

# Tilastotiedotus Statistisk rapport

ISSN 0355-2306

Tilastokeskus  
Statistikcentralen  
Central Statistical Office of Finland

# 1987

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Anne Suhtala  
(90)5800489  
Anna-Leena Wickstrand  
(90)5800452

20.10.1987

PA 1987:43

AUTOLIIKENTEEN TYÖTEKIJÖIDEN PALKAT 1987,  
2. NELJÄNNE<sup>1)</sup>

ARBETSLÖNERNA INOM BILTRAFIKEN 1987  
2 KVARTALET<sup>1)</sup>

YHTEENVETO TULOXSISTA

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeski-  
tuntiansio oli 36,38 2. neljänneksellä 1987.  
Miehillä kokonaisansio oli 36,58 mk ja naisten  
vastaavasti 31,82 mk, joka on 87,0 % miesten  
keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot  
nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä  
4,0 % ja naisilla 5,4 %. Yhteensä kokonaiskeski-  
tuntiansio nousi 4,0 %.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för  
arbetstagare inom biltrafiken var 36,38 mk under  
2 kvartalet av 1987. För män var totalförtjäns-  
ten 36,58 mk och motsvarande var för kvinnor  
31,82 mk, vilket är 87,0 % av männens genomsnitt-  
liga timförtjänst. Från föregående kvartal steg  
den genomsnittliga timförtjänsten för män med  
4,0 och för kvinnor med 5,4 %. Den sammanlagda  
ökningen var 4,0 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin  
mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-  
ansiotasoindeksi oli toisella neljänneksellä 1987  
12,2 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsu-  
mentprisindex var den realla förtjänstnivån för  
arbetstagare inom biltrafiken 12,2 % högre under  
det andra kvartalet av 1987 än under motsvarande  
period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä toiselta neljännekseltä 1980 toiselle  
neljännekselle 1987.  
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det andra kvartalet 1980  
ända till det andra kvartalet 1987.

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980 .....	18 606	4,6	20,00	16,60	19,86	15,5	100,0	100,0
1981 .....	21 286	4,0	22,20	18,93	22,08	11,2	111,2	98,6
1982 .....	20 665	3,9	24,28	20,47	24,14	9,3	121,6	98,4
1983 .....	21 084	4,0	26,16	22,34	26,02	7,8	131,0	98,0
1984 .....	21 187	4,1	28,54	24,32	28,39	9,1	143,0	99,8
1985 .....	21 635	4,6	31,54	26,78	31,35	10,4	157,9	103,6
1986 .....	21 788	5,0	33,05	28,57	32,86	4,8	165,5	105,1
1987 .....	21 882	4,9	36,58	31,82	36,38	10,7	183,2	112,2

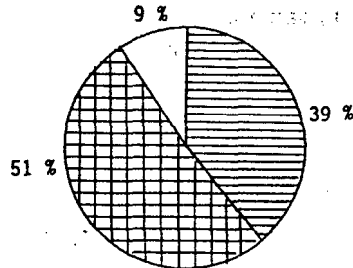
1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1987:39.  
Föregående uppgifter publicerades i Statistisk rapport PA 1987:39.

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 21 882, josta naisten osuus oli 4,9 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 21 882, varav kvinnornas andel var 4,9 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 20 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet  
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne		
Busstrafik .....	8 586	6,8
Kuorma-autoliikenne		
Lastbilstrafik .....	11 248	0,7
Huoltokorjaamot		
Reparationverkstäder	2 048	19,8



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 15 % ja ylityötä 8 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä 5 %.

Inom lastbilstrafik var 15 % ackordsarbete och 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete 5 %.

**Ansiot ammateittain**

**Förtjänster yrkesvis**

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 38,08 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 6,0 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 3,5 %. Naislinja-autonkuljettajan ansio oli 94,0 % miesten vastaavasta ansioista. Autonapumiesten ryhmässä naisten ansio oli korkeampi kuin miesten.

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 38,08 mk, vilket steg 6,0 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 3,5 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 94,0 % av den för manliga bussförare. För gruppen bilhjälpkarlar var kvinnornas förtjänst högre än männens.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät  
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistunti- ansio Totaltimför- tjänst	Lukumäärä - Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
<b>LINJA-AUTOLIIKENNE</b>				<b>BUSSTRAFIK</b>
Linja-autonkuljettaja .....		7 981	345	Bussförare
Rahastaja .....		17	243	Konduktör, bilvärdinna
<b>KUORMA-AUTOLIIKENNE</b>				<b>LASTBILSTRAFIK</b>
Täysperävaunukuljettaja ....		4 738	10	Släpvagnsförare
Puoliperävaunukuljettaja ...		715	6	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja .....		4 419	17	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja .....		132	11	Personbilsförare
Autonapumies .....		612	36	Bilhjälpkarl, terminalarbetare
Eriköisautonkuljettaja .....		293	1	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja		255	3	Förare i utlandstrafik
<b>HUOLTOKORJAAMOT</b>				<b>REPARATIONSVERKSTÄDER</b>
Aputyöt .....		147	269	Hjälparbete
Raskaat aputyöt .....		147	94	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt ....		145	22	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt .....		455	15	Fackarbete
Vaativat ammattityöt .....		748	6	Krävande fackarbete

## TIEDUSTELUN MENETELMÄ

### Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

### Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömiltä työnantajilta ja Suomen Työnantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 57,1 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

### Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammattinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammatteisissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

## UNDERSÖKNINGSMETOD

### Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

### Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänts per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 57,1 % av antalet arbetstagare i populationen.

### Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebestämmingar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälpkarlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för buss- trafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårgsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

#### Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuusuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

#### Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyöisiä, olosuhteellisia ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

#### Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

#### Ansiokäsitteet

Tilaston ansiokäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebenämningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

#### Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handels tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

#### Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

#### Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

#### Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajyhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-auto-liikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvätkin ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljötillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, last- eller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafik idkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare .....	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar .....	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar .....	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar .....	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 2. neljänneksellä 1987 lähetettiin 861:lle yritykselle, joista vastasi 58,4 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 63,0 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 57 - 58 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 556:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 66,2.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 2 kvartalet 1987 sändes till 861 företag, av vilka 58,4 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 63,0 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 57 % och 58 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 556 företag och svarsprocenten var 66,2.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

#### Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuukautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

#### TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

#### TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 2. neljänneksellä 1987
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1987, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1987, naiset

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatens också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

#### Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

#### SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstigare.

#### TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstigare inom biltrafiken fr.o.m. 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 2 kvartalet 1987
- 3 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2 kvartalet 1987, män
- 4 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2 kvartalet 1987, kvinnor

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.  
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980									
I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981									
I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982									
I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983									
I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984									
I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985									
I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986									
I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987									
I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+10,7	+11,4	+10,7

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 2. neljänneksellä 1987  
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 2 kvartalet 1987

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		

TK - SC

Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	63	80	1 279	2 559
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	58	342	2 055	6 825
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	38	58	422	3 334	9 384

STK - AFC

Linja-autoliikenne Busstrafik	237	100	70	167	7 486	7 486
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	319	100	63	201	5 012	5 012
Yhteensä - Sammanlagt	556	100	66	368	12 498	12 498
Kaikkiaan - Total	2 808	50	61	790	15 832	21 882



TAULU 3 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 2. NELJÄNNEKSELLÄ 1987, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 2:A KVARTALET 1987, MÄN

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS ACKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7998	33,29	38,16	0,2	5,0
1	3634	35,41	41,21	0,0	6,2
2	4364	31,54	35,64	0,4	4,1
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7981	33,30	38,18	0,2	5,0
1	3627	35,42	41,22	0,0	6,2
2	4354	31,55	35,65	0,4	4,1
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ- KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	17	27,28	30,48	-	4,8
1	7	.	.	.	.
2	10	26,72	30,64	-	6,6
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11164	33,47	35,58	15,3	8,1
1	4262	33,79	35,98	15,3	8,5
2	6902	33,29	35,36	15,3	7,8
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4738	34,81	37,23	18,4	9,1
1	1113	35,33	37,74	15,2	8,9
2	3625	34,67	37,08	19,3	9,2
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÅHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	715	33,04	36,22	16,4	12,4
1	334	33,54	37,57	20,5	15,3
2	381	32,63	35,08	13,0	9,9
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4419	32,22	33,75	12,5	6,3
1	2191	33,04	34,88	14,1	7,4
2	2228	31,48	32,74	11,0	5,3
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	132	33,21	33,92	9,1	4,2
1	35	33,41	33,94	35,8	2,5
2	97	33,15	33,92	0,1	4,8
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	612	29,34	30,98	9,2	7,2
1	413	30,20	31,95	14,3	7,7
2	199	28,23	29,73	2,5	6,7
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	293	33,48	37,71	16,0	13,0
1	103	39,14	42,39	27,3	11,6
2	190	30,88	35,56	10,9	13,6
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	255	36,29	37,81	11,0	2,5
1	73	36,00	36,77	1,0	3,0
2	182	36,41	38,26	15,3	2,3
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1642	34,59	36,05	2,4	3,4
1	792	35,86	37,84	1,3	3,7
2	850	33,45	34,46	3,4	3,0
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	147	30,28	31,46	1,9	3,5
1	71	31,11	32,55	-	3,7
2	76	29,66	30,64	3,3	3,4
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	147	33,91	35,43	5,5	2,5
1	91	34,80	37,09	-	2,9
2	56	32,69	33,16	13,0	2,1
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	145	31,64	33,38	2,7	3,3
1	75	31,77	34,42	0,1	3,9
2	70	31,52	32,45	5,0	2,6
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	455	34,15	35,81	1,5	4,3
1	263	35,17	37,27	2,1	5,0
2	192	32,76	33,82	0,6	3,4
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	748	36,22	37,55	2,4	2,9
1	292	38,55	40,27	1,3	2,7
2	456	34,72	35,80	3,2	3,0
Y H T E E N S Å PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	20804	33,48	36,58	8,7	6,6
1	8688	34,66	38,36	7,6	7,1
2	12116	32,71	35,40	9,5	6,3

TAULU 4 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 2. NELJÄNNEKSELLÄ 1987, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNTST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 2:A KVARTALET 1987, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNTST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNTST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	588	28,80	33,04	0,1	3,8
1	198	31,52	36,22	0,0	4,7
2	390	27,44	31,46	0,1	3,4
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	345	31,71	35,86	0,1	4,1
1	138	34,04	38,87	0,0	5,1
2	207	30,13	33,81	0,1	3,3
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	243	24,11	28,50	0,2	3,4
1	60	23,93	28,19	-	3,2
2	183	24,16	28,59	0,2	3,5
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	84	30,75	32,04	1,1	4,0
1	48	30,89	32,10	-	3,5
2	36	30,57	31,96	2,5	4,6
TÅYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	10	33,83	37,03	-	12,6
1	4	..	..	..	..
2	6	..	..	..	..
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6	..	..	..	..
1	4	..	..	..	..
2	2	..	..	..	..
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	17	29,81	30,09	-	1,7
1	4	..	..	..	..
2	13	30,03	30,09	-	0,3
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11	26,32	26,32	-	-
1	11	26,32	26,32	-	-
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJA BILHJÄLPKARL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	36	31,13	31,92	-	0,1
1	35	31,38	32,21	-	0,1
2	1	..	..	..	..
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1	..	..	..	..
1	1	..	..	..	..
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	3	..	..	..	..
1	1	..	..	..	..
2	2	..	..	..	..
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	406	28,35	29,81	1,0	1,4
1	180	29,75	31,38	-	1,5
2	226	27,23	28,55	1,8	1,3
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	269	27,57	28,85	0,0	1,1
1	100	28,42	29,75	-	1,4
2	169	27,08	28,33	0,0	0,9
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	94	29,21	31,49	1,5	1,9
1	51	30,89	33,80	-	2,1
2	43	27,31	28,91	3,2	1,6
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	22	28,43	29,00	-	2,6
1	11	31,27	31,38	-	0,5
2	11	25,39	26,46	-	4,9
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	15	33,97	34,08	15,4	0,6
1	13	32,87	32,99	-	0,7
2	2	..	..	-	-
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6	..	..	..	..
1	5	..	..	..	..
2	1	..	..	..	..
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1078	28,78	31,82	0,5	3,0
1	426	30,74	33,83	0,0	3,3
2	652	27,53	30,54	0,8	2,8