut — hinta ja paino vertailuperusteena — sillä Velien kaikki tärkeät osat ovat valmistetut runsaalla varmuusylityksellä.

Tämän uuden Velie-vaunun ilmeinen etevämyys on todiste Velie Motors Corporationin valmistuskyvystä, mutta he ovatkin valmistaneet laatuautomobiileja jo yli 19 vuotta.

Varusteet ja ulkoasu.

Tämän hintaluokan vaunuissa ennenkuulumattoman hieno varustelu lisää yhä Velie Standard Sixin käyttökelpoisuutta, mukavuutta ja arvokkuutta.

Sievällä, kiilloitetusta pähkinäpuusta tehdyllä kojelaudalla on nopeusmittari, öljynpainemittari, amperimittari, moottorin lämpömittari ja peitetty valaistus. Ylöspäin nouseva, yksiosainen tuulilasi, kiertomalliset lukot jokaisessa neljässä ovesa, tuuletaja suojalevyssä, upotetut taskut takaovissa ja etusuojalevyssä taskut kummallakin puolella, sisustuksen väriin sopiva uudin takaikkunassa, kattovalaistus, itsetoimiva tuulilasin puhdistaja, heijastuspeili, erikoismallinen vaatekannatin, valokatkaisija ohjauspyörällä.

Istuimet, selkänojat ja seinät ovat verhotut erikoislaatuksella, hienolla huonekaluveralla, jonka väri on sopusoinnussa sen loisteliaan, Kyyhkys- ja Buckingham-harmaan ulkolakkauksen kanssa siihen kuuluvine listoineen ja viivauksineen.

Velie Standard Six on rakennettu juuri Teitä varten, joka vaaditte vaunultanne paitsi alhaisia käyttökustannuksia myöskin kaikinpuolista mukavuutta sekä tahdotte nauttia sen omistamisesta. Tähän asti ovat ainoastaan kallishintaisemmat vaunut tyydyttäneet nämä vaatimukset.

Tarkastakaa tätä vaunua ensi tilaisuudessa! Verratkaa sen koneiston erikoisosa, sen varusteita, sen ulkoasua ja sen kelpoisuutta mihinkä muuhun vaunuun tahansa samassa hintaluokassa! Silloin varmasti myönnätte sen olevan Teille tähän asti tarjotuista vaunuista arvokkaimman.

Velie-valmisteinen riippuventtiilimoottori.

Hintaluokkansa ainoa moottori, jossa on värähdystenvaimentaja.

Tämän uuden Velie Standard Sixin voimanlähteenä on tämä nopeakäyntinen, voimakas ja taloudellinen moottori, joka on Velien suunnittelema ja rakentama hyväksikäyttämällä sen perinnäisiä, korkealle kehitettyjä rakenteita ja valmistusmenetelmiä. Pankaa merkille sen ainutlaatuiset ominaisuudet.

Ottakaa sen lisäksi huomioon, että se on ehdottoman värähdysvapaa puolestatoista yhdeksänkymmenenviiden kilometrin tuntinopeuteen ja siitä ylikin, että siinä on enemmän voimaa kuin mitä Te koskaan tarvitsette ja niin salamannopea kiihtyväisyys, että olette tuskin koskaan sellaista kokeneet. Muistakaa sen lisäksi, että se on yksinkertainen, varma ja helppo ohjata, sen polttoainetaloudellisuus voittaa rohkeimmatkin toiveenne.

Kaikkien liikkuvien osien painevoitelu takaa vuosikausien keskeytymättömän ja luotettavan moottorin tehokkuuden samalla pitäen ylläpitokustannukset huomattavasti keskitasoa alempana. Jokainen osa on tarkoin mittojen mukaan valmistettu ja tasapainoitettu, tehokkaasti suojeltu lialta ja pölyltä — ja kuitenkin silmänräpäyksessä käsiteltävissä. Se on todella mainio moottori!

Öljyntäyttö- ja tuuletusaukko. Painevoitelu jokaiseen liikkuvaan osaan. **Venttiileissä on laajat kannatuspinnat.** Venttiilivarret toimivat irroitettavissa holkeissa.

Sylinterit hiotut ja kiilloitetut. 3¹/₈" (79,5 mm) läpimitta, 4¹/₄" (108 mm) iskun pituus. Nelirenkaiset valurautamännät takaavat mahdollisimman pienen öljyn- ja polttoaineen kulutuksen.

Äänettömät, kierteishammastetut jakopyörät. Nokka-akselin hammaspyörä Textoliittia.

Tarkoin tasapainoitettut kiertokangat. Kampitapin laakeri, 2" × 1⁵/₈", viimeistelty kiertokangassa.