
KUORMA-AUTOLIIKENTEN KUSTANNUSINDEKSI 1990=100

Pirkko Hemmilä

24.4.1992

KUORMA-AUTOLIIKENTEN KUSTANNUSINDEKSI 1990 = 100

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiä on tuotettu vuodesta 1974 lähtien, aluksi TVH:n laskemana ja Liikenneministeriön julkaisemana ja vuoden 1988 III neljänneksestä lähtien Tilastokeskuksen toimesta. Siirron yhteydessä indeksiä uusittiin: Uudeksi perusvuodeksi tuli 1985, kun se aikaisemmin oli 1974. Kokonaiskustannusindeksin lisäksi ryhdyttiin tuottamaan omia indeksejä kolmelle autotyypille, kevyille kuorma-autoille, raskaille kuorma-autoille ja perävaunuyhdistelmille. Kustannustekijöittäisiä osaindeksejä lisättiin kahdeksasta kahteentoista. Indeksejä ruvettiin myös tuottamaan kuukausittain aikaisemman neljännesvuositilaston sijaan. Uudistuksesta on tehty suppeahko muistio: Liikenneministeriö, Julkaisuja 16/88, Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiryhmän muistio, Helsinki 1988.

Kuten muidenkin Tilastokeskuksen indeksien, niin myös Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin painorakennetta tarkistetaan vähintään viiden vuoden välein. Vuoden 1990 painorakennekorjauksen ja perusvuoden muutoksen yhteydessä uudistettiin indeksiä myös jonkin verran. Uutena autoryhmänä otettiin mukaan pakettiautot.

Vuoden 1990 indeksi uudistuksen taustaryhmässä olivat mukana Timo Airila Suomen Kuorma-auto-liitto ry:stä, Lassi Hilska Liikenneministeriöstä, Kalle Luukkanen Tavaralinjat ry:stä, Reino Olli Nokia Kaapelista, Aarno Rantala Vapo Oy:stä sekä Ilkka Lehtinen, Aarno Soivio ja Pirkko Hemmilä Tilastokeskuksesta.

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto	3
2. Indeksien ajoneuvotyypit ja painorakenne 1990	3
3. Indeksien rakenne ja hintaseuranta kustannustekijöittäin	4
Kuljettajan palkka	4
Välilliset palkat	4
Päivärahat ja majoitus	5
Polttoaineet	5
Korjaus ja huolto	5
Renkaat	5
Pääoman poisto	5
Korot	5
Vakuutukset	5
Liikennöimismaksut	6
Hallinto	6
Ylläpito	6
4. Indeksien laskentakaava	6
5. Indeksien ylläpito ja tulosteet	7
Kuukausitulosteet	7
Neljännesvuositulasto	7
Erityisindeksit	7

Liite 1.

Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi (1974=100), I nelj. 1975 - IV nelj. 1991

Liite 2.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi (1985=100). Indeksit ajoneuvotyypin mukaan, tammikuu 1985 - helmikuu 1992

Liite 3. Indeksit kustannustekijöittäin (1985=100), kokonaisindeksi, tammikuu 1985 - joulukuu 1991

Liite 4. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi (1990=100). Indeksit ajoneuvotyypin (3) mukaan, tammikuu 1990 - helmikuu 1992

Liite 5. Indeksit ajoneuvotyypin (6) mukaan (1990=100), tammikuu 1990 - helmikuu 1992

Liite 6. Indeksit kustannustekijöittäin (1990=100), kokonaisindeksi, tammikuu 1990 - helmikuu 1992

Liite 7.

Indeksit kustannustekijöittäin (1990=100), pakettiautot ja kevyet kuorma-autot, tammikuu 1990 - helmikuu 1992

Liite 8.

Indeksit kustannustekijöittäin (1990=100), raskaat kuorma-autot, tammikuu 1990 - helmikuu 1992

Liite 9.

Indeksit kustannustekijöittäin (1990=100), perävaunuyhdistelmät, tammikuu 1990 - helmikuu 1992

1. JOHDANTO

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi mittaa ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintamuutoksia.

Indeksi kuvaa tavallisten pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen, keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen sekä puoliperävaunu- ja täysperävaunuyhdistelmien keskimääräistä kustannuskehitystä.

Indeksi ei ota huomioon tuottavuuden muutoksia. Indeksi ei kuvaa sellaisten kuorma-autojen kustannuskehitystä, joiden kustannusrakenne poikkeaa olennaisesti käsillä olevan indeksin keskimääräisestä kustannusrakenteesta. Näin voi olla asianlaita esimerkiksi erityissuoritealojen kuorma-autoilla, jos kuorma-auton vuotuinen ajosuorite on poikkeuksellisen suuri tai poikkeuksellisen pieni. Indeksi ei sisällä myöskään terminaalitoimintojen kustannuksia, jotka ovat huomattavia kustannuseriä esimerkiksi linjaliikenteessä.

2. INDEKSIN AJONEUVOTYYPIT JA PAINORAKENNE 1990

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin 1990=100 laskelmissa on mukana kuusi eri ajoneuvotyyppiä:

1. pakettiautot,
2. kevyet kuorma-autot, kokonaispaino 6 tonnia,
3. keskiraskaat kuorma-autot, kokonaispaino 17 tonnia,
4. raskaat kuorma-autot, kokonaispaino 25 tonnia,
5. puoliperävaunuyhdistelmät, kokonaispaino 44 tonnia,
6. täysperävaunuyhdistelmät, kokonaispaino 56 tonnia.

Indeksejä tuotetaan kolmelle autoryhmälle. Ensimmäisen ryhmän muodostavat pakettiautot ja kevyet kuorma-autot. Siinä pakettiautojen osuus on 60 prosenttia ja kevyiden kuorma-autojen vastaavasti 40 prosenttia. Toinen ryhmä Raskaat kuorma-autot muodostuu keskiraskaista ja raskaista kuorma-autoista, joilla kummallakin on yhtä suuri 50 prosentin paino. Kolmas ryhmä Perävaunuyhdistelmät koostuu puoliperävaunu- ja täysperävaunuyhdistelmistä suhteessa 15 ja 85 prosenttia.

Koko ammattimaisessa kuorma-autoliikenteessä autoryhmien osuudet ovat 8 prosenttia, 27 prosenttia ja 65 prosenttia. Autotyyppien väliset painot määräytyvät autojen kokonaiskustannusten ja autojen lukumäärän mukaan.

Koko liikenteelle ja kolmelle autoryhmälle tuotetaan kustannustekijöittäin eriteltyjä indeksejä. Painorakennelaskelmat perustuvat seuraaville keskimääräisille ajosuoritteille:

pakettiautot ja kevyet kuorma-autot	30 000 - 35 000 km/v,
raskaat kuorma-autot	50 000 - 55 000 km/v,
perävaunuyhdistelmät	85 000 - 105 000 km/v.

Indeksin 1990=100 painorakenne eli kustannustekijöiden prosenttiosuudet kokonaiskustannuksista on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. KUORMA-AUTOLIIKENTEEEN KUSTANNUSINDEKSIN 1990=100 PAINORAKENNE

Hintanimike	Paketti- autot	Kevyet kuorma- autot	Keski- raskaat kuorma- autot	Raskaat kuorma- autot	Puoli- perä- vaunu- yhdis- telmät	Täys- perä- vaunu- yhdis- telmät	Yhteensä
	(4,8)	(3,2)	(13,5)	(13,5)	(9,75)	(55,25)	(100,0)
Palkat	35,1	31,4	25,0	21,8	21,2	19,3	21,7
Välilliset palkat	22,0	19,7	15,7	13,7	13,3	12,1	13,6
Päivärahat ja majoitus	-	-	-	-	1,4	2,0	1,2
Polttoaineet	7,7	9,7	12,6	13,6	16,2	18,0	15,7
Korjaus ja huolto	6,9	7,2	8,8	9,1	8,8	8,9	8,8
Renkaat	1,5	2,2	2,5	3,7	4,8	5,6	4,5
Pääoman poisto	9,8	11,7	14,7	14,9	13,9	14,3	14,1
Korot	5,3	6,6	8,7	9,0	8,3	8,5	8,4
Vakuutukset	3,0	3,3	3,5	5,0	4,3	4,2	4,1
Liikennöimismaksut	0,6	0,9	1,7	2,8	1,9	2,0	2,0
Hallinto	5,4	4,9	4,7	4,5	4,2	3,6	4,1
Ylläpito	2,7	2,4	2,1	1,9	1,7	1,5	1,7
Yhteensä	100	100	100	100	100	100	100

3. INDEKSIN RAKENNE JA HINTASEURANTA KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN

Kuljettajan palkka

Seurataan kuorma-autoalan työehtosopimuksen mukaisia taulukkopalkkoja. Mukana ovat pakettiauton kuljettajan, kuorma-auton kuljettajan, puoliperävaunun kuljettajan ja täysperävaunun kuljettajan tuntipalkat. Palkaksi lasketaan 8-12 vuotta ja yli 12 vuotta alalla olleiden tuntipalkkojen keskiarvo paikkakuntakalleusluokassa II, pakettiautokuljettajilla kuitenkin paikkakuntakalleusluokassa I.

Välilliset palkat

Välillisiä palkkakustannuksia ovat ns. sosiaalipalkat ja sosiaalivakuutusmaksut. Sosiaalipalkkoja ovat vuosilomakorvaus, lomaltapaluu-rahalla, sairaajan palkka (3 % työajasta), palkalliset vapaapäivät ml. työajan lyhentäminen sekä tuuraajan lomakorvaus ja lomaltapaluu-rahalla.

Sosiaalivakuutusmaksuja ovat sosiaaliturvamaksu, TEL-maksu, tapaturmavakuutusmaksu (täydellinen), työttömyysvakuutusmaksu sekä ryhmähenkivakuutusmaksu.

Sosiaalipalkat määräytyvät kuljettajien palkkojen mukaan ja sosiaalivakuutusmaksut palkkasumman mukaan. Välillisten palkkakustannusten kehitykseen vaikuttavat siten paitsi välillisten palkkojen perusteissa tapahtuneet muutokset myös kuljettajien palkoissa tapahtuneet muutokset.

Päivärahat ja majoitus

Tässä ajoneuvoyhdistelmiä koskevassa kustannustekijässä päivärahojen osuus on 80 ja majoituskulujen 20 prosenttia. Seurataan kuorma-autoalan työehtosopimuksen mukaista osapäivärahaa, kokopäivärahaa sekä erityispäivärahaa (vuorokausilevon ylittäessä yli 12 tuntia vieraalla paikkakunnalla). Edellä mainittujen päivärahojen sisäinen jakautuma on 70, 20 ja 10 prosenttia.

Majoituskuluina ovat matkustajakotitason majoituksen kustannukset. Niiden muutosta kuvataan hotellihuoneiden hintojen kehityksellä kausitasoitettuna.

Polttoaineet

Polttoainekustannuksia seurataan dieselöljyn hinnalla. Hinnat kerätään huoltoasemilta ympäri Suomea ja ne koskevat niitä dieselöljyn laatuja, jotka kulloinkin ovat myynnissä.

Korjaus ja huolto

Korjauksen ja huollon kustannuserä koostuu korjaamoveloituksista (50 %), kulutus- ja varaosien hinnoista (45 %) sekä voiteluaineista (5 %).

Seurataan korjaus- ja huoltotyön tuntiveloitushintoja. Kulutus- ja varaosien hintakehitystä kuvaamaan käytetään kuorma-autojen hankintahintojen kehitystä sekä alustojen, moottorien ja ohjaamon varaosien hintojen kehitystä (kuten Linja-autoliikenteen kustannusindeksissäkin). Voiteluaineiden osalta seurataan eniten myytyjen moottoriöljyjen tynnyrihinnan kehitystä.

Renkaat

Rengaskustannukset koostuvat uusien renkaiden hinnoista, rengastyökustannuksista sekä renkaiden pinnoituksista. Kustannuserien väliset osuudet rengaskustannuksista vaihtelevat autotyypeittäin. Oletuksena on ollut, että uusi rengas pinnoitetaan keskimäärin 1,6 kertaa. Pakettiautojen renkaita ei pinnoiteta.

Seurataan uusien renkaiden ohjehintoja. Seurataan kesä- ja talvirenkaiden pinnoitushintoja. Seurataan eri yritysten irrotus- ja kiinnitystyön, vannetyön, penkkitasapainotustyön ja paikkakorjaustyön hintoja.

Pääoman poisto

Seurataan erimerkkisten pakettiautojen sekä kuorma-autojen alustojen, päällirakenteiden, perävaunujen ja lisälaitteiden hintojen kehitystä. Päällirakenteina ja varusteina ovat avolava, umpikori, kippivarustus, vaihtolavalaitteet, vetokytkin, vetopöytä, peitekaaret ja kuormapeite.

Päällirakenteiden ja perävaunujen pitoajat ovat yleensä suuremmat kuin alustojen. Tämän vuoksi perävaunujen ja päällirakenteiden sekä niihin kuuluvien lisälaitteiden hinnoista 70 prosenttia on otettu huomioon painorakenteessa.

Korot

Seurataan talletuspankkien antamien yritysluottojen korkoja, antolainauskannan keskkorkoa, kuljetuksen toimialalla. Korkokustannuksiin vaikuttavat sekä korkoprosentti että pääoman hinta.

Vakuutukset

Vakuutuksia ovat liikennevakuutus, autovakuutus ja tiekuljetusvakuutus. Vakuutusmaksujen osuudet kaikista vakuutuskustannuksista vaihtelevat autotyypistä riippuen. Painorakenteessa on otettu huomioon pakettiautojen ja kuorma-autojen liikennevakuutuksen maksualueittainen jakautuminen.

Seurataan pakettiautojen, kuorma-autojen ja perävaunujen liikennevakuutusmaksuja tariffialueittain. Seurataan eri autotyyppejen sekä puoli- ja täysperävaunujen kaskovakuutusmaksuja (ilman bonusoi-keutta). Seurataan pakettiautojen sekä perävaunullisten että ilman perävaunua olevien kuorma-autojen tiekuljetusvakuutusmaksuja.

Autovakuutuskuluihin vaikuttavat autojen keskihinnan sekä vakuutusmaksutaulukoiden muutokset. Autojen keskihinnan laskennassa päällirakenteiden ja perävaunujen sekä varusteiden hinnoista otetaan huomioon 70 prosenttia niiden pitemmän käyttöiän vuoksi. Autojen keskihinnan mahdollisen muutok- sen vaikutus autovakuutusmaksuihin lasketaan kerran vuodessa, tammikuun indeksiin.

Liikennöimismaksut

Liikennöimismaksuja ovat moottoriajoneuvovero, katsastusmaksu ja liikennelupamaksu. Seurataan kuorma-autotyyppien mukaisia moottoriajoneuvoveroja, autojen ja perävaunujen katsastusmaksuja sekä liikennelupamaksua.

Hallinto

Hallintokustannuksista 80 prosenttia koostuu palkoista ja loput 20 prosenttia toimistokuluista. Seura- taan kuljetusalan toimihenkilöiden palkkoja välillisine palkkakustannuksineen sekä muita kustannuk- sia kuluttajahintaindeksistä johdetulla toimistovuokria, postimaksuja, puhelinkuluja ja konttoritarvik- keita kuvaavalla osaindeksillä.

Ylläpito

Ylläpitokustannuksista on 80 prosenttia pesukustannuksia ja loput muita kustannuksia, kuten sähköku- luja. Pesukustannusten kehitystä kuvaa korjaus- ja huoltotyön tuntiveloitushinta ja muita kustannuksia kuluttajahintaindeksin kokonaispisteluku.

4. INDEKSIN LASKENTAKAAVA

$$P_{1990,t} = \sum_{i=1}^{12} A_{1990}^i \cdot P_{1990,t}^i$$

missä

$$P_{1990,t} = \text{Hintaindeksi vuodesta 1990 ajankohtaan } t$$

$$A_{1990}^i = \text{Kustannustekijän } i \text{ suhteellinen osuus kokonaiskustannuksista vuonna 1990}$$

$$P_{1990,t}^i = \text{Hintaindeksi kustannustekijän } i \text{ kustannuskehitykselle vuodesta 1990 ajankohtaan } t$$

5. INDEKSIIN YLLÄPITO JA TULOSTEET

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi tuotetaan kuukausittain aina kyseistä kuukautta seuraavan kuukauden 17. päivänä.

Vanhoja indeksejä tullaan päivittämään ketjuttamalla. Ketjutuskuukausi on joulukuu 1991. Indeksissä 1985=100 ensimmäiset ketjuttamalla tehdyt indeksipisteluvut koskevat tammikuuta 1992. Tästä indeksistä tuotetaan kokonaisindeksin lisäksi pistelukuja autotyypeittäin. Myös 1974=100 indeksin tuotantoa jatketaan ja ensimmäinen ketjuttamalla tehty neljännesvuosi-indeksi koskee I neljännestä 1992.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin 1990=100 indeksipistelukuja tuotetaan vanhaan tapaan kolmelle ajoneuvoryhmälle ja koko ammattimaiselle kuorma-autoliikenteelle yhteensä sekä em. ryhmille kustannustekijöittäin eriteltynä.

Aikaisemmasta poiketen indeksejä tuotetaan myös erikseen kuudelle autotyypille: pakettiautoille, kevyille kuorma-autoille, keskiraskaille kuorma-autoille, raskaille kuorma-autoille, puoliperävaunuyhdistelmille sekä täysperävaunuyhdistelmille.

Kuukausitulosteet

Edellä kuvatulla tarkkuudella tuotetut indeksit on saatavana Tilastokeskuksen hintatilastotoimistosta monistemuotoisina kuukausitulosteina.

Asiakkaiden toivomuksesta kuukausitulosteissa on myös laskelmia kustannustekijöiden painorakenteista, joissa vuodesta 1990 lähtien tapahtuneet hintojen muutokset on otettu huomioon.

Neljännesvuositilasto

Virallisena tilastona julkaistava neljännesvuositilasto sisältää pääosiltaan samoja tietoja kuin ennenkin, so. indeksipistelukuja kolmelta autoryhmältä ja koko kuorma-autoliikenteestä sekä kustannustekijöittäin koko kuorma-autoliikenteestä. Lisäksi julkaistaan viimeisimmät pisteluvut vanhoista 1974=100 ja 1985=100 indekseistä.

Erityisindeksit

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksistä Tilastokeskuksella on ollut tarjota asiakkailleen tietopalveluohjelma, joka on tehnyt mahdolliseksi erityisindeksien tuottamisen. Mikäli asiakkaan oma kustannusrakenne on poikennut olennaisesti indeksin keskimääräisestä kustannusrakenteesta, on voitu tuottaa erityisindeksejä käyttämällä asiakkaiden omia painoja.

Liite 1

**AMMATTIMAISEN KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSTEKIJÖIDEN HINTAINDEKSI
(1974 = 100)
PRISINDEX FÖR KOSTNADSFAKTORER I YRKESMÄSSIG LASTBILSTRAFIK**

Vuosi ja vuosineljännes	Pääomakustannukset	Vakuutusmaksut	Motto-riajo-neuvo-vero	Yleiskustannukset	Palkkaus-kustannukset	Rengas-kustannukset	Poltto- ja voiteluainekust.	Korjaus- ja huolto-kust.	Kokonaisindeksi
År och kvartal	Kapitalkostnader	Försäkringsavgifter	Motorfordons-skatt	Allmänna omkostnader	Löne-kostnader	Däck-kostnader	Bränsle- och smörj-medels-kost.	Reparations- och service-kost.	Total-index
	(26.4)	(3.1)	(1.4)	(4.1)	(30.2)	(5.8)	(18.2)	(10.8)	(100.0)
1974	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1975	113	101	127	114	126	121	103	115	116
1976	124	122	153	126	148	130	127	130	133
1977	148	119	222	140	162	137	144	154	151
1978	164	118	251	147	171	151	162	171	165
1979	183	120	251	160	193	164	180	193	184
1980	206	132	251	186	222	195	260	213	218
1981	222	141	251	211	250	222	306	233	244
1982	230	158	317	227	275	236	315	252	261
1983	252	191	317	240	297	257	340	271	283
1984	276	224	414	254	326	268	353	295	306
1985	288	233	414	267	359	279	363	318	325
1986	290	239	452	255	391	281	288	339	324
1987	300	250	452	259	425	281	292	366	341
1975 I	110	100	100	110	116	119	101	110	110
1975 II	114	101	100	113	126	119	104	116	116
1975 III	114	101	153	115	128	120	104	116	117
1975 IV	114	101	153	117	135	127	104	116	120
1976 I	115	120	153	121	139	127	127	118	126
1976 II	120	121	153	123	149	127	127	130	132
1976 III	131	123	153	129	150	131	127	135	136
1976 IV	131	123	153	133	153	133	128	135	138
1977 I	144	130	222	137	156	131	141	144	147
1977 II	148	114	222	139	162	133	145	156	151
1977 III	151	115	222	141	167	139	145	158	154
1977 IV	150	115	222	142	164	145	145	157	153
1978 I	158	119	251	144	165	146	161	162	160
1978 II	159	120	251	146	171	147	161	167	163
1978 III	167	115	251	147	171	155	161	172	166
1978 IV	172	116	251	150	178	156	166	183	171
1979 I	177	119	251	154	187	158	166	188	176
1979 II	179	120	251	156	195	158	171	192	181
1979 III	181	120	251	162	194	168	188	194	185
1979 IV	195	120	251	167	195	170	196	197	191
1980 I	200	127	251	174	204	177	249	200	206
1980 II	206	128	251	184	225	198	263	214	220
1980 III	206	136	251	190	225	198	265	216	221
1980 IV	214	138	251	195	234	208	265	223	227
1981 I	220	137	251	203	237	213	305	226	238
1981 II	222	137	251	209	250	214	305	234	244
1981 III	221	145	251	214	253	227	307	234	246
1981 IV	227	146	251	219	258	232	307	237	250
1982 I	230	150	317	223	259	232	324	249	256
1982 II	234	150	317	224	277	232	308	250	260
1982 III	229	165	317	226	279	241	308	250	261
1982 IV	229	165	317	234	285	241	320	258	266

Vuosi ja vuosineljännes	Pääomakustannukset	Vakuutusmaksut	Motto-riaajoneuvo-vero	Yleiskustannukset	Palkkaus-kustannukset	Rengas-kustannukset	Poltto- ja voiteluainekust.	Korjaus- ja huoll.	Kokonaisindeksi
År och kvartal	Kapitalkostnader	Försäkringsavgifter	Motorfordons-skatt	Allmänna omkostnader	Löne-kostnader	Däck-kostnader	Bränsle- och smörjmedels-kost.	Reparations- och service-kost.	Total-index
1983 I	244	181	317	236	281	246	353	264	276
1983 II	244	181	317	237	299	246	332	264	278
1983 III	259	201	317	241	302	268	332	275	286
1983 IV	263	202	317	245	307	268	343	282	291
1984 I	264	220	414	249	309	268	345	283	295
1984 II	279	224	414	253	326	268	345	291	305
1984 III	279	226	414	255	333	268	353	300	310
1984 IV	283	227	414	261	336	268	371	305	316
1985 I	280	231	414	267	342	278	371	306	318
1985 II	288	233	414	270	364	278	383	320	330
1985 III	288	234	414	267	364	280	354	320	325
1985 IV	295	235	414	265	367	280	345	327	327
1986 I	292	237	452	262	379	281	329	331	328
1986 II	290	238	452	254	388	281	274	332	320
1986 III	284	239	452	252	400	281	274	341	323
1986 IV	292	242	452	253	398	281	275	352	326
1987 I	294	247	452	257	413	281	293	354	335
1987 II	299	247	452	258	424	281	295	366	341
1987 III	301	253	452	260	427	281	295	367	343
1987 IV	304	254	452	260	435	281	286	376	345
1988 I	309	262	477	263	441	281	306	381	353
1988 II	316	264	477	266	473	285	306	396	367

Lähde: Liikenneministeriön tilasto.
Källa: Trafikministeriets statistik.

1988 III	368
1988 IV	373
1989 I	388
1989 II	399
1989 III	402
1989 IV	412
1990 I	432
1990 II	435
1990 III	440
1990 IV	456
1991 I	458
1991 II	455
1991 III	456
1991 IV	466

Lähde: Tilastokeskus, hintatilastotoimisto.
Källa: Statistikcentralen, byrå för prisstatistik.

Liite 2

**KUORMA-AUTOLIIKENTEN KUSTANNUSINDEKSI
(1985=100)
KOSTNADSIINDEX FÖR LASTBILSTRAFIK**

Indeksit ajoneuvotyypin mukaan, tammikuu 1985 - helmikuu 1992
Index enligt biltyp, januari 1985 - februari 1992

Vuosi ja kuukausi	Kevyet kuorma- autot (enint. 10 t)	Raskaat kuorma- autot (yli 10 t)	Perävaunu- yhdistelmät	Kokonais- indeksi
År och månad	Lätta lastbilar (högst 10 t)	Tunga lastbilar (över 10 t)	Lastbilar med släpvagn	Total- index
	(4)	(35)	(61)	(100)
1985	100,0	100,0	100,0	100,0
1986	102,9	101,0	99,4	100,1
1987	111,4	107,6	105,5	106,5
1988	120,6	115,9	113,6	114,7
1989	132,7	127,3	125,0	126,1
1990	144,8	140,1	137,6	138,8
1991	151,2	145,9	143,3	144,5
1985 I	96,8	97,3	97,8	97,6
II	96,8	97,3	97,8	97,6
III	100,7	100,5	100,9	100,8
IV	100,8	100,9	101,2	101,1
V	100,8	100,9	101,2	101,1
VI	100,5	100,7	100,7	100,7
VII	100,7	100,8	100,8	100,8
VIII	100,1	100,0	99,8	99,9
IX	100,1	100,0	99,8	99,9
X	100,1	99,9	99,6	99,7
XI	101,3	100,8	100,3	100,5
XII	101,3	100,8	100,2	100,5
1986 I	102,7	101,9	101,3	101,6
II	102,0	101,0	100,1	100,5
III	101,5	100,3	99,1	99,6
IV	100,6	99,1	97,5	98,2
V	101,1	99,4	97,5	98,3
VI	102,6	100,4	98,5	99,3
VII	102,7	100,5	98,7	99,5
VIII	102,8	100,8	99,0	99,8
IX	103,4	101,1	99,4	100,2
X	103,4	101,5	99,7	100,4
XI	105,4	102,9	101,0	101,8
XII	106,0	102,9	101,0	101,9
1987 I	107,4	104,6	102,8	103,6
II	107,4	104,6	102,8	103,6
III	110,4	106,9	104,8	105,8
IV	111,2	107,3	105,1	106,1
V	111,7	107,6	105,4	106,4
VI	111,9	107,7	105,5	106,6
VII	112,0	107,8	105,7	106,7
VIII	112,1	108,1	106,0	107,0
IX	112,2	108,3	106,2	107,1
X	112,2	108,5	106,5	107,4
XI	114,2	109,9	107,6	108,6
XII	114,2	109,9	107,6	108,7

1988	I	116,4	112,1	109,9	110,9
	II	116,4	112,2	110,1	111,1
	III	117,1	112,6	110,7	111,6
	IV	117,1	112,6	110,6	111,6
	V	121,0	116,0	113,4	114,6
	VI	121,6	117,0	114,4	115,6
	VII	121,7	117,1	114,6	115,8
	VIII	121,8	117,3	114,9	116,0
	IX	121,8	117,4	114,9	116,1
	X	122,4	117,4	115,0	116,2
	XI	125,0	119,7	116,9	118,2
	XII	125,1	119,9	117,3	118,5
1989	I	127,5	122,4	120,0	121,1
	II	128,0	122,8	120,7	121,7
	III	131,3	125,3	122,6	123,9
	IV	132,3	126,4	124,0	125,2
	V	133,2	127,5	125,1	126,2
	VI	132,8	127,2	124,7	125,9
	VII	133,2	127,6	125,4	126,5
	VIII	133,2	127,6	125,4	126,5
	IX	133,2	127,9	126,0	126,9
	X	133,8	128,6	126,8	127,7
	XI	136,6	131,1	129,3	130,2
	XII	137,7	133,0	130,5	131,7
1990	I	141,1	137,3	135,0	136,1
	II	140,8	136,9	134,4	135,5
	III	141,5	137,4	135,4	136,4
	IV	141,2	137,2	134,9	136,0
	V	144,4	139,3	136,1	137,5
	VI	144,1	139,0	135,7	137,2
	VII	144,0	139,0	135,6	137,1
	VIII	144,9	140,1	137,2	138,5
	IX	146,5	141,4	139,3	140,3
	X	148,0	143,6	142,0	142,8
	XI	150,5	145,4	143,3	144,4
	XII	150,1	144,9	142,5	143,6
1991	I	150,7	145,9	143,8	144,8
	II	150,8	146,1	143,9	145,0
	III	150,0	144,8	142,0	143,3
	IV	150,2	145,0	142,0	143,4
	V	150,2	145,0	141,9	143,3
	VI	150,0	144,7	141,7	143,1
	VII	150,6	145,0	142,1	143,4
	VIII	150,6	145,3	142,4	143,7
	IX	150,8	145,6	142,7	144,0
	X	151,7	146,9	144,1	145,4
	XI	153,1	148,4	145,7	146,9
	XII	155,8	148,8	146,7	147,8
1992	I	156,9	150,8	148,6	149,7
	II	156,6	150,6	148,3	149,4

**Liite 3: Indeksit kustannustekijöittäin, tammikuu 1985 - joulukuu 1991
(1985 = 100), Kokonaisindeksi - Totalindex
Index enligt kostnadsfaktorer, januari 1985 - december 1991**

Vuosi ja kuukausi År och månad	KULJET- TAJIEN PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	PÄIVÄRA- HAT JA MAJOITUS	POLTTO- AINEET	KORJAUS JA HUOL- TO	RENKAAT	PÄÄÖMAN POISTO	KORKO- KUST.	VAKUU- TUKSET	LIIKEN- NÖIMIS- MAKSUT	HALLINTO	YLLÄ- PITO	KOKONAI- SINDEX
	LÖNER (FÖRARE)	INDIR. LÖNEK.	DAGTRAK. OCH INKVART.	BRÄNSLE	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	KAPITAL AVSKR.	RÄNTE- KOST.	FÖRSÄK- RINGAR	TRAFI- KERINGS- AVGIFTER	FÖRVALT- NING	UNDER- HÄLLS- KOST.	TOTAL- INDEX
	(19,7)	(10,4)	(0,8)	(19,6)	(9,4)	(5,4)	(15,0)	(7,9)	(4,4)	(1,8)	(4,1)	(1,5)	(100)
1985	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986	105,6	111,6	111,7	79,3	106,8	103,2	104,5	93,1	102,1	108,7	107,3	117,0	100,1
1987	115,4	124,9	123,8	80,7	116,0	106,2	109,9	96,2	106,0	108,7	113,6	130,2	106,5
1988	124,5	139,7	130,3	85,2	124,3	109,5	116,4	108,9	115,9	115,2	121,0	140,4	114,7
1989	136,7	160,4	140,7	94,6	135,1	113,7	124,3	125,9	128,0	123,2	129,8	151,2	126,1
1990	146,7	178,6	150,6	111,5	144,3	118,1	132,1	154,6	132,7	129,7	138,0	162,5	138,8
1991	155,5	182,4	158,2	113,0	154,0	123,4	137,0	163,4	143,2	129,7	140,8	166,3	144,5
1985													
I	94,9	95,1	94,8	101,6	96,3	98,9	97,6	99,9	99,1	100,0	92,4	97,0	97,6
II	94,9	95,1	94,8	101,6	96,3	99,1	97,6	99,9	99,1	100,0	92,4	97,0	97,6
III	100,6	100,8	100,2	104,9	99,6	99,1	98,9	98,2	99,5	100,0	101,5	97,1	100,8
IV	100,6	100,8	100,2	104,9	100,4	99,1	99,7	98,6	99,7	100,0	101,6	100,5	101,1
V	100,6	100,8	100,2	104,9	100,6	99,1	99,7	98,9	99,7	100,0	101,6	100,6	101,1
VI	100,6	100,8	100,2	102,4	100,6	99,5	99,8	99,4	99,8	100,0	101,6	100,6	100,7
VII	100,6	100,8	100,2	102,4	100,6	99,5	100,2	100,1	100,3	100,0	101,6	100,6	100,8
VIII	100,6	100,8	100,2	97,0	100,6	101,2	100,2	99,9	100,3	100,0	101,6	100,6	99,9
IX	100,6	100,8	102,2	97,0	100,6	101,2	100,2	100,0	100,3	100,0	101,7	100,6	99,9
X	100,6	100,8	102,2	94,5	101,1	101,2	101,5	100,9	100,6	100,0	101,7	100,7	99,7
XI	102,6	101,6	102,2	94,5	101,7	101,2	102,3	102,3	100,8	100,0	101,1	102,3	100,5
XII	102,6	101,6	102,2	94,5	101,7	101,2	102,3	101,8	100,8	100,0	101,2	102,4	100,5
1986													
I	102,6	108,4	102,8	94,5	102,8	101,2	102,6	101,5	101,5	108,7	103,4	102,5	101,6
II	102,6	108,4	102,8	90,5	102,8	101,2	102,6	97,7	101,5	108,7	103,5	102,5	100,5
III	102,6	108,4	103,0	84,8	102,8	101,2	102,6	97,8	101,5	108,7	107,9	102,5	99,6
IV	102,6	108,4	103,0	79,1	102,8	101,2	102,7	94,2	101,5	108,7	108,0	102,6	98,2
V	102,6	108,4	103,0	74,8	107,7	103,3	103,3	94,6	101,7	108,7	108,0	123,1	98,3
VI	106,8	112,8	117,0	74,8	107,9	103,3	103,8	88,1	101,7	108,7	108,0	123,2	99,3
VII	106,8	112,8	117,0	75,5	107,9	103,3	104,0	88,1	101,9	108,7	108,0	123,2	99,5
VIII	106,8	112,8	117,0	75,5	108,3	103,3	105,4	88,6	102,5	108,7	108,1	123,6	99,8
IX	106,8	112,8	118,7	75,5	108,5	105,0	105,9	90,5	102,6	108,7	108,1	123,7	100,2
X	106,8	112,8	118,7	75,5	108,8	105,0	106,7	91,8	102,9	108,7	108,2	123,8	100,4
XI	110,4	116,6	118,7	75,5	110,6	105,6	106,9	91,8	102,9	108,7	108,2	126,4	101,8
XII	110,4	116,6	118,7	75,5	110,6	105,6	107,0	92,1	102,9	108,7	108,2	126,4	101,9
1987													
I	110,4	119,5	119,1	80,8	111,0	105,6	108,0	93,4	104,8	108,7	109,2	126,7	103,6
II	110,4	119,5	119,2	80,8	111,0	105,6	108,0	93,0	104,8	108,7	109,3	126,8	103,6
III	116,6	126,2	124,3	80,6	114,1	105,6	108,0	93,8	104,9	108,7	114,5	126,8	105,8
IV	116,6	126,2	124,4	80,8	114,7	105,6	108,6	95,1	105,0	103,7	114,4	130,2	106,1
V	116,6	126,2	124,4	80,7	116,3	105,6	109,2	95,5	105,1	108,7	114,5	130,2	106,4
VI	116,6	126,2	124,4	80,8	116,5	105,6	109,6	95,8	106,2	108,7	114,5	130,3	106,6
VII	116,6	126,2	124,4	80,8	116,5	105,6	110,1	96,4	106,5	108,7	114,5	130,3	106,7
VIII	116,6	126,2	124,4	80,9	116,8	106,2	110,9	97,8	106,7	108,7	114,5	130,3	107,0
IX	116,6	126,2	125,2	80,9	117,8	106,8	111,0	97,5	106,8	108,7	114,5	130,4	107,1
X	116,6	126,2	125,2	80,8	118,2	106,8	111,9	98,4	107,1	108,7	114,6	130,4	107,4
XI	119,4	129,2	126,3	80,3	118,8	107,5	111,9	98,6	107,1	108,7	114,6	134,9	108,6
XII	119,4	129,2	126,3	80,0	119,8	107,5	111,9	99,0	107,1	108,7	114,6	135,0	108,7

	KULJET- TAJIE PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	PÄIVÄRA- HAT JA MAJOITUS	POLTTO- AINEET	KORJAUS JA HUOL- TO	RENKAAT	PÄÄÖMAN POISTO	KORKO- KUST.	VAKUU- TUKSET	LIIKEN- NÖIMIS- MAKSUT	HALLINTO	YLLÄ- PITO	KOKONAIS- INDEKSI
	LÖNER (FÖRARE)	INDIR. LÖNEK.	DAGTRAK. OCH INKVART.	BRÄNSLE	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	KAPITAL AVSKR.	RÄNTE- KOST.	FÖRSÄK- RINGAR	TRAFI- KERINGS- AVGIFTER	FÖRVALT- NING	UNDER- HÄLLS- KOST.	TOTAL- INDEX
	(19,7)	(10,4)	(0,8)	(19,6)	(9,4)	(5,4)	(15,0)	(7,9)	(4,4)	(1,8)	(4,1)	(1,5)	(100)
1988													
I	119,4	134,0	125,9	86,3	120,0	107,5	112,7	99,0	111,3	115,2	116,4	135,2	110,9
II	119,4	134,0	125,9	85,9	120,4	107,5	113,5	100,0	111,5	115,2	116,5	135,2	111,1
III	119,4	134,0	126,1	85,0	120,7	107,5	115,3	101,8	112,4	115,2	121,0	135,3	111,6
IV	119,4	134,0	126,1	84,6	120,7	107,5	115,4	102,5	112,4	115,2	121,1	135,4	111,6
V	125,9	141,3	132,3	84,8	124,8	108,8	116,8	103,6	112,8	115,2	121,1	142,1	114,6
VI	125,9	141,3	132,3	85,0	124,8	108,8	116,9	112,4	118,3	115,2	121,2	142,2	115,6
VII	125,9	141,3	132,3	84,9	126,4	108,8	117,2	112,6	118,5	115,2	121,1	142,2	115,8
VIII	125,9	141,3	132,3	84,9	126,4	111,2	117,2	113,3	118,5	115,2	121,2	142,2	116,0
IX	125,9	141,3	132,6	85,0	126,5	111,2	117,2	113,7	118,5	115,2	121,3	142,4	116,1
X	125,9	141,3	132,6	85,1	126,5	111,2	117,3	114,5	118,5	115,2	121,3	142,4	116,2
XI	130,3	146,3	132,8	85,5	127,2	111,2	118,3	116,4	118,5	115,2	125,0	144,9	118,2
XII	130,3	146,3	132,8	85,8	127,3	112,2	118,8	117,6	119,2	115,2	125,1	145,1	118,5
1989													
I	130,3	152,4	133,9	90,4	130,7	112,7	119,9	118,0	126,6	123,2	127,0	145,2	121,1
II	130,3	152,4	133,9	90,5	131,7	112,7	122,3	118,8	127,4	123,2	127,1	145,3	121,7
III	137,1	160,3	141,9	90,1	131,7	112,7	122,5	119,0	127,4	123,2	127,2	145,5	123,9
IV	137,1	160,3	141,9	94,3	132,7	113,6	122,5	119,5	127,4	123,2	130,3	152,8	125,2
V	137,1	161,2	141,9	96,5	136,3	113,6	122,3	122,3	127,4	123,2	130,6	152,9	126,2
VI	137,1	161,2	141,9	94,8	136,1	114,3	122,1	122,9	127,3	123,2	130,7	153,1	125,9
VII	137,1	161,2	141,9	93,1	136,7	114,3	125,5	126,5	128,3	123,2	130,7	153,1	126,5
VIII	137,1	161,2	141,9	92,9	136,7	114,3	125,5	126,9	128,3	123,2	130,6	153,2	126,5
IX	137,1	161,2	142,2	93,4	137,0	114,1	126,8	127,8	129,1	123,2	130,8	153,4	126,9
X	137,1	161,2	142,2	96,8	137,0	114,1	126,8	129,7	129,1	123,2	130,8	153,4	127,7
XI	141,2	166,0	142,4	100,9	137,0	114,1	126,8	134,2	129,1	123,2	130,8	153,4	130,2
XII	141,2	166,0	142,4	101,9	137,0	114,5	129,0	145,6	129,1	123,2	130,9	153,6	131,7
1990													
I	141,2	171,8	144,3	116,1	138,0	114,8	129,6	152,4	130,5	129,7	132,5	153,9	136,1
II	141,2	171,8	144,3	112,4	138,0	117,6	129,6	152,4	130,8	129,7	132,6	154,1	135,5
III	141,2	171,8	144,4	109,8	144,3	117,6	130,7	155,3	131,3	129,7	138,1	163,4	136,4
IV	141,2	171,8	144,4	105,7	144,7	117,6	131,6	157,8	132,6	129,7	138,2	163,5	136,0
V	148,3	180,6	153,4	102,0	144,7	117,6	131,8	155,7	132,9	129,7	138,3	163,8	137,5
VI	148,3	180,6	153,4	100,7	144,7	117,6	131,8	154,5	132,9	129,7	138,4	163,8	137,2
VII	148,3	180,6	153,4	100,7	144,7	117,6	132,0	152,9	132,9	129,7	138,4	163,8	137,1
VIII	148,3	180,6	153,4	108,5	144,7	117,6	132,0	151,4	132,9	129,7	138,4	163,9	138,5
IX	148,3	180,6	153,9	115,5	145,3	119,8	133,4	151,3	133,6	129,7	138,5	164,0	140,3
X	148,3	180,6	153,9	125,0	147,6	119,8	134,4	153,4	133,8	129,7	140,7	164,1	142,8
XI	153,0	186,3	154,1	123,3	147,6	119,8	134,4	157,7	133,8	129,7	140,7	165,7	144,4
XII	153,0	186,3	154,1	118,3	147,6	119,8	134,4	161,1	133,8	129,7	140,7	165,6	143,6
1991													
I	153,0	183,7	155,0	121,3	148,1	122,3	135,0	164,1	142,8	129,7	140,3	166,0	144,8
II	153,0	183,7	155,0	121,3	148,1	122,9	135,1	164,9	142,8	129,7	140,4	166,1	145,0
III	153,0	183,7	155,3	112,0	148,4	122,9	135,8	165,2	142,8	129,7	140,8	166,1	143,3
IV	153,0	183,7	155,3	108,7	153,4	122,9	135,8	168,0	142,8	129,7	140,8	166,2	143,4
V	153,0	183,7	155,1	108,2	153,4	122,9	135,8	168,0	142,8	129,7	142,5	166,3	143,3
VI	153,0	183,7	155,1	108,3	153,4	122,9	135,8	164,4	142,8	129,7	142,5	166,3	143,1
VII	157,5	180,5	162,8	109,4	153,4	122,9	135,8	159,7	142,8	129,7	140,4	166,3	143,4
VIII	157,5	180,5	162,8	109,8	157,3	122,9	137,6	153,5	143,5	129,7	140,3	166,3	143,7
IX	157,5	180,5	159,7	111,0	157,3	122,9	137,6	155,1	143,5	129,7	140,3	166,3	144,0
X	157,5	180,5	159,7	114,3	157,9	123,8	138,8	159,8	143,5	129,7	140,4	166,5	145,4
XI	158,9	182,1	161,8	117,4	157,9	126,0	138,8	164,7	143,5	129,7	140,4	166,5	146,9
XII	158,9	182,1	161,3	114,4	159,4	126,0	142,7	173,9	144,5	129,7	140,5	166,6	147,8

Liite 4: KUORMA-AUTOLIIKENTEN KUSTANNUSINDEKSI
(1990 = 100)
KOSTNADSINDEX FÖR LASTBILSTRAFIK

Indeksit ajoneuvotyypin (3) mukaan, tammikuu 1990 - helmikuu 1992
(1990 = 100)
Index enligt biltyp (3), januari 1990 - februari 1992

192

Ajoneuvot:	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot	Raskaat kuorma-autot	Perävaunuyhdistelmät	Kokonaisindeksi	
Fordonstyp:	Paketbilar och lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Trailerkombinationer	Totalindex	
Vuosi ja kuukausi År och månad	(8)	v-muutos årsföränd (27)	v-muutos årsföränd (65)	v-muutos årsföränd (100)	v-muutos årsföränd
1990	100,0		100,0	100,0	
1991	104,7	4,7	104,1	104,2	4,2
1990 I	97,5		98,2	98,4	98,3
II	97,3		97,8	97,9	97,8
III	97,8		98,1	98,3	98,2
IV	97,5		98,0	97,9	97,9
V	99,9		99,3	98,8	99,0
VI	99,7		99,1	98,5	98,8
VII	99,7		99,1	98,4	98,7
VIII	100,2		99,9	99,5	99,7
IX	101,0		100,9	101,3	101,1
X	102,0		102,5	103,2	102,9
XI	103,8		103,7	104,2	104,0
XII	103,5		103,3	103,6	103,5
1991 I	104,4	7,0	104,1	104,7	6,4
II	104,3	7,2	104,2	104,7	7,0
III	103,7	6,1	103,2	103,3	5,2
IV	103,9	6,5	103,3	103,2	5,5
V	103,9	4,0	103,3	103,2	4,4
VI	104,0	4,3	103,2	103,1	4,6
VII	104,5	4,8	103,5	103,5	5,2
VIII	104,6	4,3	103,7	103,6	4,1
IX	104,7	3,7	103,9	103,9	2,5
X	105,2	3,2	104,8	104,9	1,6
XI	106,2	2,3	105,9	106,1	1,8
XII	107,0	3,3	106,2	106,7	3,0
1992 I	107,7	3,2	107,7	108,1	3,2
II	107,6	3,1	107,5	107,9	3,1

Liite 5: Indeksit ajoneuvotyypin (6) mukaan, tammikuu 1990 - helmikuu 1992
(1990 = 100)
Index enligt biltyp (6), januari 1990 - februari 1992

INDEKSIT AJONEUVOTYYPIN MUKAAN JA VUOSIMUUTOS
INDEX ENLIGT BILTYP OCH ÅRSFÖRÄNDRING

Ajoneuvot:	Pakettiautot	Kevyet kuorma- autot	Keskiraskaat kuorma-autot	Raskaat kuorma- autot	Puoliperävaunu- yhdistelmät	Täysperävaunu- yhdistelmät	Kokonais- indeksi
Fordonstyp:	Paketbilar	Lätta lastbilar	Hålv tunga last- bilar	Tunga lastbilar	Semitrailer- kombinationer	Kombinationer med helstjäp	Totalindex
Vuosi ja kuukausi år och månad	v-muutos årsföränd (4.8)	v-muutos årsföränd (3.2)	v-muutos årsföränd (13.5)	v-muutos årsföränd (13.5)	v-muutos årsföränd (9.75)	v-muutos årsföränd (55.25)	v-muutos årsföränd (100)
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	104,7	104,8	104,4	103,9	104,0	104,3	104,2
1990 I	97,6	97,3	98,0	98,4	98,4	98,3	98,3
II	97,4	97,1	97,7	98,0	97,9	97,8	97,8
III	97,8	97,6	98,0	98,3	98,1	98,3	98,2
IV	97,6	97,4	97,8	98,1	98,0	97,9	97,9
V	100,0	99,7	99,4	99,2	99,1	98,8	99,0
VI	99,9	99,5	99,2	99,0	98,8	98,5	98,8
VII	99,8	99,6	99,2	99,0	98,7	98,4	98,7
VIII	100,3	100,2	100,0	99,9	99,7	99,5	99,7
IX	100,8	101,3	100,9	100,8	101,0	101,3	101,1
X	101,7	102,4	102,5	102,4	102,9	103,3	102,9
XI	103,6	104,1	103,8	103,6	104,0	104,2	104,0
XII	103,3	103,8	103,5	103,2	103,4	103,6	103,5
1991 I	104,5	104,2	104,3	104,0	104,4	104,7	104,5
II	104,4	104,2	104,3	104,1	104,4	104,7	104,5
III	103,8	103,7	103,5	103,0	103,0	103,4	103,3
IV	104,0	103,8	103,6	103,1	103,0	103,3	103,3
V	104,0	103,8	103,6	103,1	103,0	103,2	103,3
VI	103,9	104,2	103,5	102,9	102,9	103,1	103,2
VII	104,4	104,7	103,8	103,2	103,2	103,1	103,2
VIII	104,6	104,5	103,9	103,4	103,7	103,5	103,6
IX	104,8	104,7	104,2	103,7	103,9	103,9	104,0
X	105,2	105,3	105,0	104,6	104,8	104,9	104,9
XI	106,1	106,3	106,1	105,6	106,0	106,1	106,0
XII	106,5	107,7	106,8	105,6	106,1	106,8	106,6
1992 I	107,8	107,6	107,8	107,6	108,4	108,0	108,0
II	107,5	107,7	107,5	107,6	108,7	107,8	107,8

Liite 6: Indeksit kustannustekijöittäin, tammikuu 1990 - helmikuu 1992
(1990 = 100), Kokonaisindeksi - Totalindex
Index enligt kostnadsfaktorer, januari 1990 - februari 1992

Vuosi ja kuukausi Ar och månad	KOKONAIKSIINDEX TOTALINDEX													
	(21,7)	(13,6)	(1,2)	(15,7)	(8,8)	(4,5)	(14,1)	(8,4)	(4,1)	(2,0)	(4,1)	(1,7)	(100)	
	KULJET- TAJIEN PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	PÄIVÄRA- HAT JA MAJOITUS	POLTTO- AJINEET TO	KORJAUS JA HUOL- SERVICE	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	KAPITAL AVSKR.	RÄNTE- KOST.	FÖRSÄK- RINGAR	TRAFI- KERINGS- AVGIFTER	FÖRVALT- NING HÄLLS- KOST.	YLLÄ- PITO	KOKONAIKSI INDEXI
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	106,0	102,1	105,1	101,3	105,7	104,5	104,1	107,1	107,8	100,0	100,0	102,1	106,8	104,2
1990 I	96,3	96,2	96,0	104,1	96,2	97,8	98,0	99,4	100,0	100,0	100,0	96,1	94,8	98,3
II	96,3	96,2	96,0	100,8	96,2	99,5	98,0	99,4	100,0	100,0	100,0	96,2	95,0	97,8
III	96,3	96,2	96,0	98,5	99,7	99,5	98,8	100,2	100,0	100,0	100,0	100,1	100,4	98,2
IV	96,3	96,2	96,0	94,8	99,9	99,5	99,4	102,2	100,0	100,0	100,0	100,2	100,5	97,9
V	101,1	101,1	101,8	91,5	100,2	99,5	99,6	100,2	100,0	100,0	100,0	100,2	100,7	99,0
VI	101,1	101,1	101,8	90,3	100,2	99,5	99,6	99,5	100,0	100,0	100,0	100,3	100,8	98,8
VII	101,1	101,1	101,8	90,3	100,1	99,5	99,8	98,3	100,0	100,0	100,0	100,3	100,6	98,7
VIII	101,1	101,1	101,8	97,3	100,1	99,5	99,8	96,9	100,0	100,0	100,0	100,3	100,7	99,7
IX	101,1	101,1	102,1	103,6	100,4	101,5	101,2	98,4	100,0	100,0	100,0	100,4	100,8	101,1
X	101,1	101,1	102,1	112,1	102,2	101,5	101,9	99,5	100,0	100,0	100,0	102,0	101,9	102,9
XI	104,3	104,3	102,2	110,6	102,1	101,5	101,9	102,0	100,0	100,0	100,0	102,0	101,9	104,0
XII	104,3	104,3	102,2	106,1	102,6	101,5	101,9	103,7	100,0	100,0	100,0	101,9	101,9	103,5
1991 I	104,3	102,8	102,7	108,8	102,5	103,9	102,6	107,5	107,6	100,0	100,0	101,7	102,3	104,5
II	104,3	102,8	102,7	108,8	102,5	104,1	102,6	107,1	107,6	100,0	100,0	101,8	102,4	104,5
III	104,3	102,8	102,9	100,4	102,6	104,1	103,1	107,6	107,6	100,0	100,0	102,1	102,4	103,3
IV	104,3	102,8	102,9	97,5	105,4	104,1	103,1	109,1	107,6	100,0	100,0	102,1	106,7	103,3
V	104,3	102,8	102,8	97,0	105,4	104,1	103,1	109,0	107,6	100,0	100,0	103,3	106,8	103,3
VI	104,3	102,8	102,8	97,2	104,8	104,1	103,2	108,2	107,6	100,0	100,0	103,3	106,8	103,2
VII	107,3	101,0	108,1	98,1	105,1	104,1	103,2	105,5	107,6	100,0	100,0	101,9	106,8	103,6
VIII	107,3	101,0	108,1	98,5	107,2	104,1	104,6	101,3	107,6	100,0	100,0	101,8	109,4	103,7
IX	107,3	101,0	106,4	99,6	107,2	104,1	104,6	102,5	107,6	100,0	100,0	101,8	109,4	104,0
X	107,3	101,0	106,4	102,5	107,7	104,9	105,5	105,1	108,5	100,0	100,0	101,8	109,6	104,9
XI	108,3	101,9	107,6	105,3	107,7	106,6	105,5	108,5	108,5	100,0	100,0	101,8	109,6	106,0
XII	108,3	101,9	107,3	102,6	110,5	106,6	108,2	113,1	108,5	100,0	100,0	101,9	109,6	106,6
1992 I	108,3	102,0	112,2	102,4	112,2	111,0	110,9	116,2	115,3	100,3	100,3	102,0	111,7	108,0
II	108,3	102,0	112,2	99,5	112,6	111,1	112,7	115,9	115,3	100,3	100,3	102,1	111,7	107,8

Liite 7:

Indeksit kustannustekijöittäin, tammikuu 1990 - helmikuu 1992
(1990 = 100), Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot - Paketbilar och lätta lastbi.
Index enligt kostnadsfaktorer, januari 1990 - februari 1992

INDEXIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN INDEX ENLIGT KOSTNADSAKTORER	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot Paketbilar och lätta lastbilar																
	KULJET- TAJEN PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	PÄIVÄRA- HAT JA MAJOITUS	POLITTO- AINEET	KORJAUS JA HUOL- TO	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	RENKAAT	PÄÄOMAN POISTO	KORKO- KUST.	KAPITAL AVSKR.	RÄNTE- KOST.	FÖRSÄK- RINGAR	LIIKEN- NOIMIS- MAKSUT	HALLINTO PITO	YLLÄ- PITO	KOKONAIS- INDEKSI
	(33,6)	(21,1)	(-)	(8,5)	(7,0)	(1,8)	(5,8)	(3,1)	(0,7)	(5,2)	(2,6)	(100)					
1990	100,0	100,0	,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	106,0	102,1	,0	101,3	106,0	106,5	108,7	107,1	100,0	102,1	106,8	104,7					
1990	I	96,3	96,2	,0	104,1	96,4	97,5	98,8	100,2	100,0	96,1	94,8	97,5				
	II	96,3	96,2	,0	100,8	96,4	99,7	98,8	100,2	100,0	96,2	95,0	97,3				
	III	96,3	96,2	,0	98,5	99,8	99,7	99,3	100,7	100,0	100,1	100,4	97,8				
	IV	96,3	96,2	,0	94,8	99,8	99,7	99,3	102,0	100,0	100,2	100,5	97,5				
	V	101,1	101,1	,0	91,5	100,2	99,7	99,7	100,4	100,0	100,2	100,7	99,9				
	VI	101,1	101,1	,0	90,3	100,2	99,7	99,7	99,6	100,0	100,3	100,8	99,7				
	VII	101,1	101,1	,0	90,3	100,2	99,7	100,1	98,6	100,0	100,3	100,6	99,7				
	VIII	101,1	101,1	,0	97,3	100,2	99,7	100,1	97,2	100,0	100,3	100,7	100,2				
	IX	101,1	101,1	,0	103,6	100,4	101,1	101,1	98,3	100,0	100,4	100,8	101,0				
	X	101,1	101,1	,0	112,1	102,0	101,1	101,1	98,6	100,0	102,0	101,9	102,0				
	XI	104,3	104,3	,0	110,6	101,9	101,1	101,1	101,2	100,0	102,0	101,9	103,8				
	XII	104,3	104,3	,0	106,1	102,4	101,1	101,1	102,8	100,0	101,9	101,9	103,5				
1991	I	104,3	102,9	,0	108,8	102,7	105,8	103,9	108,9	107,2	101,7	102,3	104,4				
	II	104,3	102,9	,0	108,8	102,7	106,3	103,7	108,2	107,2	101,8	102,4	104,3				
	III	104,3	102,9	,0	100,4	102,8	106,3	104,3	108,8	107,2	100,0	102,4	103,7				
	IV	104,3	102,9	,0	97,5	105,7	106,3	104,3	110,3	107,2	102,1	106,7	103,9				
	V	104,3	102,9	,0	97,0	105,7	106,3	104,3	110,2	107,2	103,3	106,8	103,9				
	VI	104,3	102,9	,0	97,2	105,2	106,3	105,3	110,4	107,2	103,3	106,8	104,0				
	VII	107,3	101,0	,0	98,1	105,5	106,3	105,3	107,7	107,2	101,9	106,8	104,5				
	VIII	107,3	101,0	,0	98,5	107,5	106,4	106,3	102,9	107,2	101,8	109,4	104,6				
	IX	107,3	101,0	,0	99,6	107,5	106,4	106,3	104,1	107,2	101,8	109,4	104,7				
	X	107,3	101,0	,0	102,5	108,0	106,6	106,9	106,5	106,9	101,8	109,6	105,2				
	XI	108,3	101,9	,0	105,3	108,0	107,2	106,9	110,0	106,9	101,8	109,6	106,2				
	XII	108,3	101,9	,0	102,6	111,0	107,2	110,8	115,8	106,9	101,9	109,6	107,0				
1992	I	108,3	102,0	,0	102,4	112,5	116,0	112,4	117,9	112,8	102,0	111,7	107,7				
	II	108,3	102,0	,0	99,5	112,8	116,3	113,5	116,8	112,8	102,1	111,7	107,6				

Liite 8: Raskaat kuorma-autot
 Indeksit kustannustekijöittäin, tammikuu 1990 - helmikuu 1992
 (1990 = 100), Raskaat kuorma-autot - Tunga lastbilar
 Index enligt kostnadsfaktorer, januari 1990 - februari 1992

Vuosi ja kuukausi År och månad	Raskaat kuorma-autot Tunga lastbilar												KOKONAIS- PITO INDEKSI
	(23,4)	(14,7)	(-)	(13,1)	(8,9)	(3,1)	(14,8)	(8,8)	(4,3)	(2,2)	(4,6)	(2,0)	
	KULJET- TAJIEN PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	PÄIVÄRA- HAT JA MAJOITUS	POLTTO- AJINEET TO	KORJAUS JA HUOL- SERVICE	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	KAPITAL AVSKR.	RÄNTE- KOST.	FÖRSÄK- RINGAR	TRAFI- KERINGS- AVGIFTER	HALLINTO YLLÄ- PITO	UNDER- HÄLLS- INDEX KOST.
1990	100,0	100,0	,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	106,0	102,1	,0	101,3	105,6	104,4	103,4	106,4	107,1	100,0	100,0	102,1	106,8
1990 I	96,2	96,2	,0	104,1	96,4	97,8	98,6	100,0	100,0	100,0	100,0	96,1	94,8
II	96,2	96,2	,0	100,8	96,4	99,4	98,6	100,0	100,0	100,0	100,0	96,2	95,0
III	96,2	96,2	,0	98,5	99,7	99,4	98,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,1	98,1
IV	96,2	96,2	,0	94,8	99,9	99,4	99,4	102,1	100,0	100,0	100,0	100,2	100,5
V	101,1	101,1	,0	91,5	100,2	99,4	99,8	100,5	100,0	100,0	100,0	100,2	100,7
VI	101,1	101,1	,0	90,3	100,2	99,4	99,8	99,7	100,0	100,0	100,0	100,3	100,8
VII	101,1	101,1	,0	90,3	100,2	99,4	100,3	98,8	100,0	100,0	100,0	100,3	100,6
VIII	101,1	101,1	,0	97,3	100,2	99,4	100,3	97,5	100,0	100,0	100,0	100,3	100,7
IX	101,1	101,1	,0	103,6	100,3	101,5	100,5	97,7	100,0	100,0	100,0	100,4	100,8
X	101,1	101,1	,0	112,1	102,1	101,5	101,3	98,9	100,0	100,0	100,0	102,0	101,9
XI	104,3	104,3	,0	110,6	102,0	101,5	101,3	101,4	100,0	100,0	100,0	102,0	101,9
XII	104,3	104,3	,0	106,1	102,5	101,5	101,3	103,1	100,0	100,0	100,0	101,9	103,3
1991 I	104,3	102,8	,0	108,8	102,3	103,7	101,7	106,6	106,9	100,0	100,0	101,7	102,3
II	104,3	102,8	,0	108,8	102,3	103,9	101,9	106,4	106,9	100,0	100,0	101,8	102,4
III	104,3	102,8	,0	100,4	102,4	103,9	102,5	107,0	106,9	100,0	100,0	102,1	102,4
IV	104,3	102,8	,0	97,5	105,3	103,9	102,5	108,5	106,9	100,0	100,0	102,1	106,7
V	104,3	102,8	,0	97,0	105,3	103,9	102,5	108,4	106,9	100,0	100,0	103,3	105,8
VI	104,3	102,8	,0	97,2	104,7	103,9	102,5	107,5	106,9	100,0	100,0	103,3	106,8
VII	107,3	101,0	,0	98,1	105,0	103,9	102,5	104,8	106,9	100,0	100,0	101,9	106,8
VIII	107,3	101,0	,0	98,5	107,1	103,9	104,1	100,9	106,9	100,0	100,0	101,8	103,5
IX	107,3	101,0	,0	99,6	107,1	103,9	104,1	102,0	106,9	100,0	100,0	101,8	109,4
X	107,3	101,0	,0	102,5	107,6	104,7	105,1	104,7	107,8	100,0	100,0	101,8	109,6
XI	108,3	101,9	,0	105,3	107,6	106,5	105,1	108,1	107,8	100,0	100,0	101,8	109,6
XII	108,3	101,9	,0	102,6	110,1	106,5	106,5	111,3	107,8	100,0	100,0	101,9	109,6
1992 I	108,3	102,0	,0	102,4	112,0	110,6	109,7	115,0	116,1	100,3	100,3	102,0	111,7
II	108,3	102,0	,0	99,5	112,3	110,6	111,1	114,3	116,1	100,3	100,3	102,1	111,7

Liite 9: Indeksit kustannustekijöittäin, tammikuu 1990 - helmikuu 1992
(1990 = 100), Perävaunuyhdistelmät - Trailerkombinationer
Index enligt kostnadsfaktorer, januari 1990 - februari 1992

Vuosi ja kuukausi År och månad	Perävaunuyhdistelmät Trailerkombinationer													
	KULJET- TAJIEN PALKAT	VÄLIL- LISET	PÄIVÄRA- HAT JA MAJOITUS	POLITTO- AJINEET	KORJAUS JA HUOL- TO	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	RENKAAT	PÄÄOMAN POISTO	KORKO- KUST.	VAKUU- TUKSET	LIIKEN- NÖMIS- MAKSUT	HALLINTO YLLÄ- PITO	KOKONAIS- INDEKSI
	(19,6)	(12,3)	(1,9)	(17,7)	(8,9)	(5,5)	(14,2)	(8,5)	(4,2)	(2,0)	(3,7)	(1,5)	(100)	
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	106,0	102,1	105,1	101,3	105,7	104,4	104,2	107,1	108,2	100,0	102,1	105,8	104,2	104,2
1990	96,3	96,2	96,0	104,1	96,2	97,8	97,6	99,1	100,0	100,0	96,1	94,8	98,4	98,4
II	96,3	96,2	96,0	100,8	96,2	99,4	97,6	99,1	100,0	100,0	96,2	95,0	97,9	97,9
III	96,3	96,2	96,0	98,5	99,7	99,4	98,8	100,2	100,0	100,0	100,1	100,4	98,3	98,3
IV	96,3	96,2	96,0	94,8	99,9	99,4	99,5	102,3	100,0	100,0	100,2	100,5	97,9	97,9
V	101,1	101,1	101,8	91,5	100,2	99,4	99,5	100,1	100,0	100,0	100,2	100,7	98,8	98,8
VI	101,1	101,1	101,8	90,3	100,2	99,4	99,5	99,4	100,0	100,0	100,3	100,8	98,5	98,5
VII	101,1	101,1	101,8	90,3	100,1	99,4	99,5	98,0	100,0	100,0	100,3	100,6	98,4	98,4
VIII	101,1	101,1	101,8	97,3	100,1	99,4	99,5	96,7	100,0	100,0	100,3	100,7	99,5	99,5
IX	101,1	101,1	102,1	103,6	100,5	101,5	101,5	98,7	100,0	100,0	100,4	100,8	101,3	101,3
X	101,1	101,1	102,1	112,1	102,3	101,5	102,3	99,8	100,0	100,0	102,0	101,9	103,2	103,2
XI	104,3	104,3	102,2	110,6	102,2	101,5	102,3	102,4	100,0	100,0	102,0	101,9	104,2	104,2
XII	104,3	104,3	102,2	106,1	102,7	101,5	102,3	104,1	100,0	100,0	101,9	101,9	103,6	103,6
1991	104,3	102,8	102,7	108,8	102,5	103,7	102,8	107,7	107,9	100,0	101,7	102,3	104,7	104,7
II	104,3	102,8	102,7	108,8	102,5	103,9	102,8	107,3	107,9	100,0	101,8	102,4	104,7	104,7
III	104,3	102,8	102,9	100,4	102,6	103,9	103,2	107,8	107,9	100,0	102,1	102,4	103,3	103,3
IV	104,3	102,8	102,9	97,5	105,4	103,9	103,2	109,2	107,9	100,0	102,1	106,7	103,2	103,2
V	104,3	102,8	102,8	97,0	105,4	103,9	103,2	109,2	107,9	100,0	103,3	106,8	103,2	103,2
VI	104,3	102,8	102,8	97,2	104,8	103,9	103,2	108,3	107,9	100,0	103,3	106,8	103,1	103,1
VII	107,3	101,0	108,1	98,1	105,1	103,9	103,2	105,6	107,9	100,0	101,9	106,8	103,5	103,5
VIII	107,3	101,0	108,1	98,5	107,2	103,9	104,6	101,3	107,9	100,0	101,8	109,4	103,6	103,6
IX	107,3	101,0	106,4	99,6	107,2	103,9	104,6	102,5	107,9	100,0	101,8	109,4	103,9	103,9
X	107,3	101,0	106,4	102,5	107,7	104,7	105,5	105,1	108,9	100,0	101,8	109,6	104,9	104,9
XI	108,3	101,9	107,6	105,3	107,7	106,5	105,5	108,5	108,9	100,0	101,8	109,6	106,1	106,1
XII	108,3	101,9	107,3	102,6	110,5	106,5	108,5	113,5	108,9	100,0	101,9	109,6	106,7	106,7
1992	108,3	102,0	112,2	102,4	112,3	110,6	111,1	116,5	115,3	100,2	102,0	111,7	108,1	108,1
II	108,3	102,0	112,2	99,5	112,7	110,6	113,2	116,5	115,3	100,2	102,1	111,7	107,9	107,9

KUORMA-AUTOLIIKENTEN KUSTANNUSINDEKSI 1990=100

Tiedustelut-Förfrågningar

Pirkko Hemmilä
Puh. (90) 17 341

Hinta - Pris
40 mk

ISSN 0357-6507