

Moottorin kuntoonajo.

Öljy on tänä aikana vaihdettava useammin kuin normaalisissa olosuhteissa ja joka tapauksessa se on tehtävä ensimmäisten 500 km:n, sitten seuraavien 1000 km:n ja vielä lisäksi niitä seuraavien 1500 km:n ajon jälkeen.

käytettävä lisänä polttoaineessa pakkauksessa olevien ohjeiden mukaisesti.

Kuntoonajoaikana suositellaan moottorin voiteluun:

Kesällä: *Gargoyle Mobiloil Arctic.*

Talvella: *Gargoyle Mobiloil Arctic Special.*

Moottorin voitelu.

Studebaker-henkilöautoihin suositellaan:

Kesällä: *Gargoyle Mobiloil »A».*

Talvella: *Gargoyle Mobiloil Arctic.*

Talvisuosittelu koskee yleensä lämpötiloja alle 0° C. Tarkistakaa päivittäin, että kampikammion öljytaso on oikea. Öljy on vaihdettava jokaisen 3000 km:n ajon jälkeen ja käytetty öljy laskettava pois heti ajon päätyttyä, kun moottori vielä on lämmin. Huuhdelkaa moottori sitten puhtaaksi n. 2—3 litralla ohutta n.s. huuhdeluöljyä ja täyttäkää tuoreella vuodenaikaa varten sopivalla öljyalaadulla. (Huom.! Paloöljyä ei moottorin huuhdeltuun saa milloinkaan käyttää.)

Vaihdelaatikon voitelu.

Vaihdelaatikkoa varten suositellaan:

Kesällä: *Gargoyle Mobiloil »C».*

Talvella: *Gargoyle Mobiloil »CW».*

Tarkistakaa aina 1500 km:n jälkeen, että öljy-

taso on oikea. Jokaisen 9000 km:n ajon jälkeen on käytetty öljy laskettava pois ja vaihdelaatikko huuhdeltava huuhdeluöljyllä, minkä jälkeen se täytetään tuoreella vuodenaikaa varten sopivalla öljyalaadulla.

Taka-akseliston voitelu.

Taka-akseleihin suositellaan *Gargoyle Hypoid Gear Lubricantia*. Tarkastakaa jokaisen 1500 km:n jälkeen, että öljymäärä on oikea. Tätä öljyä ei taka-akseleihin kuitenkaan millään muotoa saa lisätä, ellei aivan varmasti tiedetä, että sitä siellä on ennestään.

Gargoyle Hypoid Gear Lubricant on erikoisöljy hypoidivaihteita varten eikä sitä missään tapauksessa saa sekoittaa muihin öljyihin. Jos

oltaisiin epävarmoja siitä, mitä öljyä vaihdettaessa viimeksi on käytetty, on taka-akselisto kokonaan tyhjennettävä sekä huuhdeltava puhtaaksi. Huuhdeltu suoritetaan parhaiten huuhdeluöljyllä, mutta hyvin tärkeätä on, että huuhdeluöljy taka-akseleista tarkoin poistetaan, ennenkuin ne täytetään *Gargoyle Hypoid Gear Lubricantilla*.

Öljy on vaihdettava jokaisen 8000 km:n jälkeen.

Erikoisia voiteluohjeita.

Jarrusto.

Katsokaa, ettei nestetaso milloinkaan laske alemmaksi kuin puoleen säiliön sisällöstä. Muussa tapauksessa tulee ilmaa johtoihin eivätkä jarrut toimi.

Jos öljyä, bensiiniä tai muuta sellaista ainetta tunkeutuu jarrustoon, turmeltuvat kumi-tiivisteet ja kumijohdot.

Älkää käyttäkö puhdistukseen koskaan muuta kuin spräätiä.

Jarrunesteksi suosittelemme vain *Voco Brake Fluid Specialia*.

Vaununalustan voitelu.

Jos voitelu suoritetaan ulkona tai lämmittämättömässä autovajassa lämpötiloissa alle + 10° C., suositellaan *Gargoyle Mobilgrease N:o 2:n* asemesta käytettäväksi *Gargoyle Mobilgrease N:o 1:tä*.

Ilmanpuhdistaja.

Suodatin pestään tarpeen tullen bensiinillä ja öljytään sitten *Gargoyle Mobiloil »A»:lla*. Antakaa liian öljyn valua pois suodattimesta, ennenkuin kiinnitätte sen takaisin paikoilleen.

Öljynsuodatin.

Mittapuikon osoittajasta käy selville, milloin suodatin on vaihdettava.

Iskunvaimentaja.

Iskunvaimentajaöljy on vaihdettava jokaisen 15,000 km:n ajon jälkeen. Jotta tämä voitaisiin tehdä, on iskunvaimentajat avattava. Poistakaa alapäässä oleva tulppa ja pumputkaa pois vanha öljy. Täyttäkää sitten oikealla määrällä *Voco Shock Absorber Oil Special-iskunvaimenusöljyä* allaolevan taulukon mukaan:

Iskunvaimentajien öljytilavuus cl:oina	M a l l i	
	Edessä	Takana
Dictator	18	20
(kiinteä etuakseli)		
Dictator	19	20
(erikoisjousitus)		
President	19	20

Tilavuudet litroina	D i c t a t o r		P r e s i d e n t	
Moottori	5,2	7,6		
Vaihdelaatikko	1,2	1,4		
„ , ylivaihe	2,9	3,3		
Taka-akselisto .	1,5	1,7		
Bensiinisäiliö ..	68,0	68,0		
Jäähdytystö ...	12,3	15,2		

Kumirenkaat		
K o k o		Oikea paine
Dictator	President	Edessä & takana
6,00 × 16	6,50 × 16	2,32 kg/cm ²

Huhtikuu 1937.

Jälkipainos kielletään.

Voiteluohjeita



