TRAFICOM
Finnish Transport and Communications Agency

Väylävirasto
Trafikledsverket

Liite 15 Louhela

Louhela

Kehärata

Omistus ja hallinta: Vantaan kaupunki

Laiturien määrä: 2

Matkustajamäärä vuonna 2019: 1 224 000

Kiireellisyysluokka ja perustelut

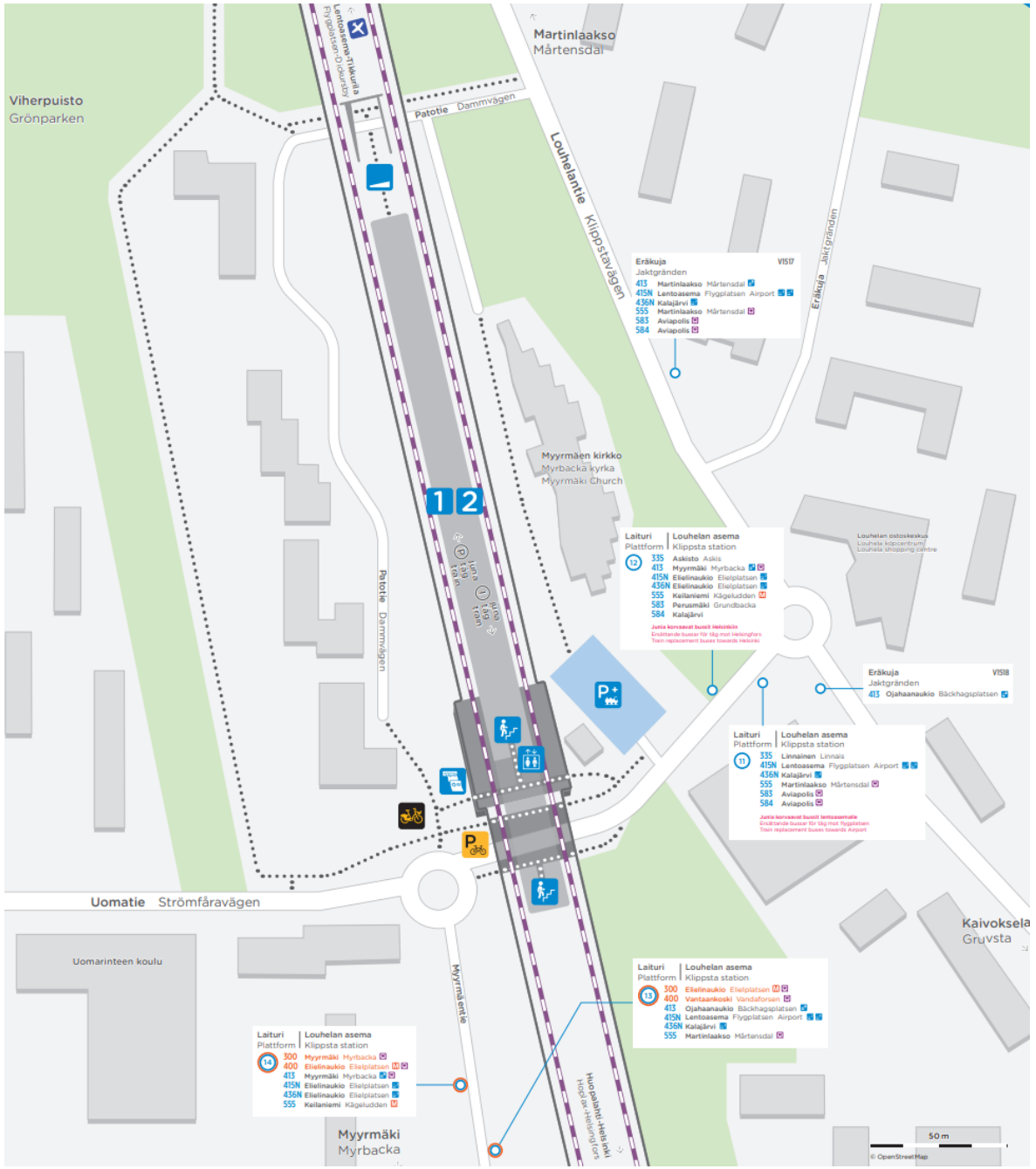
3

- Louhelan aseman kunto on pääosin hyvä ja yleisilme pääosin siisti.
- Lyhyelle aikavälille on esitetty vähäisiä korjaustarpeita liittyen laiturivarusteisiin, tasonvaihtorakenteisiin ja opastukseen.
- Suuremmat peruskorjaustarpeet keskittyvät keskipitkälle ja pitkälle aikavälille liittyen laituriin ja esteettömyyteen sekä laiturikatokseen.

Kuva 1. Louhelan aseman välilaituri.

Yleisilme ja kunto

- Asema sijaitsee kehäradan länsiosan varrella Myyrmäen Louhelassa. Maankäyttö aseman lähiympäristössä ei ole tiivistä.
- Asema on yleisilmeeltään pääosin siisti. Asemarakennuksessa on taidetta, joka on vähentänyt töhrimistä.
- Asema on pääosin hyvässä kunnossa rakenteellisesti.
- Asemarakennuksessa on pizzeria.



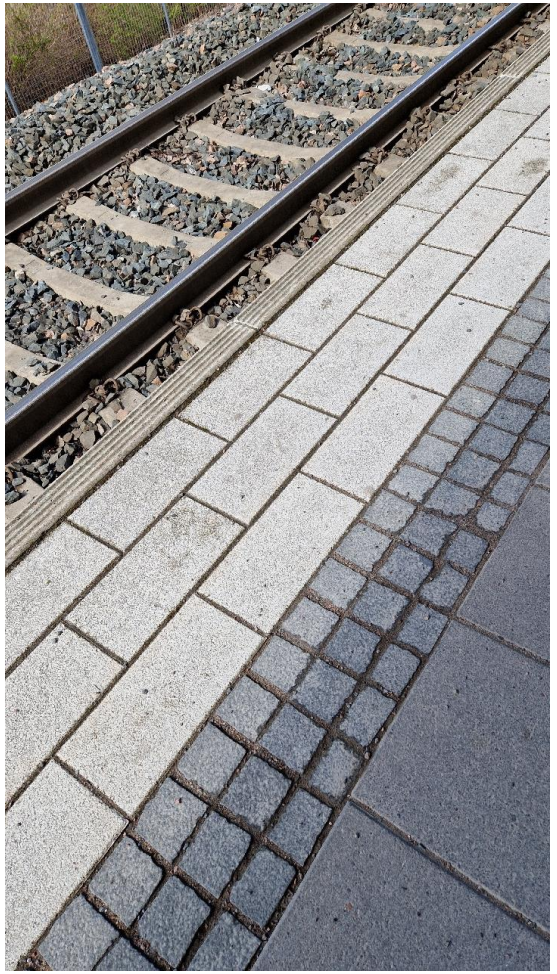
Kuva 2. Louhelan asemakartta. Helsingin seudun liikenne. HSL-alueen asemakartat saatavissa: https://www.hsl.fi/matkustaminen/tulostettavat-aikataulut-ja-kartat#asemakartat

Laitureiden, laiturivarusteiden ja muiden rakenteiden nykytila 1/4

- Laituri
  - Pintamateriaali on laatoitusta matkustajien odotusalueella ja laiturin etelä- ja pohjoispäädyissä asfalttia.
    - Pinta on kohtalaisessa kunnossa.
  - Vaara-alueella on tuntoon perustuva merkintä.
    - Ei keltaista varoitusviivaa.
- Laiturivarusteet
  - Asemalla on taidetta, mikä on estänyt rakenteiden töhrimistä.
  - Laiturikatos on hyvässä kunnossa.
  - Puiset penkit ovat osittain kuluneet.
    - Ei käsinojia.
    - Penkit ovat vain toisella puolella asemarakennusta.
- Muut rakenteet
  - Asemarakennuksen nurkalla on pulujen jätöksiä.
  - Pinnat ovat osittain epäsiistit.
    - Etenkin alueilla, joissa matkustajat oleskelevat.

Laitureiden, laiturivarusteiden ja muiden rakenteiden nykytila 2/4

Kuva 3. Louhelan aseman välilaituri ja sen pintamateriaalina käytetty kiveys matkustajien odotusalueella.



Kuva 4. Louhelan aseman vaara-alueen tuntoon perustuva merkintä lohkotusta noppakivestä.

Laitureiden, laiturivarusteiden ja muiden rakenteiden nykytila 3/4

Kuva 5. Louhelan aseman välilaiturilla on pulujen jätöksiä laiturin pinnassa ja asemarakennuksen ulkopuolissa rakenteissa.

Kuva 6. Louhelan asemarakennuksen sisällä on seinässä taidetta, joka on vähentänyt pintojen töhrimistä.

Laitureiden, laiturivarusteiden ja muiden rakenteiden nykytila 4/4

Kuva 7. Louhelan aseman välilaiturilla on penkkejä vain toisella puolella asemarakennusta. Penkit ovat osittain kuluneet ja niistä puuttuu käsinojat.

Kuva 8. Louhelan aseman välilaiturilla oleva laiturikatos on hyvässä kunnossa.

Tasonvaihtorakenteiden ja -laitteiden nykytila 1/3

- Hissi on rakenteellisesti hyvässä kunnossa
  - Voimakas haju
  - Puhekuulutus on epäselvä.
- Luiska on rakenteellisesti kohtuullisessa kunnossa.
  - Luiskan toisen puolen käsijohde päättyy puolessa välissä.
  - Tuntoon perustuva varoitusalue puuttuu ala- ja yläpäästä.
- Asemarakennuksen portaat ovat hyvässä kunnossa ja askelmissa on kontrastiraidat.
  - Käsijohteet ovat vain yhdessä tasossa.
  - Ala- ja yläpään tuntoon perustuvat varoitusalueet puuttuvat.
  - Laiturin eteläpäädyn portaikossa on hajua.

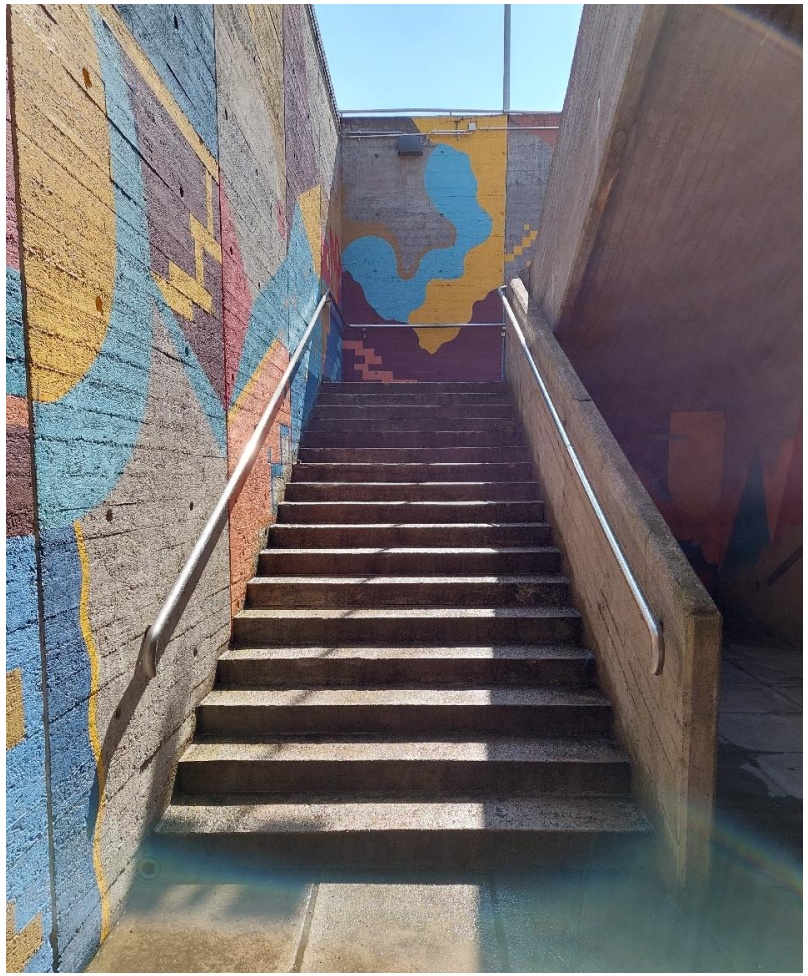
Tasonvaihtorakenteiden ja -laitteiden nykytila 2/3

Kuva 9. Louhelan aseman hissi on hyvässä kunnossa, mutta maastokatselmuksen ajankohtana hississä oli voimakas haju.

Kuva 10. Louhelan aseman välilaiturin pohjoispäädyssä olevan luiskan käsijohde katkeaa luiskan puolessa välissä.

Tasonvaihtorakenteiden ja -laitteiden nykytila 3/3

Kuva 11. Louhelan asemarakennuksen portaat ovat hyvässä kunnossa. Käsijohteet ovat vain yhdessä tasossa ja varoitusalueet puuttuvat.



Kuva 12. Aseman eteläpään portaissa on epäsiisteyttä, mutta rakenteellisesti kunto on hyvä. Maastokatselmuksen ajankohtana portaissa haisi epämiellyttävältä.

Liityntäpysäköinnin nykytila

- Pyörien liityntäpysäköinti
  - Asemalla on yhteensä 46 pyöräpaikkaa.
  - Polkupyörien liityntäpysäköinti sijaitsee radan alikulussa, joka on hyvin saavutettavissa asemalle eri suunnista tullessa. Polkupyöräpaikat puuttuvat aseman pohjoispäästä, mutta täältä kulkijoita on todennäköisesti vähän.
  - Telinemallina on runkolukittavat leveät kaaritelineet. Pyöräpaikat ovat säänsuojassa alikulussa.
- Autojen liityntäpysäköinti
  - Asemalla on yhteensä 29 autopaikkaa.
  - Autojen liityntäpysäköinti sijaitsee heti asemarakennuksen vieressä.
  - Pysäköinti edellyttää joukkoliikennelippua ja on maksullista 1 € / 16 h.
- Asemalla on kaupunkipyöräasema ja liikkumisesteisten autopaikka.

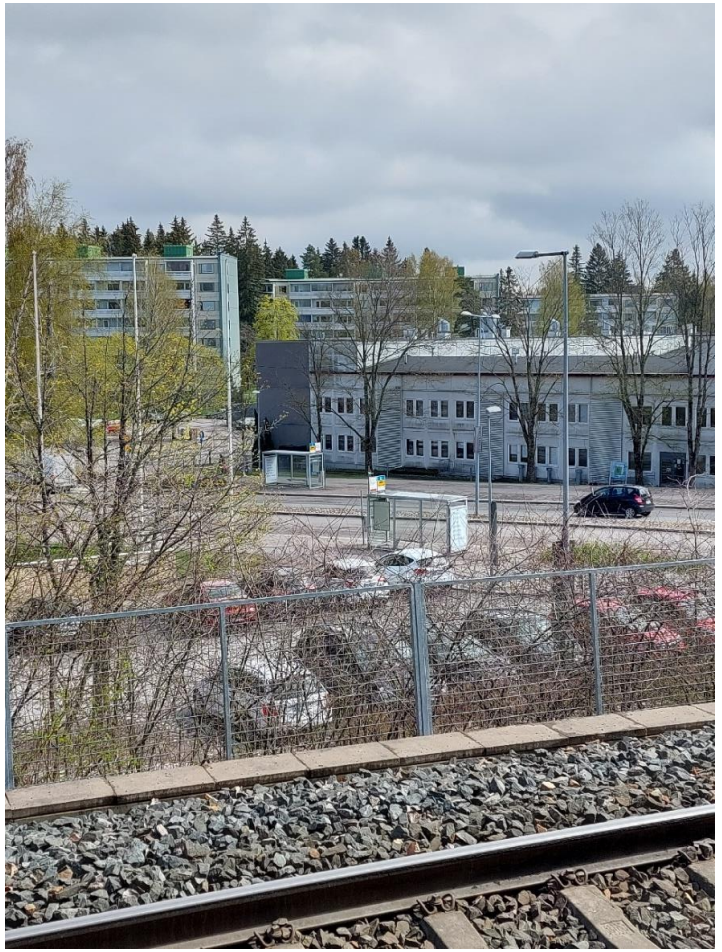
Joukkoliikenteen vaihtoyhteyksien nykytila

- Liityntäyhteydet joukkoliikenteellä
  - Bussipysäkit sijaitsevat aseman edustalla Uomatiellä autojen liityntäpysäköinnin vieressä.
  - Etäisyys on n. 150 metriä junien pysähtymispaikasta.
  - Välilaiturilta on näköyhteys bussipysäkeille. Tasonvaihto laitureilta on portaita tai hissillä. Ajokaistojen ylitys toisen puolen pysäkille onnistuu suojatietä pitkin ja aseman puoleiselle pysäkille mennessä pysäköintialueen liittymän ylitys on suojatietä. Vaihtokävelyllä ei ole säänsuojaa.
  - Pysäkit on myös Louhelantiellä ”nurkan takana”.

Liityntäpysäköinnin ja joukkoliikenteen vaihtoyhteyksien nykytila

Kuva 13. Pyörien liityntäpysäköinti sijaitsee Louhelan aseman radan alikulussa. Telinemallina on runkolukittava leveä kaariteline. Kulku välilaiturille on oikealla puolella olevan porrasrakennuksen kautta.

Kuva 14. Asema näkyy kuvassa taka-alalla ja vasemmalla on Uomatien bussipysäkki. Oikealla on autojen liityntäpysäköinti.



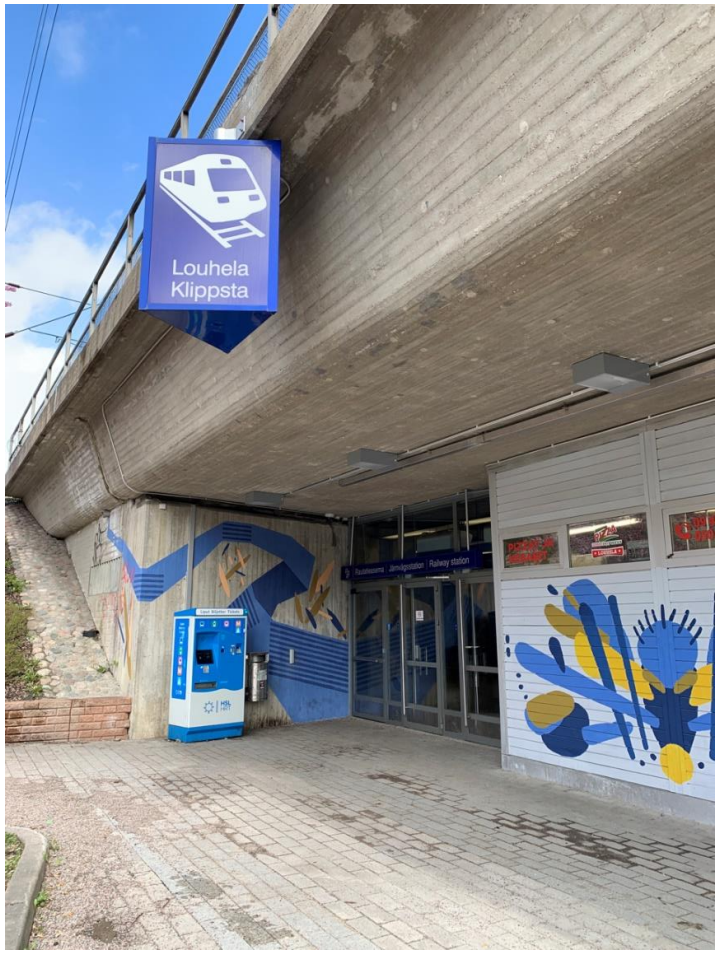
Kuva 15. Uomatien bussipysäkit näkyvät välilaiturilta.

Opastuksen ja lipunmyynnin nykytila 1/2

- Staattinen opastus
  - Staattinen opastus on pääosin riittävällä tasolla.
  - Laiturin keskellä sijaitsevan hissin näkyvyys on huono eri suuntiin ja opastus on puutteellista.
  - Opastus liityntäliikenteeseen on puutteellista, nyt opastettu vain HSL:n lähialuekartassa.
- Dynaaminen opastus
  - Junaliikenteen aikataulunäyttöjä on riittävästi laitureilla. Alikuluissa näyttö sijaitsee keskimmäisen alikulun sisätilassa.
  - Asemalla on kuulutusjärjestelmä, jonka toimivuutta ei ole kartoitettu.
  - Aseman viereisillä pysäkeillä on HSL:n bussiliikenteen näytöt.
- Lipunmyynti
  - Aseman keskimmäisellä sisäänkäynnillä on HSL:n lipunmyyntiautomaatti.
  - Aseman infojulisteissa ei ole erillistä HSL:n ohjeistusta lipun ostamiseen.

Opastuksen ja lipunmyynnin nykytila 2/2

Kuva 16. Laiturilta puuttuu opastus liityntäliikenteeseen.



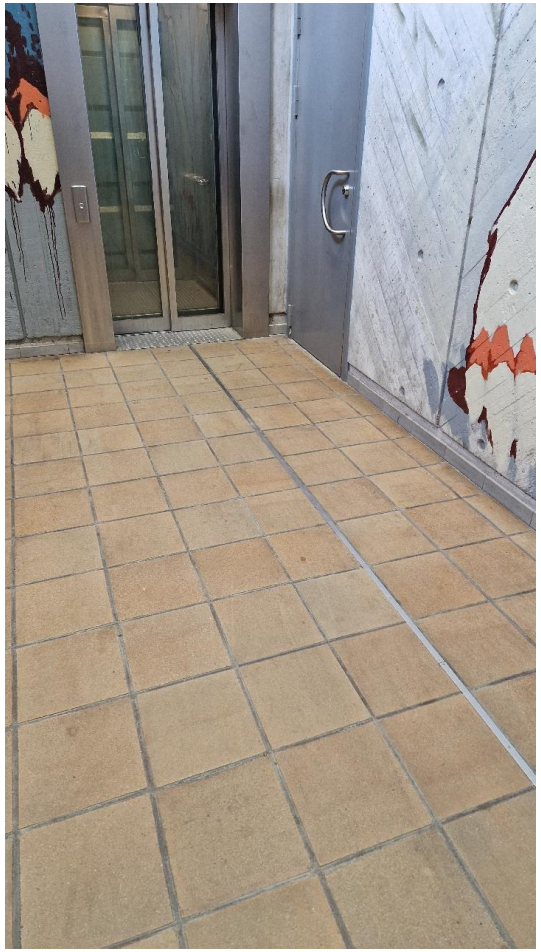
Kuva 17. HSL:n lippuautomaatti aseman sisäänkäynnillä ulkotiloissa.

Turvallisuuden ja reittien nykytila 1/3

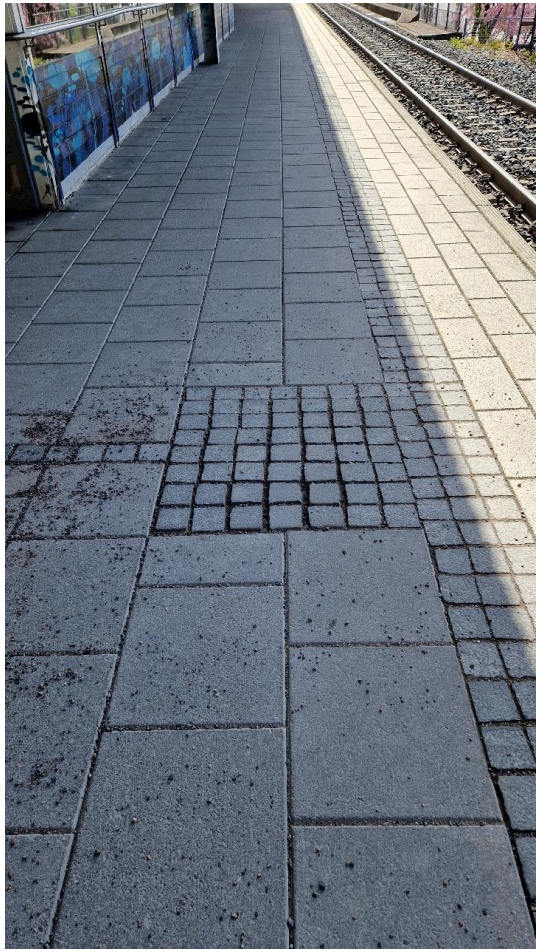
- Asemalla on kameravalvonta.
- Asemalle saapuminen useasta eri suunnasta ja laitureille kulku mahdollista useasta eri kohtaa
  - Laiturin keskeltä sekä etelä- ja pohjoispäädyistä alikulkujen kautta
  - Ei laituripolkuja.
- Asemarakennuksen sisällä on esteettömän reitin merkintä, joka johtaa laiturille ja siellä vaara-alueen reunalle.
- Maastokatselmus on tehty valoisan aikaan.
  - Valaistuksen toimivuutta ei ole pystytty kartoittamaan.
- Asemalla on epäsiistiä varsinkin alikuluissa.
  - Maastokatselmuksen ajankohtana hiekoitushiekkoja oli puhdistamatta.
  - Pohjoispään alikulussa seinissä ja opasteissa on töhryjä.

Turvallisuuden ja reittien nykytila 2/3

Kuva 18. Asemarakennuksen sisällä laituritasolla on hissiltä esteettömän reitin merkintä.



Kuva 19. Asemarakennuksen sisällä alikulkutasolla on esteettömän reitin merkintä hissille.



Kuva 20. Louhelan aseman välilaiturin 1 vaara-alueen reunalle on esteettömän reitin merkintä asemarakennuksen ovelta.

Turvallisuuden ja reittien nykytila 3/3

Kuva 21. Maastokatselmuksen ajankohtana aseman alikulussa oli runsaasti hiekoitushiekkoja.

Kuva 22. Louhelan aseman pohjoispäädyn alikulun rakenteita ja opasteita töhritty.

Muiden selvitysten ja hankkeiden esitykset kehittämis- ja peruskorjaustarpeista

- Tarvemuistiossa ei ole esitetty kunnossapidon toimenpiteitä, koska asema ei ole Väyläviraston hallinnoima.
- *Henkilöliikennepaikkojen luokittelu ja nykytila* -selvityksessä ei kiireellisyyttä ole arvioitu, koska asema ei ole Väyläviraston hallinnoima.
- Vantaan kaupunki hallinnoi Louhelan asemaa.
- Vantaan pyöräpysäköinnin yleissuunnitelmassa Louhelan aseman pyöräpysäköinnin tarvearvio on 570 paikkaa vuonna 2030.

Esitys kehittämis- ja peruskorjaustarpeiksi

Ajankohta	Kehitys- ja peruskorjaustarve	Kustannusarvio
Lyhyt aikaväli (2024–2027)	Penkkien lisäys laiturille (4 kpl)	8 000 €
	Käsijohteen jatkaminen toisella puolella luiskaa	4 000 €
	Tuntoon perustuvat varoitusalueet luiskan ala- ja yläpäähän kiveyksestä	10 000 €
	Portaisiin käsijohteiden lisääminen kahteen tasoon (2 portaat)	16 000 €
	Tuntoon perustuvat varoitusalueet portaiden ala- ja yläpäähän (2 portaat)	4 000 €
	Liityntäliikenteen sekä laiturialueella hissin opastuksen parantaminen	10 000 €
	Lyhyen aikavälin kehitys- ja peruskorjaustarpeet yhteensä	**52 000 €**
Keskipitkä aikaväli (2028–2035)	Laiturin pinnan korjaus ja esteettömän reitin lisäys	670 000 €
	Keskipitkän aikavälin kehitys- ja peruskorjaustarpeet yhteensä	**670 000 €**
Pitkä aikaväli (2035 ->)	Laiturikatoksen korjaus	380 000 €
	Pitkän aikavälin kehitys- ja peruskorjaustarpeet yhteensä	**380 000 €**
KEHITYS- JA PERUSKORJAUSTARPEET YHTEENSÄ		**1 102 000 €**
KEHITYS- JA PERUSKORJAUSTARPEET YHTEENSÄ SISÄLTÄEN 30 % VARAUKSEN		**1 432 600 €**