

# Tilastotiedotus Statistisk rapport

ISSN 0355-2306

**Tilastokeskus  
Statistikcentralen  
Central Statistical Office of Finland**

# 1987

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Anne Suhtala  
(90)5800489  
Anna-Leena Wickstrand  
(90)5800452

1.9.1987

PA 1987:39

AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1987,  
1. NELJÄNNEKS1)

ARBETSLÖNERNA INOM BILTRAFIKEN 1987  
1 KVARTALET1)

YHTEENVETO TULOXSISTA

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeski-  
tuntiansio oli 34,98 1. neljänneksellä 1987.  
Miehillä kokonaisansio oli 35,17 mk ja naisten  
vastaavasti 30,19 mk, joka on 85,8 % miesten  
keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot  
nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä  
3,3 % ja naisilla 2,1 %. Yhteensä kokonaiskeski-  
tuntiansio nousi 3,2 %.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för  
arbetstagare inom biltrafiken var 34,98 mk under  
1 kvartalet av 1987. För män var totalförtjäns-  
ten 35,17 mk och motsvarande var för kvinnor  
30,19 mk, vilket är 85,8 % av männens genomsnitt-  
liga timförtjänst. Från föregående kvartal steg  
den genomsnittliga timförtjänsten för män med  
3,3 och för kvinnor med 2,1 %. Den sammanlagda  
ökningen var 3,2 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin  
mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin  
ansiotaso oli ensimmäisellä neljänneksellä 1987  
18,4 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsu-  
mentprisindex var den realla förtjänstnivån för  
arbetstagare inom biltrafiken 18,4 % högre under  
det första kvartalet av 1987 än under motsvarande  
period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä ensimmäiseltä neljännekseltä 1980 ensimmäiselle  
neljännekselle 1987.  
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det första kvartalet 1980  
ända till det första kvartalet 1987.

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980 .....	18 169	4,5	17,71	14,69	17,59	7,7	100,0	100,0
1981 .....	20 732	4,0	20,69	17,37	20,57	16,9	116,9	103,4
1982 .....	22 414	3,6	22,54	19,77	22,45	9,1	127,6	102,2
1983 .....	21 469	3,8	24,71	21,28	24,59	9,5	139,8	103,7
1984 .....	21 765	4,0	27,06	23,25	26,92	9,5	153,0	104,9
1985 .....	21 298	4,4	29,66	25,42	29,50	9,6	167,7	108,0
1986 .....	21 293	4,3	32,23	27,61	32,05	8,6	182,2	112,5
1987 .....	22 010	4,6	35,17	30,19	34,98	9,1	198,9	118,4

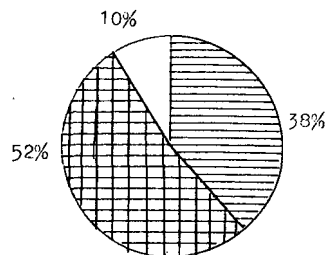
1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1987:22.  
Föregående uppgifter publicerades i Statistisk rapport PA 1987:22.

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 22 010, josta naisten osuus oli 4,6 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 19 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 22 010, varav kvinnornas andel var 4,6 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 19 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet  
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne		
Busstrafik .....	8 575	6,6
Kuorma-autoliikenne		
Lastbilstrafik .....	11 518	0,7
Huoltokorjaamot		
Reparationverkstäder	1 917	19,4



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 17 % ja ylityötä 8 % tehdystä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä lähes 5 %.

Inom lastbilstrafik var 17 % ackordsarbete och 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete nästan 5 %.

**Ansiot ammateittain**

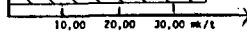
**Förtjänster yrkesvis**

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 35,92 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 3,4 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 3,4 %. Naislinja-autonkuljettajan ansio oli 94,0 % miesten vastaavasta ansioista. Autonapumiesten ryhmässä naisten ansio oli korkeampi kuin miesten.

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 35,92 mk, vilket steg 3,4 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 3,4 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 94,0 % av den för manliga bussförare. För gruppen bilhjälpkarlar var kvinnornas förtjänst högre än männens.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät  
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistunti- ansio Totaltimför- tjänst	Lukumäärä - Antal	
		Miehet Män	Naiset Kvinnor
<b>LINJA-AUTOLIIKENNE</b>			
Linja-autonkuljettaja .....		7 995	323
Rahastaja .....		17	240
<b>KUORMA-AUTOLIIKENNE</b>			
Täysperävaununkuljettaja ....		5 059	4
Puoliperävaununkuljettaja ...		751	5
Kuorma-autonkuljettaja .....		4 326	18
Henkilöautonkuljettaja .....		84	15
Autonapumies .....		596	31
Erikoisautonkuljettaja .....		326	-
Ulkomaaanliikenteenkuljettaja		301	2
<b>HUOLTOKORJAAMOT</b>			
Aputyöt .....		128	228
Raskaat aputyöt .....		132	93
Erittäin raskaat aputyöt ....		125	16
Ammattityöt .....		497	27
Vaativat ammattityöt .....		663	8



## TIEDUSTELUN MENETELMÄ

### Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

### Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömilä työantajilta ja Suomen Työnantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 53,4 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

### Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammatinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammateissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedustelu-ajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

## UNDERSÖKNINGSMETOD

### Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

### Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänts per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 53,4 % av antalet arbetstagare i populationen.

### Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebenenämningar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälpkarlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för buss- trafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårgsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työntantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

#### Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työnjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

#### Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisä, olosuhdelisiä ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työntantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

#### Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokitusena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

#### Ansiokäsitteet

Tilaston ansiokäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kursorillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebestämmingar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

#### Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handels tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

#### Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

#### Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

#### Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

#### Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajajhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yrityksiä tilalle. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljötillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

#### Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, lasteller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafik idkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare .....	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar .....	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar .....	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar .....	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

#### Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 1. neljänneksellä 1987 lähetettiin 867:lle yritykselle, joista vastasi 60,4 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 68,5 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 58 - 62 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 555:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 66,3.

#### Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 1 kvartalet 1987 sändes till 867 företag, av vilka 60,4 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 68,5 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 58 % och 62 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 555 företag och svarsprocenten var 66,3.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

#### Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuukautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

#### TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

#### TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 1. neljänneksellä 1987
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1987, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1987, naiset

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatet också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

#### Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

#### SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstigare.

#### TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstigare inom biltrafiken fr.o.m. 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 1 kvartalet 1987
- 3 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartalet 1987, män
- 4 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartalet 1987, kvinnor

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.  
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980									
I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981									
I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982									
I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983									
I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984									
I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985									
I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986									
I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987									
I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 1. neljänneksellä 1987  
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 1 kvartalet 1987

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		

TK - SC

Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	69	89	1 459	2 928
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	59	365	2 192	7 323
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	38	60	454	3 651	10 251

STK - AFC

Linja-autoliikenne Busstrafik	232	100	71	164	6 966	6 966
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	323	100	63	204	4 793	4 793
Yhteensä - Sammanlagt	555	100	66	368	11 759	11 759
Kaikkiaan - Total	2 807	51	63	822	15 410	22 010



TAULU 3 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 1. NELJÄNNEKSELÄ 1987, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORUSARBETE OCH ÖVERTIDSRARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 1:A KVARTALET 1987, MÄN

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS ACKORUS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDSR DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	8012	32,10	35,99	0,5	4,6
1	3697	34,19	38,92	0,4	6,3
2	4315	30,38	33,58	0,6	3,3
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7995	32,10	36,00	0,5	4,6
1	3685	34,19	38,93	0,4	6,3
2	4310	30,38	33,58	0,6	3,3
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	17	29,55	33,08	-	5,9
1	12	30,93	33,86	-	3,5
2	5	..	..	-	..
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11443	32,62	34,67	16,9	8,1
1	4349	33,66	35,72	19,8	8,2
2	7094	32,03	34,07	15,2	8,0
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5059	33,60	36,04	18,6	9,5
1	1170	34,60	37,06	15,9	9,8
2	3889	33,30	35,73	19,5	9,4
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	751	31,98	34,65	12,7	11,3
1	322	32,85	35,72	11,0	11,8
2	429	31,38	33,90	14,0	10,9
KORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4326	31,64	33,13	14,7	6,2
1	2181	33,45	35,30	22,2	7,1
2	2145	29,82	30,96	7,1	5,3
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	84	31,60	32,05	21,8	2,0
1	69	32,28	32,47	27,4	1,1
2	15	28,97	30,38	-	5,5
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	596	28,22	29,64	13,9	6,7
1	407	28,95	30,61	21,9	7,4
2	189	27,18	28,26	2,5	5,7
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	326	33,72	36,66	23,6	9,3
1	125	38,20	40,46	38,8	8,6
2	201	31,45	34,74	15,9	9,7
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	301	36,11	37,92	23,3	3,2
1	75	36,31	37,24	5,2	5,4
2	226	36,04	38,16	29,5	2,5
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1545	33,35	34,91	2,2	4,4
1	722	34,68	36,56	1,2	4,5
2	823	32,28	33,59	3,0	4,3
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	128	30,50	32,58	14,3	6,3
1	54	30,89	31,95	-	3,8
2	74	30,31	32,89	21,3	7,6
RASKAAT APUTYÖT - TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	132	32,01	33,24	0,4	3,2
1	74	33,95	35,57	-	2,5
2	58	29,96	30,78	0,8	4,0
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	125	30,49	32,56	0,8	4,1
1	62	31,30	34,76	-	5,3
2	63	29,74	30,55	1,5	2,9
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	497	33,01	34,62	1,4	5,0
1	280	33,91	35,83	1,9	5,6
2	217	31,87	33,11	0,8	4,3
VAAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	663	34,84	36,24	1,4	3,9
1	252	37,09	38,75	1,2	3,7
2	411	33,54	34,80	1,4	4,0
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	21000	32,48	35,17	9,9	6,6
1	8768	33,95	37,09	10,5	7,1
2	12232	31,50	33,88	9,6	6,2

TAULU 4 AUTOLIIKENTEEN TYÖTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 1. HELJÄNNEKSELLÄ 1987, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIJSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 1:A KVARTALET 1987, KVINNOR

	TYÖTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIJS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	563	27,91	31,39	0,1	3,8
1	208	30,36	34,21	0,0	4,9
2	355	26,62	29,91	0,1	3,2
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	323	30,71	33,96	0,0	3,8
1	137	32,70	36,49	0,0	5,3
2	186	29,28	32,14	0,0	2,8
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KUNDKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	240	23,46	27,30	0,2	3,7
1	71	23,63	27,62	-	3,7
2	169	23,41	27,21	0,2	3,6
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	75	28,41	29,62	0,6	3,7
1	52	29,13	29,82	0,1	2,6
2	23	26,88	29,19	1,8	6,1
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	**	**	-	**
1	3	**	**	-	**
2	1	**	**	-	**
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÅHANGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5	**	**	**	**
1	3	**	**	**	**
2	2	**	**	**	**
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	18	27,35	29,75	0,1	7,0
1	10	27,84	28,46	0,3	3,6
2	8	**	**	-	**
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	15	25,17	25,47	-	2,4
1	4	**	**	-	**
2	11	25,00	25,00	-	-
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖTEKIJÄ BILHJÄLPKARL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	31	30,31	30,81	-	0,5
1	31	30,31	30,81	-	0,5
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	2	**	**	**	**
1	1	**	**	**	**
2	1	**	**	**	**
HUOLTOKORJAAMOTYÖTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	372	27,30	28,37	1,0	0,9
1	163	28,54	29,81	-	1,0
2	209	26,37	27,29	1,8	0,9
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	228	26,57	27,57	0,2	0,7
1	85	27,43	28,57	-	0,9
2	143	26,09	27,03	0,3	0,6
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	93	28,19	29,63	3,5	1,3
1	44	29,34	31,45	-	1,6
2	49	27,11	27,93	6,8	1,1
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	16	25,11	25,60	-	2,5
1	4	**	**	-	**
2	12	24,42	25,00	-	3,0
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	27	31,00	31,62	-	0,1
1	25	30,71	31,16	-	0,1
2	2	**	**	-	-
VAAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	8	**	**	-	**
1	5	**	**	-	**
2	3	**	**	-	**
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1010	27,73	30,19	0,5	2,7
1	423	29,51	31,99	0,0	3,1
2	587	26,55	28,99	0,7	2,5