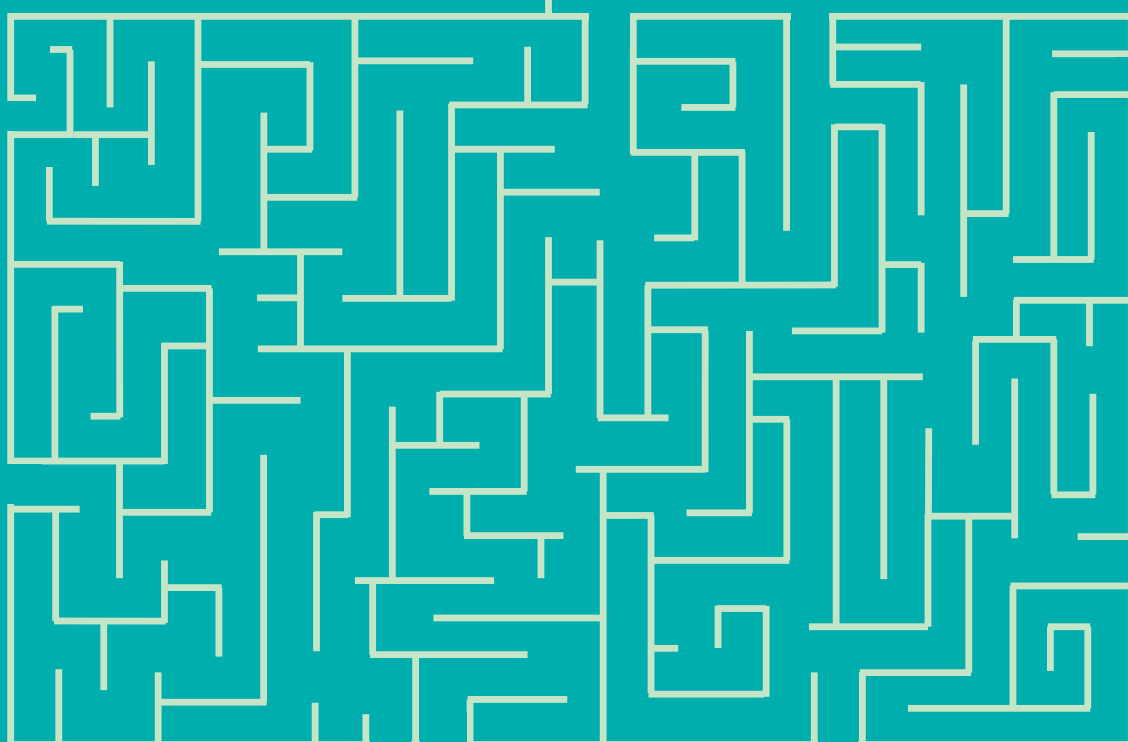


Tieliikenneonnettomuudet 2012

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2012

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:

*Raini Östlund
Mari Niemi
09 17 341
liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi*

**Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland**

*Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland
Petri Jääskeläinen
020 7282 300
liikenneturva@liikenneturva.fi*

*Tilaston kuvaus: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/meta.html>
Tilaston laatuseloste: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/laa.html>*

Kansikuva – Pärmbild – Cover graphics: Jannis Mavrostomos

© 2013 Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland

*Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.
Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen som källa.
Quoting is encouraged provided Statistics Finland is acknowledged as the source.*

2., korjattu painos

*ISSN 1796-0479
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1796-5195 (pdf)
ISBN 978-952-244-448-6 (pdf)*

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2012.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä ”Tieliikennevahingot” ja sen jälkeen ”Tieliikenneonnettomuudet”. Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja

vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä ”Suomen tieliikenneonnettomuudet”. Nyt käsillä oleva julkaisu on viidestoista Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta ovat vastanneet Tilastokeskuksessa Mari Niemi ja Ritva Tikkanen sekä Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund, Tiina Karppanen, Irmeli Segerholm ja Matti Kokkonen Tilastokeskuksesta.

Helsingissä, kesäkuussa 2013

Anna-Liisa Tarvainen
Toimitusjohtaja
Liikenneturva

Hannele Orjala
Tilastojohtaja
Tilastokeskus

Förord

Denna publikation innehåller uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom samt om döda och skadade i olyckorna år 2012.

Olycksstatistik har producerats i Finland sedan år 1931 och vid Statistikcentralen sedan år 1966. Fram till år 1977 utkom Statistikcentralens publikation under namnet ”Tieliikennevahingot” (ung. Vägtrafikskador) och därefter under namnet ”Tieliikenneonnettomuudet” (Vägtrafikolyckor). Trafikskyddet (f.d. Talja) har publicerat olycks-

statistik fr.o.m. olyckorna år 1954 under namnet ”Vägtrafikolyckor i Finland”. Den här publikationen är Trafikskyddets och Statistikcentralens femtonde gemensamma publikation.

Publikationen har redigerats av Mari Niemi och Ritva Tikkanen vid Statistikcentralen och Petri Jääskeläinen vid Trafikskyddet. Dessutom har Raini Östlund, Tiina Karppanen, Irmeli Segerholm och Matti Kokkonen vid Statistikcentralen deltagit i framställningen av statistiken.

Helsingfors i juni 2013

Anna-Liisa Tarvainen
Verkställande direktör
Trafikskyddet

Hannele Orjala
Statistikdirektör
Statistikcentralen

Preface

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2012.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (*Liikenneturva*, previously *Talja*) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet*

(Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the fifteenth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Ms Mari Niemi and Ms Ritva Tikkanen from Statistics Finland and Mr Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Ms Raini Östlund, Ms Tiina Karppanen, Ms Irmeli Segerholm and Mr Matti Kokkonen from Statistics Finland also participated in the compilation of the statistics.

Helsinki, June 2013

Anna-Liisa Tarvainen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Hannele Orjala
Director
Statistics Finland

Sisällys

Esipuhe	3	22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	36
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä väheni yli kymmenellä prosentilla	8	Onnettomuustyyppi	
Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2012	8	23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2007–2012.	37
Tuoteseloste	10	24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2007–2012	37
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan.	13	25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	39
Aikasarjat		26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	39
1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2012	22	Olosuhde	
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2012	23	27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	40
Tienkäyttäjä ja ikä		28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	40
3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2012.	24	29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	41
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2012	25	30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	41
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2012	26	31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	42
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2012	26	32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	42
7. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 1980–2012	27	33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	44
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärühmittäin 1980–2012	27	34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	44
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2007–2012	28	35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	45
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2007–2012.	28	36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	45
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinkoonnettomuuksissa ajokortin mukaan 2012	29	Päihdeet	
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2012	30	37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2012	46
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2012	30	38. Henkilövahinkoonnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2012	46
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2012.	31	39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2012	47
15. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2012.	31	40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2012	47
16. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2012.	32	41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	48
Tapahtuma-aika		42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2012.	48
17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2007–2012	34	Aluetiedot	
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2007–2012	34	43. Kuolleet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2007–2012	49
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2007–2012	35		
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2007–2012	35		
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2012	36		

44. Loukkaantuneet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2007–2012	49	53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2005–2011	67
45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2012	50		
Yhdistetyt aineistot			
46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2012	62		
47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2012	62		
48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2012	62		
Kansainvälinen			
49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2008–2011	63		
50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2008–2011	63		
51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2005–2011	64		
52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2005–2011	65		
		Taustatietoja	
		1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2012 (31.12.)	68
		2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta ELY-keskuksittain ja maakunnittain	69
		3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2012	70
		4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2007–2012 (31.12.)	70
		5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2012	71
		6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2012	71
		7. Henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain 1 000 asukasta kohden vuonna 2012	72
		Kirjallisuutta	73

Contents

Preface	4	13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2012	30
Number of fatalities and injuries in road traffic went down by over ten per cent	16	14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2012	31
Product description	18	15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2012	31
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents	21	16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2012	32
Time series			
1. Road traffic accidents 1931–2012	22	Accident time	
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2012	23	17. Killed and injured by month 2007–2012	34
Road user and age			
3. Killed in road traffic by road user group and age 2012	24	18. Killed and injured by day of week 2007–2012	34
4. Injured in road traffic by road user group and age 2012	25	19. Killed by hour of day 2007–2012	35
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2012	26	20. Injured by hour of day 2007–2012	35
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2012	26	21. Killed by month and road user group 2012	36
7. Killed by road user group 1980–2012	27	22. Injured by month and road user group 2012	36
8. Injured by road user group 1980–2012	27	Accident type	
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2007–2012	28	23. Killed by type of accident 2007–2012	37
10. Vehicles involved in personal injury accidents 2007–2012	28	24. Injured by type of accident 2007–2012	37
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2012	29	25. Killed by type of accident and road user group 2012	39
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2012	30	26. Injured by type of accident and road user group 2012	39
		Conditions	
		27. Killed by speed limit and road user group 2012	40
		28. Injured by speed limit and road user group 2012	40

29. Killed by road class and road user group 2012	41
30. Injured by road class and road user group 2012	41
31. Killed by light condition and road user group 2012	42
32. Injured by light condition and road user group 2012	42
33. Killed by junction and road user group 2012	44
34. Injured by junction and road user group 2012	44
35. Killed by road surface condition and road user group 2012	45
36. Injured by road surface condition and road user group 2012	45

Intoxicant

37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2012	46
38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2012	46
39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2012	47
40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2012	47
41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2012	48
42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2012	48

Areal information

43. Killed by ELY Centre and region 2007–2012	49
44. Injured by ELY Centre and region 2007–2012	49
45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2012	50

Combined data

46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2012	62
47. Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2012	62
48. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2012	62

International

49. Killed by road user group in the Nordic countries 2008–2011	63
50. Killed by age group in the Nordic countries 2008–2011	63
51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2005–2011	64
52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2005–2011	65
53. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2005–2011	67

Appendices

1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2012 (31.12.)	68
2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by ELY Centre and region	69
3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2012	70
4. The number of valid driving licenses 2007–2012 (31.12.)	70
5. Drunken driving recorded by the police 1970–2012	71
6. Accidents at railroad level crossings 1989–2012	71
7. Personal injury accidents by municipality per 1,000 inhabitants in 2012	72

Bibliography	73
-------------------------------	-----------

Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä väheni yli kymmenellä prosentilla

Vuonna 2012 tapahtui 5 725 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi 255 ja loukkaantui 7 088 ihmistä. Kuolleita oli 37 vähemmän kuin vuonna 2011. Kuolleiden määrä väheni 13 prosentilla ja loukkaantuneiden määrä 11 prosentilla.

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 683 edellisvuotista vähemmän. Niissä loukkaantuneiden määrä väheni 843 henkilöllä. Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista runsas neljännes oli ulosajoja ja vajaa neljännes risteävien ajosuuntien onnettomuuksia. Risteävien ajosuuntien onnettomuudet vähenivät 12 prosenttia ja ulosajot kahdeksan prosenttia.

Vuoden 2012 aikana **suistumisonnettomuuksissa** kuolleiden määrä väheni. Kuolleita oli 65, mikä on 22 edellisvuotista vähemmän.

Kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrä kasvoi. Kuolleita oli 90, mikä on kuusi enemmän kuin vuonna 2011.

Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa kuolleiden määrä väheni. Kuolleita oli 26, mikä on 11 vähemmän kuin vuonna 2011.

Vuoden 2012 aikana tapahtui yksi **suuronnettomuus** (vähintään neljä menehtynyttä), jossa menehtyi yhteensä neljä ihmistä.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna yli 64-vuotiaiden **iäkkäiden** liikennekuolemat vähenivät eniten. Kuolleita oli 58, mikä on 24 vähemmän kuin vuonna 2011.

Lasten liikennekuolemien määrä pysyi lähes edellisvuoden tasolla. Menehtyneitä oli seitsemän, mikä on yksi vähemmän kuin vuonna 2011.

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2012

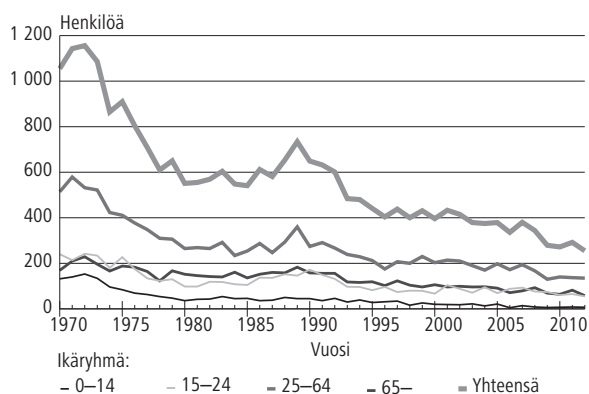
Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinko-onnettomuudet
1995.....	441	10 191 ¹⁾	7 812
1996.....	404	9 299	7 274
1997.....	438	8 957	6 980
1998.....	400	9 097	6 902
1999.....	431	9 052	6 997
2000.....	396	8 508	6 633
2001.....	433	8 411	6 451
2002.....	415	8 156	6 196
2003.....	379	9 088 ¹⁾	6 907 ¹⁾
2004.....	375	8 791	6 767
2005.....	379	8 983	7 022
2006.....	336	8 580	6 740
2007.....	380	8 446	6 657
2008.....	344	8 513	6 881
2009.....	279	8 057	6 414
2010.....	272	7 673	6 072
2011.....	292	7 931	6 408
2012.....	255	7 088	5 725

1) Tilastointi muuttunut

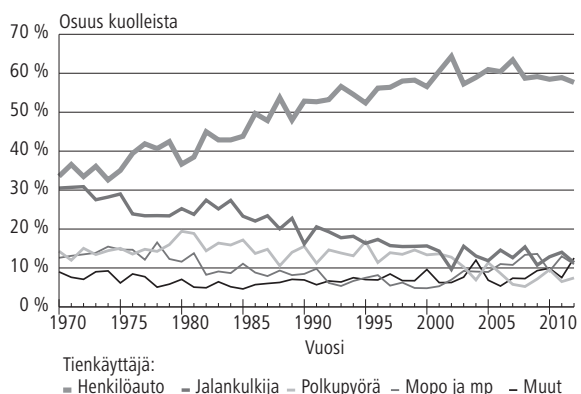
Nuorten tieliikennekuolemien määrä laski. Nuoria (15–24-vuotiaita) menehtyi 55, mikä on kymmenen vähemmän kuin vuonna 2011. Joka viides tieliikenteessä menehtynyt oli nuori. Ikäryhmittäin tarkasteltuna nuorten loukkaantumiset vähenivät eniten. Nuoria loukkaantui 2 287, mikä on 546 vähemmän kuin vuonna 2011. Joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut oli nuori.

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopoista yli kolmannes (38 %) oli alle 25-vuotiaita.

Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan 1970–2012



Kuva 2. Tienkäyttäjän osuus tieliikenteessä kuolleista 1970–2012



Jalankulkijoita menehtyi 29 vuonna 2012, eli 12 vähemmän kuin vuonna 2011. Uhreista lähes puolet oli iäkkäitä.

Pyöräilijöiden tieliikennekuolemia oli yhtä paljon (19) kuin edellisvuonna. Kolmannes uhreista oli iäkkäitä.

Mopoilijoiden tieliikennekuolemien määrä (7) laski edellisvuodesta (10). Loukkaantuneiden määrä väheni kolmanneksella. Mopoilijoita loukkaantui 752 vuonna 2012, mikä on 359 edellisvuotista vähemmän. Kaikista tieliikenteessä loukkaantuneista joka kymmenes oli mopoilija. Loukkaantuneista kolme neljästä oli iältään 15–17-vuotiaita.

Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden määrä (21) laski. Kuolleita oli seitsemän vähemmän kuin vuonna 2011. Kuolleista 11 menehtyi suistumisissa ja neljä saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

ELY-keskuksittain tarkasteltuna eniten liikennekuolemia tapahtui Uudenmaan (61) ja Pohjois-Savon (41) ELY-keskusten alueilla. Loukkaantumisista 32 % tapahtui Uudenmaan ELY-keskuksen alueella.

Tasoristeysonnettomuuksissa menehtyneiden määrä kasvoi. Kuolleita oli kuusi, kun vuonna 2011 heitä oli kaksi. Onnettomuuksien määrä kaksinkertaistui. Onnettomuuksia tapahtui 51, mikä on 26 enemmän kuin vuonna 2011. Onnettomuuksista neljä viidestä tapahtui turvalaitteettomissa tasoristeyksissä.

Vuonna 2012 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 43 ja loukkaantui 611 ihmistä. Kuolleita oli 31 ja loukkaantuneita 124 vähemmän kuin vuonna 2011. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, kuoli 17 ja loukkaantui 92 ihmistä. Kuolleita oli kahdeksan ja loukkaantuneita yksi enemmän kuin vuonna 2011. Poliisin tietoon tuli 19 134 rattijuopumustapausta vuonna 2012, mikä on 2 325 vähemmän kuin vuonna 2011.

Teillämme ajettiin vuonna 2012 yli 54 miljardia kilometriä. Autokannan kasvuvauhti on ollut viime vuosina yli kolme prosenttia. Vuonna 2012 autokanta kasvoi 2,8 prosentilla. Tällä hetkellä autoja on Suomessa yli 3,5 miljoonaa.

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuus-tietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista vuoden 1991 tiedoista alkaen.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Liikenneviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto

PRONTO:n tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisältyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Vuodesta 2003 lähtien aineistoon on lisätty loukkaantuneita onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muuntokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihte-

levat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolintodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Liikenneviraston tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievästä peltikolareista,

jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerätävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuustyössä. Terveystietojen käyttöä voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina myös tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee lisäksi asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia erilliselvityksiä. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osalliseksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovau- nu sekä juna taseoristeysonnettomuuksissa. Jalan- kulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairaus-

lomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja matkustajat sekä jalankulkijat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikennelaissa ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet

- M** mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pienitehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja
- T** traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin
- A1** moottoripyörät suurin teho 11kW

- A** alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/paino suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät
- B** henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaismassa ylitä vetoauton omaa massaa
- C1** kuorma-autot, joiden kokonaismassa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg
- C** yli 3 500 kg kokonaismassaiset autot
- C1E** vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa enintään 12 000 kg
- D1** linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa
- D1E** D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg
- CE** kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C
- D** kaikki linja-autot
- DE** yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2012 alussa voimassaolevaa aluejakoa. Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	–
Tieto epälooginen esitettäväksi.
Tietoa ei ole saatu tai se on liian epävarma esitettäväksi.
Ennakkotieto	*

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

- Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).
- Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).
- Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tieliikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).
- Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).
- Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).
- Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

- Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.
- Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.
- I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.
- Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuustyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).
- Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).
- Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.
- Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.
- Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.
- Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.
- Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).
- Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

- Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.
- Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympäri- vuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.
- Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.
- Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

- Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.
- Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

- Ajokortti- ja kuljettajaopetusuudistus 1.10.1990.
- II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.
- Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.
- Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.
- Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.
- Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).
- Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).
- Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjauksjärjestelmää (vuosi 1995).
- Ajokiello toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.
- Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväaikainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

- M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).
- Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).
- Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).
- Heijastimen käyttö sääntöjen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).
- Tieliikennelain muutos (1.5.2006). Turvavyön käyttöpakkoa laajennettiin kaikkeen autokalu- tuon. Lasten turvalaitteiden käyttömääräyksiä tiukennettiin.
- Koulukuljetusasetus (1.8.2006). Asetuksella säädettiin mm. enimmäisnopeutta, turvavyön ja alkolukon käyttöä sekä reitin valintaa koulukuljetuksissa.
- Alkolukkolaki (1.7.2008). Alkolukosta pysyvä vapaaehtoinen vaihtoehto ehdottomalle ajokiellolle.
- Mopokortin (M-kortin) saaminen edellyttää pakollisen kuljettajakoulutuksen (1.6.2011).
- Alkolukko pakolliseksi koulu- ja päiväkotikuljetuk- sissa (1.8.2011).

Antalet dödsfall och skadade i vägtrafiken minskade med över tio procent

År 2012 inträffade 5 725 vägtrafikolyckor som ledde till personskador. I olyckorna omkom 255 personer och 7 088 skadades. Antalet dödsfall var 37 färre än år 2011. Antalet dödsfall minskade med 13 procent och antalet skadade med 11 procent.

Antalet olyckor med personskador var 683 färre än året innan. Antalet personer som skadades i dem minskade med 843. Av de olyckor som ledde till personskador var en dryg fjärdedel avkörningar och något under en fjärdedel olyckor vid korsande körriktning. Olyckorna vid korsande körriktning minskade med 12 procent och avkörningarna med åtta procent.

Under år 2012 minskade antalet döda i **avkörningsolyckor**. Antalet dödsfall var 65, vilket är 22 färre än året innan.

Antalet döda i **mötesolyckor** ökade. Antalet dödsfall var 90, vilket är sex fler än år 2011.

Antalet döda i **olyckor vid korsande körriktning** minskade. Antalet dödsfall var 26, vilket är 11 färre än år 2011.

Under år 2012 inträffade en **storolycka** (minst fyra dödsfall), där sammanlagt fyra personer omkom.

Sett till åldersgrupp minskade antalet dödsfall i trafiken mest bland **äldre** personer (över 64 år). Antalet dödsfall var 58, vilket är 24 färre än år 2011.

Antalet **barn** som omkom i trafiken låg på nästan samma nivå som året innan. Antalet omkomna barn var sju, vilket är ett färre än år 2011.

Antalet döda och skadade i trafiken 1995–2012

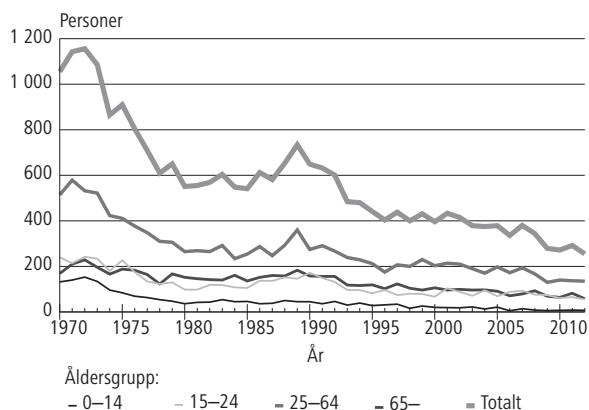
År	Döda	Skadade	Personskadeolyckor
1995	441	10 191 ¹⁾	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ¹⁾	6 907 ¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414
2010	272	7 673	6 072
2011	292	7 931	6 408
2012	255	7 088	5 725

1) Ändrad statistikföring

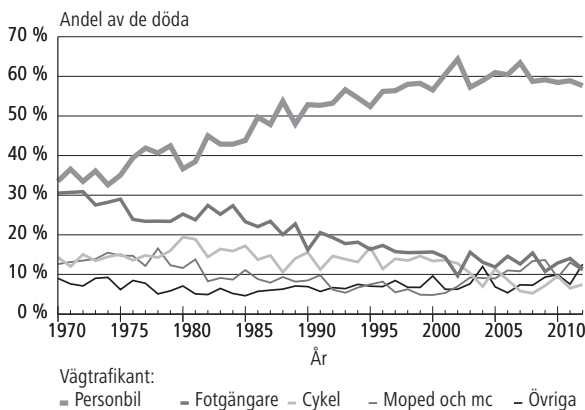
Antalet omkomna **ungdomar** i vägtrafiken minskade. I trafiken omkom 55 ungdomar (15–24-åringar), dvs. tio färre än år 2011. Var femte som dog i vägtrafiken var ung. Sett till åldersgrupp minskade antalet skadade ungdomar mest. År 2012 skadades 2 287 ungdomar, vilket är 546 färre än år 2011. Var tredje som skadades i vägtrafiken var ung.

Av de rattfyllerister som var delaktiga i olyckor som ledde till döden eller personskador var fler än en tredjedel (38 %) under 25 år.

Figur 1. Döda i vägtrafiken efter åldersgrupp 1970–2012



Figur 2. Vägtrafikantgruppens andel av vägtrafikdödade 1970–2012



År 2012 omkom 29 **fotgängare**, dvs. 12 färre än år 2011. Av de förolyckade var nästan hälften äldre personer.

Antalet vägtrafikdödade **cyklister** var lika många (19) som året innan. En tredjedel av de förolyckade var äldre personer.

Antalet vägtrafikdödade **mopedister** (7) sjönk från året innan (10). Antalet skadade minskade med en tredjedel. År 2012 skadades 752 mopeder, dvs. 359 färre än året innan. Var tionde av alla som skadades i vägtrafiken var mopeder. Tre av fyra skadade var mellan 15 och 17 år.

Antalet förolyckade motorcyklister (21) minskade. Antalet döda var sju personer färre än år 2011. Av de döda omkom 11 i avkörningsolyckor och fyra i olyckor i samma körriktning.

Sett till ELY-central inträffade flest dödsfall i trafiken inom områdena för Nylands (61) och Norra Savolax (41) ELY-centraler. Av personskadorna skedde 32 procent inom området för Nylands ELY-central.

Antalet dödsfall i **plankorsningsolyckor** ökade. Sex personer förolyckades, medan antalet var

två år 2011. Antalet olyckor fördubblades och uppgick till 51, vilket är 26 fler än år 2011. Fyra av fem olyckor skedde i plankorsningar utan säkerhetsanordningar.

År 2012 omkom 43 personer i **rattfyllerifall** och 611 personer skadades, dvs. 31 personer färre förolyckades och 124 färre skadades jämfört med år 2011. I olyckor där någon av de inblandade var påverkad av mediciner eller andra droger dog 17 och skadades 92 personer, dvs. åtta personer fler förolyckades och en person fler skadades jämfört med år 2011. Antalet rattfyllerifall som kom till polisens kännedom uppgick år 2012 till 19 134, dvs. 2 325 färre än år 2011.

År 2012 kördes över 54 miljarder kilometer på våra vägar. Tillväxttakten för bilbeståndet har under de senaste åren varit över tre procent. År 2012 ökade bilbeståndet med 2,8 procent. För närvarande finns det över 3,5 miljoner bilar i Finland.

Number of fatalities and injuries in road traffic went down by over ten per cent

In all, 5,725 road traffic accidents involving personal injury occurred in 2012. In them, 255 persons were killed and 7,088 injured. The number of fatalities went down by 13 per cent and that of injured by 11 per cent.

The number of accidents involving personal injury was 683 lower than in the previous year. The number of persons injured in them went down by 843. Good one-quarter of the accidents involving personal injury were caused by driving off the road and one-quarter occurred at road intersections. Accidents at road intersections decreased by 12 per cent and those caused by driving off the road by eight per cent.

The number of persons killed in **swerving** accidents diminished in 2012. There were 65 fatalities, which is 22 fewer than in the year before.

The number of persons killed in **head-on collisions** went up. Fatalities in them numbered 90, which is six more than in 2011.

The number of fatal **accidents at road intersections** went down. The number of fatalities was 26, which is 11 fewer than in 2011.

During 2012, one **major accident** (min. four fatalities) occurred, in which four persons lost their lives.

Examined by age group, the number of road traffic fatalities decreased most among **elderly people** aged 64 or over. Fatalities among them numbered 58, which is 24 fewer than in 2011.

The number of **children** killed in road traffic accidents remained nearly unchanged from

Persons killed and injured in road traffic 1995–2012

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995	441	10 191 ¹⁾	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ¹⁾	6 907 ¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414
2010	272	7 673	6 072
2011	292	7 931	6 408
2012	255	7 088	5 725

1) Compilation method changed

the previous year. Children’s fatalities numbered seven, which is one less than in 2011.

The number of road traffic fatalities decreased among **young people**. A total of 55 young people (aged 15 to 24) died in road traffic, which is ten fewer than in 2011. One in five of those killed in road traffic was a young person. Examined by age group, injuries to young people decreased most. Injured young persons numbered 2,287, which is 546 fewer than in 2011. One in three of those injured in road traffic was a young person.

Figure 1. Road traffic fatalities by age group 1970–2012

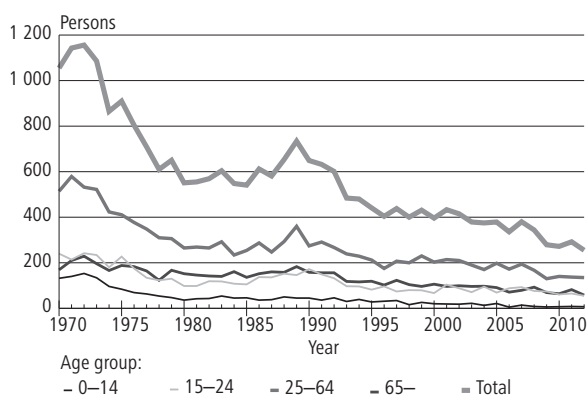
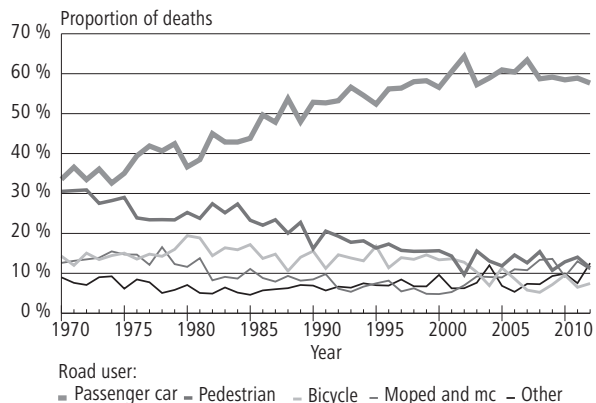


Figure 2. Share of road user group of road traffic fatalities 1970–2012



More than one-third (38%) of the drunk drivers involved in accidents resulting in death or injury were aged under 25.

A total of 29 **pedestrians** were killed in 2012, which is 12 fewer than in 2011. Nearly one-half of the victims were elderly people.

The number of cyclists' road traffic deaths (19) was unchanged from the year before. One-third of the victims were elderly people.

The number of **moped riders'** road traffic fatalities (7) fell from the previous year (10). The number of injured moped riders fell by one-third. In 2012, a total of 752 moped riders were injured, which is 359 fewer than in 2011. One in ten of all persons injured in road traffic was a moped rider. Three-quarters of the injured persons were aged between 15 and 17.

The number of **motorcyclists killed** (21) fell. There were seven fewer fatalities than in 2011. Eleven of the fatalities were caused by swerving accidents and four by same direction accidents.

Examined by **ELY Centre**, the highest numbers of road traffic fatalities occurred in the areas of the Uusimaa ELY Centre (61) and North Savo ELY Centre (41). Thirty-two per cent of all inju-

ries in road traffic were sustained in the area of the Uusimaa ELY Centre.

The number of fatalities in **railway level crossing accidents** rose. There were six fatalities, as against two in 2011. The number of these accidents doubled. They totalled 51, which is 26 more than in 2011. Four-fifths of the accidents occurred at unguarded level crossings.

A total of 43 persons were killed and 611 persons injured in **drunk driving accidents** in 2012. There were 31 fewer fatalities and 124 fewer injured persons than in 2011. Seventeen persons died and 92 were injured in accidents in which an involved person was under the influence of medication or other intoxicating substances. There were eight more fatalities and one more injured person than in 2011. In 2012, drunk driving cases known to the police numbered 19,134, which is 2,325 fewer than in 2011.

Over 54 billion kilometres were driven on Finnish roads in 2012. The automobile stock has been growing at the annual rate of over three per cent in recent years. In 2012, the stock grew by 2.8 per cent. There are over 3.5 million cars in Finland at the moment.

Product description

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data, where necessary, with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

Statistics Finland supplements its annual data with data on deaths from statistics on causes of death. The data are also supplemented with information on accident locations from the Finnish Transport Agency's Digiroad information system,

data from the Rescue Services' PRONTO statistics on resources and accidents, data on coercive measures from Justice Statistics, and with data on fatal drunk driving accidents from the Road Accident Investigation Teams. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Transport Safety Agency's data on driving licences and motor vehicles.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. Injured persons have been added to the data since 2003 with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately eight per cent and that of accidents involving personal injury by around nine per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident

for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage is around 30 per cent for those injured in road traffic accidents. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. Suicides and presumed suicides are not removed from the statistics. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. insurance companies' statistics and justice statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Finnish Transport Agency and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT sta-

tistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

The tables of this publication are also available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal information and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers and passengers of vehicles and pedestrians involved in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights

- M** Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)
- T** Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories
- A1** Motorcycles with the highest power of 11 kW
- A** With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles

- B** Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.
- C1** Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg
- C** Vehicles with a total mass of over 3,500 kg
- C1E** A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg
- D1** Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers
- D1E** A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg
- CE** All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C
- D** All motor coaches
- DE** Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the beginning of 2012 has been used in the tables.

Explanation of symbols

Magnitude nil.	—
Category not applicable
Data not available or too uncertain for presentation
Preliminary	*

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

–1969

- Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).
- The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on involvement of alcohol in the accidents (1930).
- Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).
- The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).
- The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).
- Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970–1979

- Mounting of seat belts compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.
- Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.
- The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.
- Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).
- Number of cars exceeded one million (1973).
- General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.
- Wearing of seat belts in passenger cars compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.
- Limits were set at 0.5 per mille for drunken driving and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.
- Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.
- Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, excluded from the definition of injuries (1978).
- Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980–1989

- Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster compulsory, 1 January 1981.
- Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.
- Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.
- General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

- Wearing of seat belts compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.
- Number of cars exceeded two million (1988).

1990–1999

- Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.
- The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.
- Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.
- Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.
- Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.
- The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).
- Finland became member of the European Union (1995).
- Police started to record road traffic accidents by means of a computerised criminal registration system (1995).
- Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.
- Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000–

- M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).
- Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).
- Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).
- Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).
- Amendment to the Road Traffic Act. Compulsory use of safety belts extended to all vehicle stock. Provisions on use of children's safety equipment tightened (1 May 2006).
- Decree on school transport. Provisions on e.g. maximum speed, wearing of safety belts, use of alcolocks and route selection in school transport (1 Aug. 2006).
- Act on alcolocks (1 July 2008). Alcolock a permanent voluntary alternative for an unconditional driving ban.
- On 1 June 2011, the issuing of a moped licence (M licence) was made conditional to completion of compulsory moped riding instruction.
- Use of alcolock became compulsory in children's school and day-care transport on 1 August 2011.

AIKASARJAT – TIME SERIES

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2012
 Table 1. Road traffic accidents 1931–2012

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet – Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut ²⁾ Accidents for which claims paid by traffic insurance ²⁾
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1931	113	828	2 970	..
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 ¹⁾	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978	557	6 444 ¹⁾	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995	411	7 401 ¹⁾	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 756
1998	367	6 535	34 053	87 268
1999	391	6 606	35 499	89 151
2000	354	6 279	35 080	84 592
2001	386	6 065	35 660	92 191 ¹⁾
2002	367	5 829	34 257	92 911
2003	346	6 561 ¹⁾	31 905	93 393
2004	323	6 444	32 669	98 189
2005	343	6 679	34 238	100 815
2006	324	6 416	34 548	104 414
2007	349	6 308	34 345	105 289
2008	321	6 560	34 672	104 957
2009	255	6 159	32 545	103 884
2010	241	5 831	34 020	114 170
2011	273	6 135	33 416	112 858
2012	235	5 490	33 065	113 000 *

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

2) Lähde: Liikennevakuutuskeskus – Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

* Ennakkotieto – Preliminary data

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2012
Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2012

Vuosi Year	Kuolleet – Killed		Loukkaantuneet – Injured	
	Yhteensä – Total	Taajamissa – Inside built-up areas	Yhteensä – Total	Taajamissa – Inside built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 ¹⁾	5 190 ¹⁾
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 ¹⁾	5 557 ¹⁾
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 ¹⁾	4 059 ¹⁾
2004	375	82	8 791	4 130
2005	379	101	8 983	4 339
2006	336	98	8 580	4 115
2007	380	81	8 446	4 102
2008	344	108	8 513	4 314
2009	279	76	8 057	4 200
2010	272	63	7 673	3 909
2011	292	74	7 931	4 203
2012	255	56	7 088	3 593

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2012
 Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	–	1	2	1	–	3	3
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	–	–	2	–	–	–	–
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	–	–	–	5	–	–	–
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	–	1	–	–	–	–
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	–	–	–	4	1	3	1
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	–	–	–	–	10	14	17
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	1	–	–	2	3	3	3
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	–	–	–	–	1	–	3
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	–	–	–	–	–	2	1
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	–	–	–	–	–	–	2
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	–	–	–	–	–	1
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	–	1	–	1	1
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	1	–	–	–
Yhteensä – Total	1	1	5	14	15	26	32

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä – Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	1	2	3	4	9	29
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	3	1	6	2	5	19
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	–	1	–	–	–	6
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	–	–	–	–	1
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	4	4	3	–	–	20
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	1	–	–	–	1
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	18	18	18	9	15	119
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	1	1	2	3	9	28
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	–	–	–	–	1	1
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	–	3	–	1	–	8
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	–	–	–	–	–	3
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	–	3	3	–	–	8
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	1	–	–	–	2
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	1	–	–	–	1
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	4	–	1	–	–	8
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	1
Yhteensä – Total	31	36	36	19	39	255

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2012
 Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	10	34	42	34	19	29	57
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	2	39	90	47	42	61	112
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	1	–	3	–	–	–	1
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	–	1	17	525	19	6	14
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	1	1	44	52	8	1	2
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	–	–	5	126	20	39	65
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	–	3	15	3	1	4
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	–	–	2	9	367	237	441
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	70	49	71	138	194	138	176
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	1	–	2
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	1	3	2	2	4	4	8
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	–	–	1	–	14	26	39
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	–	1	2	3	3	4	13
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	–	–	–	–	5	9	25
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	1	1	1	1	4	1	4
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	–	–	7	1	1	2
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	1	3	1	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	2	31	2	7	15
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	5	21	2	–	6
Yhteensä – Total	86	129	291	1 014	709	564	986

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä – Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	45	52	66	53	75	516
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	75	125	83	82	59	817
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	5
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	24	15	12	6	2	641
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	1	1	–	–	–	111
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	61	89	51	14	–	470
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	8	5	5	2	–	46
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	396	400	304	224	141	2 521
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	127	107	118	69	63	1 320
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	2	1	2	3	–	11
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	5	5	11	6	5	56
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	33	40	34	16	13	216
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	10	9	6	7	2	60
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	22	35	18	4	1	119
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	1	3	1	2	–	20
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	2	3	5	4	–	25
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	–	–	–	5
Muu, kuljettaja – Other, driver	16	7	2	2	2	86
Muu, matkustaja – Other, passenger	2	2	3	1	1	43
Yhteensä – Total	830	899	721	495	364	7 088

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2012
Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2012

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾	75–	
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	59	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	47	50	375
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	35	56	379
2006	–	2	3	21	40	27	42	39	44	47	35	36	336
2007	4	3	7	18	42	33	61	34	53	46	34	45	380
2008	3	2	3	26	30	20	46	37	47	37	34	59	344
2009	2	1	3	23	30	21	41	30	26	33	24	45	279
2010	3	2	2	13	28	20	32	36	47	25	36	28	272
2011	2	2	4	14	29	22	40	31	43	23	36	46	292
2012	1	1	5	14	15	26	32	31	36	36	19	39	255

1) 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–

Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2012
Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2012

Vuosi Year	Ikä – Age												Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾	75–		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	–	14 157
1980 ²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	–	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	–	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	–	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	–	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	–	8 080
1995 ²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	–	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	–	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	–	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	–	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	–	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	–	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	–	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	–	8 156
2003 ²⁾	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	390	–	9 088
2004	107	181	401	998	1 010	875	1 334	1 135	1 067	771	523	389	–	8 791
2005	94	188	403	1 100	1 016	870	1 288	1 168	1 127	790	531	408	–	8 983
2006	96	115	377	1 225	918	755	1 181	1 121	1 066	818	518	390	–	8 580
2007	76	130	352	1 206	922	741	1 231	1 017	1 061	826	502	382	–	8 446
2008	77	133	383	1 373	911	738	1 268	1 000	987	834	452	357	–	8 513
2009	73	102	366	1 428	902	691	1 142	868	904	752	436	393	–	8 057
2010	72	100	353	1 308	820	627	1 101	831	897	747	434	383	–	7 673
2011	68	134	344	1 462	785	586	1 076	869	945	808	460	394	–	7 931
2012	86	129	291	1 014	709	564	986	830	899	721	495	364	–	7 088

1) 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–

2) Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa – Compilation method changed at the beginning of 1978, 1995 and 2003

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 1980–2012
Table 7. Killed by road user group 1980–2012

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379
2004	49	26	14	20	151	70	41	4	375
2005	45	43	4	30	162	69	20	6	379
2006	49	29	13	24	154	49	12	6	336
2007	48	22	11	30	175	66	19	9	380
2008	53	18	13	33	144	58	14	11	344
2009	30	20	11	27	106	59	17	9	279
2010	35	26	9	16	117	42	18	9	272
2011	41	19	10	28	126	46	16	6	292
2012	29	19	7	21	119	28	22	10	255

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin 1980–2012
Table 8. Injured by road user group 1980–2012

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 ¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156
2003 ¹⁾	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088
2004	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791
2005	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983
2006	601	969	796	692	2 972	1 818	634	98	8 580
2007	569	884	865	657	2 996	1 828	535	112	8 446
2008	595	1 005	1 005	654	2 883	1 603	612	158	8 513
2009	546	894	1 124	649	2 707	1 545	472	120	8 057
2010	522	835	988	638	2 555	1 498	484	153	7 673
2011	607	942	1 111	626	2 606	1 389	476	174	7 931
2012	516	822	752	516	2 521	1 320	485	156	7 088

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2007–2012

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2007–2012

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2012 Inside built-up areas 2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Polkupyöriä – Bicycles	23	19	20	28	23	20	9
Mopojä – Mopeds	13	13	15	12	12	8	3
Moottoripyöriä – Motor cycles	31	34	28	22	30	20	6
Henkilöautoja – Passenger cars	356	275	216	202	241	202	32
Pakettiautoja – Vans	33	30	19	26	21	18	3
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	32	37	24	39	33	35	6
Perävaunulla – Trailer combination	55	64	46	43	49	58	6
Linja-autoja – Buses	13	13	8	9	10	12	7
Traktoreita – Agricultural tractors	9	7	9	6	4	3	–
Muita moottoriajoneuvoja – Other motor vehicles	11	8	5	9	5	9	2
Raitiovaunuja – Trams	1	1	1	–	1	–	–
Junia – Trains	9	9	10	6	4	5	2
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	–	–	–	–	–	1	–
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	586	510	401	402	433	391	76

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2007–2012

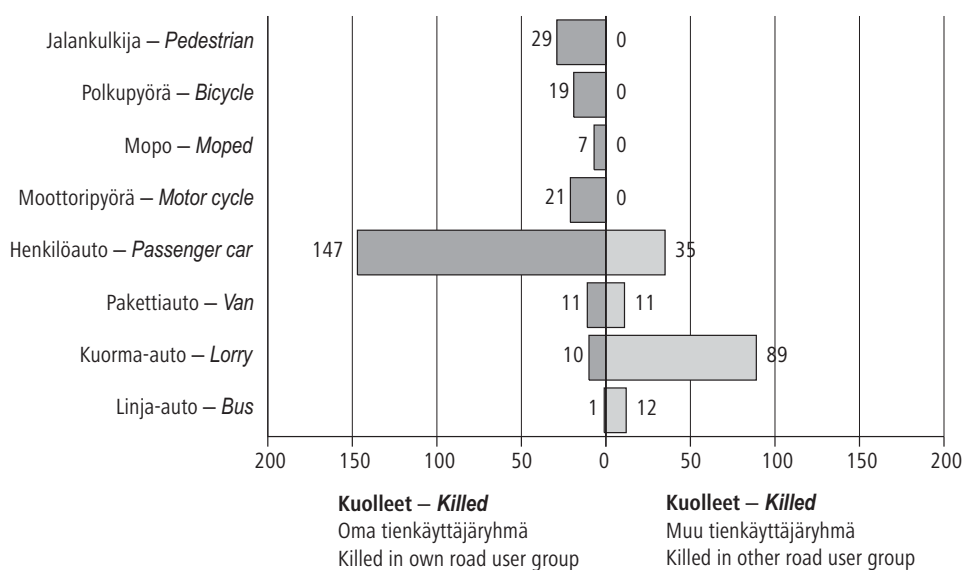
Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 2007–2012

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2012 Inside built-up areas 2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Polkupyöriä – Bicycles	928	1 063	944	874	986	871	787
Mopojä – Mopeds	886	1 042	1 143	985	1 117	754	577
Moottoripyöriä – Motor cycles	631	645	646	617	623	515	256
Henkilöautoja – Passenger cars	6 599	6 664	6 206	5 983	6 217	5 803	3 054
Pakettiautoja – Vans	612	592	551	542	569	575	256
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	327	331	260	282	287	271	116
Perävaunulla – Trailer combination	188	195	134	204	152	181	27
Linja-autoja – Buses	173	185	140	166	138	155	108
Traktoreita – Agricultural tractors	76	78	55	67	73	69	20
Muita moottoriajoneuvoja – Other motor vehicles	82	92	108	149	156	147	73
Raitiovaunuja – Trams	14	16	9	5	20	21	21
Junia – Trains	8	10	6	9	6	14	6
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	6	3	1	3	7	2	1
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	10 530	10 916	10 203	9 886	10 351	9 378	5 302

Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2012
Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2012

Ajokortti – Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö – Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto Pass. car	Linja-auto Bus	Pakettiauto Van	Kuorma-auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	500	–	–	–	–	–	–	–	500
T	115	–	–	–	–	–	16	–	131
A1, A	14	138	–	–	–	–	–	–	152
B1, B, BE	31	168	4 105	–	257	–	11	5	4 577
C1, C	14	127	1 126	–	213	133	26	5	1 644
CE, C1E	5	37	285	–	79	283	17	–	706
D1, D1E	–	3	11	3	2	1	–	–	20
D, DE	1	11	80	153	9	71	–	2	327
Harjoituslupa – Learning	–	2	–	–	–	–	–	–	2
Ei ajokorttia – No licence	39	35	160	–	8	2	2	–	246
Ei tietoa – Unknown	43	14	190	9	21	44	–	33	354
Yhteensä – Total	762	535	5 957	165	589	534	72	45	8 659

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2012
Killed in road traffic accidents by road user group 2012



Vuonna 2012 kuoli 182 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 147 oli henkilöautonkuljettajia tai -matkustajia ja 35 muuta tienkäyttäjää.
 In 2012, 182 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 147 were drivers or passengers of passenger cars and 35 other road users.

Vuonna 2012 kuoli 99 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli kuorma-auto. Surmansa saaneista 10 oli kuorma-autonkuljettajia tai -matkustajia ja 89 muuta tienkäyttäjää.
 In 2012, 99 persons were killed in accidents involving a lorry. Of those killed ten were drivers or passengers of lorries and 89 other road users.

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2012
 Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2012

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
Miehet – Men													
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
2004	3	3	2	15	24	31	32	32	33	27	25	30	257
2005	6	6	3	12	23	18	50	33	45	28	18	41	283
2006	–	–	2	15	33	25	32	27	35	32	20	20	241
2007	1	2	6	13	29	25	50	27	42	34	20	30	279
2008	3	1	3	18	24	15	39	29	35	30	25	43	265
2009	1	–	3	17	26	19	32	21	20	22	16	31	208
2010	1	–	1	11	24	17	24	31	34	20	26	15	204
2011	2	2	–	8	25	21	34	22	32	18	21	26	211
2012	1	1	–	11	10	22	27	27	29	31	10	22	191
Naiset – Women													
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	–	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107
2004	2	2	1	6	10	9	12	11	11	12	22	20	118
2005	2	2	2	4	6	6	10	14	9	9	17	15	96
2006	–	2	1	6	7	2	10	12	9	15	15	16	95
2007	3	1	1	5	13	8	11	7	11	12	14	15	101
2008	–	1	–	8	6	5	7	8	12	7	9	16	79
2009	1	1	–	6	4	2	9	9	6	11	8	14	71
2010	2	2	1	2	4	3	8	5	13	5	10	13	68
2011	–	–	4	6	4	1	6	9	11	5	15	20	81
2012	–	–	5	3	5	4	5	4	7	5	9	17	64

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2012
 Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2012

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
Miehet – Men													
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 ¹⁾	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
2004	63	108	217	682	614	571	840	626	595	392	276	204	5 188
2005	47	119	223	760	589	559	811	679	635	438	249	192	5 301
2006	53	66	217	794	547	476	748	641	607	417	251	190	5 007
2007	41	82	179	826	551	471	776	595	596	430	241	205	4 993
2008	48	75	212	871	535	435	806	596	517	442	208	179	4 924
2009	34	65	201	900	515	424	719	517	533	397	225	187	4 717
2010	34	60	178	832	463	383	688	484	531	404	201	182	4 440
2011	42	77	184	868	444	366	622	509	537	439	253	203	4 544
2012	54	70	153	656	415	350	598	476	505	378	267	174	4 096
Naiset – Women													
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 ¹⁾	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889
2004	44	73	184	316	396	304	494	509	472	379	247	185	3 603
2005	47	69	180	340	427	311	477	489	492	352	282	216	3 682
2006	43	49	160	431	371	279	433	480	459	401	267	200	3 573
2007	35	48	173	380	371	270	455	422	465	396	261	177	3 453
2008	29	58	171	502	376	303	462	404	470	392	244	178	3 589
2009	39	37	165	528	387	267	423	351	371	355	211	206	3 340
2010	38	40	175	476	357	244	413	347	366	343	233	201	3 233
2011	26	57	160	594	341	220	454	360	408	369	207	191	3 387
2012	32	59	138	358	294	214	388	354	394	343	228	190	2 992

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2012
 Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2012

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3
2004	1	2	1	11	17	15	7	6	6	6	11	14	7,2
2005	2	3	2	8	15	9	9	6	7	5	8	15	7,2
2006	–	1	1	11	21	10	7	5	6	7	8	9	6,4
2007	1	1	2	9	22	12	9	5	7	6	7	11	7,2
2008	1	1	1	13	16	8	7	5	6	5	7	14	6,5
2009	1	0	1	11	15	8	6	4	3	4	5	11	5,2
2010	1	1	1	6	14	8	5	5	6	3	7	7	5,1
2011	1	1	1	7	14	8	6	5	6	3	7	11	5,4
2012	0	0	2	7	7	10	5	5	5	5	4	9	4,7

Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2012
 Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2012

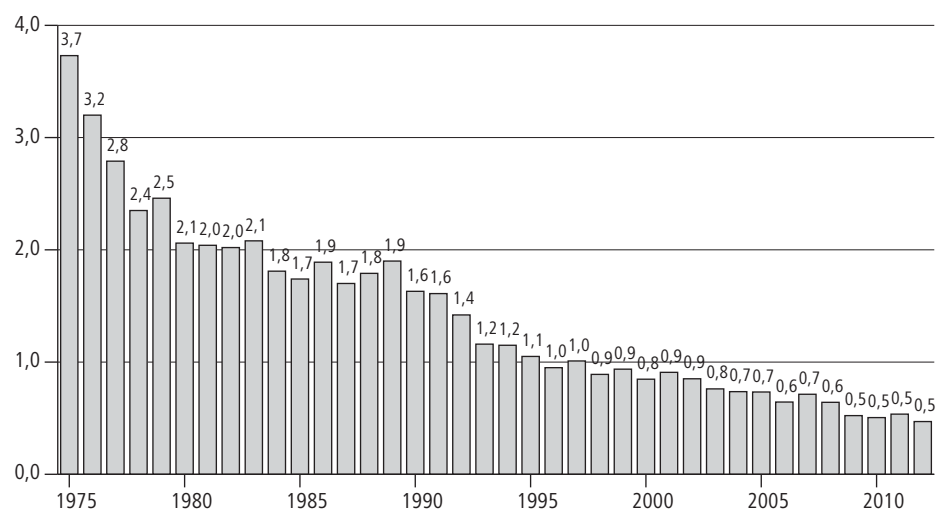
Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3
2004	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2
2005	0,9	0,8	0,1	0,6	3,1	1,3	0,4	0,1	7,2
2006	0,9	0,6	0,2	0,5	2,9	0,9	0,2	0,1	6,4
2007	0,9	0,4	0,2	0,6	3,3	1,3	0,4	0,2	7,2
2008	1,0	0,3	0,2	0,6	2,7	1,1	0,3	0,2	6,5
2009	0,6	0,4	0,2	0,5	2,0	1,1	0,3	0,2	5,2
2010	0,7	0,5	0,2	0,3	2,2	0,8	0,3	0,2	5,1
2011	0,8	0,4	0,2	0,5	2,3	0,9	0,3	0,1	5,4
2012	0,5	0,4	0,1	0,4	2,2	0,5	0,4	0,2	4,7

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2012
 Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2012

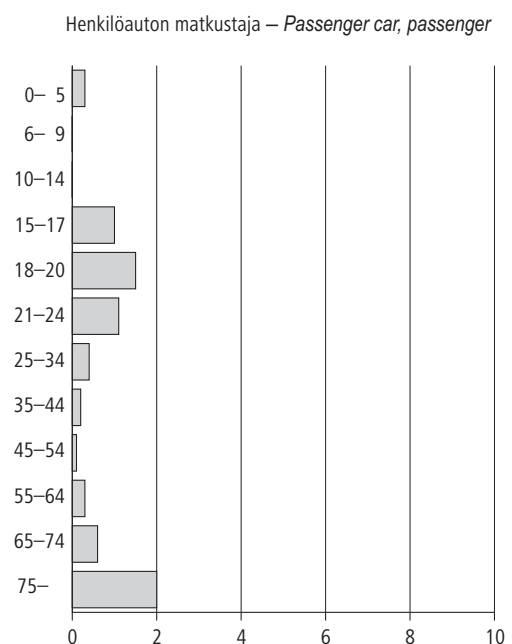
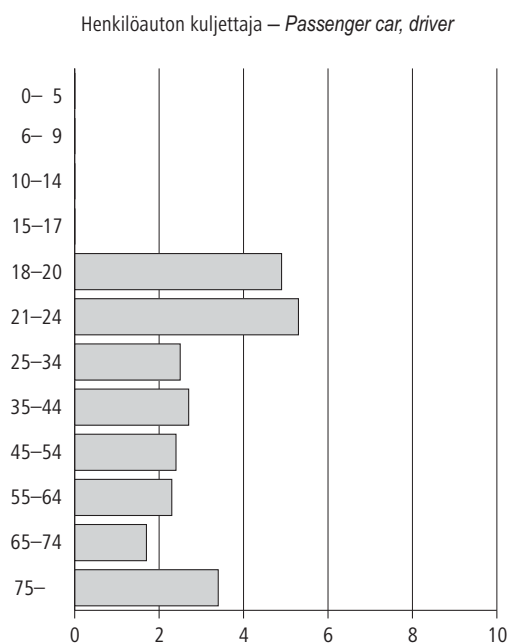
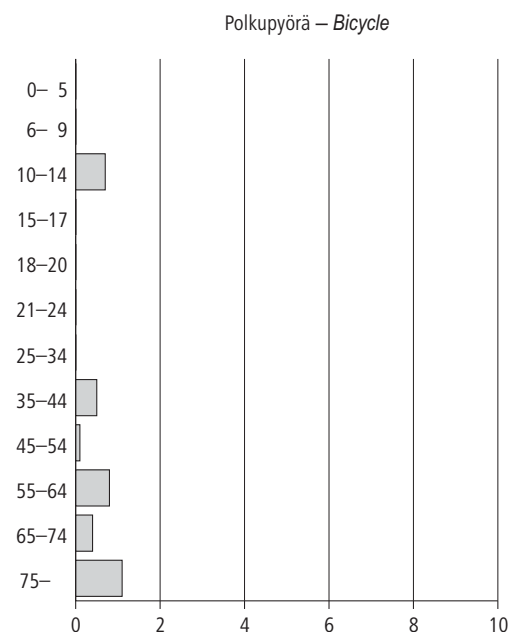
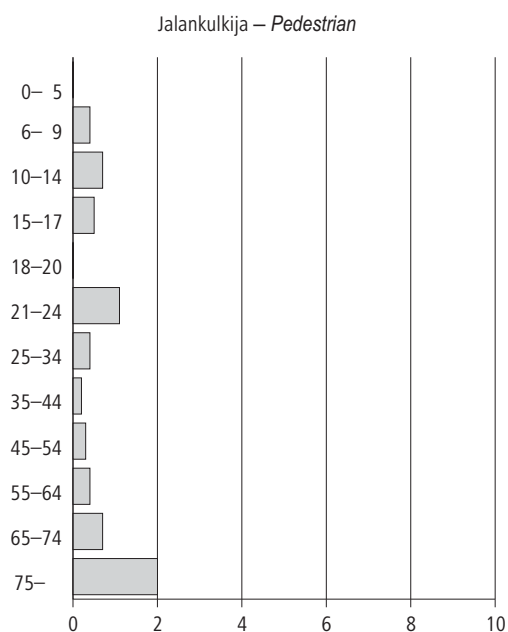
Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0– 5	–	–	–	–	–	0,3	–	–	0,3
6– 9	0,4	–	–	–	–	–	–	–	0,4
10–14	0,7	0,7	0,3	–	–	–	–	–	1,7
15–17	0,5	–	2,6	2,1	–	1,0	–	1,0	7,3
18–20	–	–	–	0,5	4,9	1,5	0,5	–	7,4
21–24	1,1	–	–	1,1	5,3	1,1	0,8	0,4	9,8
25–34	0,4	–	–	0,1	2,5	0,4	1,0	0,1	4,7
35–44	0,2	0,5	–	0,6	2,7	0,2	–	0,6	4,7
45–54	0,3	0,1	0,1	0,7	2,4	0,1	0,9	0,1	4,8
55–64	0,4	0,8	–	0,4	2,3	0,3	0,4	0,1	4,6
65–74	0,7	0,4	–	–	1,7	0,6	0,2	–	3,5
75–	2,0	1,1	–	–	3,4	2,0	0,2	–	8,8
Yhteensä – Total	0,5	0,4	0,1	0,4	2,2	0,5	0,4	0,2	4,7

Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975–2012
 Killed per 100 million automobile kilometres 1975–2012



Lähteet: Liikennevirasto, Tilastokeskus – Sources: Finnish Transport Agency, Statistics Finland

Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2012
Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2012



TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2007–2012

Table 17. Killed and injured by month 2007–2012

Kuukausi – Month	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2012 Involving drunken driver 2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Kuolleet – Killed							
Tammikuu – January	28	21	22	11	17	28	4
Helmikuu – February	20	22	13	20	25	17	3
Maaliskuu – March	29	21	19	16	12	19	2
Huhtikuu – April	24	25	19	24	12	18	4
Toukokuu – May	39	29	31	24	27	23	7
Kesäkuu – June	48	25	32	25	39	25	5
Heinäkuu – July	42	41	26	39	31	28	5
Elokuu – August	32	27	28	26	35	27	5
Syyskuu – September	31	33	31	23	22	28	4
Lokakuu – October	32	44	24	21	19	16	3
Marraskuu – November	26	29	11	19	18	12	1
Joulukuu – December	29	27	23	24	35	14	–
Yhteensä – Total	380	344	279	272	292	255	43
Loukkaantuneet – Injured							
Tammikuu – January	649	594	564	405	504	553	24
Helmikuu – February	425	520	412	508	463	480	30
Maaliskuu – March	493	427	412	388	466	336	26
Huhtikuu – April	606	590	534	446	456	405	61
Toukokuu – May	738	799	828	700	733	607	54
Kesäkuu – June	936	883	797	878	923	648	73
Heinäkuu – July	859	950	907	931	930	744	81
Elokuu – August	982	869	930	841	817	827	77
Syyskuu – September	724	805	850	718	725	702	66
Lokakuu – October	664	792	685	652	638	621	35
Marraskuu – November	679	661	526	622	637	599	55
Joulukuu – December	691	623	612	584	639	566	29
Yhteensä – Total	8 446	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	611

Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2007–2012

Table 18. Killed and injured by day of week 2007–2012

Viikonpäivä – Day of week	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2012 Involving drunken driver 2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Kuolleet – Killed							
Maanantai – Monday	56	45	36	39	36	28	1
Tiistai – Tuesday	48	48	36	39	38	41	7
Keskiviikko – Wednesday	47	43	43	37	43	30	3
Torstai – Thursday	43	53	29	38	53	37	7
Perjantai – Friday	50	66	53	35	51	50	5
Lauantai – Saturday	72	52	48	59	39	38	12
Sunnuntai – Sunday	64	37	34	25	32	31	8
Yhteensä – Total	380	344	279	272	292	255	43
Loukkaantuneet – Injured							
Maanantai – Monday	1 199	1 154	1 178	1 087	1 099	1 007	64
Tiistai – Tuesday	1 140	1 197	1 135	1 032	1 137	950	58
Keskiviikko – Wednesday	1 172	1 218	1 116	1 123	1 158	1 046	41
Torstai – Thursday	1 113	1 121	1 177	1 167	1 175	1 014	53
Perjantai – Friday	1 390	1 520	1 311	1 288	1 282	1 325	85
Lauantai – Saturday	1 381	1 319	1 139	1 091	1 153	953	192
Sunnuntai – Sunday	1 051	984	1 001	885	927	793	118
Yhteensä – Total	8 446	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	611

TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2007–2012

Table 19. Killed by hour of day 2007–2012

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2012 Involving drunken driver 2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
0–	10	6	6	8	13	3	1
1–	15	9	7	8	3	8	5
2–	8	12	5	6	7	5	3
3–	8	7	10	5	9	7	5
4–	6	7	13	7	10	7	2
5–	11	9	5	4	12	6	1
6–	7	8	2	7	7	10	5
7–	17	8	5	12	16	4	–
8–	17	9	14	20	7	15	–
9–	10	19	16	15	17	10	1
10–	27	20	8	12	12	10	1
11–	19	19	10	11	13	17	1
12–	11	17	17	14	22	16	–
13–	23	19	19	17	20	17	–
14–	20	19	15	15	14	21	1
15–	30	23	19	12	19	24	3
16–	31	27	21	14	20	12	2
17–	18	23	12	14	16	19	4
18–	18	17	19	25	11	6	–
19–	22	17	7	14	5	11	1
20–	16	10	12	5	11	12	3
21–	13	16	10	8	12	4	1
22–	14	7	16	10	9	7	1
23–	9	16	11	9	7	4	2
Yhteensä – Total	380	344	279	272	292	255	43

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2007–2012

Table 20. Injured by hour of day 2007–2012

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2012 Involving drunken driver 2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
0–	167	164	147	170	130	114	27
1–	175	149	158	131	105	111	35
2–	125	122	112	106	122	79	31
3–	118	119	104	120	121	110	55
4–	131	118	109	111	107	99	48
5–	145	120	139	92	111	97	38
6–	201	210	145	154	163	160	26
7–	349	371	296	332	354	310	15
8–	361	401	348	356	339	332	9
9–	325	287	275	300	295	229	8
10–	343	315	314	299	311	274	9
11–	381	362	400	374	363	374	18
12–	440	416	455	443	366	439	10
13–	478	549	475	479	476	443	11
14–	624	583	560	577	650	531	16
15–	781	770	662	622	705	624	17
16–	702	762	745	666	764	706	23
17–	638	585	588	528	588	472	42
18–	445	538	516	462	463	412	18
19–	478	429	431	392	406	353	17
20–	357	394	380	365	358	309	53
21–	266	331	282	260	313	220	31
22–	232	219	244	194	162	151	27
23–	184	199	172	140	159	139	27
Yhteensä – Total	8 446	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	611

TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2012

Table 21. Killed by month and road user group 2012

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
Tammikuu – January	4	–	–	1	14	6	2	1	28
Helmikuu – February	2	–	–	–	13	–	1	1	17
Maaliskuu – March	1	–	1	–	10	3	2	2	19
Huhtikuu – April	3	3	–	–	10	1	–	1	18
Toukokuu – May	–	2	1	3	13	–	4	–	23
Kesäkuu – June	2	2	1	2	11	4	1	2	25
Heinäkuu – July	5	1	1	6	8	2	4	1	28
Elokuu – August	1	3	–	5	12	1	4	1	27
Syyskuu – September	2	5	1	4	8	5	2	1	28
Lokakuu – October	2	2	1	–	5	4	2	–	16
Marraskuu – November	5	–	1	–	6	–	–	–	12
Joulukuu – December	2	1	–	–	9	2	–	–	14
Yhteensä – Total	29	19	7	21	119	28	22	10	255

Taulukko 22. Loukaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2012

Table 22. Injured by month and road user group 2012

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
Tammikuu – January	51	16	11	–	276	113	72	14	553
Helmikuu – February	38	11	5	1	253	108	50	14	480
Maaliskuu – March	33	22	21	1	148	70	22	19	336
Huhtikuu – April	34	29	36	22	156	89	25	14	405
Toukokuu – May	39	96	113	74	169	75	27	14	607
Kesäkuu – June	35	88	86	102	202	90	32	13	648
Heinäkuu – July	33	104	126	131	175	128	30	17	744
Elokuu – August	45	154	130	105	217	128	38	10	827
Syyskuu – September	43	131	104	52	207	127	31	7	702
Lokakuu – October	50	81	70	19	222	107	57	15	621
Marraskuu – November	73	76	45	9	229	109	47	11	599
Joulukuu – December	42	14	5	–	267	176	54	8	566
Yhteensä – Total	516	822	752	516	2 521	1 320	485	156	7 088

ONNETTOMUUSTYYPPI – ACCIDENT TYPE

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2007–2012
 Table 23. Killed by type of accident 2007–2012

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2012 Inside built-up areas 2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	7	8	10	13	20	19	4
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	16	10	9	12	6	13	3
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	119	83	66	69	78	87	-
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	6	9	10	7	6	3	1
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	29	30	24	26	23	18	8
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	13	9	12	12	14	8	2
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	15	15	7	7	18	10	10
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	26	30	21	29	17	15	5
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	118	110	100	79	87	65	18
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	31	40	20	18	23	17	5
Yhteensä – Total	380	344	279	272	292	255	56

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2007–2012
 Table 24. Injured by type of accident 2007–2012

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2012 Inside built-up areas 2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	1 054	1 059	985	1 111	1 130	1 060	510
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	640	618	663	649	650	550	316
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	737	702	639	663	646	623	175
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	443	421	413	397	427	387	269
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 239	1 216	1 277	1 153	1 180	1 016	842
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	554	540	624	627	653	572	378
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	259	288	268	258	299	235	232
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	246	225	226	226	246	234	181
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	2 451	2 423	2 404	2 081	2 084	1 916	470
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	823	1 021	558	508	616	495	220
Yhteensä – Total	8 446	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	3 593

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto
Classification of accident types

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Oihitus	Kaksoisohitus	Kaistanvaihto oikealle	Kaistanvaihto vasemmalle	Kyllikösketus	Ajo liikkeelle lähtevään ajoneuvoon	Peräänajo jarruttavaan ajoneuvoon	Muu peräänajo liikkuvaan ajoneuvoon	Peräänajo liikennesteeseen tältä pysähtyneeseen ajoneuvoon	Muu onnettomuus

1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)

10	11	12	13	14	15	16	19
Peräänajo kääntymässä oikealle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Peräänajo kääntymässä vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä vasemmalle	U-käännös samaan suuntaan kulkevan ajoneuvon eteen	Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu onnettomuus

2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

Opposing directions of travel (head-on collisions)

20	21	22	23	24	29
Kohtaaminen suoralla	Kohtaaminen kaarteessa	Kohtaaminen ohitettaessa suoralla	Kohtaaminen ohitettaessa kaarteessa	Sulistuminen väistämisen seurauksena	Muu onnettomuus

HUOM:
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)

30	31	32	33	34	35	36	39
Kääntyminen vasemmalle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen samaan ajosuuntaan	Kääntyminen eri ajosuuntiin	U-käännös vastaan tulevan eteen	Pyöräilijä pyörätiellä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätiellä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Muu onnettomuus

4 Risteävät ajosuunnat

Intersecting directions of travel

40	41	42	43	49
Ajo risteävää ajo-suuntaa suoraan	Pyöräilijä pyörätiellä risteyksessä	Pyöräilijä pyörätiellä muualla	Junan ja ajoneuvon törmäys	Muu onnettomuus

Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltujen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)

50	51	52	53	54	55	59
Kääntyminen oikealle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen oikealle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Yhtäaikainen vasemmalle kääntyminen	Pyörätietä ajavan pyöräilijän kääntyminen ajoneuvon eteen tai kylkeen	Muu onnettomuus

Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviiin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)

Pedestrian accident (on pedestrian crossing)

60	61	62	63	64	65	69
Ennen risteystä	Risteyksen jälkeen	Ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Ajoneuvo kääntyi oikealle	Suojatie risteyksen ulkopuolella	Suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo	Muu onnettomuus

Jalankulkija

7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)

70	71	72	73	74	75	76	79
Jalankulkija pysähtyneen ajoneuvon takaa	Jalankulkija yli ajoradan muutoin suojatien ulkopuolella	Jalankulkija pysähtyneen ajoradalla	Jalankulkija kulki liikenteen suuntaan	Jalankulkija kulki liikennettä vastaan	Jalankulkija jalkakäytävällä tai liikennekorokeella	Junan ja jalankulkijan törmäys	Muu onnettomuus

8 Tieltä suistuminen

Running off road

80	81	82	83	84	85	86	89
Suistuminen oikealle suoralla	Suistuminen vasemmalle suoralla	Suistuminen oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen oikealle vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen tieltä risteyksessä	Muu onnettomuus

9 Muu onnettomuus

Other accident

90	91	92	93	94	95	96	97	99
Eläinonnettomuus	Törmäys oikean reunan pysäköityyn ajoneuvoon	Törmäys vasemman reunan pysäköityyn ajoneuvoon	Törmäys korokkeeseen	Törmäys esteeseen ajoradalla	Kumoonajo ajoradalla	Perutus onnettomuus	Matkustaja nousemassa tai poistumassa ajoneuvosta	Muu onnettomuus

ONNETTOMUUSTYYPPI – ACCIDENT TYPE

Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2012

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2012

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	–	5	1	1	9	3	–	–	19
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	–	2	3	3	2	3	–	–	13
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	–	–	2	2	62	10	11	–	87
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	–	–	–	1	–	2	–	–	3
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	–	7	–	1	4	–	4	2	18
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	–	1	–	1	4	2	–	–	8
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	10	–	–	–	–	–	–	–	10
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	15	–	–	–	–	–	–	–	15
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	–	–	–	11	35	6	6	7	65
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	4	4	1	1	3	2	1	1	17
Yhteensä – Total	29	19	7	21	119	28	22	10	255

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2012

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2012

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	5	38	110	64	516	229	79	19	1 060
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	–	162	95	38	146	68	35	6	550
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	–	46	54	12	284	142	75	10	623
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	2	65	72	36	121	73	12	6	387
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	–	388	153	41	253	131	39	11	1 016
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	1	92	109	54	188	98	26	4	572
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	232	1	–	1	1	–	–	–	235
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	221	4	6	1	1	–	1	–	234
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	7	6	72	169	889	505	192	76	1 916
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	48	20	81	100	122	74	26	24	495
Yhteensä – Total	516	822	752	516	2 521	1 320	485	156	7 088

OLOSUHDE – CONDITIONS

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012
 Table 27. Killed by speed limit and road user group 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	9	10	2	6	1	1	29
Polkupyörä – Bicycle	6	6	1	5	1	–	19
Mopo – Moped	2	1	3	1	–	–	7
Moottoripyörä – Motor cycle	5	2	3	6	3	2	21
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	4	7	7	70	27	4	119
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	4	3	–	13	8	–	28
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	1	–	–	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	1	–	–	6	1	–	8
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	–	–	3	–	3
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	–	–	5	3	–	8
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	2	–	–	2
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	1	–	–	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	2	–	5	1	–	8
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	1	–	1
Yhteensä – Total	32	31	16	120	49	7	255

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012
 Table 28. Injured by speed limit and road user group 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	293	169	23	27	4	–	516
Polkupyörä – Bicycle	448	288	44	36	6	–	822
Mopo – Moped	353	253	74	64	8	–	752
Moottoripyörä – Motor cycle	144	112	73	142	42	3	516
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	347	482	451	907	290	44	2 521
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	232	256	233	438	144	17	1 320
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	3	2	5	–	–	11
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	13	12	5	18	5	3	56
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	31	29	36	93	23	4	216
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	5	10	29	13	2	60
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	5	10	13	70	21	–	119
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	3	1	11	5	–	20
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	4	2	5	12	2	–	25
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	2	–	3	–	–	–	5
Muu, kuljettaja – Other, driver	17	17	12	39	1	–	86
Muu, matkustaja – Other, passenger	16	9	3	15	–	–	43
Yhteensä – Total	1 907	1 650	988	1 906	564	73	7 088

Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2012
Table 29. Killed by road class and road user group 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi- motorway	Valtatie Main road I class	Kantatie Main road II class	Muu maantie Other highway	Paikallistie Local road	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	2	1	5	2	2	2	–	14	1
Polkupyörä – Bicycle	–	–	1	1	7	1	–	7	2
Mopo – Moped	–	–	2	–	2	1	–	2	–
Moottoripyörä – Motor cycle	4	–	1	2	5	3	–	4	2
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	6	4	57	12	23	7	–	7	3
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	–	–	13	9	2	–	–	4	–
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	–	5	–	1	–	–	–	2
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	1	–	3	–	2	–	–	–	2
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	1	–	–	–	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	1	–	–	3	–	2	2
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Total	13	5	92	26	45	17	–	40	17

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2012
Table 30. Injured by road class and road user group 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi- motorway	Valtatie Main road I class	Kantatie Main road II class	Muu maantie Other highway	Paikallistie Local road	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	–	–	8	9	44	28	–	383	44
Polkupyörä – Bicycle	–	–	26	15	71	49	–	641	20
Mopo – Moped	–	–	30	20	114	78	–	447	63
Moottoripyörä – Motor cycle	11	–	50	18	145	74	1	185	32
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	162	21	543	223	612	280	–	594	86
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	58	4	287	100	291	169	–	338	73
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	2	1	3	–	–	5	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	10	–	2	5	10	8	–	20	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	9	–	50	25	46	34	–	41	11
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	4	–	13	10	17	10	–	4	2
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	5	1	50	15	22	13	–	8	5
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	2	–	11	–	6	–	–	1	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	3	2	8	6	–	4	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	2	2	–	–	1
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	4	4	15	11	–	21	31
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	1	10	4	–	18	10
Yhteensä – Total	261	26	1 079	448	1 416	766	1	2 710	381

OLOSUHDE – CONDITIONS

Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2012

Table 31. Killed by light condition and road user group 2012

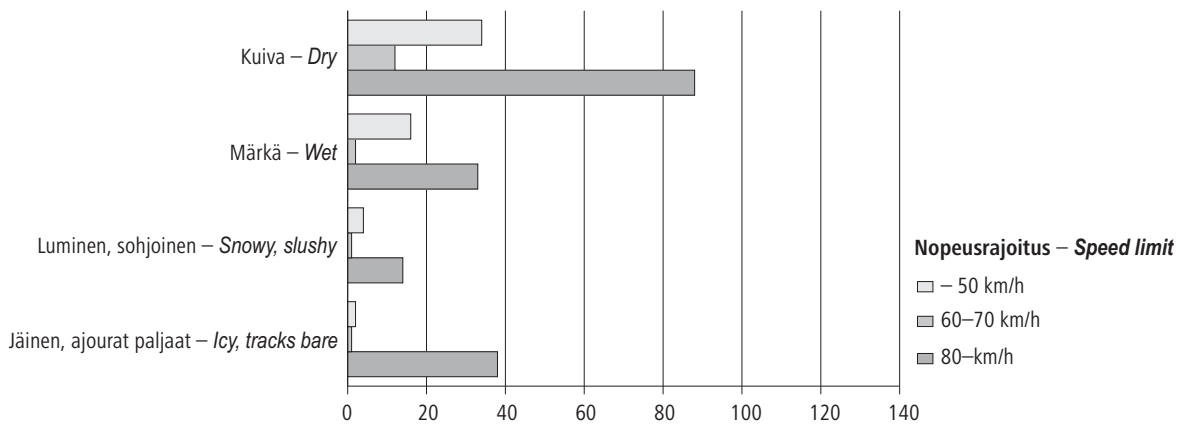
Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	13	6	3	7	29
Polkupyörä – Bicycle	19	–	–	–	19
Mopo – Moped	5	–	2	–	7
Moottoripyörä – Motor cycle	16	1	–	4	21
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	77	6	19	17	119
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	17	2	3	6	28
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	1	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	7	–	1	–	8
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	3	–	–	–	3
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	7	–	1	–	8
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	–	1	–	2
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	1	–	–	–	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	5	–	2	1	8
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	–	–	–	1
Yhteensä – Total	173	15	32	35	255

Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2012

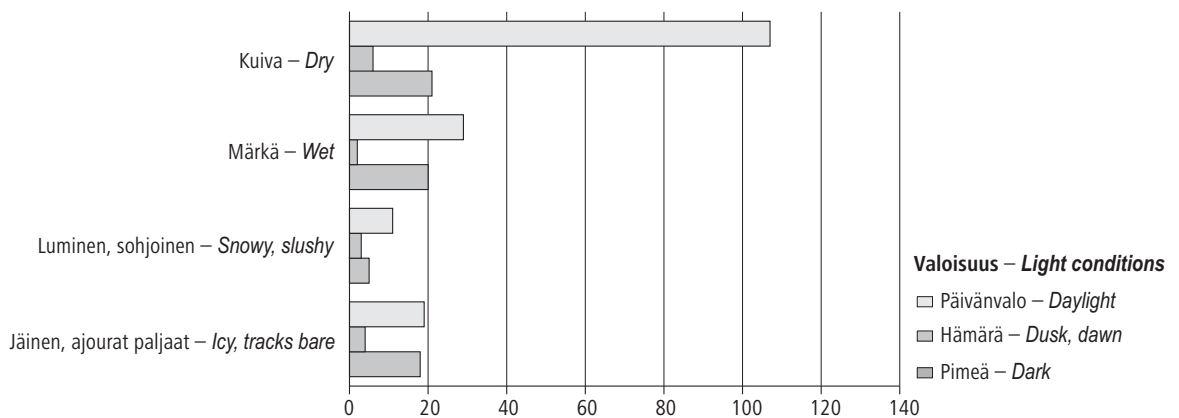
Table 32. Injured by light condition and road user group 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	311	43	42	120	516
Polkupyörä – Bicycle	709	34	11	68	822
Mopo – Moped	583	43	34	92	752
Moottoripyörä – Motor cycle	426	35	9	46	516
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 579	192	324	426	2 521
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	787	90	191	252	1 320
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	9	–	1	1	11
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	39	7	4	6	56
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	145	14	29	28	216
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	36	5	5	14	60
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	83	5	17	14	119
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	14	–	3	3	20
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	19	1	3	2	25
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	3	–	–	2	5
Muu, kuljettaja – Other, driver	59	2	14	11	86
Muu, matkustaja – Other, passenger	28	2	8	5	43
Yhteensä – Total	4 830	473	695	1 090	7 088

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2012
Killed by road surface condition and speed limit 2012



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2012
Killed by road surface condition and light condition 2012



Taulukko 33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2012
 Table 33. Killed by junction and road user group 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	2	4	–	3	–	9
Polkupyörä – Bicycle	2	2	1	1	5	11
Mopo – Moped	1	–	2	1	–	4
Moottoripyörä – Motor cycle	1	2	–	–	–	3
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	–	9	1	2	–	12
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	–	5	1	–	–	6
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	–	–	–
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	1	–	1	–	–	2
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	1	–	–	1
Yhteensä – Total	7	22	7	7	5	48

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2012
 Table 34. Injured by junction and road user group 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	52	45	2	57	15	171
Polkupyörä – Bicycle	119	236	19	88	135	597
Mopo – Moped	82	171	9	51	85	398
Moottoripyörä – Motor cycle	24	87	9	21	36	177
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	65	385	83	232	87	852
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	36	217	46	105	35	439
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	2	–	–	–	2
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	3	–	7	1	11
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	7	30	11	15	14	77
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	6	2	3	1	12
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	10	6	2	4	22
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	1	–	1	–	2
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	3	–	–	2	5
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	1	–	–	–	1
Muu, kuljettaja – Other, driver	2	7	2	1	4	16
Muu, matkustaja – Other, passenger	2	3	1	–	2	8
Yhteensä – Total	389	1 207	190	583	421	2 790

OLOSUHDE – CONDITIONS

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012
Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva – Dry	Märkä – Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	14	8	–	2	1	2	2	–	29
Polkupyörä – Bicycle	14	1	–	1	–	–	–	3	19
Mopo – Moped	5	1	–	–	–	–	–	1	7
Moottoripyörä – Motor cycle	16	3	1	1	–	–	–	–	21
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	61	19	2	7	2	22	5	1	119
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	8	10	–	1	1	7	–	1	28
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	2	3	–	–	–	–	2	1	8
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	3	–	–	–	–	–	–	3
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	7	–	–	–	–	1	–	–	8
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	2	–	–	–	–	–	–	–	2
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	4	–	–	1	–	–	–	3	8
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Yhteensä – Total	134	48	3	15	4	32	9	10	255

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2012
Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2012

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva – Dry	Märkä – Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	233	102	1	86	6	56	12	20	516
Polkupyörä – Bicycle	576	169	2	23	4	26	7	15	822
Mopo – Moped	558	139	–	16	4	20	1	14	752
Moottoripyörä – Motor cycle	445	58	2	–	–	1	–	10	516
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 035	468	20	380	81	438	62	37	2 521
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	573	248	19	170	38	224	36	12	1 320
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	2	2	–	3	1	3	–	–	11
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	21	5	–	20	1	9	–	–	56
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	79	40	–	49	5	38	3	2	216
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	22	9	1	14	–	14	–	–	60
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	45	22	–	10	8	29	4	1	119
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	11	2	–	2	2	2	1	–	20
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	15	3	–	2	–	5	–	–	25
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	3	1	–	–	–	1	–	–	5
Muu, kuljettaja – Other, driver	35	10	–	25	1	6	–	9	86
Muu, matkustaja – Other, passenger	18	11	–	7	1	1	–	5	43
Yhteensä – Total	3 671	1 289	45	807	152	873	126	125	7 088

PÄIHTEET – INTOXICANT

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2012
Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2012

Vuosi Year	Kuolleet – Killed			Loukkaantuneet – Injured				
	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – Involving drunken driver	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumus- tapauksissa Involving drunken driver	Yhteensä Total	Juopuneet kuljettajat Drunken drivers
1970	159	..	74	1 735	..	1 207	36	21
1975	215	..	140	2 165	..	1 738	69	30
1976	151	..	105	1 846	..	1 498	52	22
1977	163	..	103	1 777	..	1 395	62	17
1978	135	..	92	1 177 ¹⁾	..	1 019 ¹⁾	60	10
1979	129	..	91	1 127	..	960	53	11
1980	98	..	61	981	..	801	40	12
1981	98	..	64	1 066	..	888	42	8
1982	102	..	68	1 124	..	898	40	7
1983	112	..	74	1 042	..	840	43	8
1984	103	..	68	1 062	..	838	43	6
1985	93	..	54	1 173	..	933	34	6
1986	137	..	99	1 348	..	1 081	59	9
1987	109	..	76	1 396	..	1 110	41	4
1988	126	..	97	1 548	..	1 230	71	10
1989	169	5	127	1 893	21	1 538	77	18
1990	173	3	152	2 015	14	1 625	90	19
1991	173	8	128	1 878	27	1 475	73	15
1992	147	3	114	1 516	13	1 209	69	13
1993	126	1	97	1 090	13	901	61	10
1994	116	4	86	970	22	790	56	4
1995	114	10	83	1 354 ¹⁾	33 ¹⁾	1 045 ¹⁾	51	12
1996	101	7	78	1 256	38	943	49	7
1997	109	9	89	1 233	75	975	56	12
1998	101	11	75	1 265	60	994	50	6
1999	113	10	83	1 201	87	948	52	10
2000	94	13	71	1 191	114	964	51	5
2001	114	17	82	1 180	84	994	52	6
2002	115	12	91	1 187	87	1 012	60	11
2003	76	4	67	1 273 ¹⁾	107 ¹⁾	1 127 ¹⁾	49	7
2004	91	7	84	1 347	100	1 216	56	6
2005	99	7	89	1 244	79	1 129	65	8
2006	103	16	88	1 126	99	1 001	63	3
2007	103	8	91	1 161	89	1 070	66	9
2008	102	14	96	1 061	82	957	66	6
2009	79	12	68	1 059	71	965	36	6
2010	77	8	64	884	83	805	47	4
2011	83	9	74	811	91	735	54	8
2012	47	17	43	670	92	611	32	8

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2012
Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2012

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Injurious accidents
–17	2	27
18–20	4	77
21–24	7	67
25–34	7	80
35–44	8	76
45–54	9	76
55–64	5	32
65–74	–	9
75–	–	–
Yhteensä – Total	42	444

PÄIHTEET – INTOXICANT

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2012

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2012

Kuukausi – Month	Alkoholitapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – In accidents involving drunken driver		
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	Sivulliset Outsiders
Tammikuu – January	5	5	2	–	2
Helmikuu – February	3	–	3	–	–
Maaliskuu – March	2	2	1	1	–
Huhtikuu – April	5	1	3	–	1
Toukokuu – May	7	6	4	–	3
Kesäkuu – June	5	–	4	1	–
Heinäkuu – July	5	2	5	–	–
Elokuu – August	5	–	5	–	–
Syyskuu – September	4	–	2	1	1
Lokakuu – October	4	–	2	–	1
Marraskuu – November	1	1	1	–	–
Joulukuu – December	1	–	–	–	–
Yhteensä – Total	47	17	32	3	8

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2012

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2012

Kuukausi – Month	Alkoholitapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – In accidents involving drunken driver		
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	Sivulliset Outsiders
Tammikuu – January	25	5	13	2	9
Helmikuu – February	34	11	14	7	9
Maaliskuu – March	28	4	15	11	–
Huhtikuu – April	63	2	33	19	9
Toukokuu – May	65	8	31	17	6
Kesäkuu – June	79	11	47	21	5
Heinäkuu – July	90	10	49	26	6
Elokuu – August	83	10	45	27	5
Syyskuu – September	74	11	41	21	4
Lokakuu – October	39	4	23	6	6
Marraskuu – November	57	7	27	20	8
Joulukuu – December	33	9	22	2	5
Yhteensä – Total	670	92	360	179	72

PÄIHTEET – INTOXICANT

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2012
 Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2012

Juopunut osallinen Intoxicated person involved	Juopunut osallinen – Drunken participant		Muut tienkäyttäjät – Other road users			Yhteensä Total
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija Drunken driver or pedestrian	Juopuneen matkust. Drunken driver's passenger	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Jalankulkija Pedestrian	
Jalankulkija – Pedestrian	3	–	–	–	–	3
Polkupyörä – Bicycle	2	–	–	–	–	2
Mopo – Moped	2	–	–	–	–	2
Moottoripyörä – Motor cycle	1	–	–	–	–	1
Henkilöauto – Passenger car	24	3	6	–	2	35
Linja-auto – Bus / motor coach	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto – Van, lorry < 3,500 kg	1	–	–	1	–	2
Kuorma-auto – Lorry > 3,500 kg	–	–	–	–	–	–
Traktori – Agricultural tractor	–	–	–	–	–	–
Muu ajoneuvo – Other vehicle	4	–	–	–	–	4
Yhteensä – Total	37	3	6	1	2	49

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2012
 Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2012

Juopunut osallinen Intoxicated person involved	Juopunut osallinen – Drunken participant		Muut tienkäyttäjät – Other road users			Yhteensä Total
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija Drunken driver or pedestrian	Juopuneen matkust. Drunken driver's passenger	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Jalankulkija Pedestrian	
Jalankulkija – Pedestrian	25	–	2	–	2	29
Polkupyörä – Bicycle	29	1	2	–	3	35
Mopo – Moped	31	5	2	–	–	38
Moottoripyörä – Motor cycle	20	4	1	2	–	27
Henkilöauto – Passenger car	273	156	41	20	2	492
Linja-auto – Bus / motor coach	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto – Van, lorry < 3,500 kg	17	5	3	–	–	25
Kuorma-auto – Lorry > 3,500 kg	3	–	1	–	–	4
Traktori – Agricultural tractor	–	–	1	–	–	1
Muu ajoneuvo – Other vehicle	16	9	1	–	–	26
Yhteensä – Total	414	180	54	22	7	677

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta kuljettajaa tai jalankulkijaa, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.
 If there are two drunken drivers or pedestrians involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

Taulukko 43. Kuolleet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2007–2012
Table 43. Killed by ELY Centre and region 2007–2012

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2012 per 100,000 inhabitants 2012
	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁾	2012	
Manner-Suomi – Mainland Finland	379	339	278	272	291	254	4,7
Uusimaa	100	83	61	51	69	61	3,2
Uusimaa	39	48	30	29	48	39	2,5
Itä-Uusimaa	15	5	11	7			
Kanta-Häme	22	20	8	6	6	11	6,3
Päijät-Häme	24	10	12	9	15	11	5,4
Kaakkois-Suomi	34	22	16	27	12	20	6,3
Kymenlaakso	22	12	9	18	7	15	8,2
Etelä-Karjala	12	10	7	9	5	5	3,8
Varsinais-Suomi	54	38	56	52	40	30	4,3
Varsinais-Suomi	34	27	31	27	29	18	3,9
Satakunta	20	11	25	25	11	12	5,3
Pirkanmaa	22	26	24	21	38	22	4,5
Pirkanmaa	22	26	24	21	38	22	4,5
Keski-Suomi	22	23	20	12	16	8	2,9
Keski-Suomi	22	23	20	12	16	8	2,9
Etelä-Pohjanmaa	41	32	27	31	27	37	8,4
Etelä-Pohjanmaa	19	17	13	17	18	18	9,3
Pohjanmaa	16	8	12	9	7	16	8,9
Keski-Pohjanmaa	6	7	2	5	2	3	4,4
Pohjois-Savo	47	65	37	40	35	41	7,2
Etelä-Savo	15	17	18	16	15	16	10,4
Pohjois-Savo	25	30	10	8	6	11	4,4
Pohjois-Karjala	7	18	9	16	14	14	8,4
Pohjois-Pohjanmaa	45	33	28	27	36	21	4,4
Pohjois-Pohjanmaa	34	23	25	25	29	16	4,0
Kainuu	11	10	3	2	7	5	6,2
Lappi	14	17	9	11	18	14	7,6
Lappi	14	17	9	11	18	14	7,6
Ahvenanmaa – Åland	1	5	1	–	1	1	3,5
Ahvenanmaa	1	5	1	–	1	1	3,5
Yhteensä – Total	380	344	279	272	292	255	4,7

1) Itä-Uudenmaan maakunta liitettiin Uudenmaan maakuntaan 1.1.2011.
The region of Itä-Uusimaa was united with the region of Uusimaa on 1 January 2011.

Taulukko 44. Loukkaantuneet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2007–2012
Table 44. Injured by ELY Centre and region 2007–2012

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2012 per 100,000 inhabitants 2012
	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁾	2012	
Manner-Suomi – Mainland Finland	8 402	8 489	8 023	7 645	7 901	7 050	131
Uusimaa	3 296	3 406	3 106	2 428	2 424	2 285	119
Uusimaa	1 901	1 978	1 746	1 706	1 865	1 752	113
Itä-Uusimaa	181	198	236	158			
Kanta-Häme	244	256	235	253	225	243	139
Päijät-Häme	300	325	276	311	334	290	143
Kaakkois-Suomi	670	649	613	585	657	590	187
Kymenlaakso	395	373	373	336	370	377	207
Etelä-Karjala	275	276	240	249	287	213	160
Varsinais-Suomi	1 215	1 257	1 177	1 081	1 105	905	130
Varsinais-Suomi	831	829	775	711	684	584	125
Satakunta	384	428	402	370	421	321	142
Pirkanmaa	673	651	662	535	559	582	118
Pirkanmaa	673	651	662	535	559	582	118
Keski-Suomi	401	367	381	382	417	343	125
Keski-Suomi	401	367	381	382	417	343	125
Etelä-Pohjanmaa	852	840	783	683	765	700	159
Etelä-Pohjanmaa	378	442	399	328	401	362	187
Pohjanmaa	320	310	289	252	232	228	127
Keski-Pohjanmaa	154	88	95	103	132	110	161
Pohjois-Savo	870	877	829	834	935	726	128
Etelä-Savo	316	316	319	307	329	226	147
Pohjois-Savo	348	333	279	287	329	285	115
Pohjois-Karjala	206	228	231	240	277	215	130
Pohjois-Pohjanmaa	737	732	712	705	714	607	127
Pohjois-Pohjanmaa	605	571	605	566	567	485	122
Kainuu	132	161	107	139	147	122	150
Lappi	358	359	373	412	325	312	170
Lappi	358	359	373	412	325	312	170
Ahvenanmaa – Åland	44	24	34	28	30	38	134
Ahvenanmaa	44	24	34	28	30	38	134
Yhteensä – Total	8 446	8 513	8 057	7 673	7 931	7 088	131

1) Itä-Uudenmaan maakunta liitettiin Uudenmaan maakuntaan 1.1.2011.
The region of Itä-Uusimaa was united with the region of Uusimaa on 1 January 2011.

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2012
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2012

Maakunta <i>Region</i>	Kaikki onnettomuudet <i>All accidents</i>	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – <i>Accidents involving casualties</i>		Kuolleet – <i>Killed</i>						
		Yhteensä <i>Total</i>	Kuolemaan johtaneet <i>Fatal</i>	Yhteensä <i>Total</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	Polkupyörä <i>Bicycle</i>	Mopo <i>Moped</i>	Moottoripyörä <i>Motor cycle</i>	Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	
Kunta <i>Municipality</i>									Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>
Koko maa Whole country	33 065	5 725	235	255	29	19	7	21	119	28
Manner-Suomi Mainland Finland	32 814	5 697	234	254	29	19	7	21	119	27
Uusimaa	8 779	1 420	38	39	9	2	–	6	14	5
Askola	19	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Espoo	633	135	3	3	–	–	–	–	2	1
Hanko	65	14	1	1	–	–	–	–	1	–
Helsinki	3 969	471	9	9	5	–	–	1	1	1
Hyvinkää	216	63	3	3	–	2	–	1	–	–
Inkoo	75	10	1	1	–	–	–	–	1	–
Järvenpää	174	34	2	2	1	–	–	–	1	–
Karjalohja	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Karkkila	60	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Kauniainen	20	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerava	155	26	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirkkonummi	267	36	–	–	–	–	–	–	–	–
Lapinjärvi	21	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Lohja	201	45	–	–	–	–	–	–	–	–
Loviisa	119	39	4	5	1	–	–	–	3	–
Myrskylä	10	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Mäntsälä	158	36	1	1	1	–	–	–	–	–
Nummi-Pusula	79	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Nurmijärvi	196	44	1	1	–	–	–	–	–	1
Pornainen	22	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Porvoo	315	58	2	2	–	–	–	–	2	–
Pukkila	10	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Raasepori	371	46	4	4	–	–	–	–	1	2
Sipoo	122	31	1	1	1	–	–	–	–	–
Siuntio	55	8	1	1	–	–	–	1	–	–
Tuusula	246	52	–	–	–	–	–	–	–	–
Vantaa	1 001	195	3	3	–	–	–	2	1	–
Vihti	180	33	2	2	–	–	–	1	1	–
Varsinais-Suomi	4 145	481	16	18	5	4	–	1	5	3
Aura	47	8	2	2	1	1	–	–	–	–
Kaarina	233	33	1	1	–	–	–	–	1	–
Kemiönsaari	64	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Koski Tl.	43	5	1	1	–	–	–	1	–	–
Kustavi	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Laitila	105	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Lieto	70	10	1	1	–	–	–	–	1	–
Loimaa	339	29	1	1	–	1	–	–	–	–
Marttila	26	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Masku	84	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Mynämäki	85	13	–	–	–	–	–	–	–	–
Naantali	94	10	1	1	1	–	–	–	–	–
Nousiainen	49	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Oripää	42	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Paimio	88	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Parainen	119	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Pyhäranta	35	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Pöytyä	167	21	2	3	–	–	–	–	2	1
Raisio	234	19	–	–	–	–	–	–	–	–
Rusko	32	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Salo	407	42	1	1	1	–	–	–	–	–
Sauvo	27	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Somero	87	13	2	3	–	–	–	–	1	2
Taivassalo	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tarvasjoki	20	9	1	1	–	1	–	–	–	–
Turku	1 412	171	3	3	2	1	–	–	–	–
Uusikaupunki	147	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Vehmaa	44	4	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured								Väkiluku 31.12.2011 Population 31.12.2011	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car					
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger				
7 088	516	822	752	516	2 521	1 320	5 401 267	131	Koko maa Whole country	
7 050	514	822	748	515	2 504	1 313	5 372 913	131	Manner-Suomi Mainland Finland	
1 752	183	213	140	152	630	306	1 549 058	113	Uusimaa	
14	–	–	–	1	4	9	4 911	285	Askola	
172	20	30	17	5	58	28	252 439	68	Espoo	
22	1	–	1	4	7	6	9 417	234	Hanko	
571	102	102	16	47	170	99	595 384	96	Helsinki	
74	1	10	6	13	27	10	45 527	163	Hyvinkää	
12	–	–	–	2	5	3	5 561	216	Inkoo	
38	1	4	5	3	16	7	38 966	98	Järvenpää	
–	–	–	–	–	–	–	1 492	–	Karjalohja	
20	1	1	3	1	7	3	9 190	218	Karkkila	
7	1	–	–	1	3	2	8 807	79	Kauniainen	
34	7	4	3	1	12	4	34 549	98	Kerava	
46	3	3	7	5	17	10	37 192	124	Kirkkonummi	
7	–	1	1	1	2	1	2 848	246	Lapinjärvi	
52	4	5	9	10	16	4	39 726	131	Lohja	
47	3	1	1	2	27	10	15 552	302	Loviisa	
3	–	–	–	1	1	–	2 008	149	Myrskylä	
40	1	2	3	1	24	8	20 131	199	Mäntsälä	
7	1	1	2	–	2	1	6 156	114	Nummi-Pusula	
55	2	3	7	4	25	9	40 349	136	Nurmijärvi	
5	1	–	1	3	–	–	5 122	98	Pornainen	
73	2	3	8	6	25	12	48 833	149	Porvoo	
2	–	–	–	1	–	1	2 016	99	Pukkila	
57	2	2	6	6	27	10	28 959	197	Raasepori	
41	–	2	4	3	22	9	18 526	221	Sipoo	
9	–	1	–	1	5	1	6 148	146	Siuntio	
64	3	7	13	2	22	12	37 667	170	Tuusula	
238	24	28	21	23	86	43	203 001	117	Vantaa	
42	3	3	6	5	20	4	28 581	147	Vihti	
584	45	69	82	40	203	103	467 217	125	Varsinais-Suomi	
7	–	–	–	–	6	1	3 975	176	Aura	
43	1	4	11	2	20	4	31 081	138	Kaarina	
9	–	–	–	2	4	2	7 173	125	Kemiönsaari	
5	–	–	2	1	1	1	2 441	205	Koski Tl	
–	–	–	–	–	–	–	886	–	Kustavi	
20	1	2	1	1	10	5	8 408	238	Laitila	
16	1	–	3	–	7	4	16 690	96	Lieto	
34	1	2	4	6	13	5	16 848	202	Loimaa	
1	–	–	–	–	–	1	1 998	50	Marttila	
7	–	–	2	–	2	1	9 585	73	Masku	
16	1	1	3	–	5	1	8 044	199	Mynämäki	
11	1	2	1	–	5	1	18 871	58	Naantali	
3	–	–	–	1	–	–	4 814	62	Nousiainen	
3	–	–	1	–	2	–	1 422	211	Oripää	
20	–	–	2	1	8	8	10 471	191	Paimio	
21	1	1	3	–	8	7	15 505	135	Parainen	
3	–	–	2	–	–	–	2 206	136	Pyhäranta	
28	–	–	4	5	9	5	8 474	330	Pöytyä	
23	3	5	7	–	7	1	24 559	94	Raisio	
8	–	–	2	–	3	3	5 870	136	Rusko	
51	4	4	7	7	18	10	55 283	92	Salo	
9	–	–	1	2	1	3	3 043	296	Sauvo	
19	–	4	1	1	8	5	9 268	205	Somero	
–	–	–	–	–	–	–	1 690	–	Taivassalo	
10	–	1	–	–	7	2	1 944	514	Tarvasjoki	
189	31	41	23	7	50	27	178 630	106	Turku	
21	–	2	2	3	8	4	15 685	134	Uusikaupunki	
7	–	–	–	1	1	2	2 353	297	Vehmaa	

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2012 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2012 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Satakunta	1 651	275	12	12	1	1	–	3	6	–
Eura	95	26	–	–	–	–	–	–	–	–
Eurajoki	65	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Harjavalta	53	5	1	1	1	–	–	–	–	–
Honkajoki	6	2	1	1	–	–	–	–	–	–
Huittinen	157	19	1	1	–	–	–	–	1	–
Jämijärvi	11	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kankaanpää	73	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Karvia	10	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kiikoinen	17	6	1	1	–	–	–	–	1	–
Kokemäki	68	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Köyliö	25	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Lavia	14	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Luvia	35	6	1	1	–	–	–	–	1	–
Merikarvia	25	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Nakkila	37	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Pomarkku	16	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Pori	556	93	3	3	–	–	–	1	2	–
Rauma	249	43	–	–	–	–	–	–	–	–
Siikainen	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Säkylä	42	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Ulvila	94	21	4	4	–	1	–	2	1	–
Kanta-Häme	1 000	185	9	11	1	–	1	1	5	3
Forssa	88	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattula	46	12	2	3	–	–	–	–	1	2
Hausjärvi	42	10	2	2	–	–	1	–	1	–
Humppila	37	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Hämeenlinna	295	66	2	3	1	–	–	–	1	1
Janakkala	97	20	–	–	–	–	–	–	–	–
Jokioinen	28	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Loppi	95	6	1	1	–	–	–	1	–	–
Riihimäki	155	40	2	2	–	–	–	–	2	–
Tammela	61	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Ypäjä	56	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Pirkanmaa	3 100	462	20	22	3	–	–	–	10	3
Akaa	124	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Hämeenkyrö	66	15	1	1	–	–	–	–	1	–
Ikaalinen	61	16	2	2	–	–	–	–	1	–
Juupajoki	12	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kangasala	139	29	2	2	1	–	–	–	1	–
Kihniö	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lempäälä	145	26	1	1	–	–	–	–	–	–
Mänttä-Vilppula	46	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Nokia	235	35	2	2	–	–	–	–	1	–
Orivesi	76	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Parkano	83	17	1	2	–	–	–	–	–	–
Pirkkala	82	13	2	2	–	–	–	–	1	–
Punkalaidun	68	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Pälkäne	36	11	1	1	–	–	–	–	–	1
Ruovesi	27	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Sastamala	224	25	1	1	–	–	–	–	1	–
Tampere	1 145	140	2	2	–	–	–	–	2	–
Urjala	133	8	1	1	1	–	–	–	–	–
Valkeakoski	104	19	–	–	–	–	–	–	–	–
Vesilahti	86	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Virrat	45	9	2	3	–	–	–	–	1	2
Ylöjärvi	156	34	2	2	1	–	–	–	1	–
Päijät-Häme	1 498	224	11	11	1	–	1	2	6	–
Asikkala	65	10	1	1	–	–	–	–	1	–
Hartola	29	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinola	152	28	1	1	–	–	–	–	1	–
Hollola	138	16	2	2	–	–	–	1	1	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2011 Population 31.12.2011	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger				Kunta Municipality
321	18	46	43	19	109	38	226 567	142	Satakunta
33	–	3	2	2	10	2	12 424	266	Eura
14	–	–	2	1	9	–	5 844	240	Eurajoki
5	1	1	–	–	2	–	7 504	67	Harjavalta
1	–	–	–	–	1	–	1 848	54	Honkajoki
21	3	1	2	1	6	2	10 638	197	Huittinen
2	1	–	1	–	–	–	2 003	100	Jämijärvi
11	–	3	3	–	3	1	12 078	91	Kankaanpää
3	–	–	1	–	1	1	2 599	115	Karvia
11	–	–	1	1	3	5	1 265	870	Kiikoinen
11	–	–	2	1	5	3	7 922	139	Kokemäki
3	–	–	–	–	1	1	2 804	107	Köyliö
4	1	–	–	–	2	–	1 945	206	Lavia
8	–	–	1	1	4	1	3 353	239	Luvia
2	1	–	–	–	–	1	3 304	61	Merikarvia
9	–	–	3	1	2	–	5 780	156	Nakkila
1	–	–	–	–	1	–	2 415	41	Pomarkku
103	6	23	15	7	34	10	83 133	124	Pori
53	3	12	8	2	15	6	39 820	133	Rauma
1	1	–	–	–	–	–	1 661	60	Siikainen
4	–	2	–	1	1	–	4 673	86	Säkylä
21	1	1	2	1	9	5	13 554	155	Ulvila
243	13	14	25	24	95	52	175 230	139	Kanta-Häme
13	1	2	2	2	4	2	17 833	73	Forssa
15	–	–	4	1	7	1	9 682	155	Hattula
11	–	–	2	2	3	4	8 807	125	Hausjärvi
3	–	–	1	–	2	–	2 503	120	Humppila
91	8	6	6	9	35	20	67 270	135	Hämeenlinna
37	–	–	4	1	18	11	16 960	218	Janakkala
4	–	–	1	–	3	–	5 676	70	Jokioinen
5	–	–	2	2	1	–	8 377	60	Loppi
47	3	6	3	6	15	10	29 018	162	Riihimäki
9	–	–	–	–	4	2	6 554	137	Tammela
8	1	–	–	1	3	2	2 550	314	Ypäjä
582	35	71	38	45	226	98	491 472	118	Pirkanmaa
24	1	1	–	2	16	2	17 091	140	Akaa
20	1	–	–	2	8	4	10 533	190	Hämeenkyrö
17	–	1	1	2	6	3	7 375	231	Ikaalinen
2	–	–	–	–	2	–	2 046	98	Juupajoki
39	–	3	2	2	21	7	29 891	130	Kangasala
–	–	–	–	–	–	–	2 179	–	Kihniö
36	2	2	2	2	14	6	20 888	172	Lempäälä
10	1	4	–	–	4	1	11 308	88	Mänttä-Vilppula
38	4	6	5	5	15	3	32 056	119	Nokia
25	–	1	1	1	12	7	9 590	261	Orivesi
21	–	–	1	1	10	4	6 982	301	Parkano
15	–	5	1	–	5	4	17 763	84	Pirkkala
5	–	–	1	–	2	–	3 236	155	Punkalaidun
12	–	–	–	1	7	3	6 882	174	Pälkäne
7	2	1	–	2	1	1	4 940	142	Ruovesi
26	3	5	1	1	8	4	24 498	106	Sastamala
176	18	31	15	19	55	25	215 168	82	Tampere
13	–	–	–	–	7	6	5 246	248	Urjala
21	–	5	3	2	7	2	21 022	100	Valkeakoski
6	–	–	–	2	–	2	4 383	137	Vesilahti
22	–	–	–	–	9	7	7 453	295	Virrat
47	3	6	5	1	17	7	30 942	152	Ylöjärvi
290	22	28	27	25	105	58	202 236	143	Päijät-Häme
17	1	–	3	–	6	4	8 498	200	Asikkala
16	1	–	–	–	5	6	3 292	486	Hartola
34	1	3	7	3	13	5	20 164	169	Heinola
21	–	–	2	3	11	3	22 020	95	Hollola

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2012 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2012 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Hämeenkoski	5	3	1	1	–	–	–	–	–	–
Kärkölä	25	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Lahti	840	106	4	4	1	–	1	1	1	–
Nastola	101	13	2	2	–	–	–	–	2	–
Orimattila	106	26	–	–	–	–	–	–	–	–
Padasjoki	25	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Sysmä	12	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kymenlaakso	1 370	292	13	15	1	2	–	2	8	1
Hamina	149	39	2	3	–	–	–	–	3	–
Iitti	70	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Kotka	323	72	2	3	1	–	–	2	–	–
Kouvola	703	133	7	7	–	2	–	–	4	–
Miehikkälä	7	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Pyhtää	53	13	1	1	–	–	–	–	1	–
Virolahti	65	17	1	1	–	–	–	–	–	1
Etelä-Karjala	572	155	5	5	–	–	–	–	5	–
Imatra	98	29	–	–	–	–	–	–	–	–
Lappeenranta	300	63	1	1	–	–	–	–	1	–
Lemi	8	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Luumäki	40	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Parikkala	47	19	–	–	–	–	–	–	–	–
Rautjärvi	9	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruokolahti	35	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Savitaipale	19	11	1	1	–	–	–	–	1	–
Suomenniemi	12	6	2	2	–	–	–	–	2	–
Taipalsaari	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Etelä-Savo	911	196	15	16	–	2	1	3	7	–
Enonkoski	11	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinävesi	33	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Hirvensalmi	18	8	1	1	–	–	–	1	–	–
Joroinen	49	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Juva	46	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Kangasniemi	30	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerimäki	30	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Mikkeli	258	61	2	3	–	–	–	–	3	–
Mäntyharju	35	6	1	1	–	–	–	1	–	–
Pertunmaa	14	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Pieksämäki	122	21	4	4	–	1	1	1	–	–
Punkaharju	19	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Puumala	14	7	1	1	–	–	–	–	–	–
Rantasalmi	20	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Ristiina	40	11	1	1	–	–	–	–	–	–
Savonlinna	154	32	1	1	–	1	–	–	–	–
Sulkava	18	3	2	2	–	–	–	–	2	–
Pohjois-Savo	1 207	238	9	11	–	1	1	–	6	3
Iisalmi	142	24	–	–	–	–	–	–	–	–
Juankoski	30	6	1	1	–	–	–	–	–	1
Kaavi	20	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Keitele	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kiuruvesi	38	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuopio	487	93	1	1	–	–	–	–	1	–
Lapinlahti	44	11	3	5	–	1	–	–	2	2
Leppävirta	60	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Maaninka	13	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Nilsiä	46	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Pielavesi	26	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Rautalampi	17	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Rautavaara	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Siilinjärvi	82	19	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonkajärvi	28	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Suonenjoki	32	4	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2011 Population 31.12.2011	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
4	1	–	–	–	2	1	2 130	188	Hämeenkoski
8	–	–	–	3	2	3	4 798	167	Kärkölä
133	15	22	10	8	49	26	102 308	130	Lahti
13	1	2	–	2	5	–	15 027	87	Nastola
40	2	1	4	5	11	10	16 369	244	Orimattila
2	–	–	–	1	–	–	3 369	59	Padasjoki
2	–	–	1	–	1	–	4 261	47	Sysmä
377	18	41	66	17	121	87	181 829	207	Kymenlaakso
51	4	5	11	4	12	14	21 403	238	Hamina
17	1	1	–	1	9	3	7 002	243	Iitti
92	4	13	19	2	33	14	54 831	168	Kotka
173	9	21	27	8	50	45	87 567	198	Kouvola
3	–	–	1	–	1	–	2 169	138	Miehikkälä
19	–	–	3	1	7	6	5 372	354	Pyhtää
22	–	1	5	1	9	5	3 485	631	Virolahti
213	18	20	25	13	83	38	133 311	160	Etelä-Karjala
40	4	5	15	3	9	2	28 472	140	Imatra
80	11	14	10	6	23	11	72 133	111	Lappeenranta
1	–	–	–	–	1	–	3 068	33	Lemi
14	–	–	–	1	5	5	5 119	273	Luumäki
34	1	1	–	1	19	12	5 664	600	Parikkala
8	–	–	–	1	5	2	3 832	209	Rautjärvi
17	1	–	–	–	8	4	5 595	304	Ruokolahti
14	1	–	–	–	10	1	3 789	369	Savitaipale
4	–	–	–	1	2	1	784	510	Suomenniemi
1	–	–	–	–	1	–	4 855	21	Taipalsaari
226	12	27	34	11	72	54	153 738	147	Etelä-Savo
2	–	–	–	1	1	–	1 566	128	Enonkoski
9	–	–	3	–	2	3	3 827	235	Heinävesi
7	–	–	2	–	4	–	2 389	293	Hirvensalmi
7	–	–	2	1	1	2	5 342	131	Joroinen
15	–	1	–	–	4	9	6 902	217	Juva
3	–	–	2	–	1	–	5 865	51	Kangasniemi
8	–	–	–	2	3	1	5 554	144	Kerimäki
78	6	14	13	3	21	18	48 907	159	Mikkeli
5	–	2	1	1	–	1	6 393	78	Mäntyharju
1	–	–	–	–	–	–	1 910	52	Pertunmaa
24	2	4	5	–	6	6	19 700	122	Pieksämäki
7	–	1	–	1	2	3	3 715	188	Punkaharju
7	–	–	–	–	4	–	2 419	289	Puumala
5	–	–	1	1	1	2	3 949	127	Rantasalmi
11	–	1	1	1	4	4	4 839	227	Ristiina
36	4	4	4	–	17	5	27 585	131	Savonlinna
1	–	–	–	–	1	–	2 876	35	Sulkava
285	24	32	35	22	98	46	248 130	115	Pohjois-Savo
26	3	3	5	1	6	5	22 147	117	Iisalmi
6	1	–	2	–	2	1	5 146	117	Juankoski
10	3	–	1	–	3	2	3 385	295	Kaavi
2	–	–	–	–	2	–	2 524	79	Keitele
4	–	1	1	1	1	–	9 063	44	Kiuruvesi
115	8	18	12	10	38	20	97 433	118	Kuopio
15	–	3	1	2	5	4	10 386	144	Lapinlahti
21	1	–	–	2	11	5	10 405	202	Leppävirta
5	1	–	–	1	1	–	3 841	130	Maaninka
8	–	1	1	–	3	3	6 499	123	Nilsjä
4	–	–	–	–	2	–	5 006	80	Pielavesi
2	–	–	–	–	1	–	3 481	57	Rautalampi
–	–	–	–	–	–	–	1 848	–	Rautavaara
23	2	2	6	–	8	4	21 311	108	Siilinjärvi
6	1	–	–	4	1	–	4 600	130	Sonkajärvi
6	–	–	–	–	4	2	7 577	79	Suonenjoki

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2012 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2012 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Tervo	9	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Tuusniemi	19	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Varkaus	78	15	1	1	–	–	1	–	–	–
Vesanto	8	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Vieremä	18	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Pohjois-Karjala	857	177	13	14	1	1	–	1	4	3
Ilomantsi	20	8	1	1	–	–	–	–	–	–
Joensuu	425	69	2	2	1	–	–	–	–	1
Juuka	17	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Kesälähti	19	5	1	1	–	1	–	–	–	–
Kitee	52	9	1	2	–	–	–	–	1	1
Kontiolahti	58	16	1	1	–	–	–	–	1	–
Lieksa	49	16	2	2	–	–	–	–	1	–
Liperi	62	15	3	3	–	–	–	1	1	1
Nurmes	41	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Outokumpu	28	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Polvijärvi	21	7	1	1	–	–	–	–	–	–
Rääkkylä	10	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Tohmajärvi	40	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Valtimo	15	5	1	1	–	–	–	–	–	–
Keski-Suomi	1 644	276	6	8	2	–	–	–	3	1
Hankasalmi	29	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Joutsa	50	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Jyväskylä	861	127	2	2	2	–	–	–	–	–
Jämsä	139	29	–	–	–	–	–	–	–	–
Kannonkoski	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Karstula	14	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Keuruu	53	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Kinnula	8	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kivijärvi	5	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Konnevesi	9	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuhmoinen	16	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kyyjärvi	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Laukaa	94	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Luhanka	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Multia	9	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Muurame	38	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Petäjävesi	28	6	1	2	–	–	–	–	–	–
Pihtipudas	27	4	2	2	–	–	–	–	2	–
Saarijärvi	45	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Toivakka	20	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Uurainen	24	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Viitasaari	60	11	1	2	–	–	–	–	1	1
Äänekoski	101	22	–	–	–	–	–	–	–	–
Etelä-Pohjanmaa	1 197	311	17	18	2	3	–	–	12	–
Alajärvi	66	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Alavus	52	12	2	2	1	–	–	–	1	–
Evijärvi	15	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Ilmajoki	67	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Isojoki	13	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Jalasjärvi	51	20	2	2	–	1	–	–	1	–
Karjajoki	7	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kauhajoki	106	39	2	2	1	1	–	–	–	–
Kauhava	78	19	3	3	–	–	–	–	3	–
Kuortane	30	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurikka	83	23	1	1	–	1	–	–	–	–
Lappajärvi	18	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Lapua	101	26	2	3	–	–	–	–	2	–
Seinäjoki	412	94	3	3	–	–	–	–	3	–
Soini	10	2	1	1	–	–	–	–	1	–
Teuva	12	8	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2011 Population 31.12.2011	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
5	–	–	–	–	3	–	1 700	294	Tervo
3	–	–	–	1	1	–	2 820	106	Tuusniemi
15	3	4	4	–	3	–	22 606	66	Varkaus
5	–	–	–	–	3	–	2 390	209	Vesanto
4	1	–	2	–	–	–	3 962	101	Vieremä
215	15	29	15	11	77	43	165 906	130	Pohjois-Karjala
7	–	–	–	–	4	1	5 834	120	Ilomantsi
73	5	19	5	3	28	7	73 758	99	Joensuu
4	–	1	–	–	2	1	5 453	73	Juuka
9	1	–	–	–	4	2	2 362	381	Kesälahti
10	1	1	1	1	3	1	9 153	109	Kitee
19	2	1	3	4	4	3	14 000	136	Kontiolahti
21	1	3	1	–	8	8	12 585	167	Lieksa
20	2	1	2	–	10	3	12 286	163	Liperi
18	–	2	1	–	5	4	8 359	215	Nurmes
8	1	1	1	–	2	1	7 377	108	Outokumpu
9	1	–	–	–	3	4	4 778	188	Polvijärvi
6	–	–	1	1	1	3	2 532	237	Rääkkylä
4	1	–	–	1	1	1	4 992	80	Tohmajärvi
7	–	–	–	1	2	4	2 437	287	Valtimo
343	11	39	35	29	120	83	274 379	125	Keski-Suomi
5	–	–	–	–	4	1	5 491	91	Hankasalmi
7	–	1	–	1	3	2	4 958	141	Joutsa
159	7	27	19	17	45	38	132 062	120	Jyväskylä
31	1	5	3	3	7	7	22 507	138	Jämsä
–	–	–	–	–	–	–	1 544	–	Kannonkoski
9	–	1	–	–	6	2	4 462	202	Karstula
8	1	1	1	–	4	1	10 574	76	Keuruu
2	–	–	–	–	2	–	1 816	110	Kinnula
2	–	–	–	–	1	–	1 334	150	Kivijärvi
2	–	–	–	–	1	1	2 924	68	Konnevesi
2	–	–	–	–	1	1	2 505	80	Kuhmoinen
1	–	–	–	–	1	–	1 503	67	Kyyjärvi
16	–	–	3	1	8	3	18 286	87	Laukaa
1	–	–	–	–	1	–	802	125	Luhanka
1	–	–	–	–	–	1	1 847	54	Multia
9	–	1	1	–	2	4	9 438	95	Muurame
6	–	–	–	2	1	1	4 065	148	Petäjävesi
6	–	–	–	–	2	4	4 500	133	Pihtipudas
14	–	–	2	3	6	2	10 380	135	Saarjärvi
6	–	–	1	1	2	–	2 475	242	Toivakka
6	–	–	–	–	3	2	3 507	171	Uurainen
13	1	–	1	–	7	3	7 065	184	Viitasaari
37	1	3	4	1	13	10	20 334	182	Äänekoski
362	21	41	38	37	136	47	193 735	187	Etelä-Pohjanmaa
19	1	2	4	2	7	2	10 327	184	Alajärvi
10	–	–	3	1	1	2	9 229	108	Alavus
2	–	–	–	–	2	–	2 747	73	Evijärvi
16	–	3	1	1	8	–	11 898	134	Ilmajoki
4	1	1	–	1	1	–	2 354	170	Isojoki
30	2	–	–	1	14	9	8 130	369	Jalasjärvi
3	–	–	–	–	2	1	1 527	196	Karjoki
43	1	6	3	2	17	11	14 191	303	Kauhajoki
20	1	–	–	5	7	1	17 265	116	Kauhava
7	2	–	–	2	2	1	3 906	179	Kuortane
32	3	1	–	2	20	5	14 495	221	Kurikka
4	–	–	2	–	1	–	3 436	116	Lappajärvi
33	2	–	3	4	15	5	14 530	227	Lapua
110	8	28	21	11	27	8	58 703	187	Seinäjoki
2	–	–	–	–	1	–	2 360	85	Soini
8	–	–	1	2	3	1	5 847	137	Teuva

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2012 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2012 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties			Kuolleet – Killed					
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal		Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Töysä	24	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Vimpeli	19	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Ähtäri	33	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Pohjanmaa	1 293	178	16	16	1	1	1	–	8	2
Isokyrö	33	9	2	2	–	1	–	–	1	–
Kaskinen	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Korsnäs	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kristiinankaupunki	58	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Kruunupyö	33	5	2	2	–	–	–	–	1	1
Laihia	43	12	1	1	–	–	–	–	–	–
Luoto	18	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Maalahti	34	8	1	1	–	–	1	–	–	–
Mustasaari	122	18	1	1	–	–	–	–	1	–
Närpiö	84	12	1	1	–	–	–	–	1	–
Pedersören kunta	60	8	1	1	–	–	–	–	–	–
Pietarsaari	146	17	1	1	–	–	–	–	–	1
Uusikaarlepyy	63	11	4	4	–	–	–	–	3	–
Vaasa	525	60	1	1	1	–	–	–	–	–
Vähäkyrö	17	4	1	1	–	–	–	–	1	–
Vöyri	40	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Keski-Pohjanmaa	413	94	3	3	1	–	1	–	–	–
Halsua	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Kannus	27	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaustinen	20	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Kokkola	297	61	2	2	1	–	–	–	–	–
Lestijärvi	12	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Perho	17	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Toholampi	13	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Veteli	24	3	1	1	–	–	1	–	–	–
Pohjois-Pohjanmaa	1 791	397	16	16	1	1	–	1	13	–
Alavieska	9	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Haapajärvi	42	13	1	1	–	–	–	–	1	–
Haapavesi	35	10	2	2	–	–	–	–	2	–
Hailuoto	7	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Haukipudas	77	23	2	2	–	–	–	–	2	–
Ii	55	14	3	3	1	–	–	–	2	–
Kalajoki	44	7	1	1	–	–	–	–	1	–
Kempele	69	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Kiiminki	39	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuusamo	80	28	–	–	–	–	–	–	–	–
Kärsämäki	25	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Liminka	59	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Lumijoki	6	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Merijärvi	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Muhos	29	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Nivala	34	9	1	1	–	–	–	–	1	–
Oulainen	25	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Oulu	713	136	1	1	–	–	–	1	–	–
Oulunsalo	19	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Pudasjärvi	58	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Pyhäjoki	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pyhäjärvi	31	6	2	2	–	–	–	–	2	–
Pyhäntä	13	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Raahe	82	19	2	2	–	1	–	–	1	–
Reisjärvi	14	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Sievi	14	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Siikajoki	20	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Siikalatva	42	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Taivalkoski	24	6	1	1	–	–	–	–	1	–
Tyrnävä	12	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Utajärvi	19	5	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2011 Population 31.12.2011	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
3	–	–	–	–	1	–	3 156	95	Töysä
6	–	–	–	1	3	–	3 222	186	Vimpeli
10	–	–	–	2	4	1	6 412	156	Ähtäri
228	15	25	42	12	61	54	179 106	127	Pohjanmaa
14	–	–	2	1	4	5	4 936	284	Isokyrö
2	–	–	–	–	–	–	1 404	142	Kaskinen
–	–	–	–	–	–	–	2 249	–	Korsnäs
11	1	–	1	–	3	6	7 096	155	Kristiinankaupunki
9	–	–	1	–	3	5	6 681	135	Kruunupyö
14	1	2	4	1	4	2	7 933	176	Laihia
5	–	–	2	1	2	–	4 921	102	Luoto
13	–	–	1	–	6	6	5 614	232	Maalahti
25	1	–	4	1	10	7	18 868	132	Mustasaari
15	–	–	2	–	6	5	9 412	159	Närpiö
7	3	–	–	2	1	–	10 937	64	Pedersören kunta
22	1	4	6	1	6	3	19 623	112	Pietarsaari
11	1	–	2	2	2	1	7 516	146	Uusikaarlepyy
65	6	18	16	3	9	7	60 398	108	Vaasa
3	1	1	1	–	–	–	4 775	63	Vähäkyrö
12	–	–	–	–	5	7	6 743	178	Vöyri
110	1	17	14	3	38	26	68 484	161	Keski-Pohjanmaa
4	–	1	–	–	–	–	1 275	314	Halsua
11	–	–	2	–	5	2	5 697	193	Kannus
6	–	1	–	1	2	2	4 280	140	Kaustinen
75	1	15	12	1	25	16	46 585	161	Kokkola
3	–	–	–	–	1	1	847	354	Lestijärvi
6	–	–	–	1	4	1	2 910	206	Perho
3	–	–	–	–	1	2	3 485	86	Toholampi
2	–	–	–	–	–	2	3 405	59	Veteli
485	31	79	56	31	163	90	397 887	122	Pohjois-Pohjanmaa
3	–	–	1	–	2	–	2 750	109	Alavieska
15	1	2	3	–	4	1	7 609	197	Haapajärvi
18	1	–	4	2	5	4	7 384	244	Haapavesi
1	–	–	–	–	–	–	1 004	100	Hailuoto
23	2	7	1	4	7	2	18 994	121	Haukipudas
16	1	–	1	–	8	5	9 499	168	Ii
7	–	–	1	1	2	–	12 616	55	Kalajoki
16	1	6	5	–	4	–	16 182	99	Kempele
6	–	–	1	–	2	3	13 252	45	Kiiminki
36	4	1	7	1	10	10	16 373	220	Kuusamo
5	–	–	–	–	4	1	2 819	177	Kärsämäki
18	–	2	1	–	10	3	9 164	196	Liminka
2	–	–	–	–	–	–	2 037	98	Lumijoki
1	–	–	–	–	1	–	1 199	83	Merijärvi
5	–	–	1	2	2	–	8 909	56	Muhos
9	–	1	2	3	3	–	11 051	81	Nivala
8	–	1	–	–	4	3	7 916	101	Oulainen
165	19	51	10	7	50	25	143 909	115	Oulu
1	–	–	–	–	–	–	9 771	10	Oulunsalo
16	1	–	–	3	4	3	8 695	184	Pudasjärvi
–	–	–	–	–	–	–	3 361	–	Pyhäjoki
8	–	–	–	–	4	4	5 887	136	Pyhäjärvi
4	–	–	–	1	2	1	1 584	253	Pyhäntä
25	1	5	9	3	2	3	22 593	111	Raahe
2	–	1	1	–	–	–	2 996	67	Reisjärvi
3	–	1	–	–	2	–	5 285	57	Sievi
13	–	1	–	–	5	5	5 639	231	Siikajoki
20	–	–	1	–	14	5	6 061	330	Siikalatva
9	–	–	–	1	2	5	4 422	204	Taivalkoski
6	–	–	2	2	–	1	6 462	93	Tyrnävä
6	–	–	–	1	3	2	2 951	203	Utajärvi

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2012 (jatk.)
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2012 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car	
Kunta Municipality									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Vihanti	19	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Yli-li	7	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Ylivieska	57	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Kainuu	552	95	5	5	–	–	1	–	2	1
Hyrnsalmi	18	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kajaani	215	41	1	1	–	–	–	–	1	–
Kuhmo	62	13	1	1	–	–	1	–	–	–
Paltamo	20	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Puolanka	19	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Ristijärvi	17	4	1	1	–	–	–	–	–	1
Sotkamo	112	14	2	2	–	–	–	–	1	–
Suomussalmi	73	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Vaala	16	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Lappi	834	241	10	14	–	1	–	1	5	2
Enontekiö	7	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Inari	42	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Kemi	77	26	3	3	–	1	–	1	1	–
Kemijärvi	46	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Keminmaa	30	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Kittilä	47	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Kolari	24	6	1	1	–	–	–	–	–	–
Muonio	6	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Pelkosenniemi	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Pello	25	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Posio	15	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Ranua	16	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Rovaniemi	276	83	3	7	–	–	–	–	1	2
Salla	22	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Savukoski	7	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Simo	32	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Sodankylä	56	13	–	–	–	–	–	–	–	–
Tervola	12	6	2	2	–	–	–	–	2	–
Tornio	73	21	–	–	–	–	–	–	–	–
Utsjoki	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Ylitornio	12	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Ahvenanmaa – Åland	251	28	1	1	–	–	–	–	–	1
Ahvenanmaa	251	28	1	1	–	–	–	–	–	1
Brändö	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Eckerö	8	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Finström	44	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Föglö	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geta	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hammarland	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jomala	45	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Kumlinge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kökar	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemland	18	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Lumparland	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Mariehamn	69	7	1	1	–	–	–	–	–	1
Saltvik	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sottunga	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sund	16	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Vårdö	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2011 Population 31.12.2011	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
9	–	–	1	–	3	4	3 059	294	Vihanti
2	–	–	1	–	–	–	2 188	91	Yli-Ii
7	–	–	3	–	4	–	14 266	49	Ylivieska
122	12	6	15	8	43	27	81 298	150	Kainuu
1	–	–	–	–	1	–	2 672	37	Hyrnsalmi
49	8	3	8	3	15	9	38 045	129	Kajaani
13	–	2	3	1	4	–	9 334	139	Kuhmo
5	1	–	–	–	4	–	3 807	131	Paltamo
7	3	–	–	1	2	1	2 997	234	Puolanka
8	–	–	–	–	4	4	1 489	537	Ristijärvi
23	–	1	2	1	7	11	10 697	215	Sotkamo
9	–	–	1	2	2	–	8 943	101	Suomussalmi
7	–	–	1	–	4	2	3 314	211	Vaala
312	20	25	18	16	124	63	183 330	170	Lappi
1	–	–	–	–	–	–	1 893	53	Enontekiö
10	–	1	1	–	3	1	6 754	148	Inari
29	5	8	7	–	7	2	22 399	129	Kemi
25	3	1	1	–	8	9	8 295	301	Kemijärvi
15	2	–	1	3	6	2	8 572	175	Keminmaa
11	–	–	–	–	5	–	6 279	175	Kittilä
6	–	–	–	–	2	1	3 836	156	Kolari
4	–	–	–	–	1	1	2 369	169	Muonio
4	–	–	–	–	3	1	973	411	Pelkosenniemi
3	–	–	–	–	1	1	3 912	77	Pello
6	–	–	–	–	3	2	3 818	157	Posio
10	–	–	–	1	6	3	4 262	235	Ranua
112	6	12	8	5	44	26	60 637	185	Rovaniemi
8	–	–	–	–	4	3	4 052	197	Salla
5	–	–	–	3	1	–	1 156	433	Savukoski
7	–	1	–	2	1	1	3 441	203	Simo
16	1	–	–	1	7	3	8 806	182	Sodankylä
6	1	1	–	–	2	2	3 387	177	Tervola
30	2	1	–	1	20	5	22 545	133	Tornio
2	–	–	–	–	–	–	1 294	155	Utsjoki
2	–	–	–	–	–	–	4 650	43	Ylitornio
38	2	–	4	1	17	7	28 354	134	Ahvenanmaa – Åland
38	2	–	4	1	17	7	28 354	134	Ahvenanmaa
1	–	–	–	1	–	–	480	208	Brändö
3	–	–	–	–	2	1	978	307	Eckerö
7	–	–	–	–	7	–	2 527	277	Finström
–	–	–	–	–	–	–	577	–	Föglö
–	–	–	–	–	–	–	492	–	Geta
–	–	–	–	–	–	–	1 526	–	Hammarland
8	–	–	1	–	3	3	4 249	188	Jomala
–	–	–	–	–	–	–	361	–	Kumlinge
–	–	–	–	–	–	–	249	–	Kökar
3	–	–	1	–	1	–	1 860	161	Lemland
1	–	–	–	–	–	–	399	251	Lumparland
7	2	–	1	–	2	–	11 262	62	Mariehamn
–	–	–	–	–	–	–	1 810	–	Saltvik
–	–	–	–	–	–	–	103	–	Sottunga
5	–	–	–	–	2	3	1 032	484	Sund
3	–	–	1	–	–	–	449	668	Vårdö

YHDISTETYT AINEISTOT – COMBINED DATA

Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2012
 Table 46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2012

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	–	1	–	–	–	–	1	1	3
1– 2	–	–	–	1	–	2	–	1	4
3– 5	–	2	2	4	6	2	–	1	17
6– 9	2	2	2	3	1	4	2	2	18
10–14	5	2	5	5	4	6	3	5	35
15–19	2	5	6	2	4	1	1	4	25
20 ja yli – 20 and more	1	2	2	1	3	3	2	1	15
Ei tietoa – Unknown	–	–	–	2	–	–	–	–	2
Yhteensä – Total	10	14	17	18	18	18	9	15	119

Taulukko 47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2012
 Table 47. Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2012

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	1	1	10	21	17	9	7	–	66
1– 2	8	7	17	34	43	28	15	7	159
3– 5	19	19	48	55	51	51	31	15	289
6– 9	47	45	97	72	89	71	57	23	501
10–14	130	80	139	109	105	74	64	58	759
15–19	93	39	72	55	54	37	23	17	390
20 ja yli – 20 and more	54	32	40	31	24	23	11	18	233
Ei tietoa – Unknown	15	14	18	19	17	11	16	3	113
Yhteensä – Total	367	237	441	396	400	304	224	141	2 510

Henkilöautojen keski-ikä vuonna 2012 oli 12,6 vuotta.
 Average age of passenger cars was 12.6 years in 2012.

Taulukko 48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2012
 Table 48. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2012

Ajokortin ikä Age of driving licence	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	187	4	8	–	2	–	–	–	201
1	97	5	11	2	–	–	–	–	115
2	62	18	11	–	1	1	–	–	93
3	–	62	8	3	–	1	–	–	74
4	–	47	8	4	1	–	–	–	60
5	–	52	11	4	2	–	–	–	69
6– 9	–	42	148	15	10	2	1	–	218
10–19	–	–	219	160	20	7	3	1	410
20–29	–	–	–	204	172	36	13	5	430
30–39	–	–	–	–	196	146	56	23	421
40 ja yli – 40 and more	–	–	–	–	–	124	152	125	401
Ei tietoa – Unknown	31	21	34	22	14	5	8	2	137
Yhteensä – Total	377	251	458	414	418	322	233	156	2 629

KANSAINVÄLINEN – INTERNATIONAL

Taulukko 49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2008–2011

Table 49. Killed by road user group in the Nordic countries 2008–2011

Valtio – Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Autossa In cars	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti – Iceland							
2008	–	–	–	1	11	–	12
2009	2	–	–	2	11	2	17
2010	2	–	–	1	5	–	8
2011	4	–	1	–	7	–	12
Norja – Norway							
2008	31	10	5	32	169	8	255
2009	25	9	2	27	143	6	212
2010	22	5	–	26	149	6	208
2011	16	12	4	13	119	4	168
Ruotsi – Sweden							
2008	45	30	11	51	251	9	397
2009	44	20	11	47	229	7	358
2010	31	21	8	37	165	4	266
2011	53	21	11	46	175	13	319
Suomi – Finland							
2008	53	18	13	33	216	11	344
2009	30	20	11	27	182	9	279
2010	35	26	9	16	177	9	272
2011	41	19	10	28	188	6	292
Tanska – Denmark							
2008	58	54	30	41	221	2	406
2009	52	25	15	27	183	1	303
2010	44	26	11	23	151	–	255
2011	33	30	14	23	117	3	220

Lähteet – Sources: Nordic Road Safety Council, IRTAD – International Traffic and Accident Database, National Statistical Offices

Taulukko 50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2008–2011

Table 50. Killed by age group in the Nordic countries 2008–2011

Valtio – Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti – Iceland												
2008	–	–	–	–	2	1	1	1	–	3	4	12
2009	–	–	–	1	1	–	2	2	6	2	3	17
2010	–	–	–	–	2	1	–	1	1	1	2	8
2011	1	–	1	4	–	–	–	1	1	2	2	12
Norja – Norway												
2008	4	1	4	11	35	26	32	38	32	24	48	255
2009	4	1	3	17	17	29	27	30	24	23	37	212
2010	1	–	3	8	23	19	32	23	33	27	39	208
2011	–	3	5	6	19	8	19	29	20	23	36	168
Ruotsi – Sweden												
2008	2	1	3	13	32	32	54	59	57	42	102	397
2009	3	3	3	25	34	26	40	42	38	52	92	358
2010	3	3	4	9	20	26	35	30	32	40	64	266
2011	5	1	4	9	29	28	30	43	37	42	91	319
Suomi – Finland												
2008	3	2	3	26	30	20	46	37	47	37	93	344
2009	2	1	3	23	30	21	41	30	26	33	69	279
2010	3	2	2	13	28	20	32	36	47	25	64	272
2011	2	2	4	14	29	22	40	31	43	23	82	292
Tanska – Denmark												
2008	9	3	7	14	36	33	57	66	39	45	97	406
2009	4	5	1	17	30	23	50	48	37	27	61	303
2010	–	3	6	8	24	18	31	26	46	26	67	255
2011	3	–	6	8	18	17	20	25	33	27	63	220

Lähteet – Sources: Nordic Road Safety Council, IRTAD – International Traffic and Accident Database, National Statistical Offices

Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2005–2011
 Table 51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2005–2011

Valtio – Country	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Alankomaat – Netherlands	750	730	709	677	644	640	661
Belgia – Belgium	1 089	1 069	1 071	944	943	841	858
Britannia – UK	3 336	3 298	3 059	2 538	2 337	1 850	1 960
Bulgaria – Bulgaria	957	1 043	1 006	1 061	901	776	657
Espanja – Spain	4 442	4 104	3 822	3 100	2 714	2 478	2 060
Irlanti – Ireland	400	365	338	279	239	212	186
Italia – Italy	5 818	5 669	5 131	4 731	4 237	4 090	3 860
Itävalta – Austria	768	730	691	679	633	552	523
Kreikka – Greece	1 658	1 657	1 612	1 553	1 456	1 258	1 141
Kypros – Cyprus	102	86	89	82	71	60	67
Latvia – Latvia	442	407	419	316	254	218	179
Liettua – Lithuania	773	760	740	499	370	299	296
Luxemburg – Luxembourg	47	43	46	35	48	32	33
Malta – Malta	17	11	12	15	21	15	17
Portugali – Portugal	1 247	969	974	776	737	937	891
Puola – Poland	5 444	5 243	5 583	5 437	4 572	3 907	4 189
Ranska – France	5 318	4 709	4 620	4 275	4 273	3 992	3 963
Romania – Romania	2 629	2 587	2 800	3 063	2 796	2 377	2 018
Ruotsi – Sweden	440	445	471	397	358	266	319
Saksa – Germany	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009
Slovakia – Slovakia	606	614	661	558	347	345	325
Slovenia – Slovenia	258	262	293	214	171	138	141
Suomi – Finland	379	336	380	344	279	272	292
Tanska – Denmark	331	306	406	406	303	255	220
Tšekki – Czech Republic	1 286	1 063	1 221	1 076	901	802	773
Unkari – Hungary	1 278	1 303	1 232	996	822	740	638
Viro – Estonia	170	204	196	132	100	79	101
EU15 – European Union 15	31 384	29 521	28 279	25 211	23 353	21 323	20 976
EU27 – European Union 27	45 346	43 104	42 531	38 660	34 679	31 079	30 377
Islanti – Iceland	19	31	15	12	17	8	12
Norja – Norway	224	242	233	255	212	208	168
Sveitsi – Switzerland	409	370	384	357	349	327	320
Turkki – Turkey	4 505	4 633	5 007	4 236	4 324	4 045	3 835
Venäjä – Russia	33 957	32 724	33 308	29 936	27 659	26 567	23 471
Yhdysvallat – USA	43 510	42 708	41 259	37 423	33 808	32 885	32 367

Lähteet – Sources: UNECE; IRTAD; ETSC; DGT; National Statistical Offices

Korjattu 20.8.2013 – Corrected on 20 August 2013

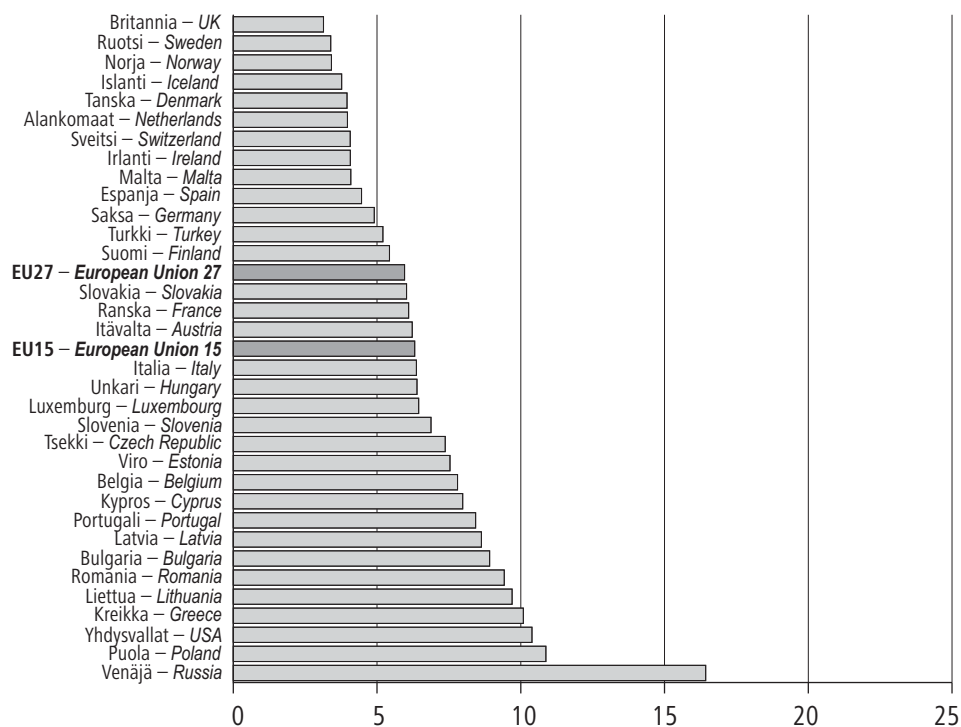
Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2005–2011
 Table 52. *Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2005–2011*

Valtio – Country	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Alankomaat – <i>Netherlands</i>	5	4	4	4	4	4	4
Belgia – <i>Belgium</i>	10	10	10	9	9	8	8
Britannia – <i>UK</i>	6	5	5	4	4	3	3
Bulgaria – <i>Bulgaria</i>	12	14	13	14	12	10	9
Espanja – <i>Spain</i>	10	9	9	7	6	5	4
Irlanti – <i>Ireland</i>	10	9	8	6	5	5	4
Italia – <i>Italy</i>	10	10	9	8	7	7	6
Itävalta – <i>Austria</i>	9	9	8	8	8	7	6
Kreikka – <i>Greece</i>	15	15	14	14	13	11	10
Kypros – <i>Cyprus</i>	14	11	11	10	9	7	8
Latvia – <i>Latvia</i>	19	18	18	14	11	10	9
Liettua – <i>Lithuania</i>	23	22	22	15	11	9	10
Luxemburg – <i>Luxembourg</i>	10	9	10	7	10	6	6
Malta – <i>Malta</i>	4	3	3	4	5	4	4
Portugali – <i>Portugal</i>	12	9	9	7	7	9	8
Puola – <i>Poland</i>	14	14	15	14	12	10	11
Ranska – <i>France</i>	8	7	7	7	7	6	6
Romania – <i>Romania</i>	12	12	13	14	13	11	9
Ruotsi – <i>Sweden</i>	5	5	5	4	4	3	3
Saksa – <i>Germany</i>	6	6	6	5	5	4	5
Slovakia – <i>Slovakia</i>	11	11	12	10	6	6	6
Slovenia – <i>Slovenia</i>	13	13	15	11	8	7	7
Suomi – <i>Finland</i>	7	6	7	6	5	5	5
Tanska – <i>Denmark</i>	6	6	7	7	5	5	4
Tšekki – <i>Czech Republic</i>	13	10	12	10	9	8	7
Unkari – <i>Hungary</i>	13	13	12	10	8	7	6
Viro – <i>Estonia</i>	13	15	15	10	7	6	8
EU15 – <i>European Union 15</i>	10	9	9	8	7	7	6
EU27 – <i>European Union 27</i>	9	9	9	8	7	6	6
Islanti – <i>Iceland</i>	6	10	5	4	5	3	4
Norja – <i>Norway</i>	5	5	5	5	4	4	3
Sveitsi – <i>Switzerland</i>	6	5	5	5	5	4	4
Turkki – <i>Turkey</i>	6	6	7	6	6	6	5
Venäjä – <i>Russia</i>	24	23	23	21	19	19	16
Yhdysvallat – <i>USA</i>	15	14	14	12	11	11	10

Lähteet – Sources: UNECE; Eurostat; National Statistical Offices

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2011

Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2011



KANSAINVÄLINEN – INTERNATIONAL

Taulukko 53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2005–2011
 Table 53. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2005–2011

Valtio – Country	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Alankomaat – Netherlands	9	9	9	8	8	7	8
Belgia – Belgium	20	19	19	16	16	14	14
Britannia – UK	11	11	10	8	7	6	6
Bulgaria – Bulgaria	34	36	50	45	33	27	22
Espanja – Spain	18	16	15	11	10	9	8
Irlanti – Ireland	20	18	16	12	10	9	8
Italia – Italy	15	15	13	12	11	10	9
Itävalta – Austria	16	16	15	15	14	12	11
Kreikka – Greece	32	30	28	25	23	18	16
Kypros – Cyprus	22	18	18	15	12	10	11
Latvia – Latvia	55	47	44	30	24	21	25
Liettua – Lithuania	53	48	42	29	20	16	16
Luxemburg – Luxembourg	14	13	13	10	13	9	9
Malta – Malta	7	4	5	6	8	5	6
Portugali – Portugal	24	18	18	14	14	17	17
Puola – Poland	37	36	35	32	24	20	20
Ranska – France	15	13	13	12	11	11	10
Romania – Romania	66	66	75	73	59	48	40
Ruotsi – Sweden	10	10	10	8	7	6	7
Saksa – Germany	11	11	11	10	9	8	9
Slovakia – Slovakia	44	41	43	33	19	18	16
Slovenia – Slovenia	26	25	28	19	15	12	12
Suomi – Finland	14	12	13	12	10	10	9
Tanska – Denmark	14	13	17	16	12	10	8
Tšekki – Czech Republic	29	24	26	22	18	16	15
Unkari – Hungary	40	35	33	26	23	21	18
Viro – Estonia	27	32	30	22	16	13	16
EU15 – European Union 15	14	14	13	11	10	9	9
EU27 – European Union 27	18	17	16	15	13	11	11
Islanti – Iceland	10	14	7	5	7	3	5
Norja – Norway	9	10	9	9	8	7	6
Sveitsi – Switzerland	10	9	9	8	8	8	7
Turkki – Turkey	58	55	55	44	42	38	34
Venäjä – Russia	134	107	105	86	74	69	61
Yhdysvallat – USA	18	18	17	15	14	13	13

Lähteet – Sources: UNECE; World Road Statistics; National Statistical Offices

TAUSTATIETOJA – APPENDICES

Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2012 (31.12.)
 Appendix 1. *The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2012 (31.12.)*

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Erikoisautot Special automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot ¹⁾²⁾ Mopeds ¹⁾²⁾
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712
2004	2 727 160	2 346 726	272 690	10 716	82 492	14 536	142 703	129 017
2005	2 818 965	2 430 345	276 453	10 921	87 191	14 055	156 487	145 318
2006	2 906 415	2 505 543	284 627	11 189	91 465	13 591	172 283	166 160
2007	2 989 881	2 570 356	297 531	11 543	97 187	13 264	188 144	188 388
2008	3 150 296	2 700 492	318 797	12 276	105 701	13 030	204 859	216 685
2009	3 246 414	2 776 664	332 645	13 017	111 267	12 821	216 443	239 754
2010	3 368 188	2 877 484	347 258	13 650	117 150	12 646	226 877	259 889
2011	3 494 357	2 978 729	365 568	14 226	123 371	12 463	236 661	278 856
2012	3 592 718	3 057 484	379 215	14 930	128 796	12 293	244 968	293 051

1) 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa – 1990–1997 excluding Åland

2) Mopojen lukumäärät: vuosina 1970–1994 vakuutusluku (Lähde: Liikennevakuutuskeskus).

Number of mopeds: the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre).

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta ELY-keskuksittain ja maakunnittain
Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by ELY Centre and region

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Väkiluku Population 31.12.2011	Maanteiden liikennesuorite (milj. autokm/v) Vehicle km (Mio) on public roads 2012	Kaikki autot ¹⁾ All automobiles ¹⁾ 31.12.2012	Henkilöautot All automobiles 31.12.2012
Manner-Suomi – Mainland Finland	5 372 913	36 605	3 566 935	3 036 618
Etelä-Pohjanmaa	441 325	3 288	347 233	287 858
Etelä-Pohjanmaa	193 735	1 657	158 942	129 395
Pohjanmaa	179 106	1 178	137 364	116 020
Keski-Pohjanmaa	68 484	453	50 927	42 443
Kaakkois-Suomi	315 140	2 076	222 640	193 826
Kymenlaakso	181 829	1 161	128 127	111 269
Etelä-Karjala	133 311	915	94 513	82 557
Keski-Suomi	274 379	2 280	182 443	156 197
Keski-Suomi	274 379	2 280	182 443	156 197
Lappi	183 330	1 829	135 008	109 658
Lappi	183 330	1 829	135 008	109 658
Pirkanmaa	491 472	3 309	316 806	271 812
Pirkanmaa	491 472	3 309	316 806	271 812
Pohjois-Pohjanmaa	479 185	3 873	316 562	268 165
Kainuu	81 298	770	59 141	49 773
Pohjois-Pohjanmaa	397 887	3 103	257 421	218 392
Pohjois-Savo	567 774	4 627	397 097	336 936
Etelä-Savo	153 738	1 507	109 352	92 737
Pohjois-Savo	248 130	1 849	168 492	142 429
Pohjois-Karjala	165 906	1 271	119 253	101 770
Uusimaa	1 926 524	10 922	1 144 680	987 651
Uusimaa	1 549 058	7 762	886 015	767 337
Päijät-Häme	202 236	1 564	131 603	112 495
Kanta-Häme	175 230	1 596	127 062	107 819
Varsinais-Suomi	693 784	4 401	496 707	417 688
Varsinais-Suomi	467 217	2 906	319 381	271 587
Satakunta	226 567	1 495	177 326	146 101
Ahvenanmaa – Åland	28 354	..	25 783	20 866
Ahvenanmaa – Åland	28 354	..	25 783	20 866
Yhteensä ²⁾ – Total ²⁾	5 401 267	..	3 592 718	3 057 484

Katujen ja yksitysteiden liikennesuorite oli 17 630 milj. autokm vuonna 2012. – Traffic volume in streets and private roads was 17,630 million automobile kilometers 2012.

1) Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja- ja erikoisautot. – Including passenger cars, vans, lorries, buses, special automobiles.

2) Sisältää ajoneuvot, joissa haltijan kotikunta on tuntematon tai ulkomaat. – Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries.

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Liikennevirasto – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency, Finnish Transport Agency

Liite 3. Liikennesuorite ²⁾ (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2012
Appendix 3. Vehicle kilometres ²⁾ (Mio) 1990–2012

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 790	42 565	3 665	2 970	590
2004	50 890	43 530	3 715	3 060	585
2005	51 675	44 220	3 760	3 115	580
2006	52 150	44 610	3 790	3 170	580
2007	53 250	45 560	3 840	3 270	580
2008	52 980	45 285	3 825	3 290	580
2009	53 350	45 950	3 855	2 965	580
2010	53 815	46 245	3 870	3 120	580
2011	54 460	46 780	3 895	3 205	580
2012	54 235	46 620	3 880	3 155	580

1) Tilastointi muuttunut – Statistics revised

2) Poislukien Ahvenanmaa – Excluding Åland

Lähde: Liikennevirasto – Source: Finnish Transport Agency

Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2007–2012 (31.12.)
Appendix 4. The number of valid driving licenses 2007–2012 (31.12.)

Ikä – Age	2007	2008	2009	2010	2011	2012
–17	87 474	95 869	104 544	107 471	106 898	95 949
18–19	97 312	99 390	101 804	103 443	104 777	104 931
20–25	324 126	321 988	319 521	320 226	322 804	328 248
26–34	527 463	536 411	540 657	540 910	539 062	536 520
35–44	654 638	637 954	627 426	621 447	616 815	612 059
45–54	693 724	695 540	696 223	695 078	693 235	692 480
55–64	643 482	662 792	679 810	684 884	683 531	679 274
65–74	310 759	324 827	339 457	365 508	396 233	428 838
75–	118 015	124 457	131 910	140 259	148 370	157 858
Yhteensä – Total	3 456 993	3 499 228	3 541 352	3 579 226	3 611 725	3 636 157

Sisältää ajokorttiluokan M – Including driving license class M

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2012
Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2012

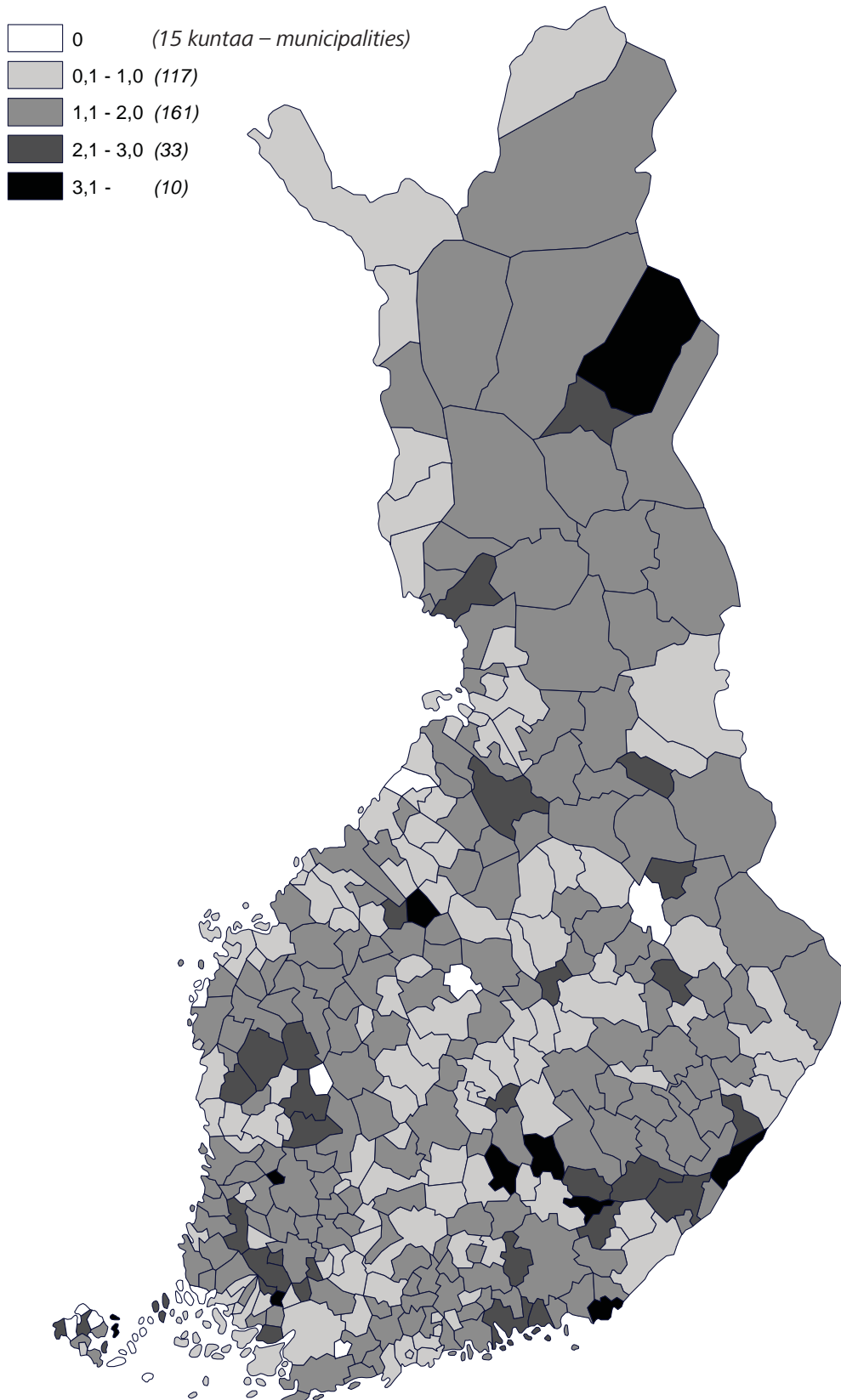
Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604
2004	26 977
2005	26 012
2006	25 765
2007	27 544
2008	25 819
2009	23 350
2010	21 130
2011	21 459
2012	19 134

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2012
Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2012

Vuosi – Year	Onnettomuudet – Accidents			Uhrit – Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6
2004	9	43	52	7	2
2005	9	55	64	8	5
2006	10	50	60	5	5
2007	11	37	48	10	2
2008	13	45	58	8	2
2009	6	28	34	10	3
2010	6	27	33	8	3
2011	4	21	25	2	–
2012	10	41	51	6	6

Lähteet: VR, Turvallisuusindikaattorit, Liikennevirasto – Sources: VR Ltd Finnish Railways, Finnish Transport Agency

Liite 7. Henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain 1 000 asukasta kohden vuonna 2012
Appendix 7. Personal injury accidents by municipality per 1,000 inhabitants in 2012



Kirjallisuutta – Bibliography

- Ammattiliikenteen kuolonkolarit ja niiden riskitekijät.** Trafin julkaisuja 10/2011.
- Autoala Suomessa.** Vuosittaiset tilastotiedot autoalalta. Autoalan Tiedotuskeskuksen verkkopalvelu (www.autoalantiedotuskeskus.fi).
- Global Status Report on Road Safety; World Health Organization.** Sisältää runsaasti liikenneturvallisuustietoa eri maiden lainsäädännöstä, onnettomuuksista, ajoneuvojen määrästä sekä turvalaitteiden käytöstä.
- Eri liikennemuotojen onnettomuuksien tilastointi.** Esitutkimus. Trafin julkaisuja 1/2011.
- Hirvieläinonnettomuudet maanteillä** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki.
- International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Annual Report.** Vuosiraportissa ja tietokannassa kansainvälisiä vertailutietoja tieliikenneonnettomuuksista. International Transport Forum (www.irtad.net).
- Kansallinen uhritutkimus;** Terveyden ja hyvinvoinnin laitos. Selvittää suomalaisten tapaturmien ja väkivalan uhriksi joutumista.
- Kevyen liikenteen turvallisuus taajamissa;** LINTU-julkaisuja 2/2010. Jalankulun ja pyöräilyn kuolonkolarien vähentäminen liikennejärjestelyjä kehittämällä.
- Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa;** LEL Työeläkekassan julkaisuja 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.
- Kuolemansyyt** (verkkojulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät. (www.stat.fi/til/ksyy/index.html).
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen seutu- ja yhdysteillä;** LINTU-julkaisuja 4/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen moottoriteillä;** LINTU-julkaisuja 3/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio parannustoimenpiteistä, jotka toteuttamalla liikennekuolemien määrää voidaan vähentää.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Kolarikuolemat taajamissa: liikennekuolemien yleiskuva ja kevyen liikenteen syväanalyysi;** LINTU-julkaisuja 5/2008, Helsinki 2008.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen autoliikenteessä yksiajorataisilla pääteillä;** LINTU-julkaisuja 3/2006, Helsinki 2006. Auton kuljettajaan tai matkustajaan kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Yhteenvetoraportti;** LINTU-julkaisuja 3A/2011, Helsinki 2011.
- Liikenneonnettomuudet maanteillä** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Tilasto käsittelee maanteillä tapahtuneita tieliikenneonnettomuuksia.
- Liikenneonnettomuuksien tilastointi – selvitys nykytilasta ja kehittämistarpeita;** LINTU-julkaisuja 8/2005, Helsinki 2005. Selvitetty liikenneonnettomuustilastoinnin puutteita ja esitetty parannusehdotuksia.
- Liikenneonnettomuuksien vakavuuden tilastoinnin kehittäminen;** LINTU-julkaisuja 5/2012, Helsinki 2012. Selvitetty loukkaantumisen vakavuuden tilastointia eri rekistereissä, vakavuuden määritelmää ja tilastoinnin jatkokehitysmahdollisuuksia.
- Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu 2004–2006;** Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 38/2008, Helsinki 2008. Vertailtu eri kulkutapojen kuolemanriskejä.
- Liikennetilastollinen vuosikirja** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritustiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.
- Loukkaantumisten vakavuus tieliikenneonnettomuuksissa – Loukkaantumisten vakavuuden luokittelu sairaaloiden hoitoilmoitusrekisterin avulla;** LINTU-julkaisuja 3/2007, Helsinki 2007.
- Moottoriajoneuvokanta** (verkkojulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilastoja ajoneuvokannasta.
- Moottoriajoneuvojen ensirekisteröinnit** (verkkojulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilastoja ajoneuvojen ensirekisteröinneistä.
- Poliisin tietoon tullut rikollisuus;** Tilastokeskus, Helsinki. Sisältää tietoja ilmitulleiden rikosten laadusta ja määrästä.
- Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet;** Terveyden ja hyvinvoinnin laitos. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja päihteiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).
- Rautatieliikenteen allejäännit – tilastointi ja analyysit.** Trafin julkaisuja 9/2011.
- Rattijuopon profiili ja uusimisen riskitekijät.** Tuloksia rattijuopumuksen esiintyvyydestä ja kehityksestä Uudenmaan ratsiatutkimuksesta vuosina 1990–2008; LINTU-julkaisuja 1/2011, Helsinki 2011.

- Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa** (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikenneriikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America** (vuosijulkaisu); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.
- Suomen rautatietilasto** (vuosijulkaisu) ; Liikennevirasto, Helsinki. Tietoja rautatieliikenteen tilastoista. Tasoristeysonnettomuuksien uhrin.
- Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko.** Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.
- Tieliikennelaki** (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.
- Tieliikenteen onnettomuusrekistereiden peittävyystutkimus**; LINTU-julkaisuja 7/2012. Helsinki 2012.
- Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010**; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2006. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuustyötä.
- Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020**; Tiehallinto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuden vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2020.
- Tietilasto** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Eri-laisia tietoja Liikenneviraston ylläpitämistä teistä.
- Työtapaturma- ja ammattitautitilasto** (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusten liitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.
- Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002**; Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maantiellä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.
- Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoa liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.
- VALT-vuosiraportti** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.
- World Road Statistics** (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2012 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–2012.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:
Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. 020 7282 300
faksi 020 7282 303
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Orders:
Central Organization for Traffic Safety in Finland
PO Box 29
FI-00421 Helsinki
Tel. +358 20 7282 300
Fax +358 20 7282 303
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

ISSN 1796–0479
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1796–5195 (pdf)
ISBN 978–952–244–448–6 (pdf)

Tietopalvelu ja viestintä
Tilastokeskus
puh. 09 1734 2220
www.tilastokeskus.fi

Kommunikation och informationstjänst
Statistikcentralen
tfn 09 1734 2220
www.stat.fi

Communication and Information Services
Statistics Finland
tel. +358 9 1734 2220
www.stat.fi

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi

Beställning av publikationer, Edita Publishing Oy
tfn 020 450 05
www.editapublishing.fi

Publication orders, Edita Publishing Oy
tel. +358 20 450 05
www.editapublishing.fi