

Aktuaari - Aktuarie
Leena Halttunen, 10020/22
Pirjo Ikonen
10020/27

21.09.1973

PA 1973:26

Autoliikenteen työntekijäin palkat ensimmäisellä neljänneksellä 1973¹⁾
Arbetslönerna inom biltrafiken under första kvartalet år 1973¹⁾

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät siis kuulu valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä ja Tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä on n. 24 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliittory:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritettiin otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmänä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa n:o PA 1973:15

1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1973:15

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1972 IV neljänneksestä I neljännekseen 1973 0.9 % ja naistryöntekijöiden laskenut 0.9 %. Vuoden 1972 I neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 16.9 % ja vastaavasti naisilla 14.7 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 0.9 % sekä vuoden 1972 I neljännekseen verrattuna 17.1 %. Lomaltapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcentralen samt Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagarerna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgör c. 24 % av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågningen till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvalsundersökning bland de företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-autoliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man med praktiskt taget alla företag som idkar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bilregister. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som första stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25 % och av ägare till 2 bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarernas medeltimförtjänst hade stigit med 0.9 % från föregående kvartal och från I kvartalet år 1972 med 16.9 %. De kvinnliga arbetstagarernas medeltimförtjänst hade sjunkit från föregående kvartal med 0.9 % och stigit från I kvartalet år 1972 med 14.7 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 0.9 % jämfört med föregående kvartal och med 17.1 % jämfört med I kvartalet år 1972. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -
I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska del-
grupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	365	100	78	285	3 001	3 841
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik						
yli 5 autoa - över 5 bilar	207	100	63	131	1 937	3 060
3 - 5 autoa 3 - 5 bilar	708	25	61	107	420	2 780
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	69	170	267	2 577
Yhteensä - Sammanlagt	2 921	34	70	693	5 625	12 258
STK - AFC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	169	100	62	103	5 891	5 891
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	96	100	67	63	1 555	1 555
Yhteensä - Sammanlagt	265	100	64	166	7 446	7 446
Kaikkiaan - Totalt	3 186	40	68	859	13 071	19 704

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) IV/1971 - I/1973 -
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken IV/1971 - I/1973

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1971		1972			1973
	IV	I	II	III	IV	I
<u>Miehet - Män</u>	<u>6,08</u>	<u>6,10</u>	<u>6,17</u>	<u>6,94</u>	<u>7,07</u>	<u>7,13</u>
Linja-autonkuljettajat -						
Linjebusschaufförer	6,19	6,13	6,25	7,22	7,21	7,21
Kuorma-autonkuljettajat -						
Lastbilschaufförer	6,14	6,23	6,24	6,96	7,19	7,27
Pakettiautonkuljettajat -						
Paketbilschaufförer	5,45	5,42	5,50	5,69	5,85	6,10
Kuorma-autonapumiehet -						
Lastbilshjälparlar	4,83	4,90	4,93	5,53	5,58	5,64
Korjaamotyöntekijät -						
Reparationsverkstadsarbetare	6,31	6,27	6,30	6,79	7,00	7,10
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	5,31	5,06	5,11	5,46	6,09	5,99
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	6,18	6,18	6,21	6,67	6,94	6,97
Vaativaa ammattityötä suorittavat -						
Män i krävande yrkesarbete	6,76	6,71	6,76	7,39	7,42	7,46
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>4,12</u>	<u>4,07</u>	<u>4,17</u>	<u>4,64</u>	<u>4,71</u>	<u>4,67</u>
Rahastajat - Konduktörer	3,95	3,90	4,01	4,44	4,51	4,41
Korjaamotyöntekijät -						
Reparationsverkstadsarbetare	4,52	4,48	4,55	5,12	5,15	5,19

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät IV/1971 - I/1973 -
Antal arbetstagare inom biltrafiken IV/1971 - I/1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1971		1972			1973
	IV	I	II	III	IV	I
<u>Miehet - Män</u>	<u>19 245</u>	<u>19 324</u>	<u>20 554</u>	<u>19 154</u>	<u>20 022</u>	<u>18 403</u>
Linja-autonkuljettajat -						
Linjebusschaufförer	7 750	7 793	8 175	7 561	7 684	7 412
Kuorma-autonkuljettajat -						
Lastbilschaufförer	8 468	8 455	9 089	8 640	9 106	8 270
Pakettiautonkuljettajat -						
Paketbilschaufförer	377	358	392	364	358	249
Kuorma-autonapumiehet -						
Lastbilshjälparlar	1 061	1 119	1 148	1 056	1 123	973
Korjaamotyöntekijät -						
Reparationsverkstadsarbetare	1 589	1 599	1 750	1 533	1 751	1 499
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	189	172	189	189	285	141
Ammattityöntekijät -						
Yrkesarbetare	789	804	920	761	780	692
Vaativaa ammattityötä suorittavat -						
Män i krävande yrkesarbete	611	623	641	583	606	666
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 444</u>	<u>1 426</u>	<u>1 423</u>	<u>1 281</u>	<u>1 306</u>	<u>1 209</u>
Rahastajat - Konduktörer	1 005	1 001	978	901	886	823
Korjaamotyöntekijät -						
Reparationsverkstadsarbetare	439	425	445	380	420	386

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain IV neljännekseltä 1972 ja I neljännekseltä 1973 - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under IV kvartalet 1972 och I kvartalet 1973

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	IV/1972				I/1973			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>4 395</u>	<u>9 961</u>	<u>5 666</u>	<u>20 022</u>	<u>3 923</u>	<u>9 499</u>	<u>4 981</u>	<u>18 403</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	2 056	3 841	1 787	7 684	1 898	3 891	1 623	7 412
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	1 658	4 427	3 021	9 106	1 510	4 186	2 574	8 270
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	59	191	108	358	37	116	96	249
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	194	538	391	1 123	118	469	386	973
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	428	964	359	1 751	360	837	302	1 499
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	115	108	62	285	35	79	27	141
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	194	416	170	780	194	349	149	692
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	119	440	127	686	131	409	126	666
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>241</u>	<u>815</u>	<u>250</u>	<u>1 306</u>	<u>187</u>	<u>805</u>	<u>217</u>	<u>1 209</u>
Rahastajat - Konduktriser	143	545	199	886	104	555	164	823
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	98	270	51	420	83	250	53	386

Taulu D. - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain IV neljänneksellä 1972 ja I neljänneksellä 1973 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under IV kvartalet 1972 och I kvartalet 1973

Suku­puoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	IV/1972				I/1973			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>7,81</u>	<u>7,00</u>	<u>6,60</u>	<u>7,07</u>	<u>8,05</u>	<u>6,92</u>	<u>6,77</u>	<u>7,13</u>
Linja-autonkuljettajat -								
Linjebusschaufförer	8,15	7,01	6,45	7,21	8,20	6,94	6,58	7,21
Kuorma-autonkuljettajat -								
Lastbilschaufförer	7,56	7,24	6,92	7,19	8,05	7,11	7,07	7,27
Pakettiautonkuljettajat -								
Paketbilschaufförer	6,85	6,04	4,96	5,85	6,50	5,92	6,18	6,10
Kuorma-autonapumiehet -								
Lastbilshjälparlar	6,49	5,50	5,29	5,58	5,89	5,63	5,58	5,64
Korjaamotyöntekijät -								
Reparationsverkstadsarbetare	7,70	6,87	6,52	7,00	8,08	6,79	6,79	7,10
Aputyöntekijät -								
Hjälparbetare	6,80	5,83	5,24	6,09	6,94	5,83	5,18	5,99
Ammattityöntekijät -								
Yrkesarbetare	7,95	6,74	6,31	6,94	8,08	6,53	6,61	6,97
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	8,14	7,23	7,40	7,42	8,38	7,20	7,32	7,46
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>5,07</u>	<u>4,66</u>	<u>4,51</u>	<u>4,71</u>	<u>5,24</u>	<u>4,61</u>	<u>4,31</u>	<u>4,67</u>
Rahastajat - Konduktriser	4,62	4,48	4,50	4,51	4,66	4,45	4,23	4,43
Korjaamotyöntekijät -								
Reparationsverkstadsarbetare	5,77	5,03	4,53	5,15	6,01	5,01	4,65	5,19