



Tilastotiedotus Statistisk rapport

ISSN 0355-2306

**Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland**

1986

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Eeva-Liisa Petäjä
(90)5800450
Anna-Leena Wickstrand
(90)5800452

14.3.1986

PA 1986:12

AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1985,
3. NELJÄNNEŚ1)

ARBETSLÖNERNA INOM BILTRAFIKEN 1985
3 KVARTALET¹⁾

YHTEENVETO TULOKSISTA

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN

Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilasto on uudistettu 1. ja 2. neljänneksellä 1985. Tilastoinnissa tapahtuneita muutoksia on selvitetty tarkemmin jäljempänä.

Lönestatistiken över arbetstagare inom biltrafiken har förnyats under 1:a och 2:a kvartalet 1985. För de förändringar som skett i statistikuppföringen redogörs noggrannare framöver.

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 3. neljänneksellä 1985 31,34 mk. Miehillä kokonaisansio oli 31,52 mk ja naisten vastaavasti 26,72 mk, joka on 84,8 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot laskivat edellisestä neljänneksestä miehillä 0,06 % ja naisilla 0,22 % ja yhteensä 0,03 %

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 31,34 mk under 3 kvartalet av 1985. För män var totalförtjänsten 31,52 mk och motsvarande var för kvinnor 26,72 mk, vilket är 84,8 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal sjönk den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,06 % och för kvinnor med 0,22 %. Den sammanlagda sänkningsen var 0,03 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaaliansiotasoo oli kolmannella neljänneksellä 1985 7,4 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 7,4 % högre under det tredje kvartalet av 1985 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä kolmannella neljännekseltä 1980 kolmannella neljännekselle 1985
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det tredje kvartalet 1980 ända till det tredje kvartalet 1985

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	18 697	4,1	19,63	16,64	19,52	14,2	100,0	100,0
1981	19 186	3,9	22,13	18,88	22,01	12,8	112,8	100,8
1982	20 029	3,9	24,12	20,45	23,98	9,0	122,8	100,7
1983	21 044	4,0	26,25	22,60	26,11	8,9	133,8	100,7
1984	20 544	4,0	28,69	24,60	28,55	9,3	146,3	103,4
1985	19 549	4,5	31,52	26,72	31,34	9,8	160,6	107,4

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1986:2.
Föregående uppgifter publicerades i Statistisk rapport PA 1986:2.

JULKAISUJEN POSTIMYYNTI:

Tilastokeskus, PL 504, 00101 Helsinki
Puh. (90) 1734535

Valtion painatuskeskus, PL 516, 00101 Helsinki
Puh. (90) 539011/tilaukset

KÄTEISMYYNTI: Valtion painatuskeskuksen kirjakaupat
Helsingissä Annankatu 44 ja Eteläesplanadi 4

POSTFÖRSÄLJNING:

Statistikcentralen PB 504, 00101 Helsingfors
Tel. (90) 1734535

Statens tryckericentral, PB 516, 00101 Helsingfors
Tel. + 358 0 539 011/beställningar

KONTANTFÖRSÄLJNING: Statens tryckericentral's bokhandlar i
Helsingfors Annegatan 44 och Södra esplanaden 4

MAIL ORDERS

Central Statistical Office of Finland
P.O.B. 504, SF-00101 Helsinki

TEL. (90) 1734535

Government Printing Centre P.O.B. 516, SF-00101 Helsinki

Tel. + 358 0 539 011/orders

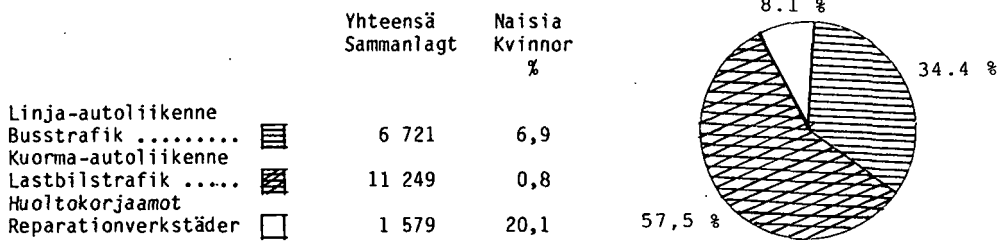
CASH SALES

Government Printing Centre bookshops in Helsinki located
at Annankatu 44 and Eteläesplanadi 4

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 19 549, josta naisten osuus vajaa 5 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 19 549, varav kvinnornas andel var knappt 5 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 20 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä yli 19 % ja ylityötä yli 7 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli vain 1 % ja ylityötä yli 4 %.

Inom lastbilstrafik var över 19 % ackordsarbete och över 7 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete endast 1 % och övertidsarbete över 4 %.

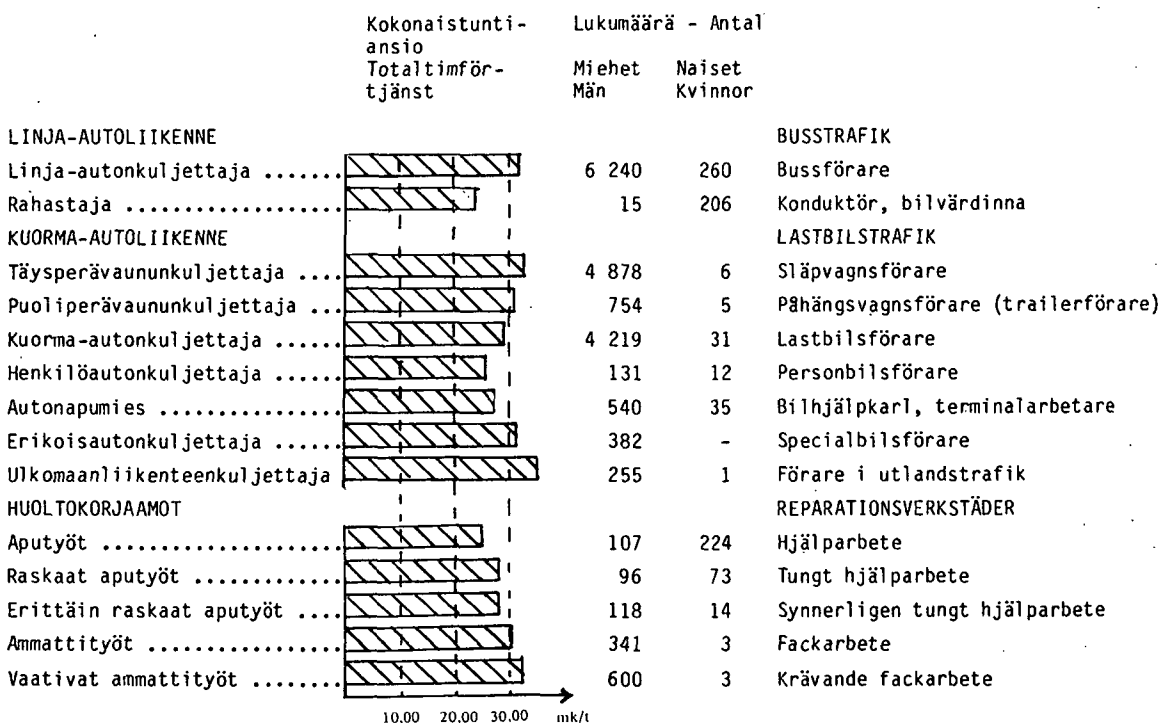
Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 32,08 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 0,2 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot laskivat 1,7 %. Naislinja-autonkuljettajan ansio oli lähes 95 % miesten vastavasta ansioista. Autonapumiesten ryhmässä naisten ansio oli korkeampi kuin miesten.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 32,08 mk, vilket uppvisade en ökning på 0,2 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare sjönk med 1,7 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var nästan 95 % av den för manliga bussförare. För gruppen bilhjälpkarlar var kvinnornas förtjänst högre än männens.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke



TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työntantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömiltä työntantajilta ja Suomen Työntantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työntantajyhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 54,6 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammatinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammatteissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimmäinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänts per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 54,6 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebestämmingar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälparlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för buss- trafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårgsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työntajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisii, olosuhdelisii ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työntajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokitusena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebemärningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljötillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikcentralens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljö tillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes bilregistercentralens fordonregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, lasteller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafikidkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgivargrupp	Otantasuhte Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu lähetettiin 3. neljänneksellä 1985 885:lle yritykselle, joista vastasi 61,5 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 68,8 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 58 - 63 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 550:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 70,2.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 3 kvartalet 1985 sändes till 885 företag, av vilka 61,5 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 68,8 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 58 % och 63 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 550 företag och svarsprocenten var 70,2.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuukautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaistuntikeskiarvot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 3. neljänneksellä 1985
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiarvio, kokonaistuntikeskiarvio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1985, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiarvio, kokonaistuntikeskiarvio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1985, naiset

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatet också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månader hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagnare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagnare inom biltrafiken fr.o.m. 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 3 kvartalet 1985
- 3 Antalet arbetstagnare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartalet 1985, män
- 4 Antalet arbetstagnare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartalet 1985, kvinnor

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä % Förändring från föregående kvartal %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1980 I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,18	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
1981 I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV									

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 3. neljänneksellä 1985
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 3 kvartalet 1985

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	69	99	1 607	1 654
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	60	359	2 248	7 212
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	39	61	458	3 855	8 866
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	239	100	74	176	6 071	6 071
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	305	100	69	210	4 612	4 612
Yhteensä - Sammanlagt	544	100	71	386	10 683	10 683
Kaikkiaan - Total	2 796	51	65	844	14 538	19 549

TAULU 3 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 3. NELJÄNNEKSELLÄ 1985, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJANST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJANST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSRARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 3:A KVARTALET 1985, MÄN

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJANST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJANST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6255	28,78	32,13	1,1	4,6
1	2657	30,66	34,53	1,4	5,2
2	3598	27,29	30,23	0,8	4,2
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6240	28,78	32,14	1,1	4,6
1	2648	30,67	34,55	1,4	5,2
2	3592	27,29	30,24	0,8	4,2
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	15	24,69	25,28	-	1,4
1	9	..	..	-	0,8
2	6	..	..	-	2,9
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11159	29,49	31,25	19,8	7,7
1	3818	29,85	31,46	16,6	7,0
2	7341	29,31	31,14	21,3	8,1
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4878	30,86	33,08	26,0	9,6
1	1109	31,11	33,29	20,1	9,8
2	3769	30,78	33,02	27,8	9,6
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÅHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	754	28,85	31,18	17,8	10,5
1	280	29,43	30,98	21,7	8,1
2	474	28,52	31,29	15,6	11,9
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4219	28,31	29,40	13,3	5,0
1	1930	29,08	30,40	12,8	5,4
2	2289	27,72	28,64	13,7	4,7
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	131	25,37	26,17	5,5	4,5
1	52	25,21	25,65	4,6	2,0
2	79	25,43	26,39	5,8	5,5
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKARL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	540	26,14	27,36	7,3	6,7
1	266	26,41	27,66	11,2	6,2
2	274	25,88	27,07	3,5	7,2
ERIKÖISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	382	28,95	31,63	20,8	11,3
1	93	35,34	38,00	41,7	9,7
2	289	27,02	29,70	14,4	11,7
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	255	33,26	35,22	37,9	5,5
1	88	36,48	37,40	30,4	3,0
2	167	31,54	34,06	41,9	6,9
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1262	29,76	30,75	4,9	3,3
1	531	30,70	31,96	5,7	3,3
2	731	28,98	29,77	4,3	3,3
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	107	27,25	27,72	14,7	1,6
1	45	27,27	28,03	3,5	2,2
2	62	27,23	27,46	24,4	1,1
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	96	28,28	29,43	3,6	2,0
1	61	29,31	30,71	1,9	1,7
2	35	26,48	27,16	6,6	2,6
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	118	27,20	28,29	4,5	3,0
1	62	28,07	29,62	5,4	3,4
2	56	26,15	26,67	3,4	2,5
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	341	29,20	30,40	3,3	4,4
1	164	30,19	31,59	4,5	4,6
2	177	28,14	29,11	2,0	4,2
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	600	31,21	32,13	4,7	3,2
1	199	33,06	34,15	8,4	3,0
2	401	30,20	31,03	2,7	3,3
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	18676	29,26	31,52	12,3	6,4
1	7006	30,25	32,75	9,6	6,0
2	11670	28,67	30,78	14,0	6,6

TAULU 4 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 3. NELJÄNNEKSELLÄ 1985, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNTST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 3:A KVARTALET 1985, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNTST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNTST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	466	25,03	27,86	0,1	3,8
1	140	27,35	30,46	-	4,5
2	326	24,00	26,71	0,2	3,5
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	260	27,70	30,48	0,1	4,1
1	96	29,34	32,60	-	5,1
2	164	26,63	29,10	0,1	3,4
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	206	21,14	24,05	0,2	3,4
1	44	21,07	23,72	-	2,7
2	162	21,15	24,13	0,2	3,5
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	90	25,59	26,87	3,2	3,7
1	50	27,45	29,00	1,3	3,9
2	40	23,84	24,88	5,1	3,6
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6	..	..	..	..
1	1	..	..	-	..
2	5	..	..	..	..
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5	..	..	-	..
1	3	..	..	-	..
2	2	..	..	-	..
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	31	23,49	25,38	1,5	4,7
1	15	27,33	31,42	3,6	8,8
2	16	20,73	21,04	-	1,8
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	12	23,96	25,72	-	4,5
2	12	23,96	25,72	-	4,5
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	35	27,45	27,53	-	0,6
1	31	27,96	28,06	-	0,8
2	4	..	..	-	..
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1	..	..	..	-
2	1	..	..	..	-
HUOLTOKÖRJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	317	23,84	24,69	0,8	1,3
1	112	24,62	25,77	1,1	1,3
2	205	23,25	24,03	0,7	1,4
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	224	23,44	24,09	0,4	1,1
1	69	24,15	24,61	1,2	1,0
2	155	23,12	23,85	0,1	1,2
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	73	24,91	26,36	2,2	1,6
1	36	25,78	27,66	1,2	1,8
2	37	23,81	24,73	3,5	1,4
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	14	23,23	24,35	-	3,7
1	2	..	..	-	..
2	12	23,33	24,60	-	4,2
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	3	..	..	-	..
1	3	..	..	-	..
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	3	..	..	-	..
1	2	..	..	-	..
2	1	..	..	-	..
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	873	24,69	26,72	0,6	3,0
1	302	26,45	28,59	0,6	3,3
2	571	23,75	25,73	0,7	2,8