



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisu
16/2022

Väyläviraston tilinpäätös 2021



Väyläviraston tilinpäätös 2021

Väyläviraston julkaisu 16/2022

Kannen kuva: Väyläviraston kuva-arkisto

Verkojulkaisu (pdf) (www.vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-952-3

VÄYLÄ/1291/01.02.01/2022

Väylävirasto

PL 33

00521 HELSINKI

puh. 0295 34 3000

Sisällysluettelo

TOIMINTAKERTOMUS	4
1. Johdon katsaus.....	4
2. Tuloksellisuus	9
3. Vaikuttavuus	13
3.1. Toiminnan vaikuttavuus.....	13
3.1.1. Yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttaminen	13
3.1.2. Hallinnonalan yhtenäisyyden edistäminen.....	13
3.2. Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus	16
4. Toiminnallinen tehokkuus	16
4.1. Toiminnan tuottavuus.....	16
4.2. Toiminnan taloudellisuus.....	16
4.3. Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus.....	17
4.4. Yhteisrahoitteen toiminnan kustannusvastaavuus	24
5. Tuotokset ja laadunhallinta	25
5.1. Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet	25
5.1.1. Toiminnan tunnusluvut	25
5.1.2. Muut suoritteiden tunnusluvut.....	28
5.1.3. Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu	29
6. Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	37
7. Tilinpäätösanalyysi	39
7.1. Rahoituksen rakenne	39
7.2. Talousarvion toteutuminen.....	40
7.3. Tuotto- ja kululaskelma	43
7.4. Tase	45
8. Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma	49
9. Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä	50
9.1. Virheitä ja väärinkäytöksiä koskevat yhteenvetotiedot	50
9.2. Takaisinperintää koskevat yhteenvetotiedot.....	50
10. Väyläviraston talousarvion toteutumalaskelma.....	51
11. Väyläviraston tuotto- ja kululaskelma.....	57
12. Väyläviraston tase.....	58
13. Liitetiedot.....	60
14. Allekirjoitukset	75

Toimintakertomus

1. Johdon katsaus

Toimintaympäristö 2021

Väyläviraston kolmatta toimintavuotta leimasi edelleen koronapandemiasta johtuvat poikkeusajat, mutta pandemia ei merkittävällä tavalla vaikuttanut Väyläviraston tuloksellisuuteen tai toiminnan laatuun. Koronapandemia ei suoraan vaikuttanut väylien palvelutasoon tai kunnossapitoon eikä Väyläviraston työmaiden aikatauluihin. Henkilöstö työskenteli edelleen pääasiassa etänä, vaikka syksyn aikana päästiinkin muutamiksi viikoiksi niin sanottuun hybridityöskentelymalliin, jossa etä- ja läsnätyö vuorottelivat.

Huhtikuussa valtioneuvosto hyväksyi valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12), joka on ensimmäinen pitkän aikavälin suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämiseksi maassamme. Vuoden aikana Väylävirastossa valmisteltiin Liikenne 12 -suunnitelmaa toteuttava investointiohjelma vuosille 2022–2029, ja tulevien vuosien suunnitteluohjelma, jossa kestävä liikku- mismuodot painottuvat aiempaa enemmän.

Väylävirasto on merkittävä tilaaja ja vuoden alussa virastoon nimitettiin ensimmäinen päätoiminen hankintajohtaja, jonka tehtävänä on kehittää hankintatoimen toimintamalleja ja vahvistaa virastoa yhtenäisenä, osaavana hankkijana.

Tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksen mukaan yksityishenkilöiden ja raskaan liikenteen tyytyväisyys maanteiden kuntoon nousi edellisvuodesta. Selkeintä nousu oli tyytyväisyydessä pääteiden kuntoon. Myös tyytyväisyys alemman verkon päällysteisiin parani hieman. Eniten moitittavaa tienkäyttäjillä oli sorateiden kunnossa.

Digirata otti joulukuun alussa merkittävän askeleen kohti toteutumista, kun Väylävirasto ja Fintraffic Oy allekirjoittivat allianssisopimuksen Digiradan kehitys- ja verifiointivaiheesta.

Väyläverkon rahoitus ja kunto

Perusväylänpidon rahoitustaso oli varsin korkea, noin 1,48 miljardia euroa. Tämä johtui osaltaan eduskunnan kolmannessa lisätalousarviossa tekemästä 50 milj. euron määrärahan aikaistuksesta vuodelta 2022 vuodelle 2021 (30 milj. euroa osoitettiin maanteiden päällystämiseen ja korjauksiin ja 20 milj. euroa radanpitoon).

Vuonna 2021 käynnistettiin yhdeksän uutta väyläverkon kehittämishanketta. Edellisinä vuosina käynnistettyjen yli 60 kehittämishankkeen toteutus jatkui pääosin suunnitellusti.

Vuoden 2021 niukemman korjausrahoituksen takia väylien korjausvelka lisääntyi noin 40 milj. euroa ja oli vuoden lopussa vajaat 2,9 miljardia euroa. Korjausvelka jakaantuu lähes puoliksi tie- ja rata- verkolle, mutta rataverkolla korjausvelkaa on merkittävä määrä myös pääväylillä. Korjausvelka muodostuu huonokuntoisen, korjaustarpeessa olevan väyläomaisuuden korjauskustannusten yhteenlas- ketusta summasta. Korjausvelkaa vähentäviä toimia ovat korjaukset ja uusimiset, kuten päällystetyn tien korjaus, vaihteiden vaihdot tai sillan uusiminen. Sen sijaan uuden väylän, sen osan tai lisäkapasiteetin rakentaminen ei vähennä korjausvelkaa vaan lisää perusväylänpidon rahoitustarvetta, koska kunnossapidettävän väyläomaisuuden määrä kasvaa.

Maanteiden osalta varmistettiin vilkkaan verkon kunto, mutta alemman tieverkon (päällysteet, sora-tiet) kunto heikkeni vuonna 2021 ja huonokuntoisten siltojen määrä kasvoi edelleen. Vuoden 2021 maanteiden päällystysohjelmassa palattiin huippuvuoden 2020 jälkeen tavanomaiselle tasolle. Päällystysohjelma oli yhteensä 2 865 km (josta 157 km kävely- ja pyöräilyväyliä), kun kestävä, korjausvelan kasvun estävä päällystysmäärä olisi noin 4 000 km vuodessa. Rahoitustaso oli edellisvuotta matalampi ja kustannustaso korkeampi. Esimerkiksi maarakennuskustannusindeksin päällysteitä koskeva alaindeksin mukaan vuoden 2021 kustannustaso oli n. 40 % korkeampi kuin edeltävänä vuonna. Siltojen osalta pystyttiin vähentämään huonokuntoisten maantiesiltojen määrää.

Rautateiden osalta rahoituksen niukkuus näkyy päällysrakenteiden ja siltojen korjausten viivästyminenä, nopeus- ja painorajoituksina sekä teknisten järjestelmien (turvalaitteet, sähkörata) häiriötilanteiden yleistymisenä. Radanpidosta johtuvat rautatieliikenteen viivästykset vähenivät hieman aikaisemmista vuosista, mutta asetettua tavoitetta ei valitettavasti vieläkään saavutettu. Vuoden 2021 aikana korjattiin tieverkolla 118, ja rataverkolla 43 siltaa. Tulevina vuosina siltojen kunnan heikkeneminen kiihtyy johtuen niiden ikääntymisestä ja korjaustarpeen lisääntymisestä. Rahoitustarve siltakorjauksiin tulee kasvamaan, jotta liikenteellisiä rajoituksilta vältytään.

Lisäksi vuoden 2021 aikana valtion rataverkolta poistettiin 26 tasoristeystä. Tasoristeysturvallisuutta edistettiin myös lisäämällä tai parantamalla puolipuumilaitoksia, valo- ja äänivaroituslaitoksia tai tasoristeysvaloja yhteensä 34 tasoristeyksessä.

Investointihankkeet

Väylävirastolla oli vuoden 2021 aikana kaikkiaan 73 elinkaarensa eri vaiheessa olevaa kehittämismomentin investointihanketta, joiden toteuttamiseen oli käytettävissä noin 890 milj. euron määräraha. Näiden hankkeiden käytettävissä oleva valtuus oli kokonaisarvoltaan kaikkiaan 6,4 mrd. euroa. Lisäksi perusväylänpidon rahoituksella oli käynnissä hankkeita noin 320 milj. eurolla.

Vuoden 2021 aikana kilpailutettiin 59 kehittämishankkeiden urakkaa ja 48 perusväylänpidon rahoituksella tehtävää urakkaa. Vuoden 2021 valtion talousarviokäsittelyjen päätöksillä käynnistettiin 9 hanketta, joista 5 oli rautatiehankkeita, 2 tiehankkeita ja 2 vesiväylähankkeita. Hankkeista on pidetty markkinavuoropuhelut sekä niiden toteutukset on aloitettu lukuun ottamatta Saimaan kanavan kehittämishankkeita, joiden hankinta jouduttiin keskeyttämään Saimaan kananvan vuokra-alueella toimimiseen liittyvistä teknis-hallinnollisista seikoista johtuen.

Vuoden aikana saatiin liikenteelle valmiiksi useita hankkeita, joista merkittävimmät olivat vt 4 Kirri-Tikkakoski (moottoritieosuus), vt 5 Mikkeli-Juva (Nuutilanmäki-Juva-osuus), Vuosaaren meriväylä ja Keravan asetinlaite.

Väyläviraston hankkeet saivat myös merkittäviä tunnustuksia vuoden aikana: Maanrakennusalan neuvottelukunta MANK ry myönsi hankkeelle Vt 12 Lahden eteläinen kehätie Iso Tömpä -palkinnon ja Lahden Rakentajien Yhdistys valitsi Väyläviraston Vuoden Rakentajaksi perusteena vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke.

Rataverkon kilpailun avautuminen

Väylävirasto edistää kilpailuneutraalia toimintaympäristöä rataverkolla. Rataverkon kilpailun avautumiseen liittyen Helsingin seudun liikenteen lähiliikenteen kilpailutettu henkilöliikenne alkoi kesäkuussa 2021. Tavaraliikenteessä rataverkolla operoi vuonna 2021 kolme valtakunnallista rautatieliikenteen harjoittajaa. Rautatieliikenteen Open Access -toimintaympäristö mahdollistaa uusien toimijoiden mukaan tulon myös henkilöliikenteeseen. Alueiden kanssa jatkettiin keskusteluja junaliikenteen mahdollisista kehittämismahdollisuuksista. Kilpailuneutraalin toimintaympäristön edistämiseksi

Väylävirasto kehitti edelleen muun muassa rataverkon hinnoittelukokonaisuutta, verkkoselostuksen palvelukuvauksia, omaisuusrajapintoja sekä ratojen kunto- ja nopeustietojen ennakoitavuutta.

Turvallisuus

Väylävirasto on sitoutunut vahvaan turvallisuuskulttuuriin ja edistää turvallisuutta kaikessa toiminnassaan yhdessä palveluntuottajiensa kanssa läpi koko palveluketjun.

Väyläviraston edustajat osallistuivat hallinnonalan yhteiseen liikenneturvallisuuden strategiatyöhön. Väylänpidon toimenpiteiden suunnittelua edistettiin turvallisuusstrategiaa tukien. Erityisesti rautatieturvallisuusohjelman toimenpiteitä integroitiin kiinteäksi osaksi toiminnan suunnittelua ja seurannaa. Tieliikenteen turvallisuustoimenpiteitä tarkasteltiin yhteistyössä ELY-keskusten liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueiden kanssa.

HOF-ajattelu (Human and Organisational Factors, inhimilliset ja organisatoriset tekijät) on vakiintumassa osaksi Väyläviraston tilaajatehtäviä ja omia menettelyjä. Erityisesti johtamisjärjestelmän menettelyjen osalta poikkeamien ja riskienhallinnan menettelyt päivitettiin. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hyväksyi niin kutsutut HOF-menettelyt osana Väyläviraston rautatietoimintojen turvallisuuslupaa. Samalla viraston turvallisuuslupan ehdot poistettiin ja lupa on voimassa loppuvuoteen 2024.

Tieturvallisuudirektiivin muutosten kansallisen täytäntöönpanon suunnittelu aloitettiin. Koronapandemian vaikutusten hallitsemiseksi Väylävirastossa toimii erillinen COVID-19-ryhmä. Ryhmä seurasi viraston omaa ja palveluntuottajien tilannetta, ja tarvittaessa toteutettiin toimenpiteitä niin Väylävirastossa kuin palveluntuottajienkin puolella. Näin pystyttiin vähentämään pandemian aiheuttamia negatiivisia vaikutuksia väylänpitoon, ja myös varmistettiin palveluntuottajien yhtäläinen kohtelu hankinnan tarkennetulla koordinaatiolla.

Viraston valmiussuunnitelmat päivitettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien uusien määräysten mukaisiksi. Pandemia osaltaan vaikutti myös valmiussuunnitelmien päivitykseen siten, että se huomioitiin entistä paremmin osana Väyläviraston kriittisten toimintojen riskikartoitusta ja jatkuvuus- sekä toipumissuunnitelmia.

Kyberturvallisuuden osalta jatkettiin nykytilaselvityksiä ja rataverkon kyberturvallisuusohjelman toteuttamista. Ohjelman suunnittelussa huomioitiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien suositus kyberturvallisuuden edistämisestä raideliikenteessä. Lisäksi viraston henkilökunnalle suunnattu tietoturvaluokkutus uusittiin sisällöllisesti huomioimaan pandemian tuomat muutokset työn tekemisen tavoissa.

Väyläviraston ja Fintrafficin strateginen kumppanuus

Väylävirasto vastaa liikenteenohjauksen järjestämisestä. Väylävirasto ja Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy kehittivät edelleen strategiseen kumppanuuteen perustuvaa yhteistoimintaa, palvelutasomäärittelyä sekä yhteishankkeita, joista merkittävimpana allekirjoitettiin allianssisopimus Digirata-hankkeen kehitys- ja verifointivaiheen toteutukseen liittyen. Sopimus on voimassa 31.12.2022 saakka. Vuoden lopulla vahvistettiin yhtiöittämisvaiheen keskeneräiseen omaisuuteen liittyvä toinen lunastuspaketti. Väylävirasto päivitti myös palvelukuvaukset ja palvelusuunnitelmat yhteistyössä liikenteenohjausyhtiön kanssa. Vuoropuhelu ekosysteemipalveluiden, tiedonhallinnan ja Liikenteenohjaus 2023 -hankekokonaisuuksien rahoittamisesta, kuten myös Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien roolista yhtiön toiminnassa jatkui.

Jäänmurto

Väyläviraston tehtäviin kuuluu talvimerenkulun edellytysten turvaaminen. Suomen jäänmurtokalusto vaatii toimintaympäristömuutoksista ja alusten elinkaaresta johtuen uudistamista. Väylävirasto jatkoi yhteistyössä Ruotsin merenkululaitoksen (Sjöfartsverket) kanssa seuraavan sukupolven jäänmurtajan yhteistä suunnittelua. Suunnittelutyö valmistuu arviolta keväällä 2022. Päätöstä murtajien rakentamisesta ei ole vielä kummassakaan maassa tehty. Lisäksi Väylävirasto osallistui hallinnonalan kanssa vaikuttamistyön valmisteluun liittyen merenkulun päästökauppaan ja FIT for 55 -aloitteisiin. Talvimerenkulun järjestelmän mallintamisen kehittämistä jatkettiin yhdessä Aalto-yliopiston kanssa.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12)

Kaksitoistavuotisella valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla tavoitellaan liikennepolitiikan pitkäjänteisyyttä ja ennakoitavuutta yli hallituskausien. Suunnitelmassa muodostetaan tahtotila olemassa olevan väylästä kunnosta ja palvelutasosta. Liikennejärjestelmäsuunnitelma on keskeinen väline myös väyläsuunnittelukohteiden valinnan ohjauksessa ja investointikohteista sekä perusväylänpidon tason päätöksenteon tukena.

Valtioneuvosto hyväksyi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) vuosille 2021–2032 ja antoi sen selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Suunnitelmassa esitetään perusväylänpidon rahoitustason nostoa 1,4 miljardiin euroon vuodessa vuodesta 2025 alkaen, mikä antaa Väylävirastolle hyvät toimintaedellytykset tulevina vuosina.

Väylävirasto on laatinut valtion väyläverkon investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa. Vuosien 2022–2029 investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Ohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä perusväylänpidon parantamishankkeita. Ohjelma sisältää myös EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa rahoitettavia hankkeita. Eduskunta päättää investointiohjelman kehittämishankkeiden toteuttamisesta. Investointiohjelman toteuttamista seurataan vuosittain ja seurannan tuloksia hyödynnetään investointiohjelman vuosittaisessa päivityksessä.

Väyläviraston suunnitteluohjelma vuosille 2022–2025 on myös osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpanoa. Suunnittelukohteiden valintakriteerit perustuvat valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) määriteltyihin tavoitteisiin. Suunnittelukohteiden ohjelmoinnilla mahdollistetaan väyläverkon investointien riittävä ja oikea-aikainen suunnitteluvalmius ennen päätöksentekoa.

Ilmastonmuutos ja ympäristö

Ilmastonmuutoksen hillintä on hallituskauden keskeisiä tavoitteita. Myös Väylävirasto on sitoutunut edistämään Suomen kehittymistä hiilettömän liikenteen edelläkävijänä parantamalla liikennejärjestelmän energiatehokkuutta, lisäämällä kestävä liikenteen houkuttelevuutta sekä kehittämällä väyläomaisuuden hallintaa ja väylänpitoa hiilineutraaliksi ja ympäristövastuullisemmaksi. Tehokas nykyisen verkon elinkaaren hallinta, hankearviointin ja suunnittelun sekä rakentamisen ja kunnossapidon menettelyiden kehittäminen (mm. päästölaskenta ja kiertotalous) ovat keskeisiä toimenpiteitä osana hiilineutraalia liikennejärjestelmää.

Vuoden 2021 aikana Väylävirasto jatkoi fossiilittoman liikenteen tiekarttatyön toimeenpanoa muun muassa edistämällä kävelyn, pyöräilyn ja raideliikenteen toimivuuden edellytyksiä yhteistyössä kaupunkiseutujen ja kuntien kanssa. Ilmastonmuutoksen hillinnän lisäksi väylänpitäjän roolissa koros-

tuvat entisestään ilmastonmuutokseen sopeutuminen osana toimintavarmuutta, ennakoivaa väylänpitoa sekä kansallista riskitarkastelua ja pidemmän aikavälin toimenpidesuunnittelua. Luonnon monimuotoisuuden vaaliminen rakentamishankkeissa sekä ympäristöhaittojen minimointi ja seuranta toiminnassa ovat osa Väyläviraston jatkuvaa ympäristövastuullisuuden varmistamista ja edelleen kehittämistä.

Henkilöstö

Väyläviraston henkilöstömäärä oli vuoden lopussa 478 (457 vuonna 2020) ja henkilötyövuosien määrä 451 (417 vuonna 2020).

VMBaro-työtyytyväisyyskyselyn mittareihin ja indekseihin liittyvät tulostavoitteet saavutettiin. Johtajuusindeksi oli 3,8 (3,7 vuonna 2020), innovointikyvykkyyksindeksi 4,0 (4,0 vuonna 2020) ja työyhteisöindeksi 4,2 (4,1 vuonna 2020).

Vuoden 2021 yhtenä painopisteenä oli työnantajatoiminnan kehittäminen. Käytännön toimenpiteet liittyivät palkkausjärjestelmän soveltamiseen, yhtenäisen esimiestyön tukemiseen sekä HR-tiedolla johtamisen vahvistamiseen. Lisäksi vakiinnutettiin henkilöstösuunnitteluprosessia ja vuositason suunnittelussa vahvistettiin osaamisen kehittämisen näkökulmaa. Pandemia-ajan tuomat muutokset työn tekemisen tapoihin ovat olleet vahvasti esillä muun muassa esimiestilaisuuksissa ja muutosten vaikutuksia on seurattu henkilöstötunnuslukujen avulla. Loppusyksystä pandemiatilanteen salliessa kokeiltiin onnistuneesti uutta hybridityömallia.

Tavoitteiden toteutuminen

Viraston hallitusohjelmaan ja hallinnonalan konsernistrategiaan pohjautuvat tulostavoitteet asetettiin kaudelle 2020–2023. Perustehtävässä onnistumista seurattiin tulossopimuksessa olevien toiminnan tunnuslukujen avulla.

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Väyläviraston välisessä tulossopimuksessa oli vuonna 2021 yhteensä 43 yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tulostavoitteiden mittareiden osatavoitetta, joista toteutui 42/43. Lisäksi tulossopimuksessa oli 26 toiminnan tunnuslukua, joista viiden osalta asetettua tavoitetasoa ei saavutettu. Kokonaisuutena toimintavuotta voidaan pitää varsin onnistuneena.

Väylien käyttäjien tyytyväisyys

Elinkeinoelämän tyytyväisyys väylien palvelutasoon on noussut¹. Positiivista kehitystä on tapahtunut kaikissa väylämuodoissa. Rataverkolla tehdyt toimenpiteet ovat parantaneet rahdinantajien kuljetusyhteyksiä. Toisaalta rataverkon kunto ja erilaiset häiriöt heikentävät toimintavarmuutta ja siten tyytyväisyyttä. Tyytyväisyys niin sisävesiväylien kuin meriväylienkin palvelutasoon on hyvällä tasolla. Tieverkolla erityisesti pääväylien palvelutasoon ollaan tyytyväisiä, sen sijaan muuhun tieverkkoon kohdistuu tyytymättömyyttä.

Matkustajat ovat tyytyväisiä kaukojunaliikenteen palvelutasoon: peräti 75 % vastaajista arvioi olevansa siihen tyytyväinen tai erittäin tyytyväinen². Henkilöautoilijoiden tyytyväisyys maanteiden päällysteiden kuntoon kasvoi edellisvuodesta, mihin vaikuttanee vuoden 2020 korkeat päällystysmäärät³. Tyytyväisyys sorateiden kuntoon laski ja tyytymättömiä tienkäyttäjiä oli enemmän kuin tyytyväisiä. Talvihoidon toimintalinjojen uudistaminen näkyy edelleen tuloksissa myönteisesti. Henkilöautoilijoi-

¹ Väylävirasto, Elinkeinoelämän asiakastutkimus 2021

² Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään 2021

³ Väylävirasto, Tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus, kesä ja talvi 2021

den tyytyväisyys pääteiden talvihoitoon pysyi edellisvuosien hyvällä tasolla. Lähtötasoltaan alemmalla tyytyväisyystasolla olevan muiden teiden talvihoidon koettiin parantuneen selvästi. Jalankulkijat ja pyöräilijät ovat melko tyytyväisiä käyttämiensä väylien päällysteiden kuntoon ja talvihoitoon.

2. Tuloksellisuus

Väyläviraston tulossopimuksessa on asetettu hallinnonalan yhteiskunnallisuuden vaikuttavuuden tavoitteita tukevia viraston tulostavoitteita. Viraston tulostavoitteita tarkentamaan on tulossopimukseen kirjattu tavoitemittareita. Tavoitemittareiden alle on asetettu vuosittaiset sanalliset tavoitetasot, joiden avulla viraston tulostavoitteiden ja mittareiden toteutumista arvioidaan. Tulostavoitteiden toteuman analyysi on esitetty kappaleessa 5.2 Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu.

Viraston tulostavoitteiden toteutuminen 2021:

Tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2021	Toteuma 2021
Yhteiskunnallinen tavoite 1: Suomi kehittyä edelläkävijänä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää.			
1.1 Parannamme liikennejärjestelmän energiatehokkuutta ja lisäämme kestävä liikenteen houkuttelevuutta.	1.1.1 Liikenteen päästövaikutuksien huomioiminen väylänpidon ja liikennejärjestelmän suunnittelussa sekä hankesuunnittelussa ja -arvioinnissa (tarkentuu hallinnonalan yhteydenä).	1) On valmisteltu Väyläviraston vastuulla olevia Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteitä. On tehty tieverkon sähköistämiseen liittyvää jatkoselvittelyä. On tuotettu ajantasaista tietoa väyläverkon sopeutumisesta ilmastonmuutokseen.	Toteutunut
		2) On tuotettu tietoa liikenteen päästöjen arvioinnista osana väylänpidon toimenpiteiden arviointia.	
		3) On tunnistettu tehokkaita päästövähennystoimia väylien kunnossapidossa ja rakentamisessa.	
4) On tunnistettu sellaisia väyläverkon toimenpiteitä, joilla edistetään Fossiilittoman liikenteen tiekartan muiden toimenpiteiden toteutumista.			
1.1.2 Raideliikenteen potentiaalinn tunnistaminen ja houkuttelevuuden lisääminen.	1.1.2 Raideliikenteen potentiaalinn tunnistaminen ja houkuttelevuuden lisääminen.	1) On tunnistettu keskeisiä toimenpiteitä matkaketjujen toimivuuden edistämiseksi osana Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa.	Toteutunut
		2) On edistetty raideliikenteen kehittämistä MAL-sopimusten pohjalta kaupunkiseuduilla (selvitykset, suunnittelu, erilaisten toimenpiteiden toteutus).	
		3) On tunnistettu ja ylläpidetty tietoa keskeisistä toimenpiteistä tavaraliikenteen ja henkilökauliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi. Toimenpiteet on huomioitu osana Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa.	
1.1.3 Pyöräilyverkon yhtenäisyyden (jatkuvus, laatu) ja pyöräilyn houkuttelevuuden lisääminen.	1.1.3 Pyöräilyverkon yhtenäisyyden (jatkuvus, laatu) ja pyöräilyn houkuttelevuuden lisääminen.	1) On kehitetty kävelyä ja pyöräilyä Fossiilittoman liikenteen tiekartan ja Liikenne 12 -suunnitelman toimenpiteiden mukaisesti yhteistyössä kuntien kanssa.	Toteutunut
		2) On aloitettu kävelyn suunnitteluohjeen laatiminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa.	

Tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2021	Toteuma 2021
Yhteiskunnallinen tavoite 2. Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista.			
2.1. Muodostamme kokonaiskuvan väyläomaisuudesta ja menettelyt sen kokonaistaloudelliseen, pitkäjänteiseen ohjelmointiin (hallintaan).	2.1.1. Väyläomaisuuden ajan- tasainen, dokumentoitu tieto sekä järjestelmällisten menet- telyiden kehittäminen kunnan kehityksen ja suorituskyvyn ennakointiin.	1) On viety omaisuuslajien kuntotietoja tietojärjestelmiin ja varmistettu niiden ylläpito (erit. rataomaisuuden kuntotiedon kehittäminen). Siltojen osalta on muodostettu tilannekuva kunnosta ja ennuste tarpeista (kunnan säilyttämiseksi nykytasolla).	Toteutunut osittain
		2) On kehitetty suurimmalle osalle omaisuuslajeja kunnan-ennustemallit, joilla pystytään kuvaamaan omaisuuslajien kunnankehittyminen.	
		3) On määritelty omaisuuden suorituskyvyn indikaattorit.	
	2.1.2 Elinkaarikustannuksiin pohjautuvan, kokonaistaloudellisen väylänpidon toimenpidesuunnitelman sekä yhteensovitetun ja oikea-aikaisen toteutuksen kehittäminen	1) On kehitetty toimenpiteiden kustannus- ja vaikutusmal- leja	Toteutunut
2) On otettu huomioon elinkaarikustannukset ja kehitetyt elinkaarikustannusmallit suunnittelua ohjaavana tekijänä			
2.2. Parannamme (omaisuuden) väylänpidon tehokkuutta ja laatua sekä markkinoiden toimivuutta.	2.2.1 Markkinoiden toimivuuden sekä alan tuottavuuden kehittäminen	1) On toteutettu hankinnan toimintalinjojen vuodelle 2021 ajoitetut kehittämiskohteet.	Toteutunut
		2) On otettu kattavasti käyttöön väylänpidon markkinoiden systemaattiset seuranta- ja ohjausmenettelyt. On tunnistettu keskeiset ohjaavat tunnusluvut ja niille asetettujen tavoitetasojen saavuttamiseen vaikuttavat toimenpiteet.	
	2.2.2 Väylänpidon (suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito, käyttö) turvallisuuden, laadun ja niiden seurannan kehittäminen osana palveluntuottajien hallintaa	1) On kehitetty digitaalisia menettelyjä väylänpitotoimenpiteiden reaaliaikaiseen laadun seurantaan ja todentamiseen (valittujen kokeilujen tuotantoonvienti, jatkuvan tiedon laadun varmistaminen)	Toteutunut
		2) On jatkettu väylänpidon toimintamallien ja menettelyiden kehittämistä palveluntuottajan ohjeistuksen osalta ja otettu käyttöön kehitetyt laatumittarit	
2.3 Kohdistamme väylänpidon toimenpiteet vaikuttavuuden perusteella, asiakastarpeita priorisoiden ja väylän kunto huomioiden.	2.3.1 Perusväylänpidon toimenpiteiden vaikutusten ja vaikuttavuustiedon parantaminen sekä päätöksenteon ja priorisoinnin menettelyiden kehittäminen	1) On havainnollistettu keskeiset vaikuttavuuden kriteerit väylänpidossa sekä otettu käyttöön esiselvityksen tulokset väylänpidon vaikuttavuudesta ja parhaista käytännöistä	Toteutunut
		2) On linkitetty toimenpiteiden vaikutuksia väylän palvelutason ja yhteiskunnallisiin vaikutuksiin sekä vaikuttavuuteen	
		3) On otettu käyttöön päivitettyt ohjeet perusväylänpidon ohjelmoinnissa.	
	2.3.2 Tietoon perustuvan, liikennemuotokohtaisen dokumentoidun väylänpidon perussuunnitelman laatiminen	1) On viimeistelty "väylänpidon perussuunnitelma" olemassa olevalle verkolle priorisoimalla väylänpidon toimenpiteet ja käytössä oleva rahoitus verkon eri osille ja aloitettu toimeenpano soveltuvin osin.	Toteutunut
2) On muodostettu Perusväylänpidon strateginen suunnitelma, joka yhdistää palvelutasoasetuksen ja Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteet sekä priorisoi asiakastarpeet ja väylän korjausvelan hoidon käytettävissä oleva rahoitustaso huomioiden.			

Tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2021	Toteuma 2021
2.4 Parannamme liikennejärjestelmän turvallisuutta, toimivuutta ja saavutettavuutta.	2.4.1 Väyläverkon palvelutason ja sen saavuttamiseen tarvittavat väyläverkon toimenpiteiden (suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito, käyttö) ja mittareiden määrittäminen (osana VLJS- työtä)	1) Suunnitteluohjelma on päivitetty Liikenne 12 -suunnitelman mukaiseksi. On laadittu investointiohjelma Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanemiseksi.	Toteutunut
		2) On ylläpidetty väyläverkon kokonaiskuvan jatkuvaa prosessia sekä tuotettu valtion väyläverkon strategista tilannekuvaa.	
	2.4.2 Yhteisten tavoitteiden määrittäminen liikenneturvallisudelle ja väylänpitäjän toimenpiteiden ohjelmointi yhteistyössä sidosryhmien kanssa	1) On edistetty infraturvallisuusdirektiivin voimaansaattamista sekä aloitettu toimeenpanon edellyttämiä toimenpiteitä ja kytketty yhteen Liikenne 12 -suunnittelun ja investointiohjelman valmistelun kanssa.	Toteutunut
	2.4.3 Toiminta- ja turvallisuuskulttuurin sekä toimintatapojen kehittäminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa	1) HOF mukaisen toiminnan mittareita on seurattu (tavoite) ja toimintaa on jatkuvasti parannettu. HOF-toiminta on integroitu osaksi turvallisuusjohtamisjärjestelmää ja sen muukaista toimintaa RTJJ-lupaehtojen mukaisesti.	Toteutunut
		2) On jatkettu TPJJ:n jalkauttamista ja sekä johdon että asiantuntijoiden sitoutumista määriteltyihin menettelytapoihin. Menettelykuvauksissa ja ohjeissa on huomioitu pääväyläasetuksen ja auditointien sekä tienpidon katselmuksen kehitysehdotukset riittävästi. Yhteistyö Väylävirasto, ELYt ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on toimivaa.	
		3) On luotu rataverkon useampivuotinen kyberturvallisuusohjelma. Ohjelman toteuttaminen on aloitettu.	
Yhteiskunnallinen tavoite 3. Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä.			
3.1 Jatkamme rataverkon haltijan palveluiden hallinnan ja toimintamallien kehittämistä (muutuvassa toimintaympäristössä).	3.1.1 Rataverkon haltijan palveluiden (mm. kapasiteetti, ratapihat jne.) tuottamisen ja toimintamallien kehittäminen ja käyttöönotto	1) Ratapihakoordinaattorimallin käyttöönottoa on laajennettu yhteistyössä TMFG:n kanssa (vaiheittain 2021 →), projektisuunnitelman mukaisesti. Palveluiden varaamisprosessi on määritelty ja varmistettu toteutus yhteistyössä TMFG:n kanssa.	Toteutunut
		2) Simulointityökalu ja kapasiteetin hallinnan uudistettujen prosessien 1. vaihe on otettu käyttöön.	
	3.1.2 Rataverkon haltijan palveluiden määrittely, kuvaaminen ja hinnoittelun periaatteet	1) Pidemmän aikavälin hinnoitteluperiaatteet on määritelty ja on julkaistu ratamaksun perusmaksun laskentatapa ja perusmaksun yksikköhinnat useamman vuoden ajanjaksoilla.	Toteutunut
		2) On tarkennettu ratamaksun perusmaksun laskentaa tukkien järjestelmien ja talouden prosessien kehittämistarpeita ja määrittelyjä. Uusiin sopimuksiin (esim. kunnossapito) on sisällytetty hinnoitteluperiaatteiden mukaiset raportointitavat. On määritelty palveluiden kustannus- ja käyttö-tiedon keräämisen prosessit ja palvelutiedot on koottu järjestelmiin. Rataverkon palveluiden tuottamisessa on pilotoitu uutta palvelun omistajamallia ja arvioitu käyttöönoton laajentaminen.	
	3.1.3 Rataverkon ja sen palvelutason ennakoiva kuvaaminen toimijoille (ml. muutosten ennakoiminen)	1) Liikennöinnille oleellisten ratainfra- ja palvelutasokuvausten kehitystyötä on jatkettu v. 2020 tunnistettujen tarpeiden pohjalta, painottuen tiedon ajantasaisuuden ja eheyden varmistamiseen, ml. järjestelmäkehitys.	Toteutunut

Tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2021	Toteuma 2021	
		2) Ratainfran palvelutason muutokset on ennakoitu, muutoksiin on valmistauduttu ja niistä on viestitty ajantasaisesti (prosessi, toimintatavat, viestintä): HSL-alue 2020–2021, valtakunnallisesti 2021–2022. Ratainfran palvelutason muutoksiin liittyvän tiedon tuottamisen ja tiedonhallinnan prosessien sekä muutoksista viestinnän kehittämisohjelma on toteutettu 2021–2022.		
3.2 Aloitamme automatisoituvan liikenteen edellyttämän infran kehittämisen ja edistämme liikenteen digitalisaatiota	3.2.1 Rautatieliikenteen automatisoitumisen edistäminen osana turvalaitejärjestelmien kustannustehokasta elinkaaren hallintaa	1) On selvitetty kustannustehokkaita tapoja lisätä nykyisiin, ei-elinkaaren lopussa oleviin turvalaitejärjestelmiin (esim. relepohjaiset asetinlaitteet) automaatioastetta osana elinkaaren hallintaa, määrittely v. 2021, jatkuu v. 2022. Digirata-työn kehitysvaihe on käynnissä. Digirataan liittyvien valmistelujen ja määrittelyjen aikaansaamiseksi on kohdistettu resurssit huomioiden Liikenne 12 -toimeenpano.	Toteutunut	
	3.2.2 Automatisoituvan tieliikenteen edistäminen väylänpitäjän digitaalisen tietopohjan ja yhteistyön kehittämisen avulla	1) On huomioitu LVM:n Liikenteen automaation avaintoimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman jatkotoimenpiteet ja käynnistetty ensimmäiset toteutusta edistävät selvitykset huomioiden Liikenne 12 -toimeenpano.	2) On laadittu suunnitelma, jossa määritellään miten kaistamerkintöjen ja tieverkon kunnon prosessit sekä liikenne-merkkien koneluettavuus toteutetaan suhteessa "day one C-ITS -palveluihin". 3) On jatkettu ja laajennettu tietomallien käyttöönottoa ja laadittu suunnitelma tietomallitietojen konvertoinnista tietovarantoihin.	Toteutunut
	3.2.3 Viestintäteknologian ja digitalisaation hyödyntämisen edistäminen liikenteessä	1) On huomioitu "Liikenteen automaation avaintoimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman" jatkotoimenpiteet	2) Teleoperaattoreiden tarpeiden huomioiminen väylien parannus- ja rakennusprojektien suunnitteluprosessissa on systematisoitu, suunnittelun ohjeistusta on tarpeellisin osin täsmennetty ja vuoropuhelu teleoperaattoreiden tarpeiden tunnistamiseksi ja yhteensovittamiseksi on säännöllistä. 3) Toimenpiteet suunnitellaan, kun LVM:n toimenpideohjelma meriliikenteen osalta on valmistunut. 4) Väyläviraston vastuulle suunnitelmassa määritellyt toimenpiteet on käynnistetty, kun toimenpideohjelma on hyväksytty.	Toteutunut

3. Vaikuttavuus

3.1. Toiminnan vaikuttavuus

3.1.1. Yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttaminen

Väylävirasto tukee liikenne- ja viestintäministeriötä hallinnonalalle asetettujen yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa. Liikenne- ja viestintäministeriön ja Väyläviraston välisessä tulossopimuksessa 2020–2023 virastolle on kolme hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitetta.

- Suomi kehittyi edelläkävijänä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää.
- Liikenteen ja viestinnän verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista.
- Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä.

Viraston tulostavoitteet on asetettu tukemaan yhteiskunnallisia vaikuttavuustavoitteita. Viraston tavoitteiden toteutuminen on raportoitu tarkemmin toimintakertomuksen kappaleessa 2. Tuloksellisuus ja kappaleessa 5. Tuotokset ja laadun hallinta. Kokonaisuutena tavoitteet toteutuivat hyvin ja yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden näkökulmasta toimintavuotta voi pitää onnistuneena.

3.1.2. Hallinnonalan yhtenäisyyden edistäminen

Toiminnallisten tulostavoitteiden lisäksi virastolle asetetaan toimintatapoja koskevia tavoitteita ja lähtökohtia, jotka liittyvät konsernin yhtenäisyyden edistämiseen. Tavoitteet on tässä kappaleessa esitetty tulossopimuksen mukaisena ja *kursivoituna*.

Johtaminen on avointa ja johtamisosaamista ja potentiaalia kehitetään systemaattisesti. Johtamisen kehittämisen painopiste koko hallinnonalalla on tietojohdaminen, erityisesti ennakoitiedon hyödyntäminen päätöksenteossa sekä osaamisen johtaminen ja hallinnonalan ennakointi- ja muutосkyvykkyiden vahvistaminen.

Esimiestyötä ja johtamista yhdenmukaistettiin ja kehitettiin muun muassa luomalla esimiestyön vuosikello sekä vuosisuunnitelma esimiestilaisuuksille. Uutena elementtinä esimiestoiminnan tukemisessa käynnistettiin esihenkilöiden sparrailutilaisuudet ja rakennettiin eOppivaan sivusto uusille esimiehille. Varhaisen tuen mallia kehitettiin ottamalla käyttöön uusia työkaluja sairauspoissaolojen seurantaan. Osaamisen johtamista ja HR-tiedolla johtamista edistettiin strategisen henkilöstösuunnitelman toimenpitein sekä vuonna 2020 laaditun HR-tiedolla johtamisen projektisuunnitelman mukaisesti. Esihenkilöiden käymät keskeiset esimies-/johtamiskoulutukset kartoitettiin ja vietiin Osavaan koulutussuunnittelussa hyödynnettäväksi. Lisäksi laadittiin esimiehille suunnattu koulutustarjotin.

Osaamisen kehittämistä koskevinä tavoitteina olivat:

Laatia viraston strategisia tavoitteita tukeva ja konsernistrategian huomioon ottava lyhyen ja pidemmän aikavälin osaamisen kehittämisen ohjelma.

Strategista henkilöstösuunnitelmaa toteutettiin suunnitellusti, muun muassa edistämällä aloittelevien osaajien rekrytointia ja toteuttamalla liikennemuotokohtaisia osaamisen kehittämisen toimia. Suunnitelman liitteeksi laadittiin koulutussuunnitelma.

Ottaa käyttöön Osaava-järjestelmä rataturvallisuuden osaamisen hallinnan välineenä, laajentaen järjestelmän käyttöä myöhemmin muihin osaamisalueisiin.

Laadittiin osaamiskartoituksia painottuen rautatieliikennetehtäviin. Lisäksi osallistuttiin viraston omien ydinosaamisalueiden vs. palveluna ostettavan osaamisen määrittelytyöhön, joka jatkuu vuonna 2022.

Hyödyntää eOppiva-oppimisalustaa rataturvallisuuden osaamisen kehittämisessä.

Verkkokursseja ja muuta koulutusmateriaalia laadittiin eOppivaan osana HOF-projektia. HOF nostettiin puolivuotiskeskusteluiden osaamisen kehittämisen teemaksi.

Kehittää kehityskeskusteluprosessia tavoitesuuntaiseksi.

Tavoitekeskustelu otettiin omaksi osa-alueekseen kehityskeskusteluissa. Tavoitteet ohjeistettiin kirjattavan Osaavaan ja seuraamaan niiden etenemistä muun muassa puolivuotiskeskusteluissa.

Henkilöstön liikkuvuutta koskevana tavoitteina olivat:

Kehitettäessä toimintaa ja toimintatapoja huolehtia aktiivisesti henkilöstön mahdollisuudesta uusiin tehtäviin ja tehtäväkiertoon viraston sisällä.

Tehtäväkierto osaamisen kehittämisen keinona nostettiin esille esihenkilöiden sparrailutilaisuudessa. Avautuneita tehtäviä täytettiin mahdollisuuksien mukaan ja rekrytointisäännösten puitteissa sisäisin tehtäväjärjestelyin.

Ymmärryksen lisääminen hallinnonalalla viraston tehtävistä sekä hallinnonalasta yleisemmin.

Strategisen henkilöstösuunnitelman keskeisiä painotuksia esiteltiin hallinnonalan YT-elimessä sekä hallinnonalan HR-henkilöiden ja luottamusmiesten yhteisissä tilaisuuksissa.

Valtion työnantajakuvan parantamista koskevana tavoitteina olivat:

Kehittää edelleen rekrytointimarkkinointia ja oppilasyhteistyötä.

Rekrytointimarkkinointia kehitettiin uudistamalla hakuilmoitustekstejä ja ottamalla käyttöön erilaisia ilmoitustennostotapoja. Lisäksi työstettiin HR:n ja viestinnän yhteistyönä muun muassa uratarinoita, Instagram-tarinoita ja rekrytointivideoita. Työnantajakuvaa kehitettiin pilotoimalla nimetöntä rekrytointia sekä valmistelemalla kartoitus oppilaitosyhteistyön muodoista ja keinoista, joilla junioriosaajia saadaan alalle.

Kehittää perehdytysmateriaalia ja -prosessia liikennealan houkuttelevuuden vahvistamiseksi.

Luotiin perehdytyksen materiaalia eOppivaan ja päivitettiin perehdytysuunnitelma.

Seurata henkilöstöjohtamisen uudistusohjelman edistymistä ja ottaa sen myötä käyttöön parhaita käytäntöjä.

Ohjelman edistymistä seurattiin osallistumalla VM:n tilaisuuksiin (TA-ryhmä, henkilöstöjohdon foorumi). Henkilöstöprosesseja tehostettiin ottamalla käyttöön Palkeiden palkansaajan neuvontapalvelu. Lisäksi tehtiin selvitys ja suunnitelma vuonna 2022 käyttöön otettavista palvelukokonaisuuksista, jotka edesauttavat HR-resurssien suuntaamista strategisempiin tehtäviin. Toimitilauudistuksia

ja niihin liittyviä muutostukitoimenpiteitä edistettiin suunnitellusti HR:n sekä toimitilapalveluiden yhteistyönä. Lisäksi käynnistettiin hybridityön pilotointi sekä periaatteiden valmistelu.

Toteuttaa hallinnonalan HR- ja HRD-verkostossa yhteistyössä toimenpiteitä työnantajakuvaan kehittämiseksi.

Osallistuttiin hallinnonalan HR/HRD-verkoston sekä pohjoismaisen tieliikennefoorumin tilaisuuksiin.

Toimintatapojen kehittämistä hallinnonalalla ohjasivat lisäksi seuraavat lähtökohdat:

Virasto osallistuu hallinnonalalla valmisteltavien periaatepäätösten ja strategioiden valmisteluun ja toimeenpanee tehokkaasti linjauksia ja päätöksiä, joihin hallinnonala on sitoutunut tai veloitettu.

Väylävirasto osallistui tehtäväkenttäänsä kuuluvien periaatepäätösten valmisteluun ja toimeenpanoon. Vuonna 2021 näitä olivat muun muassa Liikenne 12 -suunnitelman valmistelu ja toimeenpano sisältäen muun muassa liikenneverkon strategisen tilannekuvan, väyläverkon suunnittelu- ja investointiohjelman sekä perusväylänpidon suunnittelun, fossiilittoman liikenteen tiekartan, liikenneturvallisuusstrategian sekä logistiikan digitalisaatiostrategian.

Virasto osallistuu roolinsa mukaisesti jäänmurtokaluston uudistamiseen ja sen edellyttämiin tehtäviin.

Murtajan yhteistä suunnittelutyötä ruotsalaisten kanssa jatkettiin, ja suunnittelutyö valmistuu 04/22. Tämän jälkeen on aloitettava keskustelu ja linjaukset murtajan rakentamisesta, aikataulusta ja mahdollisesta hankintayhteistyöstä ruotsalaisten kanssa. Oletettavaa nykyäsitäyksen mukaisesti on, että asia olisi tulevan hallituskauden päätös. Ruotsalaiset etenevät asiassa nopeammin.

Virasto toteuttaa hankintatoimensa suunnitelmallisesti ja pyrkii edistämään kestävien hankintojen tekemistä. Se seuraa hankintojensa menettelyjen toimivuutta, vaikutuksia ja tavoitteita säännöllisesti sekä arvioi mahdollisuuksia kestävä kehityksen periaatteiden huomioimiseen hankinnoissaan.

Väylävirasto on mukana valtakunnallisissa kehittämissuunnitelmissa, joissa kestävät hankinnat ovat keskiössä. Näitä ovat mm. ympäristöministeriövetoinen päästötön työmaa (Green Deal), liikenne- ja viestintäministeriön johdolla tehtävä Fossiilittoman liikenne sekä Infra ry:n kanssa käytävät keskustelut työkoneiden vähäpäästöisyyteen siirtymisestä määräajan vaatimuksissa. Kunnossapidon ja rakentamisen työkoneiden päästövaatimukset on määritelty yhteistyössä infra-alan kanssa. Lisäksi ollaan aloittamassa Väyläviraston päästötietokannan tekemistä ympäristöministeriön ohjauksessa. Väyläviraston ilmastoasioihin keskittyvä ilmastotiimi ja ilmasto-ohjausryhmä käyvät säännöllisesti läpi myös kestäviä hankintoja.

Virasto edistää innovatiivisuuteen liittyviä tavoitteita ja käytäntöjä hankinnoissaan. Vuonna 2021 virasto pyrkii saavuttamaan 10 prosentin innovatiivisten hankintojen tavoitteen ja sitoutuu arvioimaan tavoitteen täyttymistä vuoden aikana.

Asetettu 10% tavoite saavutettiin hyvin hankintojen vaikuttavuuden ja arvon osalta. Investoinneissa käynnistettiin kolme allianssimallilla tehtävää hankintaa. Lisäksi on käynnissä muutamia perinteisillä urakkamuodoilla toteutettavia hankkeita, joissa hyödynnetään allianssimallin sovelluksia ja hyviä puolia. Väylävirastossa kehitetyt uudet maanteiden hoitourakkamallit voidaan myös laskea innovatiivisiksi hankinnoiksi. Innovatiivisuutta mittaavalla innovaatiomittauksella on saatu erinomaisia tuloksia ja mittauksen sykli muutetaan tärkeimpien hankintakategorioiden osalta tehtäväksi kolmen vuoden välein.

Virasto arvioi tulostavoitteisiin liittyviä riskejä säännöllisesti ja informoi riskien aktualisoitumisesta ministeriötä.

Tulostavoitteiden raportoinnin yhteydessä tavoitevastaavat arvioivat myös tavoitteiden toteuttamisen poikkeamat ja riskit. Havainnot käytiin läpi toimialojen ja viraston johtoryhmissä ja keskeiset havainnot raportoitiin ministeriöön.

3.2. Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus

Väylävirastolla ei ole siirto- ja sijoitusmenoihin kohdistuvaa ilmoitettavaa.

4. Toiminnallinen tehokkuus

4.1. Toiminnan tuottavuus

Toiminnallisen tehokkuuden osalta liikenne- ja viestintäministeriön ja Väyläviraston välisessä tulosopimuksessa on kaksi mittaria: korjausvelka tieverkolla sekä korjausvelka rataverkolla.

Operatiiviset mittarit	Toteuma 2020	Tavoite 2021	Toteuma 2021
Korjausvelka (€) tieverkolla	1 544 milj.	1 580 milj.	1 570 milj.
Korjausvelka (€) rataverkolla	1 238 milj.	1 230 milj.	1 286 milj.

Korjausvelan määrä oli nyt tavoitteena toista kertaa. Edellisen vuoden korjausvelkatiedot päivittyivät vasta vuoden 2021 puolella mikä teki tavoitteiden asettamista haasteellista. Maanteillä tavoitteeseen päästiin eli korjausvelka kasvoi hieman ennustettua vähemmän. Rataverkolla korjausvelka kasvoi lähinnä ratojen päällysrakenteiden osalta, sillä niiden peruskorjauksiin ei pystytty panostamaan riittävästi.

4.2. Toiminnan taloudellisuus

Ministeriö ei ole asettanut Väylävirastolle toiminnan taloudellisuutta kuvaavia tulostavoitteita eikä seurantamittareita. Väylävirasto esittää tältä osin kunkin väylämuodon osalta taloudellisuutta kuvaavan tunnusluvun (kustannukset/väyläkilometri).

Kustannukset väyläkilometriä kohden ovat nousseet edellisen vuoden tasosta kaikissa väylämuodoissa. Vuoden 2021 kustannukset eivät sisällä pääoman korkokustannuksia, koska Valtiokonttorin ohjeistuksen mukaisesti käytetään 0,0 %:n korkokantaa. Väylien pituuksissa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia.

Tienpidon ja radanpidon laskelmassa pientä nousua edelliseen vuoteen nähden on tapahtunut sekä kulutusmenoissa että poistoissa. Vesiväylänpidon laskelmien osalta kulutusmenot ovat hieman laskeneet, mutta poistot ovat kasvaneet edellisen vuoden tasosta.

Toiminnan laskennalliset kustannukset / km	Toteuma 2019	Toteuma 2020	Toteuma 2021
Kustannukset, euroa/maantiekilometri (77 906 km)	14 422	13 562	14 034
Kustannukset, euroa/ratakm (5 918 km)	97 764	100 959	104 221
Kustannukset, euroa/kauppamerenkulun väyläkilometri (3 992 km)	6 848	7 722	7 747

Tienpidon kustannuksissa on huomioitu kaikkien Väyläviraston talousarvotilien tienpitoon liittyvät

kulut. Pääomakustannuksista laskelmassa on huomioitu tieomaisuuden poistot. Radanpidon kustannusten laskelmassa on Väyläviraston talousarviotilien radanpitoon liittyvät kulut. Pääomakustannuksista laskelmassa on huomioitu rataomaisuuden poistot. Kauppamerenkulun kustannusten laskelmat on tehty siten, että kustannuksiin on sisällytetty kauppamerenkulun väylien ylläpidon kustannukset ja ne on jaettu väyläkilometreillä. Kustannukset sisältävät kauppamerenkulun poistot pl. väylien ja kanavien pääomakustannukset.

4.3. Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus

Maksullisen toiminnan laskelmat käsittävät julkisoikeudelliset ja liiketaloudelliset suoritteet, radanpidon kustannusvastaavuuden sekä yhteisrahoitteisen toiminnan. Väylämaksulaskelma esitetään erillisenä osiona VTV:n ohjeistuksen mukaisesti.

Toiminnan kannattavuus	Toteuma 2019	Toteuma 2020	Tavoite 2021	Toteuma 2021
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	100	100	100	100
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	95	121	100–120	118

Valtiokonttorin ohjeen mukaisesti vuoden 2021 laskelmissa käytetty korkokustannus on 0,0 %, vuonna 2020 korkokustannus oli myös 0,0 %. Toiminnan kannattavuuden kustannusvastaavuustavoitteet saavutettiin vuonna 2021.

Väylävirasto otti vuoden 2020 aikana käyttöön Valtiokonttorin kustannuslaskentamallin ja sen ratkaisun Kieku-järjestelmässä. Toteumavertailussa on huomioitava tämä muutos vertailtaessa vuoden 2019 lukuja vuosien 2020–21 lukuihin. Kustannuslaskentamallin periaatteet ovat pääosin samat kuin viraston aikaisemmassa omassa kustannuslaskentajärjestelmässä. Merkittävin ero entiseen laskentamalliin on ydintoiminnan sisällä tapahtuvien vyörytysten kohdentuminen kustannusvastaavuuslaskelman rakenteessa. Aikaisempien vuosien laskelmissa ydintoiminnan sisällä tapahtuvat vyörytykset ovat sisältyneet erilliskustannuksiin, Valtiokonttorin laskelmarakenteessa ne kohdistuvat kohtaan muut yhteiskustannukset. Tämä aiheuttaa sen, että laskelmilla erilliskustannusten määrä on pienentynyt ja vastaavasti yhteiskustannusten osuus on suurentunut. Erityisesti suurten volyymien laskelmissa, esim. radanpidon kustannusvastaavuudessa ja väylämaksun alaisen toiminnan laskelmassa tämä näkyy selkeästi.

Lisäksi yhteiskustannusten vyörytysten kohteita on laajennettu siten, että vaikka itse investointien määrärahan käyttö (11- ja 12-alkuiset lkp-tilit) ei sisälly kustannusvastaavuuslaskelmille, niin näiden investointien projekteille kuitenkin vyörytetään yhteiskustannuksia jakopalkkojen, htv-määrien tai talousarviomenojen suhteessa. Investointiprojektien parissa työskentelee paljon henkilöitä suoraan ja välillisesti, ja täten näille projekteille vyörytetään nyt myös yhteiskustannuksia. Käytännössä tämä tarkoittaa eri asiakokonaisuuksien kustannusten laskennassa sitä, että yhteiskustannukset jakaantuvat kaikkien Väyläviraston projektien kesken riippumatta itse toiminnan määrärahan käytön lkp-tilistä (investointi vs. vuosikulu). Aikaisempien vuosien laskennassa yhteiskustannuksia on vyörytetty vain projekteille, joiden määrärahan käyttö on ollut vuosikulua.

Kustannusvastaavuuslaskelmiin vaikuttaa osaltaan myös se, että vuoden 2020 alusta virastossa luovutettiin Kiekun CATS-järjestelmään tehdystä työtuntien kohdentamisesta ja siirryttiin oletustoimintojen käyttöön. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että jokaiselle virkamiehelle syötetään Kiekuun ne toiminto-projekti-yhdistelmät, joihin kunkin työaika on suunniteltu menevän. Oletustoimintoja tarkastellaan vuoden aikana ja muutetaan tarvittaessa.

Vuoden 2020 ja 2021 laskentamallissa on eroa yhteiskustannusten jaossa tukitoimintojen ja muiden yhteiskustannusten osuuksiin. Vuoden 2021 mallissa henkilöstökustannuksiin liittyvät vyörytetyt yhteiskustannukset on esitetty kategoriassa muut yhteiskustannukset Valtiokonttorin ohjeistuksen mukaisesti, kun ne vuonna 2020 ovat sisältyneet tukitoimintojen yhteiskustannuksiin. Lisäksi ydintöiminnan tietohallinnon kustannukset ovat vuoden 2020 laskelmissa muissa yhteiskustannuksissa, mutta vuoden 2021 luvuissa tietohallinnon vyörytetyt kustannukset sisältyvät tukitoiminnan yhteiskustannuksiin.

Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus 100 %

Väylävirastolla on viisi julkisoikeudellista suoritetta, jotka ovat tasoristeyslupa, lupa rautatien ylittämiseen, liikenteenohjaus rautateiden vaihtotyöliikenteessä, erivapauspäätökset alusten jääluokissa ja jäänmurtaja-avustuksissa sekä ratalain 40 §:n mukaisesti myönnettävä poikkeuslupa koskien lain 37–39 §:ssä säädettyjä kieltoja ja rajoituksia.

Julkisoikeudelliset suoritteet (1 000 €)	2019	2020	TA 2021	2021
Tuotot				
Maksullisen toiminnan myyntituotot	1 296	1 253	1 072	1 259
Maksullisen toiminnan muut tuotot	0	0	0	0
Vuokrat ja käyttökorvaukset	0	0	0	0
./ . tuottojen oikaisuerät	0	0	0	0
Tuotot yhteensä	1 296	1 253	1 072	1 259
Kustannukset				
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0	0	0	0
Henkilöstökustannukset	1	1	6	4
Vuokrat	0	0	2	0
Palvelujen ostot	1 292	1 252	1 070	1 252
Muut erilliskustannukset	0	0	1	0
Erilliskustannukset yhteensä	1 293	1 253	1 079	1 256
Käyttäjäämä	3	0	-7	3
Osuus yhteiskustannuksista				
Tukitoimintojen yhteiskustannukset	2	2	13	4
Poistot	0	0	0	0
Korot	0	0	0	0
Muut yhteiskustannukset	0	0	0	1
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	2	2	13	5
Kokonaiskustannukset yhteensä	1 295	1 255	1 092	1 261
Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)	1	-2	-20	-2
KUSTANNUSVASTAAVUUS	100,10 %	99,80 %	98,20 %	99,90 %

Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus (100 %) pysyi samana kuin edellisellä vuonna.

Julkisoikeudellisten suoritteiden tuotot 1,3 milj. euroa ovat samalla tasolla edelliseen vuoteen verrattuna. Suurin tekijä julkisoikeudellisten suoritteiden tuotoissa on liikenteenohjaus rautateiden vaihtotyöliikenteessä, jossa tulotaso on edellistä vuotta vastaava.

Muiden julkisoikeudellisten suoritteiden volyyymi on pientä ja myös niissä toiminta pysyi edellisvuoden tasolla.

Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus 118 %

Väyläviraston liiketaloudellisia suoritteita ovat mm. kiinteistötoimen palvelut, sijoitussopimus rautatiealueella tehtävästä työstä, rautateiden liikkuvan kaluston koeajoradan käyttö ja radanpitoon liittyvä koulutustoiminta. Laskelmassa ovat mukana myös ELY-keskusten hoitamien teiden levähdysalueiden vuokratuotot.

Liiketaloudelliset suoritteet (1 000 €)	2019	2020	TA 2021	2021
Tuotot				
Maksullisen toiminnan myyntituotot	837	1 330	1 177	1 692
Maksullisen toiminnan muut tuotot	176	257	159	332
Vuokrat ja käyttökorvaukset	4 790	5 441	4 598	5 141
./.. tuottojen oikaisuerät	0	-7	0	-66
Tuotot yhteensä	5 803	7 021	5 934	7 099
Kustannukset				
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	1 285	1 324	1 178	1 556
Henkilöstökustannukset	367	191	347	163
Vuokrat	151	427	120	405
Palvelujen ostot	3 039	2 723	3 403	2 635
Muut erilliskustannukset	801	731	731	758
Erilliskustannukset yhteensä	5 643	5 396	5 779	5 517
Käyttöjäämä	160	1 625	154	1 581
Osuus yhteiskustannuksista				
Tukitoimintojen yhteiskustannukset	273	189	255	340
Poistot	171	93	169	103
Korot	26	0	0	0
Muut yhteiskustannukset	16	129	16	44
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	486	411	441	486
Kokonaiskustannukset yhteensä	6 129	5 807	6 220	6 004
Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)	-326	1 214	-287	1 095
KUSTANNUSVASTAAVUUS	94,70 %	120,90 %	95,40 %	118,20 %

Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus (118 %) laski edellisestä vuodesta (121 %).

Kustannusvastaavuuden heikkeneminen johtui pääosin erillis- ja yhteiskustannusten kasvusta edelliseen vuoteen verrattuna. Tulot ovat pääosin edellisvuoden tasolla, huomioiden kasvun maksullisen toiminnan tuottojen osalta, sekä vähentymisen vuokrien ja käyttökorvausten osalta.

Ratateknisen oppimiskeskuksen koulutustoiminnan tuotoissa on kasvua edelliseen vuoteen verrattuna 0,4 milj. euroa, johtuen pätevyyskoulutusten suuresta lukumäärästä vuonna 2021 ja vastaavasti varasiltakaluston vuokratuotot ovat vähentyneet 0,4 milj. euroa. Muissa suoritteissa muutokset eivät ole merkittäviä. Erilliskustannuksissa kasvua on lähes kaikilla suoritteilla hieman, kuitenkin suurin kasvu on Ratateknisen oppimiskeskuksen kustannuksissa 0,3 milj. euroa seurauksena kasvaneesta koulutustoiminnasta.

Tuottojen oikaisuerissä on poikkeuksellisen suuri summa 0,066 milj. euroa vähentämässä tulokertymää. Oikaisuerien tileistä poistot liittyvät vanhojen vuokra- ja muiden saamisten perimättä jättämispäätöksiin.

Kilpailullinen markkinoilla tapahtuva toiminta (Kilpailulaki 30 d §)

Kilpailulain 30 d §:ää kirjanpidon eriyttämisestä on täytynyt soveltaa 1.1.2020 lähtien silloin, kun harjoitetaan kilpailutilanteessa markkinoilla tapahtuvaa taloudellista toimintaa. Toiminnasta on pidettävä erillistä kirjanpitoa.

Kilpailutilanteessa markkinoilla tapahtuva toiminta on kyseessä, kun julkinen toimija harjoittaa yksityisten elinkeinonharjoittajien kanssa kilpailevaa toimintaa. Taloudellisella toiminnalla tarkoitetaan kaikkea toimintaa, jossa tavaroita tai palveluja tarjotaan markkinoilla.

Väylävirastossa on tunnistettu, että viraston vuokraustoiminta ja koulutustoiminta täyttävät kilpailullisilla markkinoilla tapahtuvan toiminnan piirteet.

Vuokraustoiminta

Väyläviraston vuokraustoiminta koostuu mm. rata- ja vesikiinteistöjen vuokraustoiminnasta ja maanvuokrista sekä tiepuolella kiinteistöjen sekä levähdys- ja palvelualueiden vuokrista sekä maanvuokrista.

Vuokraustoiminnassa kyseessä on Väylävirastolle välttämättömiä kiinteistöjä sekä maa-alueita, joita mahdollisesti tullaan vielä tarvitsemaan väylänpitotarkoituksiin eikä niitä sen vuoksi ole tarkoituksenmukaista luovuttaa kokonaan pois. Näitä kiinteistöjä ja maa-alueita vuokrataan niin yrityksille kuin yksityisille henkilöillekin markkinahintaan. Pääsääntöisesti kaikki muut Väyläviraston aiemmin omistuksessa olleet kiinteistöt, joille Väylävirasto ei koe tarvetta, on jo luovutettu Senaatille. Sinänsä Väylävirasto ei harjoita mittavaa vuokraustoimintaa, vaan nämä liittyvät vahvasti väylänpidon tehtäviin. Vuokraustoiminta liittyy oleellisesti Väyläviraston lakisääteiseen asemaan väylänpitäjänä.

Kilpailullinen markkinoilla tapahtuva toiminta (1 000 €)	2020	2021
Tuotot		
Kilpailullisen toiminnan myyntituotot	9	0
Kilpailullisen toiminnan muut tuotot	5 054	5 305
Tuotot yhteensä	5 063	5 305
Kokonaiskustannukset		
Erilliskustannukset		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	1 291	1 486
Henkilöstökustannukset	87	53
Vuokrat	426	403
Palvelujen ostot	1 971	1 544
Muut erilliskustannukset	731	756
Erilliskustannukset yhteensä	4 506	4 243
Osuus yhteiskustannuksista		
Tukitoimintojen yhteiskustannukset	46	184
Poistot	91	99
Korot	0	0
Muut yhteiskustannukset	111	16
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	248	299
Kokonaiskustannukset yhteensä	4 754	4 254
Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)	309	763
KUSTANNUSVASTAAVUUS	106,50 %	116,80 %

Tämän kilpailulain 30 d §:n edellyttämän oman eriytetyn laskelman luvut sisältyvät Väyläviraston liiketaloudellisten suoritteiden laskelmaan.

Koulutustoiminta

Väyläviraston koulutustoiminta koostuu Ratateknisen oppimiskeskuksen järjestämistä koulutuksista, sekä Taitorakenteiden tarkastajakurssista ja Turvallisuuskoordinaattorikoulutuksista. Väyläviraston harjoittama koulutustoiminta ei ole mittavaa ja kaikki koulutukset, jotka ovat mahdollista järjestää ulkopuolisen toimijan toimesta, on annettu markkinoilla toteutettaviksi. Koulutustoimintaa täytyy kuitenkin harjoittaa niiden koulutusten osalta, joita ei markkinoilla järjestetä, mutta ovat Väyläviraston pätevyysvaatimuksien ja hankkeilla toimivien henkilöiden osaamistason varmistamiseksi välttämättömiä.

Kilpailullinen markkinoilla tapahtuva toiminta (1 000 €)	2020	2021
Tuotot		
Kilpailullisen toiminnan myyntituotot	549	1 021
Kilpailullisen toiminnan muut tuotot	0	0
Tuotot yhteensä	549	1 021
Kustannukset		
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	33	70
Henkilöstökustannukset	104	108
Vuokrat	0	2
Palvelujen ostot	679	990
Muut erilliskustannukset	0	1
Erilliskustannukset yhteensä	815	1 170
Käyttäjäämä		
Osuus yhteiskustannuksista		
Tukitoimintojen yhteiskustannukset	142	154
Poistot	2	4
Korot	0	0
Muut yhteiskustannukset	17	27
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	161	184
Kokonaiskustannukset yhteensä	977	1 355
Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)	-427	-333
KUSTANNUSVASTAAVUUS	56,20 %	75,40 %

Tämän kilpailulain 30 d §:n edellyttämän oman eriytetyn laskelman luvut sisältyvät Väyläviraston liiketaloudellisten suoritteiden laskelmaan.

Radanpidon kustannusvastaavuus 9 %

Radanpidon kustannusvastaavuuslaskelma kertoo, kuinka suuren osan ratamaksun perusmaksulla kerätyt tulot ja erät muut tuotot kattavat radanpidon vuosikustannuksista. Rautatieliikenteeltä perittiin ratamaksun perusmaksua rataverkolla liikennöinnistä. Rautatieliikenteeltä on perittävä vähintään rataverkolla liikennöinnistä suoraan radanpitäjälle aiheutuvat kustannukset ja ratamaksun perusmaksu perustuu tämän periaatteen mukaisesti rajakustannushinnoitteluun. Vuodesta 2019 lähtien ratamaksun perusmaksussa erotellaan sähkövetoinen rautatieliikenne muusta rautatieliikenteestä.

Perusmaksun yksikköhinnat olivat liikennesuoritetta eli bruttotonnikilometriä kohden sähkövetoisessa liikenteessä 0,1452 senttiä ja muussa liikenteessä 0,1296 senttiä. Muut tuotot sisältävät satunnaisia vuosittain vaihtelevia tuloeria, kuten vahingonkorvauksia ja materiaalien myyntituloja. Rautatieliikenteeltä ei ole peritty rataveroja vuodesta 2019 lähtien.

Radanpidon kustannusvastaavuus (1 000 €)	2019	2020	2021
Tuotot			
Ratamaksun perusmaksu	45 022	42 267	46 114
Muut tuotot	9 870	14 165	12 713
Tuotot yhteensä	54 892	56 432	58 827
Kustannukset			
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset			
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	10 292	12 289	16 814
Henkilöstökustannukset	6 988	5 579	6 626
Vuokrat	1 330	911	804
Palvelujen ostot	315 147	325 673	329 838
Muut erilliskustannukset	929	1 016	1 378
Erilliskustannukset yhteensä	334 686	345 468	355 459
Käyttäjäämä	-279 794	-289 036	-296 632
Osuus yhteiskustannuksista			
Tukitoimintojen yhteiskustannukset	5 325	14 093	26 782
Poistot	213 089	230 194	238 250
Korot	12 805	0	0
Muut yhteiskustannukset	0	12 831	2 376
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	231 219	257 118	267 408
Kokonaiskustannukset yhteensä	565 905	602 586	622 867
Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)	-511 013	-546 154	-564 041
KUSTANNUSVASTAAVUUS	9,70 %	9,40 %	9,40 %

Vuonna 2021 radanpidon kustannusvastaavuus oli 9 % (9 % vuonna 2020).

Ratamaksun perusmaksua perittiin 46,1 milj. euroa vuonna 2021 (42,3 milj. euroa vuonna 2020) ja muita tuottoja kertyi 12,7 milj. euroa (14,2 milj. euroa vuonna 2020). Ratamaksun perusmaksun tuotot kasvoivat 3,8 milj. euroa ja tähän vaikutti sekä tavaraliikenteen että henkilöliikenteen kasvu. Muut tuotot laskivat 1,5 milj. euroa edelliseen vuoteen verrattuna, joka johtui pääosin radanpitoon liittyvien yhteisrahoitteisten tuottojen laskusta. Ratamaksun perusmaksu tuloutettiin radanpidon momentille.

Kustannukset kasvoivat aineissa, tarvikkeissa ja tavaroissa 4,5 milj. euroa lähinnä sähköenergiaan liittyvien kustannusten kasvun myötä. Palvelujen ostot kasvoivat 4,2 milj. euroa ja poistot kasvoivat 8,1 milj. euroa.

Radanpidon kokonaiskustannukset olivat 623 milj. euroa vuonna 2021 (603 milj. euroa vuonna 2020) eli kustannukset kasvoivat 20 milj. euroa edelliseen vuoteen verrattuna.

Veronluonteisten maksujen kustannusvastaavuus

Veronluonteisten maksujen kustannusvastaavuuslaskelmissa esitetään väylämaksulaskelma.

Kauppamerenkululta perittävä väylämaksu on veroluonteinen maksu, jonka kantaa tulli. Tullin kantaman väylämaksun lisäksi laskelmaan sisältyy tullin kustannukset väylämaksupäätöksiin ja lausuntoihin liittyvien tehtävien osalta.

Hallinnonalalla 2019 alusta lähtien toteutetussa organisaatiomuutoksessa merenmittaustoiminta siirrettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin. Väylämaksulaskelmaan on sisällytetty Liikenne- ja viestintävirasto Traficomista saadut rannikon kauppamerenkulun väylien merenmittauksen tuotot ja kustannukset.

Rannikon kauppamerenkulun palvelujen kustannusvastaavuus 46,8 %

Väylämaksun alaisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelma kertoo, kuinka suuren osan vuosikuluista perityt väylämaksut kattavat. Vuonna 2020 vastaava tunnusluku oli 54 %.

Väylämaksun alaisen toiminnan tuotot ja kulut (1 000 €)	2019	2020	Tavoite 2021	2021
Tuotot				
Väylämaksutuotot	52 166	46 700	53 209	44 667
Muut tuotot	484	1 583	155	833
Tuotot yhteensä	52 650	48 283	53 364	45 500
Kokonaiskustannukset				
Erilliskustannukset yhteensä	80 554	74 269	102 608	92 900
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	12 859	15 094	2 692	4 295
Kokonaiskustannukset yhteensä	93 413	89 363	105 300	97 195
Ylijäämä (+) / Alijäämä (-)	-40 763	-41 080	-51 935	-51 695
KUSTANNUSVASTAAVUUS	56,40 %	54,00 %	50,70 %	46,80 %

Väylämaksutuotot olivat 44,7 milj. euroa (46,7 milj. euroa vuonna 2020). Muut tuotot laskivat 750 milj. euroa. Lasku johtui Väyläviraston koordinoiman Winmos2-hankkeen saamisesta päätökseen vuonna 2020, jolloin hankkeen viimeiset yhteisrahoitteiset tuotot olivat laskelmalla eivätkä enää kasvata tulokertymää vuonna 2021.

Kokonaiskustannukset olivat 97,2 milj. euroa (89,4 milj. euroa vuonna 2020) eli kustannukset nousivat 7,8 milj. euroa. Meriliikenteenohjaustehtävät siirtyivät 1.1.2019 alkaen liikenteenohjausyhtiö Traffic Management Finland Groupille (Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic 1.1.2021 lähtien) ja Väylävirasto tilaa yhtiöltä meriliikenteenohjauksen palvelut, mikä vaikuttaa vuosittaiseen palvelujen ostojen määrään.

Jäänmurron operointipäiviä oli 710 vuonna 2021 (vuonna 2020 oli 325 päivää). Pitkä kausi ja talven haastavuus nostivat jäänmurtajien polttoainekustannuksia aineissa ja tarvikkeissa sekä operointimaksuja palvelujen ostoissa.

Rannikon kauppamerenkulun väylien merenmittauksen kokonaiskustannukset 2020 olivat 2,3 milj. euroa, joka on 1,4 milj. euroa enemmän kuin edellisellä vuonna (0,9 milj. euroa vuonna 2020). Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien mukaan vuonna 2021 rannikon kauppamerenkulun väylien merenmittauksia tehtiin vuonna 2021 enemmän kuin vuonna 2020, mikä aiheutti kustannusten kasvun.

Pääomakustannuksissa poistot olivat 12,7 milj. euroa (10,8 milj. euroa vuonna 2020) eli kasvua oli 1,9 euroa. Suurin osa poistojen kasvusta tuli rannikon kauppamerenkulun väylien poistoista.

4.4. Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus

Väyläviraston yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot koostuvat pääosin kuntien, muiden virastojen tai EU:n rahoitusosuuksista hankkeissa. Lisäksi yhteisrahoitteisen toiminnan tuottoja kertyy mm. EU-rahoitteisista projekteista sekä työ- ja elinkeinoministeriön myöntämästä työllistämistuesta.

Vuonna 2021 yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus oli 74 %, edellisvuoden luvun ollessa 160 %. Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus kuvaa, millä osuudella ulkopuoliset rahoittajat osallistuvat yhdessä toteutettavien hankkeiden kustannuksiin. Yhteisrahoitteisten hankkeiden luvut vaihtelevat vuosittain suurestikin johtuen käynnissä olevien yhteisrahoitteisten hankkeiden määrästä ja volyymeisterä.

Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot ja kulut (1 000 €)	2019	2020	Tavoite 2021	2021
Tuotot				
Muilta valtion virastoilta saatu rahoitus	1 223	2 608	3 331	0
EU:lta saatu rahoitus	5 447	15 049	8 455	4 740
Muu valtionhallinnon ulkopuolinen rahoitus	12	202	0	0
Yhteisrahoitteisen toiminnan muut tuotot	4 795	5 715	4 995	13 337
Tuotot yhteensä	11 477	23 574	16 781	18 077
Kustannukset				
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	11	0	1 075	0
Henkilöstökustannukset	529	230	509	239
Vuokrat	67	0	34	236
Palvelujen ostot	43 137	13 176	17 298	22 382
Muut erilliskustannukset	87	360	73	8
Erilliskustannukset yhteensä	43 831	13 766	18 989	22 865
Käyttäjäämä	-32 354	9 808	-2 208	-4 789
Osuus yhteiskustannuksista				
Tukitoimintojen yhteiskustannukset	272	198	458	1 254
Poistot	2	85	124	140
Korot	0	0	0	0
Muut yhteiskustannukset	30	700	0	27
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	304	983	583	1 421
Kokonaiskustannukset yhteensä	44 135	14 749	19 572	24 286
Alijäämä (-)	-32 658	8 825	-2 791	-6 210
KUSTANNUSVASTAAVUUS	26,00 %	159,80 %	85,70 %	74,40 %

5. Tuotokset ja laadunhallinta

5.1. Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet

5.1.1. Toiminnan tunnusluvut

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Väyläviraston tulossopimuksessa on tulostavoitteiden lisäksi sovittu toiminnan tunnuslukumittareista, jotka kuvaavat viraston tuottamaa palvelutasoa ja julkishyödykkeitä. Tulossopimuksessa on kirjattu niiden toteuma-arviot.

Operatiiviset mittarit	Toteuma 2019	Toteuma 2020	Tavoite 2021	Toteuma 2021
Palvelukyky ja laatu				
Raskaan liikenteen tyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella/kesäkaudella (vähintään)	2,59	2,64	2,7	2,78
Kansalaisten tyytyväisyys maanteiden kuntoon, talvikaudella/kesäkaudella (vähintään)	3,08	3,0	3,0	3,17
Elinkeinoelämän tyytyväisyys väylien palvelutason (tehdään joka toinen vuosi) (vähintään)	3,07	-	3,1	3,2
Vesiväylien käytettävyystudkimus (tehdään neljän vuoden välein) (vähintään)	-	3,6	-	-
Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus				
Liikennesuorite huonokuntoisella maantieverkolla (pääväylät/muut) % (enintään)	-	8,0/10,7	7,0/12	7,8/11,2
Radanpidosta johtuvat viivästykset kaukojunaliikenteessä, % junista väh. 5 min. myöhässä (enintään)	7,44	5,0	7,0	5,25
Radanpidosta johtuvat viivästykset lähijunaliikenteessä, % junista väh. 3 min. myöhässä (enintään)	3,63	2,41	3,4	4,15
Talvimerenkulun palveluiden odotusaika, h (enintään)	2,5	2,6	4	2,7
Ilman odotusta läpipäässeet alukset, % (vähintään)	95,6	97,4	90	96
Painorajoitettut maantiesillat, kpl (enintään)	423	415	410	387
Väylien kunto				
Tilapäiset nopeusrajoitukset rataverkolla, km (enintään)	118	93	140	120
Huonokuntoiset päällystetyt tiet (vilkasliikenteinen/muu verkko), km (enintään)	992 / 6 719	980 / 6 310	1 000 / 6 700	911 / 6 434
Huonokuntoiset sillat, maantiet/rautatiet, kpl (enintään)	yht. 853	762/115	820/120	756/129
Vesiväylien huonokuntoiset kiinteät turvalaitteet, % (enintään)	6,5	6,5	6,2	5,9
Liikenneturvallisuus				
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet maanteillä kpl (enintään)	2 103	2 240	1 950	1 671
Valtion rataverkolla olevien tasoristeysten onnettomuusriski (10 v. riskisumma) (enintään)	217,5	200	190	201
Henkilöstö ja kyvykkyys				
Johtajuusindeksi (vähintään)	3,51	3,7	3,7	3,81
Innovointikyvykkyyssindeksi (vähintään)	3,89	4,0	4,0	4,06
Työyhteisöindeksi (vähintään)	4,01	4,1	4,1	4,16

Raskaan liikenteen asiakastyytyväisyys (2,78) maanteiden tilaan ja kuntoon kokonaisuudessaan nousi edelliseen vuoteen verrattuna ja tavoite (2,7) ylitettiin. Yksityishenkilöiden tyytyväisyys (3,17) maanteiden tilaan ja kuntoon kokonaisuudessaan nousi edelliseen vuoteen verrattuna ja tavoite (3,0) ylitettiin. Asiakastyytyväisyyden trendi on ollut nouseva vuodesta 2018 asti. Uudistetut talvihoidon toimintalinjat ja niiden mukainen työskentely ovat vaikuttaneet positiivisesti talvihoidon tyytyväisyyden kehitykseen. Kesän positiivisessa tyytyväisyystuloksessa näkyi vuoden 2020 suuri päällystysmäärä. Lisäksi jatkuvalla ja aktiivisella viestinnällä sidosryhmien ja käyttäjien kanssa on ollut vaikutusta tulokseen.

Elinkeinoelämän tyytyväisyys väylien palvelutasoon (3,2) kokonaisuutena nousi hiukan edellisistä tutkimuskierroksista ja ylitti tavoitetason (3,1). Positiivista kehitystä on tapahtunut kaikissa väylämuodoissa. Rataverkolla tehdyt toimenpiteet ovat parantaneet rahdinantajien kuljetusyhteyksiä. Toisaalta rataverkon kunto ja erilaiset häiriöt heikentävät toimintavarmuutta ja siten tyytyväisyyttä. Tyytyväisyys vesiväyliin on erittäin hyvällä tasolla. Tieverkon osalta vaikuttavat samat asiat kuin tienkäyttäjien tyytyväisyystuloksessa.

Vesiväylien käytettävyytystutkimus tehdään neljän vuoden välein ja seuraavan kerran vasta vuonna 2024.

Tavoitetta liikennesuoritteesta huonokuntoisella maantieverkolla (pääväylät/muut väylät) ei saavutettu pääväylien osalta, sillä ELY-keskukset painottivat päällysteiden korjauksessa enemmän keski- ja vähäliikenteistä tieverkkoa eikä pääväylille asetettu varsin haastava tavoite toteutunut. Tieverkkoa kokonaisuutena tarkastellessa tavoite kuitenkin toteutui.

Radanpidosta johtuvat viivästykset sekä kaukoliikenteessä pysyivät suunnilleen edellisvuoden tasolla (5,25 %) ja tavoite (< 7 %) saavutettiin. Lähiliikenteen osalta (4,15 %) ei aivan saavutettu tavoitetta (< 3,4 %). Alkuvuoden haastavista talviolosuhteista huolimatta radanpidosta johtuneiden myöhästymisten osuus pysyi kohtuullisena. Radanpidon vuoksi myöhästyneiden junien laskennallinen osuus kasvoi hieman edellisvuoteen verrattuna, mutta radanpidosta johtuville syille kirjattujen myöhästymisminuuttien määrä suhteessa kaikkiin myöhästymisiin pieneni. Ratatöistä ja nopeusrajoituksista aiheutuneet myöhästymiset vähenivät, ja varsinkin ratatöistä aiheutuneita myöhästymisiä oli kokonaisuudessaan ennätyskellisen vähän. Samaan aikaan kuitenkin raitinfran laitevioista aiheutuneet myöhästymiset lisääntyivät selvästi. Osittain nämä liittyvät ratatöissä aiheutuneisiin kaapelivaurioihin, mutta myös esimerkiksi talviolosuhteiden aiheuttamia vaihteongelmia oli paljon.

Lähiliikenteen osalta myöhästymisten laskennallisen osuuden kasvu johtuikin enemmän yleisestä täsmällisyydettömästä heikkenemisestä, kuin radanpidon vastuulla olevien ongelmien lisääntymisestä. Merkittäviä haasteita on ilmennyt liikennejärjestelmän häiriöherkkyyden osalta ja lisäksi liikennöitsijän henkilöstöön liittyvien syiden takia on peruttu suuri määrä lähijunavuoroja. Radanpidon näkökulmasta suurimmat haasteet liittyivät kesän isoimpien ratatöiden järjestelyihin. Niidenkin osalta työt sujuivat suunnitellusti, mutta yhteisesti sovittu liikennejärjestelmä osoittautui liian häiriöherkäksi.

Talvimerenkulun palvelujen odotusaika oli 2,7 h ja pysyi lähes edellisen vuoden tasolla, joten palvelutasolupauksen edellyttämä 4,0 h tavoite saavutettiin. Ilman odotusta läpipäässeiden alusten toteutusprosentti laski hieman edellisestä vuodesta ollen 96 %. Tavoite (90 %) ylitettiin siitä huolimatta selvästi. Tavoitteiden savuttamista edesauttoi suhteellisen leuto talvi, vaikka isoilla murtaajilla olikin melko useita, joskin onneksi lyhyitä teknisiä ongelmia.

Tilapäisten nopeus- ja painorajoitusten määrä rataverkolla määrä nousi edellisestä vuodesta 120 kilometriin mutta tavoite (< 140 km) saavutettiin. Väylävirastoissa on vakiinnutettu käytäntö tarkastella säännöllisesti tilapäisiä nopeusrajoituksia, määrittellä niille poistomenettelyt ja vastuut sekä resurssien rajoissa poistaa tilapäisiä nopeusrajoituksia. Kuukausittain uusia tilapäisiä rajoituksia tulee ja poistetaan kymmeniä. Tämän prosessin kautta helpoimmin poistettavissa olevat rajoitukset onkin

saatu poistettua, jolloin jäljellä on pääasiassa työläitä tai kustannuksiltaan merkittäviä poistotoimenpiteitä.

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä maantieverkolla väheni selvästi ollen 1671 ja tavoite 1950 alitettiin selvästi. Kokonaisuutta tarkastellen tilastot viittaavat pidemmällä aikavälillä positiiviseen kehitykseen maanteiden onnettomuustilanteen osalta, mutta kun huomioidaan muut liikenneturvallisuutta seuraavat mittarit, kuten esimerkiksi maanteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden kolarien määrät uhreineen, on todennäköistä, että suuri pudotus henkilövahinko-onnettomuuksien määrässä vuoden 2021 aikana selittyy ainakin osin raportointiteknisin syin. Vastaavanlaista kehityssuuntaa ei ole siis havaittavissa esimerkiksi kuolonkolarien tai vakavien loukkaantumisen osalta, vaan näiden osalta kokonaismäärä on pysynyt viimeisen viiden vuoden ajan hyvin pienen vaihteluvälin sisällä. On siis syytä kiinnittää huomiota tilaston eheyteen, sillä on oletettavissa, että moni etenkin lievempiin henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus jää lopulta tilastojen ulkopuolelle.

Kauppamerenkulun väylien huonokuntoisten kiinteiden turvalaitteiden määrä (5,9 %) laski vuodesta 2020. Tavoite (< 6,2 %) toteutui hyvin, ja on nyt tasolla, josta ei ole resurssien tehokkaan käytön perustella syytä pyrkiä parempaan tilanteeseen.

Painorajoitettujen siltojen määrä laski edellisestä vuodesta toteuman ollessa vuoden lopussa 387 kpl, ja tavoite (< 410 kpl) saavutettiin. Painorajoituksia poistui siltujen uusimisten yhteydessä enemmän kuin tuli tarpeita uusien painorajoituksen asettamiselle.

Huonokuntoisten tie- ja ratasiltojen määrä jatkoi kasvuaan (756/129). Tiesiltujen osalta tavoite saavutettiin, mutta ratasiltojen osalta ei (820/120). Tiesiltujen kunnan heikkeneminen on ollut ennakoitua hitaampaa ja rahoitus on käytetty tehokkaasti. Ratasilta- ja korjaukset suoritettiin keväällä 2021 laaditun ohjelman mukaisesti, mutta tarkastuksissa havaittiin ennakoitua enemmän uusia huonokuntoisia siltoja.

Huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrää vilkasliikenteisellä tieverkolla onnistuttiin vähentämään (911 km), mutta muulla tieverkolla määrä (6 434 km) hieman kasvoi edellisvuodesta. Tavoitteet (< 1 000 / 6 700 km) kuitenkin saavutettiin.

Pääväylien kunnosta huolehdittiin ensisijaisesti strategian mukaisesti, mutta vuodesta 2020 selkeästi vähentynyt rahoitus ei riittänyt muun tieverkon kunnan pitämiseen nykytasolla.

Valtion rataverkolla olevien tasoristeysten onnettomuusriski pysyi edellisvuoden tasolla (201) eikä tavoitetta (190) saavutettu, koska tasoristeysten poisto- ja parantamisohjelman kohteita siirtyi vuodelle 2022.

Henkilöstö ja kyvykkyys -teeman alla olevat tavoitteet pohjautuvat henkilöstön työtyytyväisyystutkimuksen (VM-Baro) tuloksiin. Kaikkien indeksien (johtajuus 3,81, innovointi 4,06 ja työyhteisö 4,16) osalta tulokset paranivat edellisvuodesta ja asetetut tavoitetasot saavutettiin.

5.1.2. Muut suoritteiden tunnusluvut

Väyläviraston muut suoritteet, jotka kuvaavat viraston tuottamaa palvelutasoa ja julkishyödykkeitä, on esitetty oheisessa taulukossa:

Muut suoritteiden tunnusluvut	Toteuma 2019	Toteuma 2020	Toteuma 2021
Maanteiden pituus, km	77 925	77 908	77 906
Päällystepituus, km	50 706	50 647	50 611
Kevyen liikenteen väylien pituus, km	6 026*	6 032	6 119
Kevyen liikenteen väylien kunto, huonokuntoisten määrä, km	746	732	674
Maantieliikenteen onnettomuuksissa kuolleet, lkm	158	162	161
Liikennesuorite, maantiet, mrd. ajoneuvokm	38,6	36,0	36,6
Maantiesiltojen lukumäärä, kpl	15 039	15 093	15 117
Rautatiesiltojen lukumäärä, kpl	2 496	2 485	2 506
Rataverkon pituus, km	5 924	5 924	5 918**
Liikennöidyn rataverkon pituus, km	5 650	5 650	5 645**
Nopean (vähintään 160 km/h) rataverkon pituus, km	1 120	1 120	1 120**
25 tonnin akselipainon sallivien rataosien pituus, km	1 319	1 319	1 319**
Varoituslaitteilla varustettujen tasoristeysten osuus kaikista tasoristeyksistä valtion liikennöidyllä rataverkolla (%)	26	27	28
Tasoristeystonnettomuuksien määrä valtion rataverkolla	16	16	25
Rannikon kauppamerenkulun väyläkilometrit	3235	3249	3238
Sisävesien kauppamerenkulun väyläkilometrit	753	754	754
Muun vesiliikenteen väyläkilometrit	12 350	12 313	12 311
Talvisatamien määrä	30	30	30
Jäänmurron toimintapäivät	627	325	710
Rautatiekuljetusten osuus kotimaan tavaraliik. suorit. (%)	25	24	26**
Innovaatio- ja yhteistyökyky -kokonaisindeksi	73	74	***

*) tilastointitavassa on tapahtunut muutos (mittaustapa muuttunut)

***) arvio julkaisuhetkellä

***) tunnuslukua ei mitattu vuonna 2021

Maantieverkon pituus vuoden 2021 lopussa oli 77 906 km ja pituus väheni 2 km edellisestä vuodesta. Päällystepituus vuoden 2021 lopussa oli 50 611 km vähentyen edellisvuodesta 36 km. Kevyen liikenteen väylien pituus lisääntyi vuoden aikana 87 km ollen vuoden 2021 lopussa 6 119 km.

Maantieliikenneonnettomuuksissa vuonna 2021 kuoli 161 henkilöä. Maanteiden liikennesuorite nousi edellisten vuosien tasosta hieman ollen 36,6 miljardia ajoneuvokilometriä vuonna 2021.

Maantiesilloja oli 15 117 kpl ja rautatiesilloja 2 506 kpl. Rataverkon pituus lyheni 6 km ollen 5 918 kilometriä.

Varoituslaitteilla varustettujen tasoristeysten osuus kaikista tasoristeyksistä valtion liikennöidyllä rataverkolla kasvoi jälleen ja oli 28 %. Tasoristeystasonnettomuuksien määrä valtion rataverkolla nousi edellisvuoden tasosta 25 kappaleeseen.

Rannikon kauppamerenkulun väylien pituus lyheni 11 km ja vuoden lopussa niitä oli 3 238 km. Sisävesien kauppamerenkulun väylien pituus säilyi ennallaan ja niiden pituus oli vuoden 2020 lopussa 754 km. Muun vesiliikenteen väylien pituus väheni 2 km ollen vuoden lopussa 12 311 km. Talvisatamien määrä pysyi samana ollen 30. Jäänmurron toimintapäivien määrä nousi huomattavasti edellisen vuoden tasosta ollen 710 päivää. Vuosittaiset muutokset johtuvat pääasiassa kauden pituudesta ja talven haastavuudesta.

5.1.3. Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu

Tavoite: **Parannamme liikennejärjestelmän energiatehokkuutta ja lisäämme kestävän liikenteen houkuttelevuutta.**

Mittari: *Liikenteen päästövaikutuksien huomioiminen väylänpidon ja liikennejärjestelmän suunnittelussa sekä hankesuunnittelussa ja -arvioinnissa (tarkentuu hallinnonalan yhteisenä).*

Tavoite toteutui.

Väyläviraston kartoitus viraston ilmastotyön nykytilasta ja ehdotus tarvittavista kehittämistoimenpiteistä valmistui. Väylävirastossa edistettiin Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimeenpanoa. Lisäksi valmistui sähköteitä koskeva T&K-jatkoselvitys (julkaisu alkuvuodesta 2022), jonka mukaan raskaan kaluston ajonaikainen lataaminen on tarpeellinen teknologia ja sen ympärille voitaisiin alkaa valmistella suomalaista pilottihanketta. Lisäksi käynnistettiin kartoitus ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja varautumisen nykytilasta, toimenpiteiden toteutumisesta ja kehittämistarpeista, ja laadittiin tilannekuva. Tulva-alttiista ratajaksoista päivitettiin tilannekuva lausunnolla olleiden tulvariskien hallintasuunnitelmien yhteydessä. Maanteiden osalta tulvatietojen päivittäminen on säännöllisesti toistuva prosessi. T&K-selvityksessä väyläverkon resilienssistä eli muutoksensietokyvystä tehtiin analyttinen tarkastelu väyläverkon resilienssin määritelmistä ja arviointimenetelmistä.

Osana väylänpidon toimenpiteiden arviointia laadittiin Infrarakentamisen kansallista päästötietokantaa, joka valmistuu vuonna 2022. Lisäksi osallistuttiin yhteispohjoismaiseen NordLCA+-kehityshankkeeseen CO₂-päästöjen elinkaarilaskennan ohjeistuksesta suunnittelussa ja rakentamisessa. Hanke jatkuu vuodelle 2022.

Väylien kunnossapidossa ja rakentamisessa tunnistettiin tehokkaita toimenpiteitä. Ohje kunnossapitokaluston päästö- ja energiatehokkuusvaatimuksista valmistui ja otettiin käyttöön, minkä lisäksi kartoitettiin kiertotalouden toteutumista väylänpidossa.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan toteuttamiseksi tunnistettiin erilaisia toimenpiteitä. Väylävirastossa valmistui loppuvuodesta T&K-selvitys kulku- ja kuljetusmuotosiirtymien vaikutuksesta väyläverkkojen kapasiteettiin. Selvityksessä tutkittiin hinnoittelua, verotusta, tukia ja päästökauppaa koskevien toimenpiteiden vaikutusta kulku- ja kuljetusmuotosiirtymien kautta eri väylämuotojen kapasiteettitarpeeseen.

Väylävirasto osallistui hankkeeseen ”Infrastruktuuri hiilineutraalissa Suomessa vuonna 2035”, jonka tavoitteena oli luoda kokonaiskuva siitä, miten infrastruktuuri mahdollistaa Suomen hiilineutraalivaihtoehtojen vuonna 2025.

Mittari: *Raideliikenteen potentiaalin tunnistaminen ja houkuttelevuuden lisääminen.*

Tavoite toteutui.

Väylävirastossa tunnistettiin keskeisiä toimenpiteitä matkaketjujen toimivuuden edistämiseksi osana Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa. Asemien kokonaiskuva -työssä tuotettiin kokonaisnäkemystä asemien kunnosta ja peruskorjaustarpeesta sekä priorisointitietoa asemien parantamisesta. Tietoa käytettiin korjaus- ja parantamistarpeiden ajoittamiseen, suunnitteluun, palvelu- ja laatutason määrittelyyn. Lisäksi hyväksyttiin päivitetty Väyläviraston asemanseutujen toimintaperiaatteet toimialan johtoryhmässä joulukuussa 2021, osallistuttiin asiantuntijana kaupunkien matkakeskushankkeisiin, sekä laadittiin pääradan Helsingin alueen asemien facelift-suunnitelma asemien parantamiseksi.

Raideliikenteen kehittämistä MAL-sopimusten pohjalta kaupunkiseuduilla edistettiin muun muassa alueellisen junaliikenteen selvityksillä (infra, kapasiteetti ja maankäyttö) seitsemältä kaupunkiseudulta. Lisäksi käynnistettiin Helsinki–Pasila-kapasiteettiselvitys ja oltiin mukana laatimassa Tampereen seudun lähijunaselvitystä. Oltiin myös mukana Santarataselvityksessä ja allekirjoitettiin aiesopimus Ainolan liityntäpysäköintilaitoksen toteuttamiseksi Järvenpään kaupungin ja Väyläviraston kesken marraskuussa 2021.

Rautatieliikenteen edellytyksiä ja edistämisen keskeisiä toimenpiteitä (tavara- ja henkilöliikenne) tarkasteltiin Väyläviraston sisäisessä toiminnassa ja useissa erillisissä selvityksissä. Vuonna 2021 oli käynnissä useita selvitysten päivityksiä tai uusia selvityksiä. Tietoa toimenpidetarpeiden kokonaisuudesta pidettiin yllä ja eri prosesseja varten tuotettiin tietoa prosessien vaatimalla tavalla (erityisesti Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoon liittyvät eri tehtävät). Asiakastarpeiden ja sidosryhmien näkemysten tunnistaminen ja huomiointi on ollut keskeinen osa näitä prosesseja. Toimenpidetarpeiden kokonaisuuden ja priorisoinnin ylläpito on jatkuvaa kuten myös näihin liittyvä kehitystyö.

Mittari: *Pyöräilyverkon yhtenäisyyden (jatkuvuus, laatu) ja pyöräilyn houkuttelevuuden lisääminen.*

Tavoite toteutui.

Vuonna 2021 kehitettiin kävelyä ja pyöräilyä fossiilittoman liikenteen tiekartan ja Liikenne 12 -suunnitelman toimenpiteiden mukaisesti yhteistyössä kuntien kanssa. Yhteistyössä edistettiin pyörämattokailun olosuhteita Eurovelo-reitistön viitoitussuunnittelulla ja Eurovelo-viitoitus välillä Turku–Vaasa valmistui. Vuoden 2021 aikana määriteltiin myös valtakunnallinen pyöräliikenteen verkko, jonka esiselvitys valmistui, sekä tunnistettiin kävelyn ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuusindikaattorit valtion verkolla ja tehtiin niistä selvitys. Myös selvitys kävelyn ja pyöräliikenteen laskentajärjestelmästä valmistui.

Kävelyn suunnitteluohjeen laatiminen aloitettiin yhteistyössä sidosryhmien kanssa ja ohjeen on tarkoitus valmistua kesällä 2022.

Tavoite: **Muodostamme kokonais kuvan väyläomaisuudesta ja menettelyt sen kokonais-
taloudelliseen, pitkäjänteiseen ohjelmointiin (hallintaan).**

Mittari: *Väyläomaisuuden ajantasainen, dokumentoitu tieto sekä järjestelmällisten menettelyiden ke-
hittäminen kunnon kehityksen ja suorituskyvyn ennakointiin.*

Tavoite toteutui osittain.

Omaisuu denhallinnan kehittämisessä laadittiin kunnonennustemalleja ja kehitettiin omaisuuden suo-
rituskyvyn mittareita, joka toimii ehdotuksena valtion väyläomaisuuden suorituskyvyn mittariston
kehikoksi ja rakenteeksi sekä jatkotyössä tarkennettaviksi mittareiksi väylämuodoittain. Tieomaisu-
den hallinnan kehittämisessä varmistettiin kuntotiedon kertyminen tietojärjestelmiin ja kartoitettiin
tietopuutteita ja tiedonlaatua useille omaisuuslajeille. Rataomaisuuden hallinnan kehittämisessä hyö-
dynnettiin tietojärjestelmiin kertyvää omaisuustietoa kunnon kuvaamisessa. Lisäksi kartoitettiin tie-
don laatu puutteita ja kehitettiin kuntotiedon kuvaamisessa käytettäviä visualisointeja.

Tavoite toteutui vain osittain, koska alkuperäisenä tavoitteena oli laatia kunnonennustemallit suu-
rimmalle osalle omaisuuslajeja, mutta tarkoituksen mukaisemmaksi koettiin keskittyä vain vaikutta-
vimpiin omaisuuslajeihin.

Mittari: *Elinkaarikustannuksiin pohjautuvan, kokonaistaloudellisen väylänpidon toimenpidesuunnitel-
man sekä yhteensovitetun ja oikea-aikaisen toteutuksen kehittäminen.*

Tavoite toteutui.

Laadittiin raporttiluonnos radan päällysrakenteen ja vaihteiden kunnossapidon toimenpiteiden kus-
tannuksista ja niiden vaikutuksista. Siltojen osalta mallinnettiin rekisteritietojen pohjalta kunnon ke-
hittymistä ja siihen liittyvää rahoitustarvetta.

Selvitettiin elinkaarikustannusten muodostumista väylänpidossa. Siltojen osalta elinkaarikustannus-
laskentaa vietin eteenpäin rahoitustarveanalyysikehityksellä, jolla voidaan arvioida rahoituksen mää-
rän vaikutusta siltojen kuntoluokkiin ja verkkotason kustannuksia yksittäisten siltojen elinkaarikus-
tannuksia arvioimalla. Lisäksi tarkasteltiin radan päällysrakenteen ja vaihteiden elinkaarikustannuk-
sia kunnossapitovaiheen osalta.

Tavoite: **Parannamme (omaisuuden) väylänpidon tehokkuutta ja laatua sekä markkinoi-
den toimivuutta.**

Mittari: *Markkinoiden toimivuuden sekä alan tuottavuuden kehittäminen.*

Tavoite toteutui.

Hankinnan toimintalinjojen käyttöönottoa edistettiin pääasiallisesti suunnitelmien mukaisesti. Mer-
kittäviä poikkeamia ei ollut, ja osa kehittämistoimista saatettiin loppuun. Mestari-kisälli –malli jul-
kaistiin, ja sitä kehitetään edelleen kokemusten perusteella.

Osatavoitteen vuoden 2021 tehtävät saavutettiin hyvin. Vakiinnutettiin viikoittaiset markkinakatsauk-
set ja otettiin käyttöön kattavat markkinoiden toimivuuden analytiikkapalvelut. Lisäksi toimialoilla on
ollut käynnissä omia hankintojen seuranta- ja ohjausmenettelyitä, joita on tarkoitus yhtenäistää ja
laajentaa virastotasoisiksi vuonna 2022. Valittiin viisi tavoitemittaria, joista kolmelle on jo asetettu
ensimmäiset tavoitetasot. Lopuille kahdelle mittarille tavoitetasot asetetaan vuoden 2022 aikana sel-
vitystyön pohjalta. Lisäksi tunnistettiin muita ohjaavia tunnuslukuja ja seurantamittareita, joita hyö-
dynnetään toiminnassa.

Mittari: *Väylänpidon (suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito, käyttö) turvallisuuden, laadun ja niiden seurannan kehittäminen osana palveluntuottajien hallintaa.*

Tavoite toteutui.

Väylävirastossa kehitettiin digitaalisia menettelyjä väylänpitotoimenpiteiden reaaliaikaiseen laadun seurantaan ja todentamiseen. Osana kehittämistä määriteltiin radan kunnossapidon valvontasovelluksen sisältö, ja valvontasovelluksesta toteutettiin ensimmäinen versio. Toteutus etenee vuoden 2022 aikana. RAIKU-kirjausten käyttö kunnossapidossa laajenee ja kiskovikojen seurannan työkalu on Väyläviraston asiantuntijoiden käytössä. Vaihteiden ja siltojen osalta Tableau-ympäristöön toteutettiin analysointiraportit muun muassa urakoitsijoiden käyttöön. Laadittiin maanteiden valvonnan tiedon hallinnan esiselvitys ja ELY-keskusten valvontahavaintojen saamista Väyläviraston käyttöön edistettiin. Lisäksi valmistui vesiväylien kaukovalvonnan analysointityökalun kehitysprojekti.

Valvontahavaintojen 3-tasoinen luokittelu tehtiin ja vietiin valvontapöytäkirjapohjiin mahdollistaen sovelluksen toteutuksen. Kiskovikojen kirjaus on vaihteiden osalta käytössä Tableau-ympäristössä, kuten myös kunnossapidon merkittävien turvallisuuspoikkeamien käsittely. Koneellisen radantarkastuksen uusista tietolajeista ajolangan kulumisen mittauksen raportit ovat jo käytettävissä sekä pidempien korkeuspoikkeamien ja nuolikorkeuspoikkeamien raportit tuotetaan automaattisesti tarkastusajon yhteydessä.

Tavoite: **Kohdistamme väylänpidon toimenpiteet vaikuttavuuden perusteella, asiakas-
tarpeita priorisoiden ja väylän kunto huomioiden.**

Mittari: *Perusväylänpidon toimenpiteiden vaikutusten ja vaikuttavuustiedon parantaminen sekä päätöksenteon ja priorisoinnin menettelyiden kehittäminen.*

Tavoite toteutui.

Teiden parantamishankkeiden ja perusradanpidon korjaushankkeiden hankearviointiohjeet valmistuivat. Lisäksi kunnossapidon vaikuttavuus huomioitiin päällysteiden ja sorateiden toimintalinjoissa ja tullaan huomioimaan taitorakenteiden toimintalinjoissa.

Vuoden aikana tuotettiin tietoa väyläverkkojen palvelutasosta Liikenneverkon strategiseen tilannekuvaan. Lisäksi valmistui opas väylänpidon suunnitelmien ja ohjelmien arviointiin (SOVA-opas) ja se julkaistiin Väyläviraston ja ELY-keskusten käyttöön. Myös perussuunnitelman vaikutusten arviointia valmisteltiin, tavoitteena tuottaa tietoa toimenpiteiden vaikutuksista väyläverkon palvelutasoon ja yhteiskuntaan sekä vaikuttavuudesta suhteessa Liikenne 12 -tavoitteisiin. Työ jatkuu vuonna 2022.

Päällysteiden toimintalinjat otettiin käyttöön ja sorateiden toimintalinjat julkaistiin. Perussuunnitelman ohjeistusta strategisen tason ohjelmoinnin osalta (rahanjako liikennemuotojen ja tuoteryhmien välillä) täydennettiin. Lisäksi tehtiin maanteiden toimintalinjojen päivittämissuunnitelma ja päivitetiin vesiväylien omaisuudenhallintaohje.

Mittari: *Tietoon perustuvan, liikennemuotokohtaisen dokumentoidun väylänpidon perussuunnitelman, jolla kuvataan määrärahojen käyttö väylien palvelutason ja asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.*

Tavoite toteutui.

Perusväylänpidon suunnitelman ensimmäinen luonnosversio valmistui. Suunnitelman jäsentelyä ja esittämismuotoa on kehitetty rakenteellisen tiedon muodossa. JTS-kauden rahoituksen kohdentamisesta tehtiin ensimmäinen versio väylämuodoittain ja tuoteryhmittäin. Perusväylänpidon parantamishankkeiden (tienpito) tarvetta ja vaikutuksia kartoitettiin yhdessä ELY-keskusten kanssa ja tulokset yhteensovitettiin Liikenne 12 -suunnitelman investointiohjelmaan. Suunnitelman vaikutusten arviointia yhteensovitettiin Liikenne 12 -suunnitelman ja investointiohjelman vaikutusten arviointiin.

Tavoite: **Parannamme liikennejärjestelmän turvallisuutta, toimivuutta ja saavutettavuutta.**

Mittari: *Väyläverkon palvelutason ja sen saavuttamiseen tarvittavat väyläverkon toimenpiteiden (suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito, käyttö) ja mittareiden määrittäminen (osana VLJS-työtä).*

Tavoite toteutui.

Valtion väyläverkon investointiohjelma 2022–2029 valmistui vuoden 2021 lopussa. Investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus väylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Suunnitteluohjelman menettelytapoja kehitettiin Liikenne 12 -tavoitteiden mukaisiksi ja kehittämisprojekti saatiin päätökseen kesäkuussa. Suunnitteluohjelma laadittiin ja hyväksyttiin aika-aulussa tarpeiden perusteella Liikenne 12 -tavoitteisiin peilaten.

Seurattiin, millaista tietoa on tuotettava ja mitä tietoja on päivitettävä, jotta kokonaiskuva eri väylämuotojen osalta säilyy ja täydentyy samalla tulevaisuuden tarpeita ennakoiden. Työssä seurattiin ja huomioitiin erityisesti Liikenne 12 -suunnitelman tuottamia syötteitä tietotarpeiden ja kokonaisuuden hallintaan. Työtä tehtiin sekä Väyläviraston sisäisenä työnä, että erilaisten selvitysten avulla. Kokonais kuvan ylläpitämisen prosessia kehitettiin jatkuvasti ja lisäksi tehtiin väyläverkon strategisen tilannekuvan päivitys kaksi kertaa vuoden aikana. Tilannekuva vietiin myös syksyllä 2021 Liikenne- ja viestintävirasto Traficom in uudelle julkaisualustalle.

Mittari: *Yhteisten tavoitteiden määrittäminen liikenneturvallisuudelle ja väylänpitäjän toimenpiteiden ohjelmointi yhteistyössä sidosryhmien kanssa.*

Tavoite toteutui.

Infraturvallisuusdirektiivin täytäntöönpaneva laki tuli voimaan joulukuussa 2021. Täytäntöönpano virastossa aloitettiin selvittämällä nykytilanne, ja tarkempi toimenpanosuunnitelma on valmisteilla.

Yhteensovittaminen Liikenne 12 -suunnitelman ja investointiohjelman kanssa ei ole vielä ollut ajan-kohtainen käytännön tasolla. Strategisella tasolla yhteensovittamista on tehty.

Mittari: *Toiminta- ja turvallisuuskulttuurin sekä toimintatapojen kehittäminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa.*

Tavoite toteutui.

Inhimilliset ja organisatoriset tekijät (HOF) sisällytettiin osaksi Väyläviraston turvallisuusjohtamisjärjestelmää 1.3.2021 alkaen Liikenne- ja viestintävirasto Traficom in lupaehtojen mukaisesti. HOF on huomioitu turvallisuusohjeissa ja aiheesta on tarjolla koulutuksia, muun muassa HOF:n perusteista, riskienhallinnasta ja turvallisuuspoikkeamista. HOF-näkökulma on myös sisällytetty osaksi Ratateknisen oppimiskeskuksen turvallisuus- ja pätevyyskoulutuksia. HOF on huomioitu myös Väyläviraston maaliskuussa 2021 päivitetyissä turvallisuusperiaatteissa. HOF-mittarit on määritetty ja HOF2-projekti saatetaan loppuun vuoden 2022 aikana, minkä jälkeen HOF integroituu osaksi normaalia sidosryhmäyhteistyötä ja oman toiminnan ihmislähtöistä kehittämistä.

Auditoinneissa ja tiekatselmuksessa havaitut kehittämistarpeet huomioitiin toimialojen ja toimintojen vuoden 2022 toimintasuunnitelmissa. Lisäksi sovittiin Väyläviraston ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien sekä Fintrafficin yhteistyön toimintamalleista ja tiivistettiin yhteistyötä.

Rataverkon kyberturvallisuushankkeet ja hankesuunnitelmat konkretisoitiin ja toimenpiteitä jatkettiin suunnitelman mukaisesti (muun muassa laitetilojen lukitusten ja kulunvalvonnan uudistaminen), minkä lisäksi viraston tietoturvallisuuden koulutusmateriaali päivitettiin ja julkaistiin eOppivassa.

Tavoite: Jatkamme rataverkon haltijan palveluiden hallinnan ja toimintamallien kehittämistä (muuttuvassa toimintaympäristössä).

Mittari: Rataverkon haltijan palveluiden (mm. kapasiteetti, ratapihat jne.) tuottamisen ja toimintamallien kehittäminen ja käyttöönotto.

Tavoite toteutui.

Ratapihakoordinaattorimallin laajentamiseen tähtäävät toimintamallityöpajat valmistuivat yhteistyössä Fintrafficin ja rautatieliikenteen harjoittajien kanssa, minkä lisäksi pilotointi Kouvolan ja Kuu-sankosken monitoimijaratapihoilla eteni hyvin.

Ratapihan palveluiden varaamisen pohjatiedoksi tarvittavaa ratapihojen raiteiden käyttötarkoitustiedon keräämistä pilotoitiin Kouvola–Pieksämäki-rataosalla ja tietojen kerääminen on loppusuoralla muun Suomen osalta. Tiedot viedään RATKO-järjestelmään selvityksen valmistuttua keväällä 2022.

Raiteiden varaamisen prosessi määriteltiin, ja varaamiseen käytettävä järjestelmä on käytettävissä. Muiden palveluiden varaamisprosessi on lisätty Fintrafficin tietojärjestelmäkehityslistalle. Prosessi-muutokset raiteiden varaamisen osalta huomioitiin ratapihasopimusten sisällössä syksyllä 2021.

Simulointityökalun järjestelmätoimittaja kilpailutettiin ja lisenssit Väyläviraston käyttöön saadaan keväällä 2022. Vaikka kilpailutusprosessi hieman viivästyikin alkuperäisestä tavoitteesta, nähdään lopputuloksen toteutuneen tarkoituksenmukaisesti ja kokonaisuus etenee suunnitellusti.

Ratakapasiteetin hallinnan uudistetut prosessit on määritelty ja niiden käyttöönotto on projektoitu. Asiassa on huomioitu prosessien merkittävä kytkös ratatöiden ja liikenteen yhteensovittamiseen ja sitä kautta ratatöiden rahoituksen varmistumisaikatauluun sekä töiden tarkemman suunnittelun ajoitukseen.

Aikataulurakenteiden ennakkosuunnitteluun kehitettyä uutta prosessia on pilotoitu ensimmäisen keran ratatöiden aikaisten kapasiteettiikiintiöiden määrittämiseksi Kerava–Järvenpää välille vuodelle 2023 suunnitellun yksiraiteisuuden ajalle. Uutena esille on noussut Rail Net European Time Table Redesign -prosessi, jonka soveltamista Suomen olosuhteisiin on arvioitu, ja edistäminen projektoitu. Suomeen soveltuvan mallin tarkentaminen jatkuu vuoden 2022 aikana tiiviissä yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

Mittari: Rataverkon haltijan palveluiden määrittely, kuvaaminen ja hinnoittelun periaatteet.

Tavoite toteutui.

Vuoden 2023 ratamaksua varten määriteltiin perusmaksun laskentatapa ja yksikköhinnat edellisen vuoden laskentaan perustuen. Sääntelyelin on oikaisuvaatimuspäätöksessään hyväksynyt perusmaksun nykyisen laskentamenetelmän. Tulevina vuosina on mahdollisuus käyttää samaa laskentaa ja

hintatasoa. Rataverkon maksuille laadittiin tiiviit hinnoitteluperiaatteet ja niitä tukeva taustamuistio, jossa käydään läpi hinnoittelun kaikki kokonaisuudet.

Vuosille 2022–24 laadittiin ja projektoitiin rataverkon maksujen yksityiskohtaisia kehittämistoimenpiteitä hinnoitteluperiaatteisiin pohjautuen. Toimenpiteisiin sisältyy muun muassa hinnoittelun prosessien ja järjestelmien kehittämistä.

Uusiin kunnossapitosopimukseen tarkennettiin kustannusten raportointitapoja. Lisäksi palveluiden kustannustietojen selvitys osoitti, että näitä tietoja ei pystytä saamaan Väyläviraston kustannushallintajärjestelmästä ja ne tullaan keräämään jatkossa erillisselvityksin. Palveluiden käyttötiedot saadaan nykyistä kattavammin, kun palveluiden varaamisprosessi on otettu käyttöön vaiheittain. Palvelutiedot on tallennettu ratainfratietojen hallintajärjestelmään.

Palvelun omistajamallin pilotoinnin lopputuloksena luovuttiin mallin laajentamisesta, ja palveluhallinta keskitettiin Väyliä käyttö -osastolle.

Mittari: *Rataverkon ja sen palvelutason ennakoiva kuvaaminen toimijoille (ml. muutosten ennakoiminen).*

Tavoite toteutui.

Liikennöitsijöiden haastatteluilla selvitettiin keskeiset tietopuutteet, minkä myötä tarkasteluun nousi 12 asiakokonaisuutta. Valtaosa tiedoista on olemassa, mutta osin hankalasti saatavilla. Olemassa olevien tietojen oikeellisuuden osalta tehtiin sekä asiantuntija-arvioita että teknisiä tarkasteluita.

Järjestelmäkehitystä on käynnissä usealla rintamalla: muun muassa RATKO-ratatietokannan kehittäminen ja sisällön täydentäminen, extranetin kehittäminen sekä Suomen väylät kartalla -projekti, joiden kautta paitsi parannetaan infra- ja palvelutasotietojen kattavuutta ja laatua, mutta myös helpotetaan niiden saatavuutta. Liikennöitsijöiden kanssa sovittiin tammikuussa 2022 järjestettävästä erillisestä infotilaisuudesta, jossa kerrotaan tiedonjakokanavista, niiden hyödyntämismahdollisuuksista ja kehitysnäkymistä.

Tavoite: **Aloitamme automatisoituvan liikenteen edellyttämän infran kehittämisen ja edistämme liikenteen digitalisaatiota.**

Mittari: *Rautatieliikenteen automatisoitumisen edistäminen osana turvalaitejärjestelmien kustannustehokasta elinkaaren hallintaa.*

Tavoite toteutui.

Hankeet-toimialan Turvalaitetiimissä kohdistettiin resursseja vanhojen laitteiden elinkaaren jatkamiseen ja siihen liittyviä töitä ohjelmoitiin toimialan toimintasuunnitelmaan. Turvalaitteiden elinkaarenhallinnassa tähdätään Digiradan aikataulusuunnitelman mukaiseen käyttöönottoon.

Liikenne 12 -suunnitelma pitää sisällään Digiradan ja rahoitus on esitetty suunnitelmassa vuoteen 2032 saakka. ja Digirata-hankkeen vuosien 2021–2027 rahoitus varmistui kesän 2021 lisätalousarvioissa ja hankkeen kehitys- ja verifiointivaihe käynnistyi. Digiradan osalta laadittiin allianssisopimus Fintraffic Raide Oy:n kanssa kehitys- ja verifiointivaiheen osatehtävistä, millä pyritään varmistamaan kriittisen osaamisen pysyminen valtiolla. Myös Väyläviraston resursseja kokonaisuuden edistämiseksi lisättiin.

Mittari: *Automatisoituvan tieliikenteen edistäminen väylänpitäjän digitaalisen tietopohjan ja yhteistyön kehittämisen avulla.*

Tavoite toteutui.

AUTOMOTO-selvitys (Automaattinen liikenne moottoriteillä) valmistui, ja selvityksen loppuraportti julkaistiin kotimaiseen ja kansainväliseen jakeluun. Selvitys käsittelee tyypillistä moottoritiejaksoa (Helsinki–Tampere) ja siinä on käyty läpi mm. fyysinen infra, olosuhteet, tietoliikennepalvelut, paikannuspalvelut ja C-ITS-palvelut sekä niihin liittyvät ominaisuustiedot ja niiden mahdollinen luokittelu. Selvitys sisältää myös ehdotuksen jatkotoimenpiteistä.

Tietomallien käyttöönottoa projekteissa laajennettiin suunnitelman mukaisesti ja tietojen konvertointimenettelyt tietovarantoihin määriteltiin.

Seurattiin ja pyrittiin vaikuttamaan EU-kehitykseen yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin kanssa. Väylävirastolla on hyvät valmiudet käynnistää tarkempi suunnittelu, kun EU-tasoiset vaatimukset on päätetty.

Mittari: *Viestintäteknologian ja digitalisaation hyödyntämisen edistäminen liikenteessä.*

Tavoite toteutui.

Liikenne- ja viestintäministeriön liikenteen automaation toimenpidesuunnitelma julkaistiin marraskuussa ja siihen liittyvä valtioneuvoston periaatepäätös on valmistunut. Väyläviraston osalta tieliikenteeseen liittyvät toimenpiteet on alustavasti määritelty ja hallinnonalan yhteinen suunnittelu käynnistyi liikenne- ja viestintäministeriön johdolla. Vesiliikenteeseen liittyvät toimenpiteet tulevat olemaan osa älyväyläkonseptia jonka sisällön tarkempi suunnittelu käynnistyy vuonna 2022. Toimenpiteiden rahoitus sisältyy Liikenne 12 -suunnitelmaan.

Teleoperaattoreiden tarpeiden huomioiminen väylien parannus- ja rakennusprojektien suunnittelu-prosessissa systematisoitiin, suunnittelun ohjeistusta täsmennettiin tarpeellisin osin, ja vuoropuhelua teleoperaattoreiden tarpeiden tunnistamiseksi ja yhteensovittamiseksi käytiin säännöllisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriön logistiikan digitalisaation toimenpidesuunnitelma on hankkeistettu ja aikataulutettu, ja Väylävirasto on tunnistanut vastuullaan olevat toimenpiteet ja käynnistänyt niiden tarkemman suunnittelun. Logistiikan digitalisaatiofoorumien toiminta käynnistyi 9/2021.

6. Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Inhimilliselle pääomalle asetettiin tavoitteet kolmeen indeksimittariin: Johtajuus- (3,8), innovointi-
kyvykkyys- (4,0), sekä työyhteisöindeksi (4,1). Kaikkien kolmen indeksin tavoitetasot saavutettiin.
Kokonaistyötyytyväisyys 2021 (3,93) nousi vuodesta 2020 (3,86).

Inhimillisen pääoman tila on hyvä, erityisesti ottaen huomioon koronapandemian aiheuttaman jat-
kuneen poikkeustilanteen. Vuoden 2021 keskeisenä painopisteenä on ollut työnantajatoiminnan ke-
hittäminen. Käytännössä sitä on toteutettu palkkausjärjestelmän soveltamiseen, yhtenäisen esimies-
työn tukemiseen sekä HR-tiedolla johtamiseen liittyviin toimiin. Keskeistä on lisäksi ollut strategisen
henkilöstösuunnitteluprosessin vakiinnuttaminen sekä henkilöstösuunnitelman toteuttaminen monin
osaamisen kehittämisen toimenpitein. Pandemia-ajan tuomat muutokset työn tekemisen tapoihin
ovat olleet vahvasti esillä muun muassa esimiestilaisuuksissa ja muutosten vaikutuksia on seurattu
henkilöstötunnuslukujen avulla.

Sairauspoissaolotapaukset vähentyivät edelleen -6 %. Sama suuntaus näkyi liikenne- ja viestintämi-
nisteriön hallinnonalalla (-8 %), sekä laajemmin koko valtionhallinnon tasolla (-5 %). Työtapatur-
mista johtuvia sairauspoissaoloja ei Väylävirastossa ollut vuonna 2021.

Inhimillinen pääoma	Toteuma 2019	Toteuma 2020	Toteuma 2021
Työtyytyväisyys (1–5)	3,7	3,9	3,9
Henkilöstön työpanoksen määrä (htv)	398	417	451

Väyläviraston toteutunut työpanos oli 451 henkilötyövuotta. Väyläviraston palveluksessa oli vuoden
lopussa 433 vakinaista ja 45 määräaikaista työntekijää. Vuoden aikana rekrytoitiin 46 vakinaista
henkilöä. Palveluksesta poistui 30 vakinaista henkilöä, joista 16 siirtyi eläkkeelle ja 14 henkilöä jätti
Väyläviraston muusta syystä. Muusta syystä lähteneiden määrä (14) oli hieman noussut vuodesta
2020 (7 hlö). 14 henkilön (3 %:n) lähtövaihtuvuus on kuitenkin yleisesti tavoiteltavan 2–5 %:n ta-
solla. Eläkkeelle siirtyvien määrätason arvioidaan jatkuvan alhaisena myös lähivuosina.

Ulkoisten vakinaisten rekrytointien määrä (46) oli edellisvuoden tapaan korkealla tasolla. Rekrytointi-
tien määrän taustalla vaikuttavat luonnollisen poistuman täydennysrekrytoinnit sekä laajemmin vi-
raston muuttuva toimintakenttä ja sitä kautta uudet tehtävät.

Henkilöstömäärä 31.12.	2019	2020	2021
Henkilöstömäärä yhteensä (lkm)	416	457	478
Vakinainen henkilöstö (lkm)	389	417	433
Määräaikainen henkilöstö (lkm)	27	40	45
Kokoaikaisien henkilöiden osuus vakinaisista (%)	97 %	98 %	98 %
Henkilötyöpanos (htv)	398	417	451
Vakinaisen henkilöstön lähtövaihtuvuus (lkm)	13	7	14
Eläkkeelle siirtyneet henkilöt (lkm)	17	11	16
Vakinaisen henkilöstön tulovaihtuvuus (lkm)	38	46	46

Henkilöstön keski-ikä oli vuoden 2021 lopulla 47,2 vuotta. Taso on edelleen jatkanut laskua. Suurin
ikäryhmä oli 45–54 vuotiaat. Naisten osuus henkilöstöstä oli 43 % ja miesten osuus 57 %. Naisten
keski-ikä oli 2 vuotta miehiä alhaisempi, miehet 48,1 v. ja naiset 46,1 v. Miesten keski-ikä oli laskenut
naisia voimakkaammin, joten ero on tasaantunut vuodesta 2020.

Viraston henkilöstö on korkeasti koulutettua, koulutustasoindeksi (6,2) nousi edelleen +1 %. Taso on selvästi valtionhallinnon (5,4) yläpuolella. Koulutustason nousu johtui naisten koulutustason noususta (+2,2 %). Miesten koulutustaso pysyi ennallaan. Naisten tasonousun jälkeen sekä miesten että naisten koulutustasoindeksi on molemmilla 6,2. Henkilöstöstä 54 % (valtiolla keskimäärin 31 %) oli ylemmän korkeakoulututkinnon suorittaneiden ryhmässä. Kaikkiaan eritasoisia korkeakoulututkintoja oli 82 prosentilla henkilöstöstä (valtiolla 57 %). Tekniikan alan koulutustausta on suurin koulutusalaryhmä ja se on kasvattanut edelleen osuuttaan 55 prosentista 56 prosenttiin henkilöstöstä. Ikä-, sukupuoli- ja koulutusmuutosten taustalla vaikuttavat aikaisemmat organisaatiomuutokset, luonnollinen poistuma sekä edelleen jatkunut vahva rekrytointi.

Henkilöstöarvon tunnusluvut	2019	2020	2021
Keski-ikä (vuotta)	48,4	47,7	47,2
Koulutustaso (asteikolla 18)	6,1	6,2	6,2
Tehdyn työajan osuus säännöllisestä vuosi-työajasta	82 %	85 %	84 %
Kokonaistyövoimakustannukset (M€/*)	32,9	35,0	38,3
Tehdyn työajan palkat (M€)	22,7	24,4	27,1
%-osuus palkkamenoista	82 %	83 %	84 %
Välilliset työvoimakustannukset (M€)	10,2	10,5	11,2
%-osuus tehdyn työajan palkoista	45 %	43 %	41 %
Työtyytyväisyysindeksi (asteikolla 1–5)	3,7	3,9	3,9
Työkyyttömyyseläkkeelle (% vak. henkilöstöstä)	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Sairauspoissaolot (pv/htv)	6,8	4,7	4,2
Työterveyshuoltomenot (€/htv)	976	639	631
Virkistys- ja liikuntamenot (€/htv)	431	367	390
Koulutusmenot (€/htv)	808	685	686
Koulutustyöpäivät/htv	2	1	1
Henkilöstön arvo (M€)	364	418	460

*Kokonaistyövoimakustannuksissa ei ole otettu huomioon lomapalkkavelan korjausmuutoksia 2019–2021 liittyen Väyläviraston ja Traffic Management Finland Oy:n organisaatiomuutoksiin 1.1.2019.

7. Tilinpäätösanalyysi

7.1. Rahoituksen rakenne

Väylävirastolla oli käytettävissä tehtäviensä hoitamiseen vuoden 2021 talousarviossa ja lisätalousarvioissa myönnettyjä ja aiemmilta vuosilta siirtyneitä määrärahoja yhteensä 2 793,3 milj. euroa, josta liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan määrärahoja 2 792,5 milj. euroa ja työ- ja elinkeinoministeriön 0,8 milj. euroa. Yhteensä määrärahoja käytettiin 2 031,9 milj. euroa ja vuodelle 2022 siirtyi 745,0 milj. euroa. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan määrärahoihin sisältyviä valtionavustusten myöntämisen määrärahoja virastolla oli käytettävissä yhteensä 123,0 milj. euroa. Avustukset oli tarkoitettu raideliikennehankkeiden valtionavustuksiin.

Väyläviraston määrärahan käytöstä hieman alle puolet on vuosikuluja ja loput on sidottu monivuotisiin, erityisesti perusväylänpidon ja investointimomenttien, hankkeisiin. Viraston toiminnan luonteesta johtuen määrärahojen käyttö eroaa usein ajallisesti talousarviossa sille myönnetystä määrärahasta ja määrärahoja siirtyy käytettäväksi siirtomääräraha-kausien puitteissa seuraaville vuosille. Siirtyvästä saldomäärärahasta valtaosa on valmiiksi sidottu käynnissä oleviin hankkeisiin seuraavina vuosina.

Hankkeille tehdään alustavat määrärahojen tarpeiden vuosijaot siinä vaiheessa, kun päätöstä niiden käynnistämisestä valmistellaan talousarvioon. Määrärahojen todellinen vuosittainen käyttö riippuu hankkeiden etenemisestä, eikä välttämättä noudata alkuperäistä arviota kustannusten vuosijaosta. Määrärahoja voidaan siirtää vuoden aikana hankkeiden välillä niiden tarpeiden mukaan, mutta valtion talousarvio- ja kehysprosessin pitkä kesto ei yleensä mahdollista isoja muutoksia varainhoitovuoden aikana. Tästä syystä määrärahoja siirtyy hankkeilla usein käytettäväksi seuraavina vuosina. Lisäksi erityisesti suurten investointihankkeiden käynnistäminen vie aikaa, sillä päätöksen jälkeen on usein tarve mm. päivittää tai täydentää hankkeen suunnitelmia ja urakat tulee kilpailuttaa.

Talousarviorahoituksen toteuma vuonna 2021 (1 000 euroa)

Talousarviorahoitus (1 000 euroa)	Talousarvio 2021 (TA + LTA)	Ed. vuosilta siirtyneet määrärahat	Käytettävissä vuonna 2021	Käyttö vuonna 2021	Seuraaville vuosille siirretyt
Liikenne- ja viestintä- ministeriön hallin- nonala	451 871 563	652 718	452 310 061	451 800 821	750 246
Arvonlisäveromenot	451 160 372	-	451 160 372	451 160 372	-
Toimintamenot	54 406	11 788	66 194	54 036	12 158
Perusväylänpito	1 433 154	214 220	1 647 374	1 391 372	255 892
Valtionavut	54 190	68 782	122 972	100 654	22 318
Maa- ja vesialueiden hankinta	34 997	-	34 997	20 223	-
Kehittämisinvestoinnit	567 598	357 928	925 526	465 536	459 878
Työ- ja elinkeinomi- nisteriön hallinnonala	100	714	814	28	100
Alueelliset innovaatiot ja kokeilut	100	714	814	28	100
Talousarviorahoitus yhteensä	451 871 663	653 432	452 310 875	451 800 849	750 346

7.2. Talousarvion toteutuminen

Budjetoinnin muutokset

Budjetoinnin muutokset on raportoitu tilinpäätöksen liitteen 1 ensimmäisessä kohdassa.

Tuloarviot

Momentin 12.31.10 Hallinnonalan virastojen tulot tuloarvio oli 33,2 milj. euroa, josta Väyläviraston osuus oli 30,7 milj. euroa. Tästä 3,7 milj. euroa oli EU:n myöntämien TEN-T- ja CEF-tukien Väyläviraston osuutta ja 27,0 milj. euroa liikenteenohjausyhtiön (Fintraffic) Väylävirastolta käypään hintaan lunastamasta tasearvon mukaisesta liikenteenohjaus- ja hallintatoimintaan liittyvästä hankeomaisuudesta saatavia tuloja. Väyläviraston osuus toteutuneista tuloista vuoden aikana ylitti arvion 2,5 milj. eurolla ollen 33,2 milj. euroa.

Määrärahojen käyttö

Väyläviraston toimintamenoihin (mom. 31.01.03) oli käytettävissä talousarvion määrärahat ja edelliseltä vuodelta siirretyt määrärahat huomioon ottaen yhteensä 66,2 milj. euroa. Toimintamomentin käyttö oli yhteensä 54,0 milj. euroa. Vuodelle 2022 siirtyi 12,1 milj. euroa. Henkilöstökulujen osuus toimintamenoista oli 37,7 milj. euroa eli 70 % määrärahan käytöstä. Toimintamomentille nettotutettiin tuloja 0,7 milj. euroa, josta suurin erä (0,5 milj. euroa) muodostui rautateiden lupamaksutuloista.

Väylävirastolla oli lisäksi käytettävissä talousarvion määrärahat ja edelliseltä vuodelta siirretyt määrärahat huomioon ottaen yhteensä noin 85 000 euroa liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenoja (mom. 31.01.01) tehtäväkierrossa olevan henkilön palkkaukseen. Määrärahat käytettiin kokonaisuudessaan vuoden 2021 aikana.

Perusväylänpitoon (mom. 31.10.20) oli käytettävissä talousarvion nettomäärärahaa yhteensä 1 647,4 milj. euroa. Perusväylänpidon määrärahoja käytettiin 1 391,4 milj. euroa ja vuodelle 2022 siirtyi 256,0 milj. euroa. Siirtävästä määrärahasta yli 80 % on valmiiksi sidottu päätettyihin ja käynnissä oleviin kohteisiin. Määrärahaa siirtyi tienpidosta 110,3 milj. euroa, radanpidosta 122,6 milj. euroa, vesiväylänpidosta 12,9 milj. euroa ja liikenteenohjauksen palvelumaksusta 10,3 milj. euroa. Suurimpana syynä perusväylänpidon siirtyvän määrärahan kasvuun edellisvuoteen verrattuna on hallituksen päätös aikaistaa momentin määrärahaa 50 milj. eurolla vuodelle 2022 vuodelle 2021. Aikaistus toteutettiin vuoden 2021 kolmannessa lisätalousarviossa. Aikaistettu määräraha on sidottu kokonaisuudessaan hankkeisiin, mutta määrärahat siirtyivät lähes kokonaan käytettäväksi seuraavalle vuodelle, sillä merkittävien uusien töiden käynnistäminen vuoden puolella välissä ei yleensä ole enää mahdollista.

Tienpidossa vuodelle 2022 siirtyi euromääräisesti eniten määrärahaa korjauksesta, liikenneväylien parantamisinvestoinneista ja suunnittelusta. Tienpidon siirtävästä määrärahasta ELY-keskusten osuus oli 65,9 milj. euroa, eli 60 %. Radanpidossa vuodelle 2022 siirtyi määrärahaa erityisesti korjauksesta ja liikenneväylien parantamisinvestoinneista. Tästä valtaosa on sidottu joko käynnissä oleviin tai käynnistämistä odottaviin kohteisiin. Radanpidossa viraston toiminnasta riippumaton markkinatilanne on jonkin verran viivästyttänyt töiden etenemistä. Lisäksi radanpidon tulot olivat noin 7 milj. euroa budjetoitua suuremmat, mikä vähensi muun budjetoidun rahoituksen tarvetta vastavasti. Vesiväylänpidossa määrärahaa siirtyi vuodelle 2022 muun muassa jäänmurtoon varatusta rahoituksesta ja korjauksesta. Osa hankkeista toteutui suunniteltua edullisemmin ja lisäksi säästöä syntyi jäänmurron telakoinnista. Liikenteenohjauspalvelun palvelumaksuun budjetoitu summa vastaa vuoden aikana palveluostoon enintään käytettävissä olevaa määrärahaa. Hinnoittelu perustuu

palvelun tuottamisen todellisiin kustannuksiin ja katteeseen. Siirtyvä määräraha on käytettävissä palvelumaksuun siirtomäärärahakauden mukaisesti vuoden 2022 aikana.

Perusväylänpitoon nettoutettiin tuloja noin 75,0 milj. euroa, josta suurimpina tuloerinä ratamaksu 46,1 milj. euroa ja romutulot 6,7 milj. euroa. Loppuosa tuloista muodostui muun muassa yhteisrahoitteisen toiminnan tuloista, Saimaan kanavan lupamaksutuloista, maksullisen palvelutoiminnan tuloista, väylänpidon vahingonkorvaustuloista ja omaisuuden myyntituloista lukuun ottamatta kiinteän omaisuuden myyntituloja.

Liikenne- ja viestintäverkkojen avustuksiin (mom. 31.10.30) oli Väylävirastolla käytettävissä 123,0 milj. euroa kolmen raitiotiehankkeen valtionavustusten maksamiseen. Vuodelle 2022 siirtyi 22,3 milj. euroa. Länsimetron jatkon avustus maksettiin Espoon kaupungille jälkikäteen vuonna 2020 toteutuneiden kustannusten perusteella. Raide-Jokeri -hankkeessa avustusta maksettiin Helsingin ja Espoon kaupungeille ja Tampereen raitiotie -hankkeessa Tampereen kaupungille jälkikäteen vuonna 2020 toteutuneista avustuskelpoisista menoista.

Maa-alueiden hankintaan ja korvauksiin (31.10.76) osoitettiin talousarviossa arviomäärärahaa 35,0 milj. euroa ja määrärahaa käytettiin 20,2 milj. euroa, josta 16,9 milj. euroa käytettiin tiealueiden hankintoihin, korvauksiin ja lunastuksiin ja lähes koko loppuosa rata-alueiden hankintoihin, korvauksiin ja lunastuksiin. Arviomäärärahaa jäi käyttämättä 14,8 milj. euroa.

Väyläverkon kehittämisen (mom. 31.10.77) määrärahaa oli käytettävissä 739,8 milj. euroa. Rahoitusta käytettiin 370,0 milj. euroa. Vuodelle 2022 siirtyi 369,8 milj. euroa. Siirtyvien saldojen määrä aiheutui mm. käynnissä olevien hankkeiden etenemisen muutoksista. Hankkeille laaditaan päätöksentekovaiheessa alustava kustannusten vuosijako, mutta hankkeet eivät välttämättä etene alustavien suunnitelmien mukaan. Määrärahoja voidaan ministeriön päätöksellä siirtää hankkeiden välillä niiden etenemisen mukaan, mutta hankkeilla tapahtuvia suurempia aikataulumuutoksia ei voida huomioida yhtä joustavasti talousarvio- ja kehysvalmisteluprosessien pitkän keston vuoksi. Vuonna 2021 käynnistettiin yhdeksän uutta väyläverkon kehittämishanketta. Uusien hankkeiden käynnistämiseen kuluu aikaa, jolloin määrärahoja ei välttämättä saada käytettyä heti kun hankkeesta tehdään päätös talousarviossa. Lisäksi joidenkin hankkeiden käynnistämiseksi on määriteltävä talousarviossa ehtoja, minkä vuoksi määrärahaa ei ole saatu käytettyä, vaikka se on talousarviossa osoitettu jo virastolle. Esimerkiksi vuoden 2021 varsinaisessa talousarviossa käynnistettiin kuusi uutta hanketta, joista kolmen käynnistämiseksi oli talousarviossa asetettu ehtoja. Kolmannessa lisätalousarviossa käynnistetyistä kolmesta uudesta hankkeesta kahden käynnistämiseksi oli asetettu ehtoja.

Eräät väylähankkeet -momentin (mom. 31.10.78) määrärahaa oli käytettävissä 8,6 milj. euroa. Rahoitusta käytettiin 0,1 milj. euroa. Vuodelle 2022 siirtyi 7,6 milj. euroa, koska vuonna 2019 myönnetystä siirtomäärärahasta vanhentui käyttöoikeudeltaan 0,9 milj. euroa. Momentilta rahoitettavien jälkirahoitushankkeiden valtion menot maksetaan vasta hankkeen valmistumisen jälkeen. Fennovoiman tieyhteys -hankkeen sopimusvaltuus on käytetty vuonna 2015 toteutussopimuksen laatimisen yhteydessä. Valtio maksaa rakentamisesta aiheutuneet menot hankkeen rahoittajalle rakennusurakan vastaanotosta kahden vuoden kuluttua yhtenä eränä edellyttäen, että ydinvoimalan rakennustyöt ovat käynnissä. Ydinvoimala ei saanut rakennuslupaa vuonna 2021.

Elinkaarirahoitushankkeisiin (mom. 31.10.79) oli käytettävissä 172,4 milj. euroa ja määrärahoja käytettiin 95,4 milj. euroa. Vuodelle 2022 siirtyi 77,0 milj. euroa. Määrärahojen käyttö riippuu hankkeiden etenemisestä ja ajoituksista. Jos eteneminen eroaa päätöksentekovaiheessa tehdystä alustavasta kustannusten vuosijaosta, siirtyy määrärahoja seuraaville vuosille.

Lisäksi Väylävirastolla oli käytössä työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalan siirtomäärärahaa 0,8 milj. euroa Kimolan kanavan kunnostamiseen (mom. 32.50.40). Määrärahaa käytettiin 0,03 milj.

euroa ja vuodelle 2022 siirtyi 0,1 milj. euroa, koska vuonna 2019 myönnetystä siirtomäärärahasta vanhentui käyttöoikeudeltaan 0,7 milj. euroa.

Arvonlisäveromenoja maksettiin 451,2 milj. euroa momentilta 31.01.29.

EU:n ulkorajayhteistyöohjelman (ENI CBC) myöntämää rahoitusta saatiin 7,8 milj. euroa. ENI CBC -hankkeet ovat toteutusvaiheessa. Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) myöntämää rahoitusta saatiin 0,1 milj. euroa (sis. alv). Saadun EAKR-rahoituksen vähentyminen johtuu siitä, että ohjelma-kausi on päättynyt ja saatavana oli enää yhden ohjelmaan kuuluvan hankkeen lopputuloutus. Näiden lisäksi saatiin Next-ITS 3 -ohjelman rahoitusta 0,9 milj. euroa. Väyläverkon kehittämishankkeiden CEF-tuloja saatiin 3,7 milj. euroa. Ne tuloutetaan valtion talousarviokäsittelyn kautta.

Myönnettyt valtuudet, väyläverkon kehittäminen ja elinkaarirahoitushankkeet (1 000 euroa)

Momentti, johon valtuus liittyy	Myönnetty valtuus 1 000 euroa
31.10.77 Väyläverkon kehittäminen	4 597 600
31.10.77.1 Tiehankkeet	1 834 000
31.10.77.2 Ratahankkeet	2 297 100
31.10.77.3 Vesiväylähankkeet	261 700
31.10.77.4 Yhteiset väylähankkeet	174 000
31.10.77.5 Väylähankkeiden suunnittelu	30 800
31.10.79 Elinkaarirahoitushankkeet	1 930 000
Yhteensä	6 527 600

Vuoden 2021 talousarviossa ja lisätalousarvioissa väyläverkon kehittämismomentilla (mom. 31.10.77) Väylävirastolle myönnettiin oikeus tehdä sopimuksia kehittämishankkeisiin 4 597,6 milj. eurolla aiemmin tehdyt sitoumukset mukaan lukien. Tästä aiemmissa talousarvioissa päätettyjen tiehankkeiden sopimusvaltuuksien osuus oli 1 684,8 milj. euroa aiemmin tehdyt sitoumukset ja kertomusvuonna tehdyt valtuuksien tarkistukset mukaan lukien. Vuoden 2021 talousarviossa ja lisätalousarvioissa käynnistettiin kaksi uutta tiehanketta, joiden valtuudet olivat yhteensä 149,2 milj. euroa.

Aiemmissa talousarvioissa myönnettyjä väyläverkon kehittämisen ratahankkeiden sopimusvaltuuksia oli käytettävissä 2 089,3 milj. euroa ja vesiväylähankkeiden sopimusvaltuuksia 130 milj. euroa aiemmin tehdyt sitoumukset ja kertomusvuonna tehdyt valtuuksien tarkistukset mukaan lukien. Vuoden 2021 talousarviossa ja lisätalousarvioissa käynnistettiin viisi uutta ratahanketta, joiden valtuudet olivat yhteensä 207,8 milj. euroa sekä kaksi uutta vesiväylähanketta, joiden valtuudet olivat yhteensä 131,7 milj. euroa.

Aiemmissa talousarvioissa myönnettyjä väyläverkon kehittämisen yhteisten väylähankkeiden ja nimettyjen suunnitteluhankkeiden sopimusvaltuuksia oli käytettävissä 204,8 milj. euroa sisältäen aiemmin tehdyt sitoumukset.

Vuoden 2021 talousarviossa Väylävirasto oikeutettiin momentilla 31.10.79 tekemään aikaisempina vuosina myönnettyjen valtuuksien mukaisia sopimuksia elinkaarirahoitushankkeisiin siltä osin kuin valtuuksia ei ole käytetty. Momentilla oli vuonna 2021 käynnissä neljä elinkaarirahoitushanketta, joiden valtuudet olivat yhteensä 1 930 milj. euroa.

Myönnettyt valtuudet, perusväylänpito

Vuoden 2021 talousarviossa Väylävirasto oikeutettiin solmimaan aikaisempina vuosina myönnettyjen valtuuksien mukaisia sopimuksia siltä osin kuin valtuuksia ei ole käytetty. Perusväylänpidossa valtuuksia on myönnetty jäänmurtopalvelujen hankkimiseen ja yksittäisten nimettyjen monivuotisten hankkeiden toteuttamiseen.

Myönnettyt valtuudet, valtionavustukset raideliikennehankkeisiin

Momentti, johon valtuus liittyy	Myönnetty valtuus 1 000 euroa
31.10.30 Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin	
31.10.30.1 Länsimetro Matinkylä-Kivenlahti	240 000
31.10.30.2 Raide-Jokeri pikaraitiotie	84 000
31.10.30.3 Tampereen raitiotie, 1. vaihe	55 050
Yhteensä	379 050

Liikenne- ja viestintäverkkojen valtionavustusmomenteilla (mom. 31.10.30) Väylävirastolle myönnettiin oikeus sitoutua hankkeiden avustamiseen siltä osin kuin aiemmin myönnettyjä valtuuksia näihin tarkoituksiin ei ole käytetty. Väylävirastolle on myönnetty valtuudet tehdä sopimuksia länsimetron jatkon avustukseen 240 milj. eurolla vuoden 2013 marraskuun MAKU-indeksin kustannustasossa sekä raideliikennehankkeiden valtionavustuksen maksamiseen Raide-Jokeri pikaraitiotien rakentamisen avustamiseksi enintään 84,0 milj. eurolla ja Tampereen raitiotien 1. vaiheen rakentamisen avustamiseksi enintään 55,05 milj. eurolla. Valtuuden määrä on enintään 30 prosenttia hankkeiden hyväksytyistä avustuskelpoisista menoista.

7.3. Tuotto- ja kululaskelma

Tuotto- ja kululaskelmassa tilikauden kulujäämä oli 2 316,8 milj. euroa, kun edellisenä vuonna vastaava luku oli 2 186,6 milj. euroa.

Toiminnan tuotot

Toiminnan tuotot olivat yhteensä 82,7 milj. euroa. Tuottoja oli 4,6 milj. euroa enemmän kuin edellisenä vuonna. Maksullisen toiminnan tuottoja oli 49,7 milj. euroa ja pääosa niistä muodostui ratamaksuista. Vuokratuottojen määrä oli 5,1 milj. euroa. Muut toiminnan tuotot olivat yhteensä 27,9 milj. euroa, josta 16,9 milj. euroa oli yhteisrahoitteisen toiminnan tuottoja.

Toiminnan kulut

Toiminnan kulut olivat 1 906,0 milj. euroa. Kulut lisääntyivät edellisestä vuodesta 67,9 milj. euroa eli 3,7 %. Suurin kuluerä oli käyttöomaisuuden poistot, joiden osuus kuluista oli 49,6 %. Poistoja kirjattiin 946,2 milj. euroa, mikä on 42,3 milj. euroa enemmän verrattuna edelliseen vuoteen. Suurimman poistoryhmän muodostivat poistot rakenteista (tie- ja rautatierakenteista, vesiväylistä ja kanavista sekä muista rakenteista) 908,8 milj. euroa eli 96,0 %.

Palvelujen ostot lisääntyivät edellisestä vuodesta 13,6 milj. euroa ja ne olivat kaikkiaan 868,0 milj. euroa muodostaen toiseksi suurimman kuluerän (45,5 %). Suurimmat palvelujen ostot olivat maa- ja vesirakenteiden korjaus- ja kunnossapitopalvelut 533,8 milj. euroa, josta tienpidon osuus oli 290,8 milj. euroa, radanpidon osuus 222,8 milj. euroa ja vesiväylänpidon osuus 20,2 milj. euroa. Toiseksi suurin erä palvelujen ostoissa oli muut ulkopuoliset palvelut 233,0 milj. euroa, josta liikenteenohjauksen palvelumaksun osuus oli 141,0 milj. euroa (60,5 %), vesiväylänpidon osuus 50,9 milj. euroa (21,8 %) ja jälkirahoitushankkeiden osuus 40,0 milj. euroa (17,1 %).

Kolmanneksi suurin kuluerä poistojen ja palvelujen ostojen jälkeen oli aineiden ja tarvikkeiden ostot, joiden osuus toiminnan kulujen määrästä oli 43,5 milj. euroa eli 2,3 %. Ryhmän suurimpia menoeriä olivat sähkö 33,6 milj. euroa (lisäystä 3,3 milj. euroa) sekä poltto- ja voiteluaineet 7,2 milj. euroa (lisäystä 4,4 milj. euroa), joka oli lähes kokonaan jäänmurtajien polttoaineita.

Henkilöstökulut olivat 40,8 milj. euroa ja ne lisääntyivät 5,8 milj. euroa eli 16,6 %. Lisäyksestä 2,5 milj. euroa johtui lomapalkkavelan oikaisusta, jolla korjattiin vuoden 2019 virheellisenä tehtyä lomapalkkavelan muutuskirjausta.

Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuottoja saatiin korkotuloina 0,05 milj. euroa. Rahoituskuluja oli 1,7 milj. euroa, vähennystä edelliseen vuoteen 1,0 milj. euroa. Ne olivat pääosin maanlunastuskorvausten maksamisen yhteydessä maksettuja korkoja.

Satunnaiset tuotot ja kulut

Satunnaiset tuotot olivat 55,5 milj. euroa. Suurimman osan muodostivat muut satunnaiset tuotot, joita oli 53,6 milj. euroa. Niistä 53,4 milj. euroa oli ulkopuolisten rahoittamia osuuksia väylärakenteista. Vahingonkorvauksia saatiin 1,9 milj. euroa ja ne olivat pääasiassa radanpitoon liittyviä vahingonkorvauksia. Satunnaiset tuotot vähenivät 61,9 milj. euroa edelliseen vuoteen verrattuna, johtuen enimmäkseen taseeseen lisättävien ulkopuolisten rahoitusosuuksien vähenemisestä. Satunnaiset kulut olivat 0,4 milj. euroa.

Siirtotalouden tuotot ja kulut

Siirtotalouden tuottoja ei kertomusvuonna ollut.

Siirtotalouden kuluja oli 100,7 milj. euroa. Suurin osuus (66,4 %) muodostui valtionavustuksesta Länsimetron rakentamiseen, jota maksettiin Espoon kaupungille 66,8 milj. euroa. Valtionavustusta Raide-Jokerin rakentamiseen maksettiin Helsingin kaupungille 22,8 milj. euroa ja Espoon kaupungille 10,4 milj. euroa sekä Tampereen raitiotien rakentamiseen Tampereen kaupungille 0,6 milj. euroa.

Tuotot ja kulut veroista ja pakollisista maksuista

Suoritettavat arvonlisäverot olivat 451,1 milj. euroa ja perityt arvonlisäverot olivat 4,9 milj. euroa. Suoritettavat arvonlisäverot vähenivät edellisestä vuodesta 11,9 milj. euroa ja perityt lisääntyivät 1,7 milj. euroa.

7.4. Tase

Tilivuoden lopussa taseen loppusumma oli 20 628,3 milj. euroa (lisäys 67,7 milj. euroa vuoteen 2020 verrattuna). Käyttöomaisuus lisääntyi 72,6 milj. euroa. Vaihto- ja rahoitusomaisuus vähentyi 4,9 milj. euroa.

Kansallis- ja käyttöomaisuus

Taseeseen aktivoitiin investointimenoja kaikkiaan 1 045,8 milj. euroa, josta ulkopuolisella rahoituksella rahoitettujen menojen osuus oli 53,4 milj. euroa.

Suunnitelman mukaisia poistoja kirjattiin 933,3 milj. euroa. Suunnitelmasta poikkeavia poistoja kirjattiin 12,3 milj. euroa tie- ja rautatierakenteista sekä itsevalmistetuista ja teetetyistä tietojärjestelmistä. Poistot olivat yhteensä 945,6 milj. euroa. Romutusten kautta tehtiin poistoja 0,6 milj. euroa käytöstä poistetusta omaisuudesta sekä tiehankkeiden epäkuranteista suunnitelmista.

Omaisuuksien myyntituloja kirjattiin 10,7 milj. euroa, joiden tasevaikutus oli 0,04 milj. euroa.

Omaisuuksia siirrettiin hallinnan siirtäminen ELY-keskusten sekä TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselle (KEHA-keskus) Tilu- ja Lelu-järjestelmän kehittämisestä 0,6 milj. euroa

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy lunasti 30.11.2021 päivätyllä kauppakirjalla 1.1.2019 jälkeen valmistuneita tie- ja rautatieurakoita liittyen liikenteenohjaukseen. Lunastettavan käyttöomaisuuden kirjanpitoarvo 31.12.2021 oli yhteensä 26,3 milj. euroa.

Tieomaisuus

Tieomaisuuden tasearvo vähentyi yhteensä 91,2 milj. euroa (edellisen vuoden lisäys oli 140,6 milj. euroa).

Tieomaisuuden muutos (milj. euroa)

Tieomaisuus (milj. euroa)	1.1.2021	Lisäys	Vähennys	Poistot	31.12.2021	Muutos
1240000 Tierakenteet	13 702,6	787,6	-24,9	-680,5	13 784,8	82,2
1240010 Alusrakenteet 50v	8 439,9	233,3	0,0	-287,6	8 385,6	-54,3
1240020 Päällysteet 10v	1 148,7	302,4	0,0	-208,7	1 242,4	93,7
1240030 Sillat 50v	3 732,2	156,7	0,0	-112,9	3 776,0	43,8
1240050 Muut tierakenteet 10v	381,8	95,2	-24,9	-71,3	380,8	-1,0
12110900 Tiepohjat	949,5	14,7	-0,1	0,0	964,1	14,6
12980000 Keskeneräiset väylärakenteet	463,0	572,2	-760,2	0,0	275,0	-188,0
Yhteensä	15 115,1	1 374,5	-785,2	-680,5	15 023,9	-91,2

Tilinpäätösliitteessä 7. esitetään hankintamenojen ja kumulatiivisten poistojen muutokset.

Tiehankkeiden valmistumisvaiheessa siirrettiin keskeneräisistä väylärakenteista tierakenteisiin 747,8 milj. euroa ja suoraan tierakenteisiin ulkopuolisella rahoitusosuudella rahoitettuja osuuksia 39,8 milj. euroa. Keskeneräisistä väylärakenteista siirrettiin tiehankkeiden valmistumisvaiheessa pitkävaikutteisiin menoihin ulkopuoliseen omaisuuteen kohdistuvia menoja 12,1 milj. euroa. Romutusten kautta tehtiin poistoja 0,3 milj. euroa keskeneräisistä väylärakenteista koskien tiehankkeiden epäkurantteja suunnitelmia.

Tieomaisuuteen aktivoitiin investointimenoja yhteensä 626,6 milj. euroa (edellisenä vuotena 816,8 milj. euroa), josta ulkopuolisten maksamat rahoitusosuudet olivat 41,8 milj. euroa (keskeneräiset väylärakenteet 2,0 milj. euroa ja tierakenteet 39,8 milj. euroa). Tiepohjien osuus investointimenoista oli 14,6 milj. euroa ja Väyläviraston rahoittamien keskeneräisten väylärakenteiden osuus oli 570,2 milj. euroa.

Suunnitelman mukaisia poistoja kirjattiin 669,0 milj. euroa (edellisenä vuotena 643,7 milj. euroa). Suunnitelmasta poikkeavia poistoja kirjattiin lakkautetuista teistä 10,8 milj. euroa vuodelta 2020 sekä 0,7 milj. euroa aikaisempina vuosina valmistuneista tiehankkeista. Poistot yhteensä olivat 680,5 milj. euroa. Tierakenteiden investointimenot olivat 68,5 milj. euroa pienemmät kuin tierakenteista kirjatut poistot. Edellisenä vuotena investoinnit olivat 150,9 milj. euroa suuremmat kuin poistot.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy lunasti omaisuutta tierakenteista 24,9 milj. eurolla.

Rautatieomaisuus

Rautatieomaisuus lisääntyi 164,2 milj. euroa (edellisen vuoden lisäys oli 87,9 milj. euroa).

Rautatieomaisuuden muutos (milj. euroa)

Rautatieomaisuus	1.1.2021	Lisäys	Vähennys	Poistot	31.12.2021	Muutos
12410000 Rautatierakenteet	4 343,3	287,9	-1,4	-226,2	4 403,6	60,3
1241010 Radan alusrakenne 50 v	876,0	19,8	0,0	-22,7	873,1	-2,9
1241020 Radan päällysrakenne 30 v	1 968,7	103,1	-0,3	-109,6	1 961,9	-6,8
1241030 Ohjaus- ja turvalaitteet 15 v	367,8	65,3	-0,7	-45,0	387,4	19,6
1241040 Sähköistytyn kiinteät laitteet 30 v	259,0	15,7	-0,1	-15,0	259,6	0,6
1241050 Vahvavirta 20 v	41,8	3,1	-0,1	-3,9	40,9	-0,9
1241070 Radan varusteet ja rakenteet 30 v	368,1	33,3	-0,1	-17,0	384,3	16,2
1241080 Radan sillat ja tunnelit 50 v	450,7	46,9	-0,1	-11,2	486,3	35,6
1241090 Ratojen telemaattiset järj. 10 v	11,2	0,7	0,0	-1,8	10,1	-1,1
12120900 Rautatiepohjat	73,0	3,6	0,0	0,0	76,6	3,6
12980000 Keskeneräiset väylärakenteet	413,8	377,0	-282,8	0,0	508,0	94,2
12980900 Rautatiemateriaalit	20,5	72,0	-67,1	0,0	25,4	4,9
12940000 Muut ennakkomaksut/REM-materiaalit	0,6	2,8	-1,6	0,0	1,8	1,2
Yhteensä	4 851,2	743,3	-352,9	-226,2	5 015,4	164,2

Tilinpäätösliitteellä 7. esitetään hankintamenojen ja kumulatiivisten poistojen muutokset.

Rautatiehankkeiden valmistumisvaiheessa siirrettiin keskeneräisistä väylärakenteista rautatierakenteisiin 282,8 milj. euroa ja suoraan rautatierakenteisiin ulkopuolisella rahoitusosuudella rahoitettuja osuuksia 5,1 milj. euroa. Keskeneräisistä väylärakenteista siirrettiin rautatiehankkeiden valmistumisvaiheessa pitkävaikutteisiin menoihin ulkopuoliseen omaisuuteen kohdistuvia menoja 0,08 milj. euroa.

Rautatieomaisuuteen aktivoitiin investointimenoja 391,8 milj. euroa (edellisenä vuotena 318,6 milj. euroa), josta ulkopuolisten maksamat rahoitusosuudet suoraan rautatierakenteisiin olivat 5,1 milj. euroa. Investointimenoista rautatiepohjien osuus oli 3,6 milj. euroa ja rautatiemateriaalien osuus oli 6,1 milj. euroa. Keskeneräisiin väylärakenteisiin aktivoitiin menoja 377,0 milj. euroa.

Suunnitelman mukaisesti poistoja kirjattiin 226,0 milj. euroa (edellisenä vuotena 220,3 milj. euroa). Suunnitelmasta poikkeavia poistoja kirjattiin 0,2 milj. euroa aikaisempina vuosina valmistuneista rautatiehankkeista.

Rautatierakenteiden investoinnit olivat 162 milj. euroa suuremmat kuin tilivuoden poistot rautatierakenteista. Edellisenä vuotena investoinnit olivat 94,7 milj. euroa suuremmat kuin poistot.

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy lunasti omaisuutta rautatierakenteista 1,4 milj. eurolla.

Vesiväyläomaisuus

Vesiväyläomaisuus lisääntyi 2,3 milj. euroa (edellisen vuoden lisäys oli 15,5 milj. euroa).

Vesiväyläomaisuuden muutos (milj. euroa)

Vesiväyläomaisuus	1.1.2021	Lisäys	Vähennys	Poistot	31.12.2021	Muutos
124 Vesiväylärakenteet	258,9	20,1	-0,2	-13,4	265,4	6,5
12430000 Väylät ja kanavat	255,1	13,5	-0,2	-13,2	255,2	0,1
12440000 Muut vesirakenteet	3,8	6,6	0,0	-0,2	10,2	6,4
12980000 Keskeneräiset väylärakenteet	6,7	9,4	-13,6	0,0	2,5	-4,2
Yhteensä	265,6	29,5	-13,8	-13,4	267,9	2,3

Tilinpäätösliitteellä 7. esitetään hankintamenojen ja kumulatiivisten poistojen muutokset.

Vesiväylähankkeiden valmistumisvaiheessa siirrettiin keskeneräisistä väylärakenteista vesiväylärakenteisiin 13,6 milj. euroa ja suoraan vesiväylärakenteisiin ulkopuolisella rahoitusosuudella rahoitettuja osuuksia 6,5 milj. euroa. Keskeneräisistä väylärakenteista siirrettiin vesiväylähankkeiden valmistumisvaiheessa pitkävaikutteisiin menoihin ulkopuoliseen omaisuuteen kohdistuvia menoja 0,01 milj. euroa. Romutusten kautta tehtiin poistoja 0,2 milj. euroa käytöstä poistetuista vesiväylärakenteista.

Vesiväyläomaisuuteen aktivoitiin investointimenoja 15,9 milj. euroa (edellisenä vuotena 40,3 milj. euroa), josta ulkopuolisten maksamat rahoitusosuudet olivat 6,5 milj. euroa. Keskeneräisten väylärakenteiden osuus investointimenoista oli 9,4 milj. euroa.

Poistoja kirjattiin 13,4 milj. euroa (edellisenä vuotena 11,8 milj. euroa). Vesiväylärakenteiden investoinnit olivat 2,5 milj. euroa suuremmat kuin tilivuoden poistot vesiväylärakenteista. Edellisenä vuotena investoinnit olivat 28,5 milj. euroa suuremmat kuin poistot.

Muu käyttöomaisuus

Aineettomat hyödykkeet koostuvat muista tutkimus- ja kehittämismenoista, ostetuista valmishankkeista ja tietojärjestelmistä, itsevalmistetuista ja teetetyistä tietojärjestelmistä, liittymismaksuista sekä muista pitkävaikutteisista menoista. Itsevalmistettujen ja teetettyjen tietojärjestelmien tasearvoon siirrettiin keskeneräisestä aineettomasta käyttöomaisuudesta 9,5 milj. euroa tietojärjestelmähankkeiden valmistumisvaiheessa. Suunnitelmasta poikkeavia poistoja kirjattiin 0,6 milj. euroa aikaisempina vuosina valmistuneista tutkimus- ja kehittämismenoista sekä itsevalmistetuista ja teetetyistä tietojärjestelmistä. Liittymismaksujen tasearvo lisääntyi 1,0 milj. euroa. Lisäystä muihin pitkävaikutteisiin menoihin tuli 12,2 milj. euroa tie-, rautatie- ja vesiväylähankkeissa ulkopuoliseen omaisuuteen kohdistuvista menoista, jotka hankkeiden valmistumisvaiheessa siirrettiin keskeneräisistä väylärakenteista pitkävaikutteisiin menoihin.

Kiinteistöjen tasearvo väheni 0,2 milj. euroa. Vähennys johtui kiinteistöjen ja määräalojen myynneistä.

Kuljetusvälineiden, koneiden, laitteiden ja kalusteiden tasearvo vähentyi poistot huomioon ottaen 1,7 milj. euroa. Tilivuoden aikana kirjattiin 2,1 milj. euron suunnitelman mukaiset poistojen kirjaukset ja 0,3 milj. euron hankinnat. Rakenteisiin liittyvät koneet ja laitteet esitetään rakenteiden ryhmässä. Suurin osa ICT-laitteista on hankittu leasing-sopimuksin.

Arvoltaan vähäisiä (alle 10 000 euroa) kuljetusvälineitä, koneita, laitteita ja kalusteita kirjattiin vuosikuluksi 0,5 milj. euroa.

Vaihto- ja rahoitusomaisuus

Vaihto-omaisuuden määrä kasvoi 2,7 milj. euroa ja oli yhteensä 4,9 milj. euroa. Väyläviraston vaihto-omaisuus koostuu maa-aines- ja kiviainesjalosteista, vesiväylien turvalaitetarvikkeista ja sulkuporttien varaosista, vaihtomaaksi tarkoitetuista maa-alueista sekä jäänmurtajien polttoainevarastoista. Jäänmurtajien polttoainevarastojen arvot yhteensä 2,6 milj. euroa lisättiin vaihto-omaisuuteen 1.1.2021. Lyhytaikaisia saamisia oli 17,1 milj. euroa ja ne vähenivät edelliseen vuoteen verrattuna yhteensä 7,7 milj. euroa (myyntisaamiset lisääntyivät 0,5 milj. euroa, siirtosaamiset vähenivät 3,5 milj. euroa, muut lyhytaikaiset saamiset vähenivät 4,7 milj. euroa).

Oma ja vieras pääoma

Oma pääoma lisääntyi 85,4 milj. eurolla. Vieras pääoma väheni 17,7 milj. eurolla. Elinkaarirahoitushankkeiden velkaa lyhennettiin yhteensä 54,1 milj. euroa.

- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Muurla–Lohja** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 112,8 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 14,3 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Koskenkylä–Kotka tieosista 1, 4, 6** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 48,5 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 10,2 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Koskenkylä–Kotka tieosista 2, 3, 5** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 72,5 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 15,3 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Koskenkylä–Kotka (vaihe 2 ja 3)** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 6,9 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 1,5 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Hamina–Vaalimaa (tieosat 1 ja 2)** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 38,6 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 3,0 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Hamina–Vaalimaa (tieosat 3 ja 4)** velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 116,3 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 9,1 milj. euroa.
- Elinkaarirahoitushankkeen **E18 Hamina–Vaalimaa (vaiheet 5 ja 6)** velka tilivuoden lopussa oli 8,7 milj. euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 0,7 milj. euroa.
- **Fennovoiman tieyhteishankkeen** velka tilivuoden lopussa oli 1,7 milj. euroa.

Ostovelkojen määrä lisääntyi 34,5 milj. euroa ja oli yhteensä 168,7 milj. euroa.

8. Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma

Viraston johto on valtion talousarviosta annetun lain 24 b §:n mukaisesti vastuussa viraston sisäisen valvonnan järjestämisestä sekä sisäisen valvonnan asianmukaisuudesta ja riittävydestä. Viraston johto vastaa siitä, että virastossa toteutetaan sen talouden ja toiminnan laajuuteen ja sisältöön sekä niihin liittyviin riskeihin nähden asianmukaiset menettelyt (sisäinen valvonta), jotka varmistavat viraston talouden ja toiminnan laillisuuden ja tuloksellisuuden, viraston hallinnassa olevien varojen ja omaisuuden turvaamisen sekä viraston johtamisen ja ulkoisen ohjauksen edellyttämät oikeat ja riittävät tiedot viraston taloudesta ja toiminnasta.

Väyläviraston sisäisenä tarkastajana toiminut BDO Audiator Oy on arvioinut viraston sisäisen valvonnan ja siihen sisältyvän riskienhallinnan asianmukaisuutta ja riittävyttä. Sisäisen valvonnan tilaa vuonna 2021 on arvioitu soveltaen COSO 2013 -viitekehykseen perustuvaa valtiovarain controller-toiminnon suositamaa sisäisen valvonnan arviointikehikkoa. Arvioinnissa käytettiin aineistona viraston asiakirja-aineistoa, kuten viraston sääntöjä, ohjeita, johtoryhmän kokousten pöytäkirjoja ja aineistoja, sisäisen tarkastuksen ja tilintarkastajan laatimia tarkastusraportteja sekä raporttia toimenpiteistä, joihin on ryhdytty vuoden 2020 sisäisen valvonnan lausumassa määriteltyjen kehitystarpeiden johdosta. Lisäksi viraston johtoryhmälle, osastojen johtajille, apulaisjohtajille ja yksiköiden päälliköille suoritettiin sisäisen valvonnan tilaa koskeva kysely. Sisäisen valvonnan arvioinnin tuloksista raportoititiin helmikuussa 2022 pääjohtajalle ja muulle viraston johtoryhmälle.

Arvioinnin perusteella virasto antaa seuraavan sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuman vuodelta 2021:

Väylävirastossa noudatettavat riskienhallinnan ja sisäisen valvonnan menettelytavat ovat kehittyneet edellisistä vuosista. Sisäisen valvonnan asianmukaista järjestämistä on edistetty erityisesti vuonna 2019 julkaistun viraston johtamisjärjestelmän avulla, jota on vuosina 2020 ja 2021 kehitetty entisestään, ja virastossa on tehty toimenpiteitä johtamisjärjestelmän jalkauttamiseksi osaksi viraston toimintaa. Johtamisjärjestelmän käyttöä tukee vuosikello, joka on tuonut omalta osaltaan myös systemaattisuutta viraston toimintaan.

Viraston johto on seurannut vuoden 2020 tilinpäätöksessä nimettyjen sisäisen valvonnan kehittämiskohteiden edistämiseksi tehtyjen toimenpiteiden etenemistä. Osa asetetuista kehittämiskohteista vaatii edelleen toimenpiteitä. Sisäisen valvonnan kehittämisessä Väyläviraston johtoa on tukenut turvallisuus- ja johtamisjärjestelmäosasto, jonka tehtävänä on ollut vastata sisäisen valvonnan menettelyjen virastotason koordinoinnista. Viraston riskienhallintaa on kehitetty viime vuosien aikana. Vuonna 2020 perustettu riskienhallinnan koordinaatioryhmä on jatkanut riskienhallinnan edistämistä vuonna 2021.

Väyläviraston sisäisen valvonnan eri osa-alueilla on edelleen tunnistettu kehittämistarpeita, joiden vuoksi on ryhdyttävä toimenpiteisiin. Viraston tulee jatkossa keskittyä muun muassa henkilöstövoimavarojen hallinnan kehittämiseen ja valvontatoimenpiteiden konkretisointiin. Vuonna 2021 Väylävirastossa oli käynnissä projekti uuden toimintajärjestelmän luomiseksi. Toimintajärjestelmän käyttöönotto, sisällön tuottaminen ja järjestelmän sisältämän ohjeistuksen kehittäminen vaativat virastolta resursseja edelleen vuonna 2022.

Suoritetun sisäisen valvonnan arvioinnin perusteella Väylävirasto nimeää seuraavat ensisijaiset sisäisen valvonnan kehittämiskohteet vuodelle 2022:

1) Henkilöstöjohtaminen

Saatetaan loppuun viraston strategisen tahtotilan määrittäminen itse tehdyn ja ulkoistetun työn suhteesta.

2) Riskienhallinta

Jatketaan viraston riskienhallinnan käytäntöjen ja vastualueiden sekä riskien seurannan ja käsittelyn ohjeistusten selkeyttämistä ja tiiviimpää integrointia osaksi laajempaa kokonaisuutta. Varmistetaan, että ohjeistus kattaa ja kuvaa riittävästi Väyläviraston edellyttämän riskienhallinnan erityyppisessä toiminnassa ja väylänpidon elinkaaren vaiheissa. Varmistetaan riskien kartoittaminen ja tunnistaminen jokaisella osastolla ja jokaisessa toiminnossa.

3) Menettelytapaohjeistus

Jatketaan panostamista toimintajärjestelmän sisällön tuottoon sekä viraston sisäisten ohjeiden yhdenmukaisen noudattamisen edistämiseen ja niiden vastaiseen toimintaan puuttumiseen. Varmistetaan toimintajärjestelmän sujuva käyttöönotto ja jatketaan järjestelmän ja sen sisäisen ohjeistuksen kehittämistä. Pyritään osallistamaan käyttäjiä sisäisten ohjeiden laatimiseen.

4) Valvontatoimenpiteet

Jatketaan valvontatoimenpiteiden konkretisointia ohjeista käytäntöön ja varmistetaan, että toimialojen ja pääjohtajan alaisten toimintojen avainhenkilöt ymmärtävät ohjeet sekä heiltä vaadittavat toimenpiteet riittävän valvonnan suorittamiseksi. Linjataan, missä määrin omavalvontaa laajennetaan viraston sisäisiin ohjeisiin.

5) Tietoturva

Jatketaan tietoturvan kattavaa integrointia osaksi johtamisjärjestelmän mukaisia menettelyitä. Panostetaan tunnistettujen tietoturvariskien hallintatoimenpiteiden käytännön toteuttamiseen.

9. Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä

9.1. Virheitä ja väärinkäytöksiä koskevat yhteenvetotiedot

Väylävirastolla ei ollut kertomusvuonna havaittuja väärinkäytöksiä tai rikoksia.

9.2. Takaisinperintää koskevat yhteenvetotiedot

Vartiuksen rajanylityspaikan kehittäminen (ENI CBC -rajasopimus) -hankkeen vuoden 2020 komission tilintarkastuksessa löydettiin tukikelvottomia menoja 15 843,03 euroa. Tukikelvottomiin menoihin kohdistuva takaisinperittävä tukiosuus oli 12 464,00 euroa. Tästä hallintoviranomainen teki takaisinperintäpäätöksen vuonna 2021. Takaisinperittävä summa kuitattiin Väylävirastolle tilitetystä Interim2-maksusta kesäkuussa 2021.

10. Väyläviraston talousarvion toteutumalaskelma

Väyläviraston talousarvion toteutumalaskelma

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Tilinpäätös 2020	Talousarvio 2021 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2021	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteuma %
11. Verot ja veronluonteiset tulot	3 214 459,47	4 927 134	4 927 133,68	0,00	100
11.04.01. Arvonlisävero	3 214 459,47	4 927 134	4 927 133,68	0,00	100
12. Sekalaiset tulot	41 601 418,72	52 875 150	55 392 168,94	2 517 019,07	105
12.31.10. Hallinnonalan virastojen tulot	35 814 968,09	30 685 000	33 202 019,07	2 517 019,07	108
12.31.10.01. Väyläviraston tulot	35 814 968,09	30 685 000	33 202 019,07	2 517 019,07	108
12.39.04. Siirrettyjen määrärahojen peruutukset	1 610 635,21	19 850 841	19 850 841,21	0,00	100
12.39.10. Muut sekalaiset tulot	4 175 815,42	2 339 309	2 339 308,66	0,00	100
Tuloarviotilit yhteensä	44 815 878,19	57 802 284	60 319 302,62	2 517 019,07	104

Päälukon, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2020	Talousarvio 2021 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2021 määrärahojen		Tilinpäätös 2021	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö 2021	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet määrärahat	Käytettävissä vuonna 2021	Käyttö vuonna 2021 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala	2 657 255 937,32	2 595 579 372	1 908 384 735,54	672 420 314,04	2 580 805 049,58	14 774 322,07	668 439 677,21	2 777 861 677,21	2 011 682 964,15	747 113 547,58
31.01.01. Liikenne- ja viestintäministeriön toimintameno (S2)	84 000,00	84 000	84 000,00	0,00	84 000,00	0,00	1 198,93	85 198,93	85 198,93	0,00
31.01.01.1. Liikenne- ja viestintäministeriön toimintameno	84 000,00	84 000	84 000,00	0,00	84 000,00	0,00	1 198,93	85 198,93	85 198,93	0,00
31.01.03. Väyläviraston toimintameno (S2)	50 109 000,00	54 396 000	42 247 526,30	12 148 473,70	54 396 000,00	0,00	11 788 085,44	66 184 085,44	54 035 611,74	12 148 473,70
31.01.29. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (A)	462 882 170,51	451 160 372	451 160 371,65		451 160 371,65	0,00				
31.10.20. Perusväylänpito (S3)	1 481 720 000,00	1 433 154 000	1 177 152 098,78	256 001 901,22	1 433 154 000,00	0,00	214 220 066,83	1 647 374 066,83	1 391 372 165,61	256 001 901,22
31.10.20.1. Tienpito	782 710 000,00	758 954 000	648 647 978,44	110 306 021,56	758 954 000,00	0,00	89 028 946,85	847 982 946,85	737 676 925,29	110 306 021,56
31.10.20.2. Radanpito	466 000 000,00	437 100 000	314 532 037,45	122 567 962,55	437 100 000,00	0,00	109 048 881,24	546 148 881,24	423 580 918,69	122 567 962,55
31.10.20.3. Vesiväylänpito	90 460 000,00	95 000 000	82 141 248,20	12 858 751,80	95 000 000,00	0,00	6 994 922,71	101 994 922,71	89 136 170,91	12 858 751,80
31.10.20.5. Liikenteenohjauksen palvelumaksu (EK) (enintään)	142 550 000,00	142 100 000	131 830 834,69	10 269 165,31	142 100 000,00	0,00	9 147 316,03	151 247 316,03	140 978 150,72	10 269 165,31
31.10.30. Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin (S3)	138 700 000,00	54 190 000	31 871 791,99	22 318 208,01	54 190 000,00	0,00	68 782 393,77	122 972 393,77	100 654 185,76	22 318 208,01
31.10.30.1. Länsimetro Matinkylä-Kivenlahti (EK)	90 000 000,00	23 620 000	13 015 163,92	10 604 836,08	23 620 000,00	0,00	53 821 913,46	77 441 913,46	66 837 077,38	10 604 836,08
31.10.30.2. Raide-Jokeri pikaraitiotie (EK)	30 000 000,00	30 000 000	18 286 628,07	11 713 371,93	30 000 000,00	0,00	14 954 882,13	44 954 882,13	33 241 510,20	11 713 371,93
31.10.30.3. Tampereen raitiotie, 1. vaihe (EK)	18 700 000,00	570 000	570 000,00	0,00	570 000,00	0,00	5 598,18	575 598,18	575 598,18	0,00
31.10.30.3.1. Tampereen raitiotie, 1. vaihe		570 000	570 000,00	0,00	570 000,00	0,00		570 000,00	570 000,00	0,00
31.10.76. Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset (A)	23 274 766,81	34 997 000	20 222 677,93		20 222 677,93	14 774 322,07				
31.10.76.1. Tievalueiden hankinnat, korvaukset ja lunastukset	19 000 448,69	28 440 000	16 915 719,97		16 915 719,97	11 524 280,03				

	31.10.76.2. Rata-alueiden hankinnat, korvaukset ja lunastukset	4 273 056,71	6 540 000	3 305 696,55		3 305 696,55	3 234 303,45				
	31.10.76.3. Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset	1 261,41	17 000	1 261,41		1 261,41	15 738,59				
31.10.77.	Väyläverkon kehittäminen (S3)	391 686 000,00	451 248 000	136 057 584,99	315 190 415,01	451 248 000,00	0,00	301 443 807,41	752 691 807,41	370 036 670,29	374 193 031,69
	31.10.77.1. Tiehankkeet	205 318 001,00	169 125 178	53 879 543,77	115 245 634,23	169 125 178,00	0,00	133 629 007,23	302 754 185,23	167 442 783,79	135 311 400,71
	31.10.77.1.01. E 18 Haminan ohikulkutie	49 544,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,40	0,00	0,40
	31.10.77.1.03. Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	420 785,30	420 785,30	387 929,96	32 855,34
	31.10.77.1.07. Kt 51 Kirkkonummi-Kivenlahti	6 597 946,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6 217 607,14	6 217 607,14	595 228,37	5 622 378,77
	31.10.77.1.08. Vt 5 Päiväranta-Vuorela	22 947,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,36	0,00	0,00
	31.10.77.1.12. Vt 8 Turku-Pori	50 000,00	34 112	10 673,20	23 438,80	34 112,00	0,00	73 055,80	107 167,80	33 864,00	73 303,80
	31.10.77.1.15. Vt 5 Mikkelin kohta	0,00	163 929	0,00	163 929,00	163 929,00	0,00	153 884,77	317 813,77	153 884,55	163 929,00
	31.10.77.1.16. Mt 101 Kehä I parantaminen	0,00	30 579	0,00	30 579,00	30 579,00	0,00	119 419,69	149 998,69	119 419,54	30 579,00
	31.10.77.1.17. Vt 6 Taavetti - Lappeenranta	402 840,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	398 346,15	398 346,15	4 608,90	393 737,25
	31.10.77.1.19. Vt 3 Arolammin eritasoliittymä	0,00	52 377	8 848,94	43 528,06	52 377,00	0,00	0,49	52 377,49	8 849,43	43 528,06
	31.10.77.1.20. Kt 77 Viitasaari-Keitele	0,00	244 940	8 749,15	236 190,85	244 940,00	0,00	134 971,18	379 911,18	143 720,33	236 190,85
	31.10.77.1.21. Vt 3 Tampere-Vaasa, Laihian kohta	0,00	2 742 678	32 338,44	2 710 339,56	2 742 678,00	0,00	1 246 041,23	3 988 719,23	1 278 379,67	2 710 339,56
	31.10.77.1.22. Vt 22 Oulu-Kajaani-Vartius	187 551,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	109 420,59	109 420,59	53 686,91	55 733,68
	31.10.77.1.23. Vt 8 Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit	0,00	144 275	35 405,13	108 869,87	144 275,00	0,00	0,81	144 275,81	35 405,94	108 869,87
	31.10.77.1.24. Vt 4 Oulu-Kemi	35 356 736,00	4 275 287	1 951 139,42	2 324 147,58	4 275 287,00	0,00	10 867 975,11	15 143 262,11	12 819 114,53	2 324 147,58
	31.10.77.1.25. Vt 5 Mikkelin-Juva	22 000 000,00	18 000 000	4 484 215,07	13 515 784,93	18 000 000,00	0,00	17 790 282,39	35 790 282,39	22 274 497,46	13 515 784,93
	31.10.77.1.26. Vt 12 Lahden eteläinen kehätie	27 300 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8 453 568,29	8 453 568,29	2 261 898,65	6 191 669,64
	31.10.77.1.27. Vt 12 Tillola-Keltti	406 038,00	39 580	37 278,77	2 301,23	39 580,00	0,00	479 178,50	518 758,50	148 969,77	369 788,73
	31.10.77.1.28. Kehä I Laajalahden kohta	3 000 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5 685 612,41	5 685 612,41	5 003 808,05	681 804,36
	31.10.77.1.29. Länsimetron jatkeen liityntäliikennejärjestelyt	4 144 399,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4 031 853,05	4 031 853,05	11 167,93	4 020 685,12
	31.10.77.1.30. Vt 4 Kirri-Tikkakoski	64 000 000,00	21 507 293	4 443 129,78	17 064 163,22	21 507 293,00	0,00	31 120 487,06	52 627 780,06	35 563 616,84	17 064 163,22
	31.10.77.1.31. Vt 3 Hämeenkyrön ohitustie	20 000 000,00	15 629 406	4 537 163,95	11 092 242,05	15 629 406,00	0,00	18 639 944,02	34 269 350,02	23 177 107,97	11 092 242,05
	31.10.77.1.32. Vt 8 Turku-Pori, Mynämäen ja Luvian ohituskaistat	0,00	13 260 722	2 764 169,65	10 496 552,35	13 260 722,00	0,00	6 851 399,95	20 112 121,95	9 615 569,60	10 496 552,35
	31.10.77.1.33. E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski Pakkala lisäkaistat	3 000 000,00	17 900 000	13 043 665,43	4 856 334,57	17 900 000,00	0,00	2 962 157,02	20 862 157,02	16 005 822,45	4 856 334,57
	31.10.77.1.34. Vt 4 Oulu-Kemi liittyvien parantaminen Simossa	4 000 000,00	11 000 000	771 086,67	10 228 913,33	11 000 000,00	0,00	3 529 403,10	14 529 403,10	4 300 489,77	10 228 913,33
	31.10.77.1.35. Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi	1 000 000,00	7 000 000	5 930 953,35	1 069 046,65	7 000 000,00	0,00	936 857,55	7 936 857,55	6 867 810,90	1 069 046,65
	31.10.77.1.36. Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla	700 000,00	10 100 000	5 025 999,77	5 074 000,23	10 100 000,00	0,00	583 495,46	10 683 495,46	5 609 495,23	5 074 000,23
	31.10.77.1.37. Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen	500 000,00	7 500 000	5 738 959,19	1 761 040,81	7 500 000,00	0,00	426 226,61	7 926 226,61	6 165 185,80	1 761 040,81
	31.10.77.1.38. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe	2 000 000,00	8 000 000	123 476,13	7 876 523,87	8 000 000,00	0,00	1 957 061,24	9 957 061,24	1 203 750,49	8 753 310,75
	31.10.77.1.39. Vt 23 parantaminen välillä Varkaus-Viinijärvi	6 500 000,00	4 000 000	3 480 260,67	519 739,33	4 000 000,00	0,00	6 454 393,12	10 454 393,12	9 934 653,79	519 739,33
	31.10.77.1.40. Vt 25 Lepin liittyvän alikulku	1 000 000,00	2 000 000	67 615,99	1 932 384,01	2 000 000,00	0,00	932 760,03	2 932 760,03	827 208,74	2 105 551,29

31.10.77.1.41. Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879, Pedersöre	100 000,00	4 900 000	571 361,28	4 328 638,72	4 900 000,00	0,00	85 857,25	4 985 857,25	647 802,51	4 338 054,74
31.10.77.1.42. Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen	2 500 000,00	5 700 000	4 918,72	5 695 081,28	5 700 000,00	0,00	2 474 161,16	8 174 161,16	904 447,48	7 269 713,68
31.10.77.1.43. Vt 5 Hurus-Hietanen tieosuuden kehittäminen	400 000,00	3 000 000	353,19	2 999 646,81	3 000 000,00	0,00	400 000,00	3 400 000,00	384 806,35	3 015 193,65
31.10.77.1.44. Hailuodon kiinteä yhteys	100 000,00	3 900 000	110 586,87	3 789 413,13	3 900 000,00	0,00	92 800,00	3 992 800,00	203 386,87	3 789 413,13
31.10.77.1.45. Vt 4 Äänekoski—Viitasaari -tieosuuden kehittäminen		5 000 000	231 598,52	4 768 401,48	5 000 000,00	0,00		5 000 000,00	231 598,52	4 768 401,48
31.10.77.1.46. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen		3 000 000	465 596,49	2 534 403,51	3 000 000,00	0,00		3 000 000,00	465 596,49	2 534 403,51
31.10.77.2. Ratahankkeet	157 594 567,00	236 816 217	76 648 554,77	160 167 662,23	236 816 217,00	0,00	131 269 893,33	368 086 110,33	180 813 032,19	187 273 078,14
31.10.77.2.08. Pohjanmaan rata	0,00	3 102 308	305 074,97	2 797 233,03	3 102 308,00	0,00	131 985,28	3 234 293,28	437 060,25	2 797 233,03
31.10.77.2.09. Keski-Pasila, Länsiraide	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	457 517,51	457 517,51	362 100,82	95 416,69
31.10.77.2.11. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin nosto 1. vaihe	18 621 333,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25 454 963,14	25 454 963,14	9 696 181,85	15 758 781,29
31.10.77.2.13. Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen	4 888 000,00	8 039 835	0,00	8 039 835,00	8 039 835,00	0,00	8 176 217,51	16 216 052,51	4 052 695,69	12 163 356,82
31.10.77.2.14. Luumäki-Imatra-Venäjän raja, ratayhteyden parantaminen	53 301 085,00	42 994 346	11 827 506,53	31 166 839,47	42 994 346,00	0,00	35 782 748,84	78 777 094,84	47 610 255,37	31 166 839,47
31.10.77.2.15. Pori-Mäntyluoto sähköistys	2 484 149,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1 749 119,62	1 749 119,62	136 068,55	1 613 051,07
31.10.77.2.16. Uudenkaupungin radan sähköistäminen	2 000 000,00	1 452 728	0,00	1 452 728,00	1 452 728,00	0,00	7 679 253,43	9 131 981,43	6 216 164,48	2 915 816,95
31.10.77.2.17. Kouvola-Kotka/Hamina -radan parantaminen	35 000 000,00	38 690 000	12 381 242,18	26 308 757,82	38 690 000,00	0,00	15 030 388,98	53 720 388,98	27 411 631,16	26 308 757,82
31.10.77.2.18. Iisalmi-Ylivieska -rataosan sähköistys ja Iisalmen kolmioraide	5 000 000,00	24 500 000	21 709 304,62	2 790 695,38	24 500 000,00	0,00	3 453 912,35	27 953 912,35	25 163 216,97	2 790 695,38
31.10.77.2.19. Joensuun ratapihan parantaminen	20 000 000,00	20 000 000	958 016,84	19 041 983,16	20 000 000,00	0,00	18 192 648,97	38 192 648,97	19 150 665,81	19 041 983,16
31.10.77.2.20. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistäminen	3 000 000,00	21 900 000	6 143 210,34	15 756 789,66	21 900 000,00	0,00	2 440 229,72	24 340 229,72	8 583 440,06	15 756 789,66
31.10.77.2.21. Kemin biotuotetehtaan rai-deyhteydet, Kemin kohta	1 000 000,00	4 000 000	818 890,01	3 181 109,99	4 000 000,00	0,00	848 388,67	4 848 388,67	1 667 278,68	3 181 109,99
31.10.77.2.22. Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen	1 000 000,00	10 000 000	5 689 633,44	4 310 366,56	10 000 000,00	0,00	854 928,50	10 854 928,50	6 544 561,94	4 310 366,56
31.10.77.2.23. Oulu-Kontiomäki -rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe	1 000 000,00	10 000 000	3 762 275,82	6 237 724,18	10 000 000,00	0,00	952 714,51	10 952 714,51	4 714 990,33	6 237 724,18
31.10.77.2.24. Espoon kaupunkirata	1 000 000,00	6 125 000	762 590,01	5 362 409,99	6 125 000,00	0,00	1 000 000,00	7 125 000,00	1 762 590,01	5 362 409,99
31.10.77.2.25. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen, 2. vaihe	5 000 000,00	16 512 000	381,32	16 511 618,68	16 512 000,00	0,00	4 960 067,00	21 472 067,00	1 413 811,05	20 058 255,95
31.10.77.2.26. Oritkarin kolmioraide (osa Oulun ratapihan muutosta)	1 600 000,00	7 000 000	0,00	7 000 000,00	7 000 000,00	0,00	1 600 000,00	8 600 000,00	1 230 647,40	7 369 352,60
31.10.77.2.27. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe	500 000,00	2 000 000	599 414,30	1 400 585,70	2 000 000,00	0,00	379 494,85	2 379 494,85	978 909,15	1 400 585,70
31.10.77.2.28. Helsinki-Tampere -rataosan peruskorjauksen aloittaminen	200 000,00	800 000	680,00	799 320,00	800 000,00	0,00	200 000,00	1 000 000,00	65 113,78	934 886,22
31.10.77.2.29. Digirata-pilottihanke (ECTS-testirata ja -laboratorio)	2 000 000,00	2 000 000	1 203 672,17	796 327,83	2 000 000,00	0,00	1 925 314,45	3 925 314,45	3 128 986,62	796 327,83
31.10.77.2.30. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa—Turku kaksoisraiteen rakentaminen		3 000 000	2 633 708,89	366 291,11	3 000 000,00	0,00		3 000 000,00	2 633 708,89	366 291,11

	31.10.77.2.31. Tampere—Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe	7 700 000	5 361 938,52	2 338 061,48	7 700 000,00	0,00	7 700 000,00	5 361 938,52	2 338 061,48		
	31.10.77.2.32. Oulu—Kemi -rataosan välituskyyntä parantaminen, kohtausraiteet	1 000 000	935 793,05	64 206,95	1 000 000,00	0,00	1 000 000,00	935 793,05	64 206,95		
	31.10.77.2.33. Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistämisen	1 000 000	2 635,46	997 364,54	1 000 000,00	0,00	1 000 000,00	2 635,46	997 364,54		
	31.10.77.2.34. Digiradan kehitys ja verifiointivaihe	2 000 000	481 905,50	1 518 094,50	2 000 000,00	0,00	2 000 000,00	481 905,50	1 518 094,50		
	31.10.77.2.35. Digiradan kehitys ja verifiointivaihe (RRF pilari2) (EK) (varattu)	3 000 000	1 070 680,80	1 929 319,20	3 000 000,00	0,00	3 000 000,00	1 070 680,80	1 929 319,20		
	31.10.77.3. Vesiväylähankkeet	6 469 954,00	21 598 605	1 666 534,16	19 932 070,84	21 598 605,00	0,00	10 712 527,17	32 311 132,17	6 537 233,53	25 773 898,64
	31.10.77.3.04. Savonlinnan syväväylän siirtäminen	3 429 895	0,00	3 429 895,00	3 429 895,00	0,00	3 429 895,00	0,00	3 429 895,00		
	31.10.77.3.05. Oulun meriväylän rakentaminen	3 468 710	16 231,39	3 452 478,61	3 468 710,00	0,00	3 468 710,00	16 231,39	3 452 478,61		
	31.10.77.3.08. Saimaan kanavan vedenpinnan nosto	200 000	24 594,20	175 405,80	200 000,00	0,00	200 000,00	24 594,20	175 405,80		
	31.10.77.3.09. Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen	13 000 000	1 494 608,01	11 505 391,99	13 000 000,00	0,00	13 000 000,00	1 494 608,01	11 505 391,99		
	31.10.77.3.10. Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen	1 500 000	131 100,56	1 368 899,44	1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	131 100,56	1 368 899,44		
	31.10.77.3.4. Savonlinnan syväväylän siirtäminen	869 954,00					890 821,43	890 821,43	26 828,70	863 992,73	
	31.10.77.3.5. Oulun meriväylän rakentaminen	0,00					83 881,41	83 881,41	83 881,41	0,00	
	31.10.77.3.6. Kokkolan meriväylä	0,00					576 661,60	576 661,60	413 429,19	163 232,41	
	31.10.77.3.7. Vuosaaren meriväylä	5 500 000,00					9 066 162,73	9 066 162,73	4 251 560,07	4 814 602,66	
	31.10.77.3.8. Saimaan kanavan vedenpinnan nosto	100 000,00					95 000,00	95 000,00	95 000,00	0,00	
	31.10.77.4. Yhteiset väylähankkeet	2 717 478,00					1 691 170,76	1 691 170,76	243 570,36	1 447 600,40	
	31.10.77.4.3. Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhdydet	2 717 478,00					1 691 170,76	1 691 170,76	243 570,36	1 447 600,40	
	31.10.77.5. Väylähankkeiden suunnittelu	19 586 000,00	23 708 000	3 862 952,29	19 845 047,71	23 708 000,00	0,00	24 141 208,92	47 849 208,92	15 000 050,42	24 387 053,80
	31.10.77.5.2. Muu kehittämisen hankesuunnittelu	12 086 000,00	12 258 000	2 672 662,22	9 585 337,78	12 258 000,00	0,00	8 238 075,69	20 496 075,69	9 012 365,28	11 483 710,41
	31.10.77.5.4. Helsinki-Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu	0,00	3 850 000	0,00	3 850 000,00	3 850 000,00	0,00	9 785 857,80	13 635 857,80	1 323 753,10	3 850 000,00
	31.10.77.5.5. Tampere-Jyväskylä radan suunnittelu	4 000 000,00	5 000 000	10 206,55	4 989 793,45	5 000 000,00	0,00	3 207 397,38	8 207 397,38	2 363 416,03	5 843 981,35
	31.10.77.5.6. Seinäjoki-Vaasa radan suunnittelu	3 000 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2 409 878,05	2 409 878,05	820 432,49	1 589 445,56
	31.10.77.5.7. Helsinki-Pasila -yhteysvälin ratapääteeseen lisäämiseen valmistautuminen	200 000,00	400 000	0,00	400 000,00	400 000,00	0,00	200 000,00	600 000,00	0,00	600 000,00
	31.10.77.5.8. Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere-Oulu	100 000,00	1 400 000	638 350,01	761 649,99	1 400 000,00	0,00	100 000,00	1 500 000,00	738 350,01	761 649,99
	31.10.77.5.9. E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali-Raisio, suunnittelu	200 000,00	800 000	541 733,51	258 266,49	800 000,00	0,00	200 000,00	1 000 000,00	741 733,51	258 266,49
31.10.78.	Eräät väylähankkeet (S3)	7 550 000	0,00	7 550 000,00	7 550 000,00	0,00	8 575 000,00	16 125 000,00	83 897,33	7 550 000,00	
	31.10.78.1. Eräät tiehankkeet	7 550 000	0,00	7 550 000,00	7 550 000,00	0,00	8 575 000,00	16 125 000,00	83 897,33	7 550 000,00	
	31.10.78.1.16. Tampereen rantaväylä	150 000	0,00	150 000,00	150 000,00	0,00	1 175 000,00	1 325 000,00	83 897,33	150 000,00	

	31.10.78.1.19. Fennovoiman tieyhteys		7 400 000	0,00	7 400 000,00	7 400 000,00	0,00	7 400 000,00	14 800 000,00	0,00	7 400 000,00
31.10.79.	Elinkaarirahoitushankkeet (S3)	108 800 000,00	108 800 000	49 588 683,90	59 211 316,10	108 800 000,00	0,00	63 629 124,83	172 429 124,83	95 415 234,49	74 901 932,96
	31.10.79.2. E 18 Muurla-Lohja	27 800 000,00	26 800 000	16 825 622,22	9 974 377,78	26 800 000,00	0,00	9 170 633,24	35 970 633,24	25 996 255,46	9 974 377,78
	31.10.79.3. E 18 Koskenkylä-Kotka	50 000 000,00	50 000 000	32 621 685,14	17 378 314,86	50 000 000,00	0,00	14 665 751,92	64 665 751,92	47 287 437,06	17 378 314,86
	31.10.79.5. E 18 Hamina-Vaalimaa	30 000 000,00	30 000 000	0,00	30 000 000,00	30 000 000,00	0,00	37 183 042,61	67 183 042,61	21 509 700,33	45 673 342,28
	31.10.79.6. Hailuodon kiinteä yhteys	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2 115 474,88	2 115 474,88	3 517,50	0,00
	31.10.79.7. E18 Muurla-Lohja palvelutason parantaminen	1 000 000,00	2 000 000	141 376,54	1 858 623,46	2 000 000,00	0,00	494 222,18	2 494 222,18	618 324,14	1 875 898,04
	32. Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonala	0,00	100 000	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	814 000,00	914 000,00	28 324,27	100 000,00
32.30.40.	Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (S3)	0,00	100 000	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	100 000,00
	32.30.40.5. Kimolan kanavan kunnostaminen	0,00	100 000	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	100 000,00
32.50.40.	Alueellisten innovaatioiden ja kokeilujen käynnistäminen (S3)						0,00	814 000,00	814 000,00	28 324,27	0,00
	Määrärahatilit yhteensä	2 657 255 937,32	2 595 679 372	1 908 384 735,54	672 520 314,04	2 580 905 049,58	14 774 322,07	669 253 677,21	2 778 775 677,21	2 011 711 288,42	747 213 547,58

Väyläviraston talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Valtuudet ja niiden käyttö (1 000 €)								Valtuuksien käytöstä aiheutuneet talousarviomenot ja määrärahatarve (1 000 €)					
Momentti (numero ja nimi), johon valtuus liittyy	Aikaisempien vuosien valtuuksien käyttö	Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Vuoden 2021 valtuudet		Käyttämättä	Uusittu v. 2022 TA:ssa	Talousarvio-menot 2021	Määräraha-tarve 2022	Määräraha-tarve 2023	Määräraha-tarve 2024	Määräraha-tarve myöhemmin	Määräraha-tarve yhteensä
31.10.20 Perusväylänpito	470 223		18 524	18 524	3 006	15 518	15 518	82 021	84 758	57 253	58 662	88 842	289 515
Aikaisempien vuosien valtuudet	470 223							79 785	83 989	57 252	58 662	88 842	288 745
Vuonna 2021 käytettävissä olleet valtuudet			18 524	18 524	3 006	15 518	15 518	2 236	769	1			770
31.10.35 Valtionavustus länsimetron rakentamiseen	240 000							66 837	19 825				19 825
Aikaisempien vuosien valtuudet	240 000							66 837	19 825				19 825
31.10.36 Valtionavustus raideliikennehankkeiden rakentamiseen	139 050							33 817	29 913				29 913
Aikaisempien vuosien valtuudet	139 050							33 817	29 913				29 913
31.10.77 Väyläverkon kehittämisen	1 691 474	581 350	1 308 109	1 889 459	460 217	1 429 242	1 409 952	359 701	241 710	71 078	13 644	12 748	339 181
Aikaisempien vuosien valtuudet	1 691 474							153 597	56 330	24 257	856	4 068	85 511
Vuonna 2021 käytettävissä olleet valtuudet		581 350	1 308 109	1 889 459	460 217	1 429 242	1 409 952	206 103	185 380	46 821	12 789	8 680	253 670
31.10.78 Eräät väylähankkeet	73 400							84	7 550				7 550
Aikaisempien vuosien valtuudet	73 400							84	7 550				7 550
31.10.79 Elinkaarirahoitushankkeet	1 704 434		199 326	199 326	6 159	193 166	193 166	95 415	95 323	94 888	95 390	445 902	731 504
Aikaisempien vuosien valtuudet	1 704 434							93 435	94 703	94 428	94 916	443 277	727 325
Vuonna 2021 käytettävissä olleet valtuudet			199 326	199 326	6 159	193 166	193 166	1 980	620	460	474	2 626	4 179
Yhteensä	4 318 581	581 350	1 525 959	2 107 309	469 382	1 637 927	1 618 637	637 875	479 080	223 219	167 696	547 493	1 417 488
Aikaisempien vuosien valtuudet	4 318 581							427 556	292 312	175 937	154 434	536 187	1 158 870
Vuonna 2021 käytettävissä olleet valtuudet		581 350	1 525 959	2 107 309	469 382	1 637 927	1 618 637	210 320	186 768	47 282	13 262	11 306	258 619

11. Väyläviraston tuotto- ja kululaskelma

Väyläviraston tuotto- ja kululaskelma

	1.1.2021-31.12.2021		1.1.2020-31.12.2020	
TOIMINNAN TUOTOT				
Maksullisen toiminnan tuotot	49 715 398,81		45 477 047,93	
Vuokrat ja käyttökorvaukset	5 074 786,58		5 490 743,71	
Muut toiminnan tuotot	<u>27 921 780,83</u>	82 711 966,22	<u>27 123 122,69</u>	78 090 914,33
TOIMINNAN KULUT				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	43 483 238,34		35 484 469,76	
Varastojen lisäys (-) tai vähennys (+)	-2 723 556,39		-423 332,27	
Henkilöstökulut	40 787 469,60		34 967 574,66	
Vuokrat	5 711 716,11		5 747 587,24	
Palvelujen ostot	867 953 107,09		854 386 437,99	
Muut kulut	11 250 488,81		11 711 197,56	
Valmistus omaan käyttöön (-)	-6 680 170,25		-7 687 348,47	
Poistot	<u>946 244 386,96</u>	<u>-1 906 026 680,27</u>	<u>903 978 831,57</u>	<u>-1 838 165 418,04</u>
JÄÄMÄ I		-1 823 314 714,05		-1 760 074 503,71
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Rahoitustuotot	51 084,61		516 362,65	
Rahoituskulut	<u>-1 708 098,32</u>	<u>-1 657 013,71</u>	<u>-2 697 179,55</u>	<u>-2 180 816,90</u>
SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT				
Satunnaiset tuotot	55 521 075,22		117 392 623,32	
Satunnaiset kulut	<u>-370 341,82</u>	55 150 733,40	<u>-1 355 455,39</u>	116 037 167,93
JÄÄMÄ II		-1 769 820 994,36		-1 646 218 152,68
SIIRTOTALOUDEN TUOTOT JA KULUT				
Kulut				
Siirtotalouden kulut paikallishallinnolle	-100 691 555,76		-80 524 369,87	
Muut siirtotalouden kulut	<u>0,00</u>	<u>-100 691 555,76</u>	<u>-20 000,00</u>	<u>-80 544 369,87</u>
JÄÄMÄ III		-1 870 512 550,12		-1 726 762 522,55
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA				
Perityt arvonlisäverot	4 927 133,68		3 214 459,47	
Suoritettavat arvonlisäverot	<u>-451 165 853,76</u>	<u>-446 238 720,08</u>	<u>-463 092 309,51</u>	<u>-459 877 850,04</u>
TILIKAUDEN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ		<u>-2 316 751 270,20</u>		<u>-2 186 640 372,59</u>

12. Väyläviraston tase

Väyläviraston Tase

	31.12.2021		31.12.2020	
VASTAAVAA				
KANSALLISOMAISUUS				
Rakennukset	152 935,30		168 228,82	
Muu kansallisuusomaisuus	779 604,60	<u>932 539,90</u>	813 143,54	<u>981 372,36</u>
KANSALLISOMAISUUS YHTEENSÄ		932 539,90		981 372,36
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIK. SIOITUKSET				
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET				
Tutkimus- ja kehittämismenot	58 890,00		0,00	
Aineettomat oikeudet	3 330 300,77		2 328 351,09	
Muut pitkävaikutteiset menot	221 371 548,55		222 316 656,04	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>14 184 179,27</u>	238 944 918,59	<u>15 733 263,80</u>	240 378 270,93
AINEELLISET HYÖDYKKEET				
Maa- ja vesialueet	6 678 040,86		6 678 040,86	
Rakennusmaa- ja vesialueet	1 059 410 729,51		1 041 198 571,77	
Rakennukset	5 864 438,22		6 129 615,48	
Rakennelmat	461,77		702,70	
Rakenteet	18 463 234 892,79		18 314 586 616,97	
Koneet ja laitteet	16 883 203,63		18 690 049,57	
Kalusteet	93 446,18		29 093,42 ¹⁾	
Muut aineelliset hyödykkeet	171 643,70		173 874,17	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>813 843 321,77</u>	20 366 180 178,43	<u>904 590 928,74</u>	20 292 077 493,68
KÄYTTÖOMAISUUSARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKS				
Käyttöomaisuusarvopaperit	<u>283 917,86</u>	<u>283 917,86</u>	<u>283 665,56</u>	<u>283 665,56</u>
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET YHTEENSÄ		20 605 409 014,88		20 532 739 430,17
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS				
VAIHTO-OMAISUUS				
Aineet ja tarvikkeet	1 094 562,28		1 205 662,28	
Valmiit tuotteet/Tavarat	<u>3 803 328,66</u>	4 897 890,94	<u>968 672,27</u>	2 174 334,55
LYHYTAIKAISET SAAMISET				
Myyntisaamiset	6 367 459,46		5 818 704,37	
Siirtosaamiset	9 339 791,91		12 845 983,97	
Muut lyhytaikaiset saamiset	<u>1 348 343,64</u>	17 055 595,01	<u>6 066 947,60</u>	24 731 635,94
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT				
Kirjanpitoyksikön menotilit	<u>-349,50</u>	<u>-349,50</u>	<u>-244,43</u>	<u>-244,43</u>
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ		21 953 136,45		26 905 726,06
VASTAAVAA YHTEENSÄ		<u>20 628 294 691,23</u>		<u>20 560 626 528,59</u>

¹⁾ Vuoden 2020 tilinpäätöksessä ei ole esitetty "Kalusteet"-riviä, vaikka siellä on ollut saldoa. Vertailuvuoden tiedot poikkeavat tältä osin vuoden 2020 tilinpäätöksessä esitetystä. Loppusumma on kuitenkin ollut oikein.

	31.12.2021		31.12.2020	
VASTATTAVAA				
OMA PÄÄOMA				
VALTION PÄÄOMA				
Valtion pääoma 1.1.1998	18 317 079 609,54		18 317 079 609,54	
Edellisten tilikausien pääoman muutos	1 605 776 365,70		1 314 091 944,74	
Pääoman siirrot	2 402 161 397,98		2 478 324 793,55	
Tilikauden tuotto-/kulujäämä	<u>-2 316 751 270,20</u>	20 008 266 103,02	<u>-2 186 640 372,59</u>	19 922 855 975,24
ARVOSTUSERÄT		0,00		0,00
VIERAS PÄÄOMA				
PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA				
Muut pitkäaikaiset velat	<u>351 964 196,85</u>	351 964 196,85	<u>406 023 556,86</u>	406 023 556,86
LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA				
Seur. tilikautena maksettavat lyhennykset	54 059 360,01		54 059 360,01	
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	74 943,22		68 985,23	
Saadut ennakot	1 719 977,95		11 317 433,60	
Ostovelat	168 721 077,07		134 198 426,42	
Kirjanpitoyksiköiden väliset tilitykset	993 899,13		873 189,19	
Edelleen tilittävät erät	698 900,79		653 980,14	
Siirtovelat	41 786 233,19		30 575 129,26	
Muut lyhytaikaiset velat	<u>10 000,00</u>	<u>268 064 391,36</u>	<u>492,64</u>	<u>231 746 996,49</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		620 028 588,21		637 770 553,35
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		<u>20 628 294 691,23</u>		<u>20 560 626 528,59</u>

13. Liitetiedot

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta

Budjetoinnin muutokset ja niiden tärkeimmät vaikutukset rahoitukseen ja laskelmiin

Tulomomentille 12.31.10 Hallinnonalan virastojen tulot arvioitiin vuoden 2021 talousarviossa kertyvän tuloja Väylävirastolle 50 042 000 euroa. Niistä 48 530 000 euroa aiheutui liikenteenohjausyhtiön (Fintraffic) Väylävirastolta lunastamasta omaisuudesta saatavista tuloista ja 1 512 000 euroa EU:n myöntämästä TEN-T-tuen ennakkomaksatuksesta.

Vuoden 2021 kolmannessa lisätalousarviossa momentille arvioitiin kertyvän lisäystä 2 173 000 euroa. Lisäykset olivat EU:n myöntämien CEF-tukien maksatuksia kolmelle tukihankkeelle. Vuoden 2021 neljännessä lisätalousarviossa momentin tuloarviosta vähennettiin 21 530 000 euroa. Vähennys aiheutui liikenteenohjausyhtiön (Fintraffic) Väylävirastolta lunastamasta omaisuudesta saatavien tulojen muutoksesta.

Momentille 31.01.03 Väyläviraston toimintamenot myönnettiin vuoden 2021 talousarviossa nettomäärärahaa 54 385 000 euroa. Momentin määräraha kasvoi edellisvuoteen verrattuna 4 276 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa huomioitiin edellisvuoteen verrattuna lisäyksenä 1 700 000 euroa konsulttipalvelujen korvaamiseen omalla työllä siirtona momentilta 31.10.20, 715 000 euroa siirtona momentilta 31.01.02, 2 500 000 euroa tasokorotuksena siirtona momentilta 31.10.20 sekä 1 167 000 euroa palkkausten tarkistusten johdosta. Vähennyksenä edellisvuoteen verrattuna huomioitiin 154 000 euroa JTS-miljardin tuottavuussäästöä ja 77 000 euroa omakustannusperiaatteen toteuttamisesta Senaatti-konsernin liikelaitosten vuokrissa.

Vuoden 2021 kolmannessa lisätalousarviossa momentille myönnettiin lisäystä 11 000 euroa omakustannusperiaatteen toteuttamisesta Senaatti-konsernin liikelaitosten vuokrissa.

Momentille 31.10.20 Perusväylänpito myönnettiin vuoden 2021 talousarviossa nettomäärärahaa 1 382 654 000 euroa. Tästä kohdistettiin tilijaottelussa Väylävirastolle 1 381 254 000 euroa ja Liikenne- ja viestintävirastolle 1 400 000 euroa koronavirustilanteen vuoksi vuodelta 2020 viivästyneestä merikartoitustyöstä. Momentin määräraha väheni edellisvuoteen verrattuna 99 066 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa otettiin huomioon edellisvuoteen verrattuna lisäyksenä elvytystoimenpiteet 18 400 000 euroa, Kehä I Laajalahden kohta, Raide-Jokeriin liittyvä toimenpide (siirto momentilta 31.10.77) 3 000 000 euroa, korjausvelan vähentäminen 25 000 000 euroa, Liikenteenohjausyhtiön (Fintraffic) Väylävirastolta lunastaman liikenteen ohjauksen ja hallinnan omaisuuden poistot ja pääomakulut 2 741 000 euroa, määrärahatason tarkistus tekniseen kehykseen 7 000 000 euroa, raskaan liikenteen ajoneuvojen etäpunnitusjärjestelmä 700 000 euroa, tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtävät (siirto momentilta 32.01.02) 504 000 euroa, vaarallisten tasoristeysten poistaminen 10 000 000 euroa ja valiokunnan kertaluonteisten lisäysten muutos 4 400 000 euroa.

Vähennyksenä edellisvuoteen verrattuna huomioitiin ELY-keskusten liikenneseurussien lisääminen (siirto momentille 32.01.02) -900 000 euroa, Helsinki–Turku nopean ratayhteyden jatkosuunnittelu -10 000 000 euroa, jäänmurtaja Polariksen myyntitulojen muutos -52 000 euroa, konsulttipalvelujen korvaaminen omalla työllä (siirto momentille 31.01.03) -1 700 000 euroa, korjausvelan vähentäminen, kertaluonteisen lisäyksen poistuminen -40 000 000 euroa, kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma ja hankkeet, kertaluonteisen lisäyksen poistuminen -10 000 000 euroa, liikenteenohjauksen yhtiöittämisen säästövaikutus -1 400 000 euroa, toimintamenojen tasokorotus (siirto momentille

31.01.03) -2 500 000 euroa, vaarallisten tasoristeysten poistaminen, kertaluonteisen lisäyksen poistuminen -12 000 000 euroa ja tasomuutos -34 409 000 euroa.

Vuoden 2021 kolmannessa lisätalousarviossa momentille myönnettiin lisäystä 51 900 000 euroa. Lisäyksestä 50 000 000 euroa aiheutui määrärahan aikaistuksesta vuodelta 2022, 300 000 euroa oli siirtoa momentilta 31.10.31 valtion maantieverkolla sijaitseviin kevyen liikenteen hankkeisiin ja 1 600 000 euroa aiheutui vuonna 2020 saadun vahingonkorvaustulon huomioimisesta momentilla lisämäärärahana.

Momentille 31.10.30 Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin myönnettiin vuoden 2021 talousarviossa määrärahaa 67 658 000 euroa, josta Väylävirastolle kohdistui 54 190 000 euroa. Väyläviraston vastuulla olevien hankkeiden osalta määräraha väheni edellisvuoteen verrattuna 84 510 000 euroa.

Momentin 31.10.76 Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset arviomäärärahaa myönnettiin vuoden 2021 talousarviossa 34 997 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa ei ollut muutoksia edellisvuoteen verrattuna.

Momentille 31.10.77 Väyläverkon kehittäminen myönnettiin vuoden 2021 talousarviossa määrärahaa 431 725 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa huomioitiin edellisvuoteen verrattuna lisäyksenä uusien talousarviossa käynnistettävien hankkeiden määrärahatarpeet 30 000 000 euroa ja 15 700 000 euroa siirtona momentilta 31.01.88. Aiemmissä talousarvioissa päätettyjen hankkeiden määrärahatarpeet vähenivät edellisvuoteen verrattuna 5 661 000 euroa.

Vuoden 2021 kolmannessa lisätalousarviossa momentille myönnettiin lisäystä 11 173 000 euroa. Lisäyksestä 3 000 000 euroa aiheutui EU:n elpymisvälineen tuloilla rahoitettavista menoista, 2 173 000 euroa aiheutui momentille 12.31.10 tuloutetuista CEF-tukihankkeiden maksatuksista, joita vastaavat määrärahasta kohdennettiin käynnissä oleville tukihankkeille ja muun kehittämisen hankesuunnitteluun. Lisäyksestä 6 000 000 euroa kohdistui uusille lisätalousarviossa käynnistetyille hankkeille.

Vuoden 2021 neljännessä lisätalousarviossa momentille myönnettiin lisäystä 8 350 000 euroa. Samalla vuoden 2019 toisessa lisätalousarviossa myönnetystä kolmivuotisesta siirtomäärärahasta peruutettiin 8 350 000 euroa. Lisäys oli Helsinki–Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu -hankkeen peruutetun määrärahan uudelleenbudjetointia.

Momentille 31.10.78 Eräät väylähankkeet myönnettiin vuoden 2021 neljännessä lisätalousarviossa määrärahaa 7 550 000 euroa. Samalla vuoden 2019 neljännessä lisätalousarviossa myönnetystä kolmivuotisesta siirtomäärärahasta peruutettiin 7 550 000 euroa. Määrärahan lisäys oli peruutetun määrärahan uudelleenbudjetointia, mistä 150 000 euroa aiheutui vt 12 Tampereen rantaväylä -hankkeesta ja 7 400 000 euroa Fennovoiman tieyhteys -hankkeesta.

Momentille 31.10.79 Elinkaarirahoitushankkeet myönnettiin vuoden 2021 talousarviossa määrärahaa 108 800 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa ei ollut muutoksia edellisvuoteen verrattuna.

Aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheiden korjaukset

Liikenteenohjauksen palvelumaksuun liittyen vuoden 2021 kirjanpito sisältää noin 1,6 milj. euron suuruisen, edelliseen vuoteen kohdistuvan hyvityslaskun.

Vartiuksen rajanylityspaikan kehittäminen (ENI CBC -rajasopimus) -hankkeen osalta vuonna 2021 oikaistiin vuosien 2019–2020 virheellisiä tuloutuksia pienemmiksi vastaamaan saatua tukea. Korjauksen summa oli 866 232,21 euroa + arvonlisävero 207 895,73 euroa, joka on hankkeella myös tukikelpoista. Suurin osa korjauksesta koskee vuotta 2020 ja johtuu hankkeella olleesta virheellisestä tiedosta käytettävissä olevan tuen määrästä. Lisäksi hankkeella suoritettujen tilintarkastusten yhteydessä hylättiin joitakin vuosien 2019 ja 2020 kustannuksia tukikelvottomina.

Lomapalkkavelasta on vuonna 2019 tehty 2 524 000 euron hallinnansiirto. Tätä ei ole huomioitu vuoden 2019 tilinpäätösviennissä, joten lomapalkkavelan muutoskirjaus on tehty liian suurena. Tästä johtuen lomapalkkavelka taseessa ei täsmännyt palkanlaskennan tietoihin. Vuonna 2021 on oikaistu lomapalkkavelkaa vähentämällä taseesta hallinnansiirron verran ja kirjaamalla Lomapalkkavelan muutos -tilille 2 145 145,80 euroa ja Lomapalkkojen henkilöstösivukulujen muutos -tilille 378 854,20 euroa.

Vuoden 2020 tilinpäätöslaskelmien taseessa ei ole esitetty riviä ”Kalusteet”, vaikka siellä on ollut saldoa 29 093,42 euroa. Loppusumma on kuitenkin ollut oikein, vaikka rivi ei ole ollut näkyvässä. Vuoden 2021 tilinpäätöksessä esitetyn taseen vertailuvuoden 2020 tiedot poikkeavat tältä osin vuoden 2020 tilinpäätöksessä esitetystä.

Vuoden 2020 tilinpäätöksen liitteellä 5 Henkilöstökulujen erittely on johdon palkat ja palkkiot esitetty 19 894,32 euroa liian suurena. Summaan on virheellisesti sisällynyt johdon luontoisedut 17 512,10 euroa, joka esitetään liitteellä omana rivinä. Lisäksi muutettaessa johdon tulosperusteisia eräiä vastaamaan kirjanpidollista summaa maksuperusteisen sijasta, on erotus 2 382,22 euroa jäänyt huomioimatta johdon palkkojen ja palkkioiden summassa, johon tulosperusteiset erät sisältyvät. Vuoden 2021 tilinpäätöksessä esitetyn vertailuvuoden 2020 tieto johdon palkoista ja palkkioista (1 123 882,65 euroa) poikkeaa näiltä osin vuoden 2020 tilinpäätöksessä esitetystä.

Vuonna 2021 on taseeseen viety valtion talousarvion ulkopuolisella rahoituksella rahoitettuja osuuksia 53,4 milj. euroa.

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 2: Nettoutetut menot

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2020	Talousarvio 2021 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2021 määrärahojen		Tilinpäätös 2021	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2021	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet määrärahat	Käytettävissä vuonna 2021	Käyttö vuonna 2021 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
31.01.01. Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenot (Siirtomääräraha 2 v)											
	Bruttomenot	84 000,00	84 000,00	84 000,00	84 000,00				85 198,93		
	Bruttotulot	0,00									
	Nettomenot	84 000,00	84 000	84 000,00	84 000,00	0,00	1 198,93	85 198,93	85 198,93	0,00	
31.01.03. Väyläviraston toimintamenot (Siirtomääräraha 2 v)											
	Bruttomenot	50 951 645,44	42 967 800,63	55 116 274,33	55 116 274,33				54 755 886,07		
	Bruttotulot	842 645,44	720 274,33	720 274,33	720 274,33				720 274,33		
	Nettomenot	50 109 000,00	54 396 000	42 247 526,30	12 148 473,70	54 396 000,00	0,00	11 788 085,44	66 184 085,44	54 035 611,74	12 148 473,70
31.10.20. Perusväylänpito (Siirtomääräraha 3 v)											
	Bruttomenot	1 553 363 350,25	1 252 131 795,42	1 508 133 696,64	1 508 133 696,64				1 466 351 862,25		
	Bruttotulot	71 643 350,25	74 979 696,64	74 979 696,64	74 979 696,64				74 979 696,64		
	Nettomenot	1 481 720 000,00	1 433 154 000	1 177 152 098,78	256 001 901,22	1 433 154 000,00	0,00	214 220 066,83	1 647 374 066,83	1 391 372 165,61	256 001 901,22

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Väylävirastolla ei ole esitettävää liitteellä 3.

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Päälukon ja tilijaottelun numero ja nimi	Peruutettu	
	Tilijaottelu	Yhteensä
32. Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonala		785 675,73
Vuosi 2019		785 675,73
32.50.40. Alueellisten innovaatioiden ja kokeilujen käynnistäminen	785 675,73	
31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala		19 065 165,48
Vuosi 2019		19 065 165,48
31.10.77.1.08. Vt 5 Päiväranta-Vuorela	0,36	
31.10.77.1.15. Vt 5 Mikkelin kohta	0,22	
31.10.77.1.16. Mt 101 Kehä I parantaminen	0,15	
31.10.77.5.4. Helsinki-Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu	8 462 104,70	
31.10.78.1.16. Tampereen rantaväylä	1 091 102,67	
31.10.78.1.19. Fennovoiman tieyhteys	7 400 000,00	
31.10.79.6. Hailuodon kiinteä yhteys	2 111 957,38	
Päälukat yhteensä		19 850 841,21
Vuosi 2019		19 850 841,21

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 5: Henkilöstökulujen erittely

	2021	2020
Henkilöstökulut	34 359 100,32	29 401 428,07
Palkat ja palkkiot	30 642 529,95	27 930 742,54
Tulosperusteiset erät	1 193 663,85	920 194,05
Lomapalkkavelan muutos	2 522 906,52	550 491,48
Henkilösivukulut	6 428 369,28	5 566 146,59
Eläkekulut	5 114 086,02	4 724 931,56
Muut henkilösivukulut	1 314 283,26	841 215,03
Yhteensä	40 787 469,60	34 967 574,66
Johdon palkat ja palkkiot, josta	1 030 800,51	1 123 882,65 ¹⁾
- tulosperusteiset erät	43 206,01	32 466,96
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	48 462,42	47 652,10
Johto	18 720,00	17 512,10
Muu henkilöstö	29 742,42	30 140,00

¹⁾ Summa poikkeaa vuoden 2020 tilinpäätöksessä esitetystä, jolloin on virheellisesti sisältänyt myös omalla rivillään esitettyt luontoisedut (17 512,10 e) sekä tulosperusteisten erien oikaisun (2 382,22 e).

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu kirjanpitoyksikössä yhdenmukaisin periaattein käyttöomaisuushyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintamenosta. Tämä päätös on v oimassa 1.12.2021 lähtien ja kumoo 9.10.2019 tehdyn poistosuunnitelman VÄYLÄ/5520/06.00.01/2019

Suunnitelmanmukaiset poistoajat ovat:

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poisto- aika vuotta	Vuotuinen poisto %	Jäännösarvo € tai %
10. Kansallisomaisuus:				
10100000 Maa-alueet				
Maa-alueet	ei poistoaikaa			
10240000 Museot ja linnat				
Rakennukset	tasapoisto	40	3 %	0
10290000 Muut rakennukset				
Majakat	tasapoisto	30	3 %	0
Rakennukset	tasapoisto	30	3 %	0
10810000 Museoesineet ja -kokoelmat				
Museoesineet	ei poistoaikaa			
Taideteokset ja pienoismallit	ei poistoaikaa			
10890000 Muu kansallisomaisuus				
Alukset	tasapoisto	20	5 %	0
Sulkukanavat	tasapoisto	50	2 %	0
11. Aineettomat hyödykkeet:				
11000000 Perustamis- ja järjestelymenot				
Perustamis- ja järjestelymenot	tasapoisto	3	33 %	0
11190000 Muut tutkimus- ja kehittämismenot				
Muut tutkimus- ja kehittämismenot	tasapoisto	5	20 %	0
11200000 Ostetut valmisohjelmistot ja tietojärjestelmät				
Valmiina ostetut ohjelmistot ja tietojärjestelmät, tietokantojen käyttöoikeudet	tasapoisto	5	20 %	0
Valmiina ostetut ohjelmistot ja tietojärjestelmät, tietokantojen käyttöoikeudet	tasapoisto	3	33 %	0
Valmiina ostetut ohjelmistot ja tietojärjestelmät, tietokantojen käyttöoikeudet	tasapoisto	15	7 %	0
11230000 Liittymismaksut				
Pitkävaikutteiset liittymismaksut esim. sähköliittymät sekä vesiliittymät	tasapoisto	10	10 %	0
11290000 Muut aineettomat oikeudet				
Kiinteistöjen käyttöoikeudet	tasapoisto	5	20 %	0
11400000 Itse valmistetut ja teetetyt tietojärjestelmät				
Itse valmistetut sekä teetetyt (räätälöidyt) tietojärjestelmät ja niiden kehittäminen	tasapoisto	5	20 %	0
Itse valmistetut sekä teetetyt (räätälöidyt) tietojärjestelmät ja niiden kehittäminen	tasapoisto	10	10 %	0
11490000 Muut pitkävaikutteiset menot				
Tietovarastojen perustamiseen liittyvät menot (esim. sähköiset tietoaineistot)	tasapoisto	5	20 %	0
Vuokrahuoneistojen perusparannusmenot	tasapoisto	5	20 %	0
Muut pitkävaikutteiset menot	tasapoisto	5	20 %	0
Muut pitkävaikutteiset menot	tasapoisto	10	10 %	0
Muut pitkävaikutteiset menot	tasapoisto	20	5 %	0
11910000 Keskeneräiset aineettomat käyttöomaisuushankinnat				
Keskeneräiset aineettomat käyttöomaisuushankinnat	ei poistoaikaa			
12. Aineelliset hyödykkeet:				
12000000 Metsäalueet				
Metsäalueet (maapohja ja puusto)	ei poistoaikaa			
12020000 Soran, turpeen ja muun maa-aineksen alueet				
Omistusoikeudella olevat maa-aineksen alueet	ei poistoaikaa			
Vuokratut maa-aineksen alueet	ei poistoaikaa			
Otto-oikeudet viraston omistamiin maa-aineksen alueisiin	ei poistoaikaa			
Tarpeettomat maa-aineksen alueet	ei poistoaikaa			
12080000 Virkistyskäyttöön tarkoitetut maa- ja vesialueet				
Virkistyskäyttöön tarkoitetut maa- ja vesialueet	ei poistoaikaa			
12090000 Muut maa- ja vesialueet				
Muut maa- ja vesialueet, jotka eivät ole rakennustoiminnan kannalta merkityksellisiä	ei poistoaikaa			
12100000 Maa-alueet				

Maa-alueet ja tontit, jotka on tarkoitus rakentaa	ei poistoaikaa			
12190000 Muut rakennusmaa- ja vesialueet				
Muut rakennusmaa- ja vesialueet	ei poistoaikaa			
12200000 Asuinrakennukset				
Asuinrakennukset	tasapoisto	50	2 %	0
12210000 Toimistorakennukset				
Toimistorakennukset	tasapoisto	40	3 %	0
12220000 Teollisuusrakennukset				
Teollisuusrakennukset	tasapoisto	30	3 %	0
12230000 Varastorakennukset				
Kevyet varastot, vajat, parakit ja suojat	tasapoisto	20	5 %	0
12290000 Muut rakennukset				
Muut rakennukset, esim. huoltorakennukset ja saunat	tasapoisto	20	5 %	0
12300000 Rakennelmat				
Kalliosillot	tasapoisto	20	5 %	0
Katokset	tasapoisto	10	10 %	0
Polttoainesäiliöt, jakelulaitteet, kuplahallit, siirrettävät katsomot ja tilapäiset rakennelmat	tasapoisto	15	7 %	0
12400000 Tierakenteet				
Alusrakenteet	tasapoisto	50	2 %	0
Päällysteet	tasapoisto	10	10 %	0
Sillat ja tunnelit	tasapoisto	50	2 %	0
Muut tierakenteet sekä tierakenteisiin liittyvät erilliset koneet ja laitteet sekä niiden peruskorjaukset	tasapoisto	10	10 %	0
12410000 Rautatierakenteet				
Radan alusrakenne	tasapoisto	50	2 %	0
Radan päällysrakenne	tasapoisto	30	3 %	0
Ohjaus- ja turvalaitteet	tasapoisto	15	7 %	0
Sähköistyksen kiinteät laitteet	tasapoisto	30	3 %	0
Vahvavirta	tasapoisto	20	5 %	0
Radan varusteet ja rakenteet	tasapoisto	30	3 %	0
Radan sillat ja tunnelit	tasapoisto	50	2 %	0
Ratojen telemaattiset järjestelmät	tasapoisto	10	10 %	0
12420000 Muut maarakenteet				
Laiturit ja satamat	tasapoisto	20	5 %	0
Pintarakenteet, jotka eivät ole maantie- tai rautatierakenteita	tasapoisto	20	5 %	0
Varastokentät	tasapoisto	20	5 %	0
12430000 Väylät ja kanavat				
Avo- ja sulkukanavat	tasapoisto	50	2 %	0
Väylät, merkit (tutka-, linja-, reuna- ja muut merkit), loistot, rantavalot, kummelit, poijut, viitat	tasapoisto	30	3 %	0
Majakat ja tunnusmajakat	tasapoisto	30	3 %	0
Satamat, laiturit, ponttonikalusto	tasapoisto	30	3 %	0
12440000 Muut vesirakenteet				
Muut vesirakenteet (patojen ja altaiden rakenteet)	tasapoisto	30	3 %	0
12490000 Muut rakenteet				
Satamat ja laiturit	tasapoisto	30	3 %	0
12500000 Autot ja muut maankuljetusvälineet				
Henkilöautot, pakettiautot	tasapoisto	5	20 %	0
Perävaunut	tasapoisto	5	20 %	0
Traktorit	tasapoisto	5	20 %	0
Moottorikelkat	tasapoisto	5	20 %	0
12510000 Laivat ja muut vesikuljetusvälineet				
Maantielautat	tasapoisto	15	7 %	0
Väylänhoito- ja työveneet	tasapoisto	7	14 %	0
Työlaulat, ponttoonit, proomut	tasapoisto	7	14 %	0
Tarkastusveneet, valvontaveneet, perämoottoriveneet ja hydrokopterit	tasapoisto	7	14 %	0
Soutuveneet, pelastusveneet	tasapoisto	7	14 %	0
Laivat ja muut vesikuljetusvälineet (esim. hinaajaan liitettävä jäätä murtaava irtokeula)	tasapoisto	30	3 %	0
12530000 Raskaat työkoneet				
Työkoneet ja laitteet	tasapoisto	15	7 %	0
12540000 Kevyet työkoneet				
Kompressorit	tasapoisto	7	14 %	0
Pesukoneet, -laitteet (muut kuin keittökoneet)	tasapoisto	7	14 %	0
Sahat, sirkkelit yms., kaatolaitteet	tasapoisto	7	14 %	0
Trukit, nosturit, telinekalusto	tasapoisto	7	14 %	0
Sähkövoima-asemat ja -koneet, muuntamot	tasapoisto	7	14 %	0
Muut työkoneet ja laitteet	tasapoisto	7	14 %	0
12550000 ICT-laitteet				
Tietoliikennelaitteet, työasemalaitteet ja työaseman oheislaitteet	tasapoisto	3	33 %	0
Keskus- ja minitietokoneet sekä palvelimet	tasapoisto	5	20 %	0
Tietoverkot ja niiden laitteet	tasapoisto	10	10 %	0
12560000 Toimistokoneet ja laitteet				
Kopiokoneet sekä paperin käsittelylaitteet	tasapoisto	5	20 %	0

Tasovalotuslaitteet ja valojäljennöskoneet	tasapoisto	5	20 %	0
Muut toimistokoneet ja laitteet	tasapoisto	5	20 %	0
12570000 Puhelinkeskukset ja muut viestintälaitteet				
Paikannuslaitteet, puhelimet, puhelinkeskukset ja –vastaajat	tasapoisto	5	20 %	0
Radiopuhelinkalusto	tasapoisto	5	20 %	0
Radioaseman laitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Alusten paikanmäärityslaitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Muut navigointilaitteet ja viestintälaitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Virve-laitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Raideliikenteen ohjauksen viestintälaitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Videoneuvottelulaitteet	tasapoisto	5	20 %	0
12580000 Audiovisuaaliset koneet ja laitteet				
Projektorit sekä videotykit	tasapoisto	5	20 %	0
Radio- ja äänentoistolaitteet, nauhurit, videokamerat ja -nauhurit	tasapoisto	5	20 %	0
Plasmanäytöt, televisiot ja televisiovalvontalaitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Digitointilaitteet ja kuvantallentimet	tasapoisto	5	20 %	0
12600000 Muut tutkimuslaitteet				
Etäisyysmittarit ja tiedonkeruulaitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Liikennetutkat, mittalaitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Maatutkat	tasapoisto	7	14 %	0
Meriväylien mittalaitteet	tasapoisto	10	10 %	0
Radan mittalaitteet	tasapoisto	10	10 %	0
12610000 Vesirakenteiden laitteet				
Vesirakenteiden laitteet	tasapoisto	10	10 %	0
12690000 Muut koneet ja laitteet				
Keittiökoneet ja -laitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Kunto- ja vapaa-ajan laitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Mainosvalorakennelmat	tasapoisto	5	20 %	0
Tieinfokioskit	tasapoisto	5	20 %	0
Toimistovaunut, käymälät ym. (muut kuin rekisteröidyt)	tasapoisto	10	10 %	0
Valokuvauskamerat ja -laitteet	tasapoisto	5	20 %	0
Varasiltakalusto	tasapoisto	10	10 %	0
DGPS-järjestelmän laitteistot	tasapoisto	10	10 %	0
Meriliikenteen tutkalaitteistot	tasapoisto	10	10 %	0
Öljyntorjuntalaitteet ja -kalusto	tasapoisto	10	10 %	0
Muut koneet ja laitteet	tasapoisto	5	20 %	0
VTS-järjestelmän laitteet	tasapoisto	15	7 %	0
12700000 Asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet				
Kassakaapit	tasapoisto	10	10 %	0
Asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet, sisustustekstiilit sekä arkisto- ja säilytystilojen varusteet	tasapoisto	5	20 %	0
12790000 Muut kalusteet				
Muut kalusteet kuin asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet mm. merkittävät astiastot	tasapoisto	5	20 %	0
12800000 Taide-esineet				
Taide-esineet, jotka eivät ole niin merkittäviä, että ne kuuluisivat kansallisomaisuuteen	ei poistoaikaa			
12890000 Muut aineelliset hyödykkeet				
Muut aineelliset hyödykkeet (esim. kiinteistöjen aidat sekä riista-aidat)	tasapoisto	10	10 %	0
12980000 Keskeneräiset hankinnat				
Keskeneräiset tie-, rautatie- ja vesirakenteet	ei poistoaikaa			
12990000 Muut keskeneräiset aineelliset käyttöomaisuushankinnat				
Muut keskeneräiset aineelliset käyttöomaisuushankinnat	ei poistoaikaa			
13000000 Kiinteistöosakkeet				
Kiinteistöosakkeet	ei poistoaikaa			
13010000 Muut osakkeet				
Muut osakkeet, esim. huoneisto-osakkeet	ei poistoaikaa			
13030000 Muut osuudet				
Muut osuudet	ei poistoaikaa			

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	Kansallisomaisuus		Yhteensä
	102 Rakennukset	108 Muu kansallisomaisuus	
Hankintameno 1.1.2021	449 621,32	1 388 029,04	1 837 650,36
Lisäykset	0,00	0,00	0,00
Vähennykset	0,00	0,00	0,00
Hankintameno 31.12.2021	449 621,32	1 388 029,04	1 837 650,36
Kertyneet poistot 1.1.2021	-281 392,50	-574 885,50	-856 278,00
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-15 293,52	-33 538,94	-48 832,46
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2021	-296 686,02	-608 424,44	-905 110,46
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	152 935,30	779 604,60	932 539,90

	Aineettomat hyödykkeet				Yhteensä
	111 Tutkimus- ja kehittämissenot	112 Aineettomat oikeudet	114 Muut pitkävaikutteiset menot	119 Ennakkomaksut ja keskenraiset hankinnat	
Hankintameno 1.1.2021	0,00	3 854 030,50	301 578 075,79	15 733 263,80	321 165 370,09
Lisäykset	98 150,00	1 438 022,66	21 898 976,21	8 271 888,73	31 707 037,60
Vähennykset	0,00	0,00	-796 654,69	-9 820 973,26	-10 617 627,95
Hankintameno 31.12.2021	98 150,00	5 292 053,16	322 680 397,31	14 184 179,27	342 254 779,74
Kertyneet poistot 1.1.2021	0,00	-1 525 679,41	-79 261 419,75	0,00	-80 787 099,16
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	156 497,88	0,00	156 497,88
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-24 537,50	-436 072,98	-21 601 494,15	0,00	-22 062 104,63
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	-14 722,50	0,00	-602 432,74	0,00	-617 155,24
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2021	-39 260,00	-1 961 752,39	-101 308 848,76	0,00	-103 309 861,15
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	58 890,00	3 330 300,77	221 371 548,55	14 184 179,27	238 944 918,59

	120 Maa- ja vesialueet	121 Rakennusmaa- ja vesialueet	122 Rakennukset	Aineelliset hyödykkeet					129 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
				123 Rakennelmat	124 Rakenteet	125-126 Koneet ja laitteet	127 Kalusteet	128 Muut aineelliset hyödykkeet		
Hankintameno 1.1.2021	6 678 040,86	18 739 326,34	14 397 630,11	2 435,00	29 332 260 564,10	29 245 399,57	66 280,00	183 199,92	883 515 323,73	30 285 088 199,63
Lisäykset	0,00	119 229,00	0,00	0,00	1 095 758 702,26	221 693,00	91 303,00	0,00	959 950 039,96	2 056 140 967,22
Vähennykset	0,00	-57 911,06	0,00	0,00	-32 837 959,66	0,00	0,00	0,00	-1 056 792 201,16	-1 089 688 071,88
Hankintameno 31.12.2021	6 678 040,86	18 800 644,28	14 397 630,11	2 435,00	30 395 181 306,70	29 467 092,57	157 583,00	183 199,92	786 673 162,53	31 251 541 094,97
Kertyneet poistot 1.1.2021	0,00	0,00	-8 268 014,63	-1 732,30	-11 017 673 947,13	-10 555 350,00	-37 186,58	-9 325,75	0,00	-11 036 545 556,39
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	0,00	0,00	6 287 327,98	0,00	0,00	0,00	0,00	6 287 327,98
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00	0,00	-265 177,26	-240,93	-908 818 544,01	-2 028 538,94	-26 950,24	-2 230,47	0,00	-911 141 681,85
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00	-11 741 250,75	0,00	0,00	0,00	0,00	-11 741 250,75
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2021	0,00	0,00	-8 533 191,89	-1 973,23	-11 931 946 413,91	-12 583 888,94	-64 136,82	-11 556,22	0,00	-11 953 141 161,01
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	6 678 040,86	18 800 644,28	5 864 438,22	461,77	18 463 234 892,79	16 883 203,63	93 446,18	171 643,70	786 673 162,53	19 298 399 933,96
Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset										
	130 Käyttöomaisuusarvopaperit								Yhteensä	
Hankintameno 1.1.2021	283 665,56									283 665,56
Lisäykset	252,30									252,30
Vähennykset	0,00									0,00
Hankintameno 31.12.2021	283 917,86									283 917,86
Kertyneet poistot 1.1.2021	0,00									0,00
Vähennysten kertyneet poistot	0,00									0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00									0,00
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00									0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00									0,00
Kertyneet poistot 31.12.2021	0,00									0,00
Arvonkorotukset	0,00									0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	283 917,86									283 917,86

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuotot			Muutos
	2021	2020	2021-2020
Korot euromääräisistä saamisista	51 100,17	516 377,16	-465 276,99
Korot valuuttamääräisistä saamisista	0,00	0,00	0,00
Osingot	0,00	0,00	0,00
Muut rahoitustuotot	-15,56	-14,51	-1,05
Rahoitustuotot yhteensä	51 084,61	516 362,65	-465 278,04

Rahoituskulut			Muutos
	2021	2020	2021-2020
Korot euromääräisistä veloista	1 708 011,57	2 697 120,58	-989 109,01
Korot valuuttamääräisistä veloista	81,75	48,97	32,78
Muut rahoituskulut	5,00	10,00	-5,00
Rahoituskulut yhteensä	1 708 098,32	2 697 179,55	-989 081,23

Netto	-1 657 013,71	-2 180 816,90	523 803,19
--------------	----------------------	----------------------	-------------------

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 9: Talousarvionaloudesta annetut lainat

Väylävirastolla ei ole esitettävää liitteellä 9.

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset

Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit

	Kappale- määrä	Markkina- arvo	31.12.2021			31.12.2020	
			Kirjanpito- arvo	Omistus- osuus %	Myyntioikeuksien alaraja %	Saadut osingot	Markkina- arvo
Julkisesti noteeraamattomat osakkeet ja osuudet yhteensä			7 786,93			0,00	7 534,63
Saimaan Kanavamuseo Tuki Oy	448		7 534,63	93,00	0,00	0,00	7 534,63
Värtsilän Vesikunta	10		252,30			0,00	0,00
Huoneisto- ja kiinteistöosakkeet			276 130,93			0,00	276 130,93
Kiinteistö Oy Tieliikennemuseo	16418		276 130,93	46,00			276 130,93
Osakkeet ja osuudet yhteensä			283 917,86			0,00	283 665,56

Muut oman pääoman ehtoiset sijoitukset

Ei ilmoitettavaa.

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

31.12.2021	Vaihtuvakorkoiset			Kiinteäkorkoiset			Yhteensä
	Alle 1 vuosi	1-5 vuotta	Yli 5 vuotta	Alle 1 vuosi	1-5 vuotta	Yli 5 vuotta	
Vastaavien rahoituserät							
Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat							-349,50
Yhteensä	0,00	0,00	0,00	-349,50	0,00	0,00	-349,50

31.12.2021	Vaihtuvakorkoiset			Kiinteäkorkoiset			Yhteensä
	Alle 1 vuosi	1-5 vuotta	Yli 5 vuotta	Alle 1 vuosi	1-5 vuotta	Yli 5 vuotta	
Vastattavien rahoituserät							
Muut pitkäaikaiset velat					211 050	140 913	351 964
Seuraavana tilikautena maksettavat lyhennykset					714,29	482,56	196,85
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat				54 059			54 059
				360,01			360,01
				74 943,22			74 943,22
Yhteensä	0,00	0,00	0,00	54 134	211 050	140 913	406 098
				303,23	714,29	482,56	500,08

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut monivuotiset vastuut

Voimassa olevat takaukset ja niiden käytettävissä oleva enimmäismäärä

Ei ilmoitettavaa

Voimassa olevat takuut ja niiden käytettävissä oleva enimmäismäärä

Ei ilmoitettavaa

Voimassa olevat takaukset ja takuut valuutoittain

Ei ilmoitettavaa

Muut monivuotiset vastuut

Valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset

€	Talousarvio- menot 2021	Määräraha- tarve 2022	Määräraha- tarve 2023	Määräraha- tarve 2024	Määräraha- tarve myöhem- min	Määräraha- tarve yhteensä
Tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset yhteensä	2 698 639	2 982 065	0	0	0	2 982 065

Muulla kuin valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt sopimukset ja sitoumukset

€	Talousarvio- menot 2021	Määräraha- tarve 2022	Määräraha- tarve 2023	Määräraha- tarve 2024	Määräraha- tarve myöhem- min	Määräraha- tarve yhteensä
- Talousarvion momentin 31.10.20 Perusväylänpito päätösoosan kohdat 1, 2 ja 3	772 080 330	828 790 547	506 239 541	300 827 270	571 980 334	2 207 837 693
Yhteensä	772 080 330	828 790 547	506 239 541	300 827 270	571 980 334	2 207 837 693
Muut monivuotiset vastuut yhteensä	774 778 969	831 772 612	506 239 541	300 827 270	571 980 334	2 210 819 758

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Väylävirastolla ei ole esitettävää liitteellä 13.

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 14: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Väylävirastolla ei ole esitettävää liitteellä 14.

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 15: Velan muutokset

	31.12.2021	31.12.2020	Muutos 2021-2020
Muu pitkäaikainen velka	351 964 196,85	406 023 556,86	-54 059 360,01
Seuraavana tilikautena maksettavat lyhennykset	54 059 360,01	54 059 360,01	0,00
Yhteensä	406 023 556,86	460 082 916,87	-54 059 360,01

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Maturiteettijakauma (velan jakauma jäljellä olevan juoksuajan mukaan)

Velkojen juoksu aika	2021			2020		
	Kirjanpitoarvo	%	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	%	Käypä arvo
0 - 1 vuotta	54 059 360,01	13,37	54 059 360,01	54 059 360,01	11,79	54 059 360,01
1 - 2 vuotta	54 059 360,01	13,37	54 059 360,01	54 059 360,01	11,79	54 059 360,01
2 - 3 vuotta	54 059 360,01	13,37	54 059 360,01	54 059 360,01	11,79	54 059 360,01
3 - 4 vuotta	54 059 360,01	13,37	54 059 360,01	54 059 360,01	11,79	54 059 360,01
4 - 5 vuotta	47 189 339,30	11,67	47 189 339,30	54 059 360,01	11,79	54 059 360,01
Yli 5 vuotta	140 913 482,56	34,85	140 913 482,56	188 102 821,86	41,03	188 102 821,86
Velat yhteensä	404 340 261,88	100,00	404 340 261,88	458 399 621,89	100,00	458 399 621,89

Velan duraatio (velan markkina-arvolla painotettu kassavirtojen keskimääräinen maksuhetki)

Vuosi	Duraatio
31.12.2019	5,35
31.12.2020	4,94
31.12.2021	4,52

Velat koskevat elinkaarihankkeita E 18 Muurla-Lohja, E 18 Koskenkylä-Kotka ja E 18 Hamina-Vaalimaa. Laskelmaan ei ole otettu mukaan taseen pitkäaikaisiin velkoihin sisältyvää jälkirahoitushanke Fennovoiman tieyhteyden velkaa 1 683 294,98 €, jonka takaisinmaksu riippuu ydinvoimalan rakentamisesta. Käyvän arvon laskennassa on käytetty Valtiokonttorin vuosittain ilmoittamaa laskelmissa käytettävää korkotekijää. Käytetty duraation laskentakaava noudattaa valtion kirjanpidon käsikirjan kohdan 12.3.16 mukaista kaavaa. Kokonaisduraatio on laskettu laskemalla velkojen erillisduraatioiden nykyarvoilla painotettu summa.

Väyläviraston tilinpäätöksen liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat täydentävät tiedot

1) Merenkulkuun liittyvät vahingonkorvausvaatimukset ja -vastuut

Stadiongracht-nimisen aluksen varustamo on esittänyt Väylävirastolle (aiemmin Liikennevirasto) yhteensä noin 2,9 miljoonan euron korvausvaatimuksen korkoineen vuonna 2010 tapahtuneen karilleajon johdosta.

Virasto on kiistänyt vastuunsa asiassa. Helsingin käräjäoikeus merioikeutena on antanut asiassa välituomion 20.6.2019, jonka perusteella kanne on hylätty Väyläviraston osalta.

Asia on vireillä Helsingin hovioikeudessa. Hovioikeus käsittelee asiaa alustavien tietojen mukaan alkuvuodesta 2022.

2) Koillistie Määttä Oy:n yrityssaneeraus

Saneerausmenettelyssä velkojien saatavien määrät ja lopulliset saatavat ovat seuraavat:

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus: saatava 367.284,10 euroa, josta pankkitakauksen osuus 143.480,28 euroa ja saneerausvelaksi jäi 223.803,82 euroa.

Pohjois-Savon ELY-keskus: saatava 1.142.921,17 euroa, josta pankkitakauksen osuus 160.942,89 euroa ja saneerausvelaksi jäi 981.978,28 euroa.

Oulun käräjäoikeus vahvisti 30.6.2014 selvittäjän laatiman 20.5.2014 päivätyn saneerausohjelmahdotuksen Koillistie Määttä Oy:n saneerausohjelmaksi.

Saneerausvelkaa jäi yhteensä 1.205.782,10 euroa. Saneerausohjelman mukaan saneerattavia velkoja leikattiin 70 % ja lopulle 30 %:lle (361.734,63 €) vahvistettiin maksuohjelma, joka päättyi 31.1.2023.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen saneerausvelka leikkauksen jälkeen oli 67.141,15 euroa.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen saneerausvelka leikkauksen jälkeen oli 294.593,48 euroa.

Saneerausohjelmaan (20.5.2014) tehtiin muutos 22.12.2014.

Saneerausohjelmaan määrätty valvoja on antanut selonteot Koillistie Määttä Oy:n saneerausohjelman toteutumisesta vuosittain tilikausittain. Viimeisin selvitys on annettu tilikaudelta 1.11.2017–31.10.2018. Koillistie Määttä Oy on noudattanut saneerausohjelmaa ELYjen saatavien osalta. Koillistie Määttä Oy on maksanut Väylävirastolle 31.12.2014–31.12.2021 välisellä ajalla saneerausvelan lyhennyksiä yhteensä 220.014,11 euroa, joka sisältää viivästyskorkoa 276,48 euroa. Maksamatta olevaa saneerausvelkaa on siten jäljellä vielä 141.997,00 euroa.

3) Mäntyharju, Kinni säiliöjunan suistuminen 7.4.2018

Onnettomuudesta aiheutui vahinkoa Väylävirastolle, korvausvaatimuksen määrä on yhteensä 138 776,62 euroa.

Rikos- ja riita-asiaa koskeva asia on tullut vireille 21.6.2021 Etelä-Savon käräjäoikeudessa. Oikeus on 22.10.2021 antamallaan käsittelyratkaisulla päättänyt erottaa rikosoikeudelliset vaatimukset käsiteltäväksi eri prosessissa kuin siviilioikeudelliset vaatimukset.

Rikosasian käsittely on kesken. Vahingonkorvausvaatimusten käsittelyä ei ole vielä aloitettu, mutta se on vireillä.

4) Väyläverkon kehittämishankkeisiin liittyviä riidanalaisia vaatimuksia

Väyläverkon kehittämishankkeissa on avoinna seuraavat riidanalaiset toimittajien esittämät vaateet, joista ei ole tehty varauksia kirjanpitoon:

- Kokkolan meriväylä 2,0 milj. euroa
- Luumäki–Imatra–Venäjän raja, ratayhteyden parantaminen 1,3 milj. euroa
- Vt 5 Mikkeli–Juva 0,6 milj. euroa

5) Ely-keskusten taseeseen sisältymättömät saatavat

Ely-keskusten L-vastuualueilla on noin 186 000 euroa kirjanpidon ulkopuolella seurattavia saatavia, joista saadut suoritukset tuloutetaan kirjausmallin kautta Väylävirastolle.

14. Allekirjoitukset

Hyväksymme Väyläviraston vuoden 2021 tilinpäätöksen.

Kari Wihlman
Pääjohtaja

Mirja Noukka
Johtaja

Tämä dokumentti on allekirjoitettu sähköisesti.

Kirjanpitoyksikön tilintarkastuksesta vastaa valtiontalouden tarkastusvirasto, joka antaa tarkastuksesta tilintarkastuskertomuksen.

Helsingissä 28.2.2022



Väylävirasto
Trafikledsverket

ISSN 2490-0745
ISBN 978-952-317-952-3
www.vayla.fi