

**MAARAKENNUSALAN
KONEKUSTANNUSINDEKSI
MARKKI 1990 = 100**

Pirkko Hemmilä

4.2.1991

MAARAKENNUSALAN KONEKUSTANNUSINDEKSI MARKKI 1990=100

Maarakennusalan konekustannusindeksin laadinta käynnistyi keväällä 1990 maarakennusalan eri osapuolten ja Tilastokeskuksen sopimuksesta. Suomen Maarakentäjien Keskusliitto ry ja Koneyrittäjien liitto ry sopivat tuolloin toimeksiannosta, jonka mukaan suunniteltaisiin ja laadittaisiin sekä maarakennusosalalle että metsäalalle konekustannusindeksi, jota Tilastokeskus tulisi jatkossa säännöllisesti julkaisemaan.

Indeksien suunnittelua varten perustettiin valvovat työryhmät, joissa oli palveluiden ostajien ja myyjien sekä Tilastokeskuksen edustajia. Indeksien suunnittelu- ja laatimistyön oli määrä olla valmis syksyllä 1990 ja julkaisutuotannon tuli alkaa vuoden 1991 alusta lähtien.

Maarakennusalan konekustannusindeksi-työryhmän jäseninä ovat olleet varikonpäälikkö Teuvo Bloigu Espoon kaupungista, toimialapäälikkö Kari Happonen Koneyrittäjien liitosta, katuinsinööri Jussi Jokirinta ja 1.4.1990 jälkeen yli-insinööri Jorma Ruokojoki Kaupunkiliitosta, apulaisprofessori Jouko Kankainen Teknillisestä korkeakoulusta, osastopäälikkö Tapani Karonen Suomen Maarakentäjien Keskusliitosta, insinööri Esa Nissinen Tiehallituksesta sekä toimistopäälikkö Aarno Soivio, suunnittelija Ilkka Lehtinen ja yliaktuaari Pirkko Hemmilä Tilastokeskuksesta. Työryhmän puheenjohtajana on toiminut Aarno Soivio ja sihteerinä Pirkko Hemmilä.

Alatyöryhmässä ovat työskennelleet Teuvo Bloigu, Jouko Kankainen, Ilkka Lehtinen ja Pirkko Hemmilä.

Valvova työryhmä on kokoontunut 7 kertaa.

SISÄLLYSLUETTELO

MAARAKENNUSALAN KONEKUSTANNUSINDEKSI MARKKI 1990=100 I	
1. JOHDANTO	3
2. KONETYYPPIEN VÄLINEN PAINORAKENNE	3
3. INDEKSIIN RAKENNE KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN	4
4. KUSTANNUSSEURANTA	6
4.1. Palkat	6
4.2. Välilliset palkat	6
4.3. Matka- ja päivärahat	6
4.4. Korjaus ja huolto	7
4.5. Polttoaineet	7
4.6. Vakuutukset	7
4.7. Siirrot	7
4.8. Pääoman poisto	7
4.9. Korot	7
4.10. Hallinto	7
5. INDEKSIIN LASKENTAKAAVA	8
6. INDEKSIIN YLLÄPITO JA TULOSTEET	8

LIITE 1

1. JOHDANTO

Vastaavanlaista maarakennusalan konekustannusindeksiä ei ole julkaistu aikaisemmin. Maarakennusalan palvelujen ostajien ja tuottajien etujärjestöillä on ollut käytettävissä kuitenkin omia laskelmia alan kustannuskehityksestä. Tarve luovuttaa kustannuskehityksen seuranta ja laskenta ulkopuolisen elimen suoritettavaksi kasvoi osaltaan sen jälkeen, kun kilpailuviranomaiset eivät sallineet etujärjestöjen enää julkaisevan jäsenilleen omia ohjeellisia kustannuslaskelmia vapaan kilpailun rajoittumisen vuoksi.

Tilastokeskus on julkaissut ennestään maarakennuskustannusindeksiä tierakennuskustannusindeksin uudistuksesta 1980 = 100 lähtien. Se eroaa kuitenkin oleellisesti konekustannusindeksistä. Edellinen indeksi kuvaa laajasti maarakennukseen liittyviä kustannuksia kuljetus-, tarveaine- ja (murskaus)urakakustannuksineen konetöihin liittyvien kustannusten ollessa osa kokonaiskustannuksia. Lisäksi em. indeksiin tiedot kerätään lähes yksinomaan tielaitokselta.

Maarakennusalan konekustannusindeksi (MARKKI) mittaa alan yrittäjille maarakennusalan koneiden käyttöön ja omistukseen liittyvien kustannustekijöiden hintakehitystä. Indeksien ominaisuuksiin kuuluu, että ne eivät ota huomioon tuottavuuden muutoksia. Oma indeksinsä laaditaan kuudelle konetyypille, kunnossapitokoneita sisältävälle ryhmälle sekä nostureille. Lisäksi tuotetaan kaikki konetyypit pl. nosturit sisältävää keskimääräistä kustannuskehitystä kuvaavaa indeksiä.

Indeksit antavat alan palvelujen ostajille ja myyjille vertailevaa informaatiota kustannus- ja kannattavuuskehityksen seuraamista varten sekä taustainformaatiota hinta- ja sopimusneuvotteluissa. Ne voivat olla apuna myös talous- ja kustannusarvioita laadittaessa.

Indeksi kuvaa keskimääräisen yrityksen ja tyyppillisen koneen kustannuskehitystä. Indeksi ei siis kuvaa yksittäisen maarakennusalan yrityksen kustannuskehitystä silloin, kun kustannusrakenne poikkeaa olennaisesti käytetystä keskimääräisestä kustannusrakenteesta. Painorakenteen määrytymiseen vaikuttavia tekijöitä kuvataan myöhemmin kappaleessa Indeksien rakenne kustannustekijöittäin.

Maarakennusalan konekustannusindeksi on kiinteäpainoinen kustannusindeksi, jonka perusvuotena on 1990. Tilastokeskus julkaisee uutta indeksiä vuodesta 1991 lähtien. Varhaisimmat indekset koskevat vuotta 1989. Indeksien painorakennetta tarkistetaan maarakennusalan eri osapuolten myötävaikutuksella muiden indeksien tapaan vähintään viiden vuoden välein.

2. KONETYYPPIEN VÄLINEN PAINORAKENNE

Maarakennusalan konekustannusindeksi (MARKKI) mittaa tyyppillisimpien maarakennusalan koneiden, tela- ja pyöräalustaisten kaivukoneiden, traktorikaivureiden, pyöräkuormaajien, traktoridumpperien, puskutraktorien sekä kunnossapitokoneiden, käyttöön ja omistukseen liittyvien kustannustekijöiden hintojen muutoksia. Tilastokeskus tuottaa kullekin em. konetyypille omaa indeksiä ja em. konetyypit sisältävää kokonaisindeksiä. Ajoneuvonostureille on oma indeksinsä. Kunnossapitokoneita edustavat tiehöylät, lakaisukoneet ja erikoistraktorit.

Konetyyppien välinen painorakenne on laskettu vuosina 1985-1989 Suomessa myytyjen uusien koneiden määrän ja vuoden 1990 hintojen mukaan (taulukko 1). Myynnin määrä perustuu teknisen kaupan tilastoihin ja kotimaassa valmistettujen koneiden osalta valmistajien antamiin myyntimääriin. Hinnat ovat eri myyjien ns. listahintoja.

Taulukko 1. Konetyypit, lyhenteet ja painot (%)

Konetyyppi	Lyhenne	Paino
Hydrauliset tela-alustaiset kaivukoneet	KKHt	28,5
Hydrauliset pyörraalustaiset kaivukoneet	KKHp	11,5
Traktorikaivurit	KKT	20,8
Pyöräkuormaajat	KUP	25,0
Traktoridumpperit	TRD	2,1
Puskutraktorit	PT	1,7
Kunnossapitokoneet	Kp-koneet	10,4
Yhteensä		100,0
Ajoneuvonosturit	NAH/NVH	100,0

3. INDEKSIN RAKENNE KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN

Indeksin kustannustekijät eli osaindeksit ovat pitkälti samoja kuin Tilastokeskuksen julkaisemassa Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksissä sekä vastaavassa Metsäalan konekustannusindeksissä. Painorakenne perustuu kustannuslaskennalliseen jaotteluun.

Taulukko 2. Kustannustekijät ja painorakenne (%) 1990

Kustannustekijät	KKHt	KKHp	KKT	KUP	TRD	PT	Kp-kon.	Yht.	Nos-tunt
Palkat	16,2	19,9	21,0	19,0	11,4	18,9	19,8	18,6	14,7
Välilliset palkat	10,9	13,5	14,2	12,9	8,3	12,8	14,3	12,7	10,7
Matka- ja päivärah.	4,7	1,3	1,5	5,4	6,1	6,2	2,9	3,7	4,2
Korjaus ja huolto	6,8	6,2	12,4	9,4	8,1	10,2	9,9	9,0	11,9
Polttoaineet	6,0	6,3	4,9	6,8	4,1	5,5	5,5	5,9	4,3
Vakuutukset	0,8	1,3	1,3	1,4	1,3	1,0	1,3	1,2	3,7
Siirrot	2,9	-	-	-	-	6,7	-	0,9	-
Pääoman poisto	29,5	28,6	26,3	26,9	35,1	21,2	26,6	27,8	23,4
Korot	15,8	17,5	13,7	12,6	17,9	11,5	13,6	14,5	14,8
Hallinto	6,4	5,4	4,7	5,6	7,7	6,0	6,1	5,7	12,3
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Painorakenteet kuvaavat yleisintä (myydyintä) konekokoja sekä tyyppillistä maarakennusalan yritystä. Tyyppiyritys on erilainen eri koneryhmissä. Taulukko 3 kuvaa tyyppiyritysten ominaisuuksia.

Kustannustekijöiden välisten painojen laskemisessa käytetty tieto on saatu erilaisista lähteistä:

- koneiden omistajilta kirjanpitolietoja lähinnä korjaus- ja polttoainekustannuksista, ylitöistä, matka- ja päivärahoista sekä koroista,
- toimialatutkimuksista pääoman määrästä, koneiden pitoajoista, yrittäjän työtulosta jne.,
- yleisistä tietolähteistä mm. palkoista, välillisistä palkkakustannuksista ja vakuutuksista. Painorakenne perustuu tuntikustannuslaskelmiin, joiden osalta asiantuntijana on ollut apul.prof. Jouko Kankainen Teknillisestä korkeakoulusta.

Taulukko 3. Tyyppiyritysten ominaisuuksia

Yrityksen ominaisuuksia	KKHt	KKHp	KKT	KUP	TRD	PT	Kp-koneet	Nos-turit
Koneiden määrä	3	2	1	2	5	2	7	6
Indeksikoneen pitoaika, v	3	3	3	3	5	7	2-7	8
Indeksikon. käyttötunn., h/v	1600	1550	1400	1450	1500	1100650-1200		1600
Omistajan panos ¹	.	**	***	**	****	**	.	****
Vieraan pääoman osuus,%	60	90	90	70	85	90	70-90	85
Poistot, % ²	24	24	24	24	24	26	20-24	20
Toimistohenkilökunnan määrä ¹	1/2	-	-	-	1	-	1	1
Kone töissä toisella paikkakunnalla, kk/vuosi ³	5	1,5	2	6	11	10	1-7	8

- * kuljettaja osa-aikaisena
- ** toisen koneen kuljettajana
- *** kuljettajana
- **** yrityksen johtajana

¹Vaikuttaa hallintokuluihin.

²Todellinen poistotarve.

³Vaikuttaa matka- ja päivärahoihin sekä siirtokustannuksiin.

Tyyppiyritysten koneiden määrä vaihtelee yhdestä seitsemään. Yritysten toiminta tapahtuu osittain yrityspaikkakunnalla ja osittain yrityksen kotipaikkakunnan ulkopuolella. Indeksikoneiden käyttötuntimäärät edustavat keskimääräisiä käyttötuntimääriä. Koneiden pitoajat, rahoitus ja hallinto vaihtelevat niinkään tyyppiyrityksestä riippuen.

Kuljettajakustannuksissa on käytetty hyväksi Maa- ja vesirakennusalan työehtosopimuksia. Palkkakustannuksissa perustuntipalkan lisäksi laskelmissa on mukana ammattitaitolisiä (15 %) ja tehotuntilisiä (15 %). Nostureilla vastaavan suuruisen ammattitaitolisen lisäksi mukana on vastuulisiä (noin 23 % vuonna 1990) ja tehotuntilisiä (15 %). Ylitöitä on laskelmissa mukana 50-150 tuntia.

Välilliset palkat koostuvat toisaalta sosiaalipalkoista ja toisaalta sosiaalivakuutusmaksuista. Sosiaalipalkat perustuvat maarakennusalan työehtosopimukseen sekä vuosilomalakiin ja määräytyvät palkan mukaan. Sosiaalivakuutusmaksut koostuvat pääosin pakollisista julkisen vallan vuosittain vahvistamista maksuista, jotka määräytyvät puolestaan vuosipalkkasumman mukaan.

Kuljettajakustannuksiin kuuluva Matka- ja päivärahat perustuu taulukossa 3 esitettyihin oletuksiin koneen töistä kotipaikkakunnan ulkopuolella.

Koneiden käyttökustannuksia ovat

- korjauksen ja huollon kustannukset, joita koituu yrityksen ulkopuolisten korjaamojen veloituksista huollosta ja kulutusosista sekä yritysten itsensä tekemissä korjauksissa tarvittavista koneenosista, renkaskuluista, voiteluaineista ja hydraulioilyistä,
- polttoaineet ja
- siirtokulut, jotka koostuvat ulkopuolisten kuljetusliikkeiden lavettikuljetusveloituksista.

Pääomaa vastaavat kulut edustavat painolaskelmissa koneen pitoajan mukaista keskimääräistä vuotuista kustannusta. Koneiden pitoajat vaihtelevat 2:sta 8 vuoteen. Vieraan pääoman osuus koneen hankintahinnasta vaihtelee 60:sta 90 prosenttiin konetyypistä riippuen. Poistoprosentit vaihtelevat josain määrin ollen yleensä 24.

Rahoituskulujen kustannuspaino perustuu vieraalle pääomalle maksettuihin korkoihin. Laskelmissa käytetty korko on ollut 12-16 prosenttia. Huomioon on otettu sekä vanhojen että uusien lainojen korot.

Työkustannusten, pääoman arvonalennuksen ja korkokustannusten lisäksi kiinteitä kustannuksia ovat vakuutusmaksut. Mukana ovat yleisimmät pakolliset ja vapaaehtoiset vakuutukset.

Hallintokuluja ovat omistajakuljettajan yrityksen johtamisesta saama palkka, jona painolaskelmissa on käytetty 600 markkaa/kuukausi/kone. Päätoimisen omistajaohittajan palkan perusteena on yrityksen liikevaihto. Tilipalvelut on hinnoiteltu tilitoimistojen käyttöön perustuvana. Muita hallintokuluja ovat erilaiset toimistokulut.

4. KUSTANNUSSEURANTA

"Täydellisen" indeksin laskeminen on paitsi kallista myös käytännössä usein mahdotonta tehdä, minkä vuoksi joudutaan tekemään laadintatyötä helpottavia ratkaisuja. Isoa hyödykejoukkoa joudutaan kuvaamaan muutamien ns. edustavien hyödykkeiden avulla. Indeksissä seurataan esimerkiksi eräiden maarakennusalan koneiden ostohintojen muutoksia ja oletetaan, että kaikkien koneiden ostohinnat muuttuvat samalla tavalla.

Painolaskelmissa pyritään ottamaan huomioon joko laskien tai arvioiden kustannustekijät mahdollisimman kattavasti. Hintaseurantaan voidaan valita sen sijaan melko rajoitettu joukko muuttujia. Hintanimikkeiden valintaan vaikuttavat hyvinkin käytännölliset seikat: Hyödykkeen on oltava sellainen, että siihen ei ole odotettavissa lähivuosina kovin suuria muutoksia. Tiedonantajan pitää olla yhteistyöhaluinen tilaston laatijan kanssa. Tiedon puuttuessa on turvaututtava ilmiötä mahdollisimman hyvin kuvaavaan korvaavaan aikasarjaan jne.

4.1. Palkat

Seurataan maa- ja vesirakennusalan työehtosopimuksen mukaista vaativaa ammattitaitoa ja yli 2 vuoden työkokemusta edellyttävää perustuntipalkkaa (I paikkakuntakalleusluokassa) korotettuna 15 prosentin ammattitaitolisällä. Mainitua täysimääräistä ammattitaitolisää maksetaan työntekijälle, joka on työskennellyt vähintään 3 vuotta maarakennusosalalla ja ollut yhtäjaksoisesti saman työnantajan palveluksessa lähimmän vuoden ajan.

Palkanlisistä seurataan työehtosopimuksen mukaista tehotuntilisää kaikkien muiden konetyyppien kohdalla paitsi nostureiden. Nostureiden palkanlisistä seurataan vastuulisää, jota maksetaan yli 3 vuotta alla olleille sekä ajolisää, jota maksetaan nostokyvyltään 30 - 70 tonnia olevan ajoneuvonosturin kuljettajalle.

Sopimuskorotuksia ylittäviä palkankorotuksia (palkkaliukumia) ei oteta hintaseurannassa huomioon. Todellista palkkakehitystä mittaavia palkkatilastoja ei voida käyttää hyväksi käsillä olevassa indeksissä niiden liian pitkän julkaisuviiveen vuoksi.

4.2. Välilliset palkat

Seurataan ns. sosiaalipalkkojen ja sosiaalivakuutusmaksujen kehitystä. Sosiaalipalkkoja ovat vuosilomapalkka ja lomarahaa, sairausajan ja synnytysloman palkka, itsenäisyyspäivän ja muiden palkallisten vapaapäivien palkka, työajan lyhentäminen sekä muut sosiaalipalkat. Sosiaalivakuutusmaksuja ovat tapaturmavakuutusmaksu, työttömyysvakuutusmaksu ja eroraha, ryhmähenkivakuutus-, työntantajan SOTU- ja eläkevakuutusmaksu (TEL ja LEL), työterveyshuolto, työnantajan vastuuvakuutusmaksu ja muut sosiaalimaksut. Sosiaalipalkat määräytyvät palkkojen suuruuden mukaan ja sosiaalivakuutusmaksut palkkasumman mukaan. Tämän kustannuserän kehitykseen vaikuttavat siten paitsi välillisten palkkojen perusteissa tapahtuvat muutokset myös palkkoissa tapahtuvat muutokset.

4.3. Matka- ja päivärahat

Seurataan maa- ja vesirakennusalan työehtosopimuksen mukaisia päivärahoja sekä matkakulujen korvausta, jota maksetaan 10-20 kilometrin pituisilta matkoilta. Tästä kustannuserästä päivärahojen osuus on 80 ja matkarahojen 20 prosenttia.

4.4. Korjaus ja huolto

Seurataan korjaamojen tuntiveloitushintoja sekä erilaisten vara- ja kulutusosien hintoja. Kummankin kustannuserän paino on yhtä suuri. Seurataan vaihtomoottorin, latausgeneraattorin, kauhasylinterin männän varren, kauhan tapin, tiehöylän terän, lakaisukoneen harjan, renkaiden sekä hydraulioöljyn hintoja.

4.5. Polttoaineet

Seurataan kevyen polttoöljyn hintaa.

4.6. Vakuutukset

Seurataan liikennevakuutus- ja vastuuvakuutusmaksuja, joiden kummankin paino on yhtä suuri.

4.7. Siirrot

Seurataan kuljetusliikkeiden lavettisiirtomaksuja.

4.8. Pääoman poisto

Seurataan maarakennusalan koneiden ohjehintoja. Tela-alustaisilla ja pyöräalustaisilla kaivukoneilla, pyöräkuormaajilla, traktoridumppereilla sekä nostureilla hintaseurantaan on valittu koneita kahdesta painoluokasta ja muissa konetyypeissä yhdestä painoluokasta. Ne edustavat suurimpia so. vuosina 1985-1989 myydyimpien koneiden painoluokkia. Painoluokat sekä niiden sisäiset painot konetyypeittäin ovat seuraavat:

tela-alustainen kaivukone	KKH 14t ja KKH 21t	(30 % + 70 %),
pyöräalustainen kaivukone	KKH 13p ja KKH 16p	(50 % + 50 %),
pyöräkuormaaja	KUP 10 ja KUP 13	(40 % + 60 %),
traktoridumpperi	TRD 20 ja TRD 25	
ajoneuvonosturi	NAH 75 ja NVH 30	(50 % + 50 %).

Kunnossapitokoneissa seurataan erikoistraktorin, tiehöylän sekä lakaisukoneen hintoja, painojen ollessa 40, 40 ja 20 prosenttia. Traktorikaivuriin, puskutraktorien ja traktoridumpperien hintaseurannassa olevilla koneilla on yhtä suuret painot.

4.9. Korot

Seurataan Suomen Pankin julkaisemia 3 kuukauden heliborkorkoon sidottujen ja 3 vuoden markkinakorkoon sidottujen yleisöluottojen kannan keskikorkoja sekä kolmen valuutan 12 kuukauden euromarkkora. Kullakin korkosarjalla on kolmasosapaino korkokustannuksista. Korkokustannukset riippuvat keskikoron ja pääoman hinnan kehityksestä.

4.10. Hallinto

Seurataan kolmea eri kustannuserää: johdon palkkoja, tilitoimistomaksuja ja toimistokuluja, joiden painoina hallintokustannuksista on 40, 25 ja 35 prosenttia.

Johdon palkkaa seurataan maarakennusalan rakennusmestarin työehtosopimuksen (STK:n ja STTK-T:n) mukaisella ohjelmalla (pr. B, pkl. II, koulutustaso 3, kokemusryhmä 10-15 v.). Tilitoimistopalveluja kuvataan konttorihenkilökunnan työehtosopimuksen mukaisella taulukkopalkalla (hyvin koulutettu, 11 vuoden työkokemus, II paikkakuntakalleusluokka). Toimistokuluja kuvataan Kuluttajaindeksin osaindeksillä (postimaksut, puhelinmaksut, konttoritarvikkeet sekä toimistovuokria kuvaava KHI).

5. INDEKSIEN LASKENTAKAAVA

$$P_{1990,t} = \sum_{i=1}^{10} A_{1990}^i \cdot P_{1990,t}^i$$

missä

$P_{1990,t}$ = Hintaindeksi vuodesta 1990 ajankohtaan t

A_{1990}^i = Kustannustekijän i suhteellinen osuus kokonaiskustannuksista vuonna 1990

$P_{1990,t}^i$ = Hintaindeksi kustannustekijän i kustannuskehitykselle vuodesta 1990 ajankohtaan t

Liitteessä 1 on julkaistu maarakennusalan eri konetyyppien sekä koko maarakennusalan osa- ja kokonaisindeksit kuukausittain vuosilta 1989 ja 1990.

6. INDEKSIEN YLLÄPITO JA TULOSTEET

Maarakennusalan konekustannusindeksi MARKKI 1990=100 tullaan julkaisemaan neljännesvuosittain. Tilastokeskus ylläpitää ja julkaisee indeksiä vuoden 1991 alusta lähtien. Indeksijulkaisu ilmestyy kutakin vuosineljännestä seuraavan kuukauden puolivälin jälkeen. Ensimmäinen neljännesvuosijulkaisu (I/1991) ilmestyy huhtikuun puolivälin jälkeen 1991.

Neljännesvuosijulkaisussa on maarakennusalan koneryhmittäiset kustannusindeksit sekä koneryhmien painotettu kokonaisindeksi kuukausittain. Kokonaisindeksin lisäksi on esitetty indeksisarjat kustannustekijöittäin. Julkaisussa on esitetty myös eri kustannustekijöiden painoarvot. Näin on mahdollista seurata, miten eri kustannustekijät ovat vaikuttaneet indeksin kokonaiskehitykseen.

Tilastokeskus päivittää indeksin kuukausittain julkaisua tarkemmalla tasolla. Kullekin konetyypille lasketaan omat kustannustekijöittäin eriteltyt indeksisarjat. Täten asiakkaiden on mahdollista saada tuore indeksitieto aina kyseistä kuukautta seuraavan kuun puolivälin jälkeen. Kuukausituloste toimitetaan asiakkaalle maksua vastaan.

Tilastokeskus toteuttaa indeksin sellaisella atk-ratkaisulla, johon liittyy tietopalveluohjelmisto. Tähän voidaan syöttää normaaliratkaisusta poikkeavia painoarvoja eri kustannustekijöille. Tietopalveluohjelma mahdollistaa erityistulosteita asiakkaan kulloinkin haluamilla painoilla. Erityistulosteiden toimittamisesta Tilastokeskus tulee perimään niinkään eri korvauksen.

TAULU 2: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, Joulukuu KOKONAISINDEKSI
 TABELL 2: INDEX ENLIGT KOSTNADSAKTORER, December TOTALINDEX

Vuosi ja kuukausi År och månad	PALKAT		MATKA JA KORJAUS		POLITTO- VAKUU- TUKSET		SIIRROT		PÄÄAMAN POISTO		KOROT		HALLINTO KOKO- NAIS- INDEKSI	
	LÖNER	INDIR. LÖNER	RES- DAGS- PENNING	REPAR. OCH SERVICE	BRÄNSLE RINGAR	FÖRSÄK- PORTER	KAPITAL AVSKR.	RÄNTA	KOROT	FÖRVALT- NING	TOTAL- INDEX			
	(18,6)	(12,7)	(3,7)	(9,0)	(5,9)	(1,2)	(0,9)	(27,8)	(14,5)	(5,7)	(100,0)			
1989	96,9	92,0	107,1	91,4	83,1	97,9	91,0	95,5	84,8	93,1	93,0			
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
1989 I	92,7	88,0	92,8	90,3	77,6	97,9	89,8	95,5	79,7	90,1	89,8			
II	92,7	88,0	107,6	90,3	77,6	97,9	89,8	95,5	81,1	90,2	90,6			
III	97,3	92,5	108,5	90,3	77,6	97,9	89,8	95,5	82,4	91,8	92,3			
IV	97,3	92,5	108,5	91,2	77,6	97,9	89,8	95,5	83,5	93,5	92,6			
V	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	91,6	95,5	83,6	93,6	92,9			
VI	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	91,6	95,5	85,1	93,8	93,1			
VII	97,3	92,5	108,5	91,4	80,9	97,9	91,6	95,5	85,2	93,8	93,1			
VIII	97,3	92,5	108,5	91,6	80,9	97,9	91,6	95,5	83,5	93,7	92,9			
IX	97,3	92,5	108,5	91,6	83,9	97,9	91,6	95,5	84,2	93,9	93,2			
X	98,6	93,7	108,5	91,7	88,9	97,9	91,6	95,5	86,4	94,0	94,2			
XI	98,6	93,7	108,5	91,9	92,9	97,9	91,6	95,8	90,1	94,0	95,1			
XII	98,6	93,7	108,5	94,4	97,4	97,9	91,6	95,8	92,2	94,6	95,9			
1990 I	98,6	98,6	108,5	97,8	97,4	100,0	99,8	98,9	97,9	94,6	98,6			
II	98,6	98,6	108,5	98,6	92,3	100,0	99,8	99,5	102,0	95,1	99,2			
III	99,8	99,8	98,3	98,6	92,3	100,0	99,8	99,5	103,5	99,8	99,6			
IV	99,8	99,8	98,3	98,6	88,8	100,0	99,8	99,5	103,5	100,4	99,5			
V	99,8	99,8	98,3	98,6	85,3	100,0	99,8	99,5	101,7	100,5	99,0			
VI	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	99,8	99,5	99,7	100,6	98,5			
VII	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	99,8	99,5	97,4	100,6	98,2			
VIII	99,8	99,8	98,3	101,5	97,9	100,0	99,8	100,8	97,0	100,6	99,7			
IX	99,8	99,8	98,3	101,5	112,5	100,0	99,8	100,8	97,4	100,7	100,6			
X	101,5	101,5	98,3	102,5	134,1	100,0	100,6	100,9	98,5	102,4	102,8			
XI	101,5	101,5	98,3	102,5	122,8	100,0	100,6	100,9	99,9	102,4	102,3			
XII	101,5	101,5	98,3	102,5	112,1	100,0	100,3	100,9	101,4	102,3	101,9			

TAULU 3: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, Joulukuu
 TABELL 3: INDEX ENLIGT KOSTNADSAKTORER, December

Tela-älustaiset kaiivukoneet
 Grävmaskin på band

Vuosi ja kuukausi År och månad	PALKAT		VÄLIL- LISET PALKAT		MATKA JA KORJAUS PÄIVÄ- RAHAT		REPAR. DAGS- PENNING		BRÄNSLE RINGSÄ- RINGAR		VAKUU- TUKSET		SIIRROT PORTER		PÄÄOMAN POISTO		KOROT		HALLINTO KOKO- NAIS- INDEKSI	
	LÖNER	INDIR. LÖNER	RES- DAGS- PENNING	REPAR. DAGS- PENNING	RES- DAGS- PENNING	REPAR. DAGS- PENNING	RES- DAGS- PENNING	REPAR. DAGS- PENNING	BRÄNSLE RINGSÄ- RINGAR	VAKUU- TUKSET	SIIRROT PORTER	PÄÄOMAN POISTO	KOROT	HALLINTO KOKO- NAIS- INDEKSI	FÖRVALT- NING	TOTAL- INDEX				
	(16,2)	(10,9)	(4,7)	(6,8)	(6,0)	(0,8)	(2,9)	(29,5)	(15,8)	(6,4)	(100,0)									
1989	96,9	92,0	107,1	91,4	83,1	97,9	91,0	96,2	85,4	93,1	93,2									
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0									
1989 I	92,7	88,0	92,8	90,3	77,6	97,9	89,8	96,2	80,3	90,1	90,0									
II	92,7	88,0	107,6	90,3	77,6	97,9	89,8	96,2	81,8	90,2	91,0									
III	97,3	92,5	108,5	90,3	77,6	97,9	89,8	96,2	83,1	91,8	92,5									
IV	97,3	92,5	108,5	91,2	77,6	97,9	89,8	96,2	84,2	93,5	92,9									
V	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	91,6	96,2	84,3	93,6	93,1									
VI	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	91,6	96,2	85,8	93,8	93,4									
VII	97,3	92,5	108,5	91,4	80,9	97,9	91,6	96,2	85,9	93,8	93,4									
VIII	97,3	92,5	108,5	91,6	80,9	97,9	91,6	96,2	84,2	93,7	93,2									
IX	97,3	92,5	108,5	91,6	83,9	97,9	91,6	96,2	84,8	93,9	93,5									
X	98,6	93,7	108,5	91,7	86,9	97,9	91,6	96,2	87,1	94,0	94,5									
XI	98,6	93,7	108,5	91,9	92,9	97,9	91,6	96,2	90,5	94,0	95,3									
XII	98,6	93,7	108,5	94,4	97,4	97,9	91,6	96,2	92,6	94,6	96,1									
1990 I	98,6	98,6	108,5	97,8	97,4	100,0	99,8	99,0	98,1	94,6	98,8									
II	98,6	98,6	108,5	98,6	92,3	100,0	99,8	100,1	102,6	95,1	99,6									
III	99,8	99,8	98,3	98,6	92,3	100,0	99,8	100,1	104,1	99,8	100,0									
IV	99,8	99,8	98,3	98,6	88,8	100,0	99,8	100,1	104,1	100,4	99,8									
V	99,8	99,8	98,3	98,6	85,3	100,0	99,8	100,1	102,3	100,5	99,3									
VI	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	99,8	100,1	100,2	100,6	98,8									
VII	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	99,8	100,1	98,0	100,6	98,4									
VIII	99,8	99,8	98,3	101,5	97,9	100,0	99,8	100,1	96,3	100,6	99,3									
IX	99,8	99,8	98,3	101,5	112,5	100,0	99,8	100,1	96,7	100,7	100,3									
X	101,5	101,5	98,3	102,5	134,1	100,0	100,6	100,1	97,7	102,4	102,4									
XI	101,5	101,5	98,3	102,5	122,8	100,0	100,6	100,1	99,1	102,4	101,9									
XII	101,5	101,5	98,3	102,5	112,1	100,0	100,3	100,1	100,6	102,3	101,5									

TAULU 4: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, Joulukuu Pyörälustaiset kaivukoneet
 TABELL 4: INDEX ENLIGT KOSTNADSFAKTORER, December Grävmaskin på hjul

Vuosi ja kuukausi År och månad	PALKAT		VÄLIL- LJSET PALKAT		MATKA JA KORJAUS PÄIVÄ- JA HUOL- RAHAT TO		POLITTO- AINEET		VAKUU- TUSET		SIIRROT POISTO		PÄÄMAN KOROT		KAPITAL AVSKR.		RÄNTA NING		FÖRVALT- TOTAL- INDEX	
	(19,9)	(13,5)	(1,3)	(6,2)	(6,3)	(1,3)	(-)	(28,6)	(17,5)	(5,4)	(100,0)									
1989	96,9	92,0	107,1	91,4	83,1	97,9	.0	95,6	84,8	93,1	92,5									
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	.0	100,0	100,0	100,0	100,0									
1989	92,7	88,0	92,8	90,3	77,6	97,9	.0	95,6	79,8	90,1	89,5									
II	92,7	88,0	107,6	90,3	77,6	97,9	.0	95,6	81,2	90,2	89,9									
III	97,3	92,5	108,5	90,3	77,6	97,9	.0	95,6	82,5	91,8	91,8									
IV	97,3	92,5	108,5	91,2	77,6	97,9	.0	95,6	83,6	93,5	92,1									
V	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	.0	95,6	83,7	93,6	92,3									
VI	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	.0	95,6	85,2	93,8	92,6									
VII	97,3	92,5	108,5	91,4	80,9	97,9	.0	95,6	85,3	93,8	92,6									
VIII	97,3	92,5	108,5	91,6	80,9	97,9	.0	95,6	83,6	93,7	92,3									
IX	97,3	92,5	108,5	91,6	83,9	97,9	.0	95,6	84,3	93,9	92,7									
X	98,6	93,7	108,5	91,7	88,9	97,9	.0	95,6	86,5	94,0	93,8									
XI	98,6	93,7	108,5	91,9	92,9	97,9	.0	95,6	89,9	94,0	94,6									
XII	98,6	93,7	108,5	94,4	97,4	97,9	.0	95,6	91,9	94,6	95,5									
1990	98,6	98,6	108,5	97,8	97,4	100,0	.0	97,0	96,0	94,6	97,5									
II	98,6	98,6	108,5	98,6	92,3	100,0	.0	99,7	102,3	95,1	99,1									
III	99,8	99,8	98,3	98,6	92,3	100,0	.0	99,7	103,8	99,8	99,9									
IV	99,8	99,8	98,3	98,6	88,8	100,0	.0	99,7	103,7	100,4	99,7									
V	99,8	99,8	98,3	98,6	85,3	100,0	.0	99,7	102,0	100,5	99,2									
VI	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	.0	99,7	99,9	100,6	98,6									
VII	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	.0	99,7	97,7	100,6	98,2									
VIII	99,8	99,8	98,3	101,5	97,9	100,0	.0	100,9	97,1	100,6	99,7									
IX	99,8	99,8	98,3	101,5	112,5	100,0	.0	100,9	97,5	100,7	100,6									
X	101,5	101,5	98,3	102,5	134,1	100,0	.0	100,9	98,5	102,4	102,9									
XI	101,5	101,5	98,3	102,5	122,8	100,0	.0	100,9	100,0	102,4	102,5									
XII	101,5	101,5	98,3	102,5	112,1	100,0	.0	100,9	101,4	102,3	102,0									

TAULU 5: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, Joulukuu Traktori- ja vuoriturit
 TABELL 5: INDEX ENLIGT KOSTNADSAKTORER, December Traktorgrävare

	PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	MATKA JA PÄIVÄ- RAHAT	KORJAUS JA HUOL- RAHAT	POLITTO- AINEET	VAKUU- TUKSET	SIIRROT	PÄÄMAN POISTO	KOROT	HALLINTO KOKO- NAIS- INDEKSI
	LÖNER	INDIR. LÖNER	RES- DÄGS- PENNING	REPAR. OCH SERVICE	BRÄNSLE RINGAR	FÖRSÄK- RÄNTA	TRANS- PORTER	KAPITAL AVSKR.	RÄNTA	FÖRVALT- TOTAL- NING INDEX
	(21,0)	(14,2)	(1,5)	(12,4)	(4,9)	(1,3)	(-)	(26,3)	(13,7)	(4,7) (100,0)
1989	96,9	92,0	107,1	91,4	83,1	97,9	,0	93,9	83,4	93,1 92,2
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	,0	100,0	100,0	100,0 100,0
1989	92,7	88,0	92,8	90,3	77,6	97,9	,0	93,7	78,2	90,1 89,2
II	92,7	88,0	107,6	90,3	77,6	97,9	,0	93,7	79,7	90,2 89,7
III	97,3	92,5	108,5	90,3	77,6	97,9	,0	93,7	80,9	91,8 91,5
IV	97,3	92,5	108,5	91,2	77,6	97,9	,0	93,7	82,0	93,5 91,9
V	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	,0	93,7	82,1	93,6 92,0
VI	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	,0	93,7	83,6	93,8 92,2
VII	97,3	92,5	108,5	91,4	80,9	97,9	,0	93,7	83,6	93,8 92,3
VIII	97,3	92,5	108,5	91,6	80,9	97,9	,0	93,7	82,0	93,7 92,1
IX	97,3	92,5	108,5	91,6	83,9	97,9	,0	93,7	82,6	93,9 92,3
X	98,6	93,7	108,5	91,7	88,9	97,9	,0	93,7	84,8	94,0 93,3
XI	98,6	93,7	108,5	91,9	92,9	97,9	,0	95,0	89,4	94,0 94,5
XII	98,6	93,7	108,5	94,4	97,4	97,9	,0	95,0	91,4	94,6 95,4
1990	98,6	98,6	108,5	97,8	97,4	100,0	,0	100,0	99,1	94,6 98,9
II	98,6	98,6	108,5	98,6	92,3	100,0	,0	100,0	102,5	95,1 99,2
III	99,8	99,8	98,3	98,6	92,3	100,0	,0	100,0	104,0	99,8 99,9
IV	99,8	99,8	98,3	98,6	88,8	100,0	,0	100,0	104,0	100,4 99,7
V	99,8	99,8	98,3	98,6	85,3	100,0	,0	100,0	102,2	100,5 99,3
VI	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	,0	100,0	100,2	100,6 98,9
VII	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	,0	100,0	97,9	100,6 98,6
VIII	99,8	99,8	98,3	101,5	97,9	100,0	,0	100,0	96,2	100,6 99,5
IX	99,8	99,8	98,3	101,5	112,5	100,0	,0	100,0	96,6	100,7 100,3
X	101,5	101,5	98,3	102,5	134,1	100,0	,0	100,0	97,6	102,4 102,3
XI	101,5	101,5	98,3	102,5	122,8	100,0	,0	100,0	99,1	102,4 101,9
XII	101,5	101,5	98,3	102,5	112,1	100,0	,0	100,0	100,5	102,3 101,6

Vuosi ja
kuukausi
År och
månad

TAULU 6: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, Joulukuu Pyöräkuormaajat
 TABELL 6: INDEX ENLIGT KOSTNADSAKTORER, December Hjullastare

Vuosi ja kuukausi. År och månad	LÖNER (19,0)	VÄLIL- LISET PALKAT (12,9)	MÄTKA JA PÄIVÄ- RAHAT (5,4)	KORJAUS JA HUOL- TO (9,4)	BRÄNSLE RINGAR (6,8)	FORSÄK- RINGS (1,4)	SIIRROT (-)	PÄÄMAN POISTO (26,9)	KOROT (12,6)	HALLINTO KOKO- NAIS- INDEKSI	TOTAL- INDEX (100,0)
1989	96,9	92,0	107,1	91,4	83,1	97,9	.0	95,5	84,8	93,1	93,3
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	.0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989	92,7	88,0	92,8	90,3	77,6	97,9	.0	95,5	79,7	90,1	89,9
II	92,7	88,0	107,6	90,3	77,6	97,9	.0	95,5	81,2	90,2	90,9
III	97,3	92,5	108,5	90,3	77,6	97,9	.0	95,5	82,5	91,8	92,7
IV	97,3	92,5	108,5	91,2	77,6	97,9	.0	95,5	83,6	93,5	93,0
V	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	.0	95,5	83,7	93,6	93,2
VI	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	.0	95,5	85,2	93,8	93,4
VII	97,3	92,5	108,5	91,4	80,9	97,9	.0	95,5	85,2	93,8	93,4
VIII	97,3	92,5	108,5	91,6	80,9	97,9	.0	95,5	83,6	93,7	93,2
IX	97,3	92,5	108,5	91,6	83,9	97,9	.0	95,5	84,2	93,9	93,5
X	98,6	93,7	108,5	91,7	88,9	97,9	.0	95,5	86,4	94,0	94,6
XI	98,6	93,7	108,5	91,9	92,9	97,9	.0	95,5	89,8	94,0	95,3
XII	98,6	93,7	108,5	94,4	97,4	97,9	.0	95,5	91,9	94,6	96,1
1990	98,6	98,6	108,5	97,8	97,4	100,0	.0	98,2	97,3	94,6	98,5
II	98,6	98,6	108,5	98,6	92,3	100,0	.0	98,2	100,7	95,1	98,7
III	99,8	99,8	98,3	98,6	92,3	100,0	.0	98,2	102,2	99,8	99,0
IV	99,8	99,8	98,3	98,6	88,8	100,0	.0	98,2	102,1	100,4	98,7
V	99,8	99,8	98,3	98,6	85,3	100,0	.0	98,2	100,4	100,5	98,3
VI	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	.0	98,2	98,4	100,6	97,8
VII	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	.0	98,2	96,2	100,6	97,6
VIII	99,8	99,8	98,3	101,5	97,9	100,0	.0	102,5	98,7	100,6	100,4
IX	99,8	99,8	98,3	101,5	112,5	100,0	.0	102,5	99,1	100,7	101,4
X	101,5	101,5	98,3	102,5	134,1	100,0	.0	102,5	100,1	102,4	103,8
XI	101,5	101,5	98,3	102,5	122,8	100,0	.0	102,5	101,6	102,4	103,2
XII	101,5	101,5	98,3	102,5	112,1	100,0	.0	102,5	103,0	102,3	102,6

TAULU 7: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, Joulukuu Traktoridumpperit
 TABELL 7: INDEX ENLIGT KOSTNADSAKTORER, December Traktordumprar

Vuosi ja kuukausi År och månad	PALKAT		MATKA JA KORJAUS		POLITTO-		SIIRROT		PÄÄMAN		KOROT		HALLINTO KOKO-	
	LÖNER	INDIR. LÖNER	RES- DAGS- PENNING	REPAR. OCH SERVICE	BRÄNSLE	FÖRSÄK- RINGAR	TRANS- PORTER	KAPITAL AVSKR.	RÄNTA	FÖRVALT- NING	TOTAL- INDEX			
	(11,4)	(8,3)	(6,1)	(8,1)	(4,1)	(1,3)	(-)	(35,1)	(17,9)	(7,7)	(100,0)			
1989	95,9	92,0	107,1	91,4	83,1	97,9	,0	99,8	88,6	93,1	95,4			
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
1989	92,7	88,0	92,8	90,3	77,6	97,9	,0	99,8	83,3	90,1	92,2			
II	92,7	88,0	107,6	90,3	77,6	97,9	,0	99,8	84,8	90,2	93,4			
III	97,3	92,5	108,5	90,3	77,6	97,9	,0	99,8	86,2	91,8	94,7			
IV	97,3	92,5	108,5	91,2	77,6	97,9	,0	99,8	87,3	93,5	95,1			
V	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	,0	99,8	87,4	93,6	95,3			
VI	97,3	92,5	108,5	91,2	80,9	97,9	,0	99,8	89,0	93,8	95,6			
VII	97,3	92,5	108,5	91,4	80,9	97,9	,0	99,8	89,1	93,8	95,6			
VIII	97,3	92,5	108,5	91,6	80,9	97,9	,0	99,8	87,3	93,7	95,3			
IX	97,3	92,5	108,5	91,6	83,9	97,9	,0	99,8	88,0	93,9	95,5			
X	98,6	93,7	108,5	91,7	88,9	97,9	,0	99,8	90,3	94,0	96,4			
XI	98,6	93,7	108,5	91,9	92,9	97,9	,0	99,8	93,9	94,0	97,2			
XII	98,6	93,7	108,5	94,4	97,4	97,9	,0	99,8	96,0	94,6	98,1			
1990	98,6	98,6	108,5	97,8	97,4	100,0	,0	100,0	99,1	94,6	99,4			
II	98,6	98,6	108,5	98,6	92,3	100,0	,0	100,0	102,5	95,1	99,9			
III	99,8	99,8	98,3	98,6	92,3	100,0	,0	100,0	104,0	99,8	100,1			
IV	99,8	99,8	98,3	98,6	88,8	100,0	,0	100,0	104,0	100,4	100,0			
V	99,8	99,8	98,3	98,6	85,3	100,0	,0	100,0	102,2	100,5	99,6			
VI	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	,0	100,0	100,2	100,6	99,1			
VII	99,8	99,8	98,3	98,6	82,2	100,0	,0	100,0	97,9	100,6	98,7			
VIII	99,8	99,8	98,3	101,5	97,9	100,0	,0	100,0	96,2	100,6	99,3			
IX	99,8	99,8	98,3	101,5	112,5	100,0	,0	100,0	96,6	100,7	99,9			
X	101,5	101,5	98,3	102,5	134,1	100,0	,0	100,0	97,6	102,4	101,6			
XI	101,5	101,5	98,3	102,5	122,8	100,0	,0	100,0	99,1	102,4	101,3			
XII	101,5	101,5	98,3	102,5	112,1	100,0	,0	100,0	100,5	102,3	101,2			

TAULU 10: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, Joulukuu Nosturit
 TABELL 10: INDEX ENLIGT KOSTNADSFAKTORER, December Mobilkranar

	PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	MATKA JA PÄIVÄ- RAHAT	KORJAUS JA HUOL- TO	POLTTO- AINEET	BRÄNSLE RINGAR	FÖRSÄK- RÄNTA	SIIRROT	PÄÄOMAN POISTO	KOROT	HALLINTO	KOKO- NAIS- INDEKSI
	LÖNER	INDIR. LÖNER	RES- DAGS- PENNING	REPAR. OCH SERVICE	(4,2)	(11,9)	(4,3)	(3,7)	(-)	(23,4)	(14,8)	(12,3)
	(14,7)	(10,7)	(4,2)	(11,9)	(4,3)	(3,7)	(-)	(23,4)	(14,8)	(12,3)	(100,0)	(100,0)
1989	89,4	87,2	107,1	91,4	83,1	97,9	,0	98,5	87,4	93,1	92,5	
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
1989	82,4	81,0	92,8	90,3	77,6	97,9	,0	98,5	82,2	90,1	88,7	
II	82,4	81,0	107,6	90,3	77,6	97,9	,0	98,5	83,7	90,2	89,6	
III	90,5	88,1	108,5	90,3	77,6	97,9	,0	98,5	85,1	91,8	91,9	
IV	90,5	88,1	108,5	91,2	77,6	97,9	,0	98,5	86,2	93,5	92,4	
V	90,5	88,1	108,5	91,2	80,9	97,9	,0	98,5	86,3	93,6	92,6	
VI	90,5	88,1	108,5	91,2	80,9	97,9	,0	98,5	87,8	93,8	92,8	
VII	90,5	88,1	108,5	91,6	80,9	97,9	,0	98,5	86,2	93,7	92,6	
VIII	90,5	88,1	108,5	91,6	83,9	97,9	,0	98,5	86,8	93,9	92,9	
IX	90,5	88,1	108,5	91,7	88,9	97,9	,0	98,5	89,1	94,0	93,7	
X	91,6	89,1	108,5	91,9	92,9	97,9	,0	98,5	92,6	94,0	94,4	
XI	91,6	89,1	108,5	94,4	97,4	97,9	,0	98,5	94,8	94,6	95,3	
XII	91,6	89,1	108,5	97,8	97,4	100,0	,0	99,6	98,6	94,6	97,1	
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	,0	100,0	102,1	95,1	97,6	
I	93,8	93,8	108,5	98,6	92,3	100,0	,0	99,6	103,6	99,8	100,1	
II	93,8	93,8	108,5	98,6	92,3	100,0	,0	99,6	103,6	100,4	100,0	
III	101,1	100,8	98,3	98,6	88,8	100,0	,0	99,6	101,8	100,5	99,6	
IV	101,1	100,8	98,3	98,6	85,3	100,0	,0	99,6	99,7	100,6	99,2	
V	101,1	100,8	98,3	98,6	82,2	100,0	,0	99,6	97,5	100,6	98,9	
VI	101,1	100,8	98,3	98,6	82,2	100,0	,0	99,6	95,8	100,6	99,6	
VII	101,1	100,8	98,3	98,6	112,5	100,0	,0	99,6	96,2	100,7	100,3	
VIII	101,1	100,8	98,3	101,5	134,1	100,0	,0	101,3	98,9	102,4	102,8	
IX	101,1	100,8	98,3	102,5	122,8	100,0	,0	101,3	100,3	102,4	102,5	
X	102,9	102,3	98,3	102,5	112,1	100,0	,0	101,3	101,8	102,3	102,3	
XI	102,9	102,3	98,3	102,5	112,1	100,0	,0	101,3	101,8	102,3	102,3	
XII	102,9	102,3	98,3	102,5	112,1	100,0	,0	101,3	101,8	102,3	102,3	

Vuosi ja
kuukausi
År och
månad

**MAARAKENNUSALAN KONEKUSTANNUSINDEKSI MARKKI
1990=100**

Tiedustelut - Förfrågningar

Pirkko Hemmilä
Puh. (90) 17 341