



tilastotiedotus statistisk rapport

ISSN 0355 - 2306

Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland

1985

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Anne Suhtala

19.8.1985

PA 1985:33

(90) 5800453

PALKAT
LÖNERAUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1985, 1. neljännes¹⁾ARBETSLÖNERNA INOM BILTRAFIKEN UNDER 1985, 1 kvartalet¹⁾

Autoliikenteen miestyöntekijöiden keskituntiansio v. 1985 1. neljänneksellä oli 29,66 mk ja naistyöntekijöiden 25,42 mk. Nousua edellisestä neljänneksestä oli noussut miestyöntekijöillä 1,9 % ja naistyöntekijöillä 2,0 %. Vuoden 1984 I neljännekseen verrattuna olivat miesten keskituntiansiot nousseet 9,6 % ja naisten 9,3 %. Mies- ja nais-puolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 1,9 % ja vuoden 1984 I neljännekseen verrattuna 9,6 %. Lomaltapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

Tiedot on kerätty yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tutkimuksen kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja korjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot.

Tämän tutkimuksen piiriin eivät kuulu siis valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä ja Tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä oli tällä neljänneksellä 49 %. Tiedot pyydetään vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden vähintään kahden viikon pituiselta kaudelta.

Tilastokeskuksen tiedustelun otos on vuodesta 1980 alkaen uudistettu. Otoksen perusjoukkona ovat ne Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista työvoimaa. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuulvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen osalta sensijaan

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1985:17.

1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1985:17.

suoritettiin otanta, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Tilastokeskuksen tiedustelun otoksen rakenne käy ilmi alla olevasta asetelmasta:

Työnantajaryhmä	Otantasuhde
Linja-autoliikenteenharjoittajat	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat:	
- yli 5 autoa	100 %
- 3-5 autoa	50 %, satunnaisotos
- 2 autoa	15 %, satunnaisotos

Medeltimförtjänsten för manliga arbetstagare under I kvartalet 1985 var 29,66 mk och för kvinnliga arbetstagare 25,42 mk. Stegringen från föregående kvartal var för manliga arbetstagare 1,9 % och för kvinnliga arbetstagare 2,0 %. Jämfört med I kvartalet år 1984 hade medeltimförtjänsten stigit för män med 9,6 % och för kvinnor med 9,3 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 1,9 % jämfört med före-gående kvartal och med 9,6 % jämfört med I kvartalet år 1984. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Uppgifterna har insamlats av Statistikcentralen och Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Undersökningen gäller medeltimförtjänsterna för chaufförer, hjälparlar, konduktörer, konduktriser och reparationsverkstadsarbete, som är anställda inom privat yrkesmässig linje- och lastbilstrafik.

Denna undersökning omfattar således inte av staten och kommunerna eller inom industri och handel anställda arbetstagare i transportbranschen, vilkas uppgifter ingår i lönestatistiken för ifågavarande branscher.

Arbetstagarna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgjorde 49 % av antalet arbetstagare i totalpopulationen. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågningen till alla trafikidkare som hör till dessa medlemsförbund och SC har gjort en urvalsundersökning bland övriga företag i branschen. Frågeperioden är minst två veckor under den mellersta månaden varje kvartal.

Statistikcentralens urval har förnyats fr.o.m. år 1980. Urvalspopulationen utgörs av de trafikidkare som inte hör till medlemsförbundet av AFC (Biltrafikanternas arbetsgivarförening) och som har minst två bussar, last- eller paketbilar. Härvid har man utgått från att företagare med endast en bil i allmänhet inte använder sig av ordinarie utomstående arbetskraft.

För busstrafikens del samlades uppgifter av alla trafikidkare i populationen. För lastbilstrafiken uttogs däremot ett urval, där stratifieringsgrunden var antalet bilar trafikidkaren disponerar över. Uppställningen av urvalet i Statistikcentralens förfrågan framgår ur följande tabell:

Arbetsgivargrupp	Urvalskvot
Busstrafikidkare	100 %
Lastbiltrafikidkare	
- över 5 bilar	100 %
- 3-5 bilar	50 %, slumpmässigt urval
- 2 bilar	15 %, slumpmässigt urval

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin
I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbets- tagare	Painotettu työntekijöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbets- tagare i popu- lationen
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	60	94	1 618	2 750
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik yli 5 autoa över 5 bilar	188	100	56	101	1 230	2 214
3 - 5 autoa 3 - 5 bilar	735	50	48	154	619	2 600
2 autoa 2 bilar	1 164	15	48	60	232	3 225
Yhteensä Sammanlagt	2 251	40	52	409	3 699	10 789
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	229	100	70	161	6 224	6 224
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	308	100	58	180	4 285	4 285
Yhteensä Sammanlagt	537	100	64	341	10 509	10 509
Kaikkiaan Totalt	2 788	51	56	750	14 208	21 298

Taulukko A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot (mk) IV/1983 - I/1985
Totalmedeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken IV/1983 - I/1985

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes År och kvartal-					
	1983	1984				1985
	IV	I	II	III	IV	I
<u>Miehet - Män</u>	<u>26,99</u>	<u>27,06</u>	<u>28,54</u>	<u>28,69</u>	<u>29,12</u>	<u>29,66</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	27,96	28,01	29,77	29,42	29,87	30,63
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	26,82	26,87	28,41	28,82	29,08	29,56
Rahastajat- Konduktörer	..	..	..	..	..	..
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	23,68	23,71	24,05	25,02	25,26	24,81
Autonapumiehet Bilhjälparlar	22,50	22,79	23,14	23,64	24,12	24,57
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstads- arbetare	26,94	27,18	28,20	28,39	29,30	30,22
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	27,66	27,92	28,54	29,35	30,05	31,56
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	26,31	26,61	27,86	27,68	28,83	29,77
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	27,19	27,17	28,96	28,28	28,47	28,26
Aputyöntekijät Hjälparbetare	24,58	24,61	25,46	25,32	23,72	25,30
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>23,23</u>	<u>23,25</u>	<u>24,32</u>	<u>24,60</u>	<u>24,91</u>	<u>25,42</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	26,97	26,75	28,03	27,95	28,56	29,18
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	24,21	25,92	25,15	27,25	25,24	28,64
Autonapumiehet Bilhjälparlar	-	-	-	-	-	21,17
Rahastajat Konduktriser	21,07	21,14	22,61	22,23	22,68	23,44
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstads- arbetare	21,84	21,79	22,46	23,03	23,39	24,08

Taulukko B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät IV/1983 - I/1985
 Antal arbetstagare inom biltrafiken IV/1983 - I/1985

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes År och kvartal					
	1983	1984				1985
	IV	I	II	III	IV	I
<u>Miehet - Män</u>	<u>20 785</u>	<u>20 902</u>	<u>20 321</u>	<u>19 715</u>	<u>20 496</u>	<u>20 363</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	7 372	7 442	6 962	6 942	7 254	7 306
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	10 532	10 522	10 379	10 001	10 525	10 149
Rahastajat- Konduktörer	..	..	15	13	15	14
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	400	427	376	376	351	428
Autonapumiehet Bilhjälpkarlar	876	922	1 014	970	819	958
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstads- arbetare	1 599	1 577	1 575	1 413	1 532	1 508
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	766	768	710	667	756	734
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	498	494	510	438	519	480
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	212	208	259	212	233	218
Aputyöntekijät Hjälparbetare	123	107	96	96	24	76
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>851</u>	<u>863</u>	<u>866</u>	<u>829</u>	<u>900</u>	<u>935</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	239	245	258	254	269	277
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	30	25	31	29	43	39
Autonapumiehet Bilhjälpkarlar	-	-	-	-	-	56
Rahastajat Konduktriser	197	201	185	187	190	200
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstads- arbetare	363	369	368	353	382	338

Taulukko C. - Tabelli C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain IV/1984 ja I/1985.
Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass IV/1984 och I/1985.

Sukuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes År och kvartal					
	IV/1984			I/1985		
	Paikkakuntaluokka Ortsklass					
	I	II	I-II	I	II	I-II
<u>Miehet - Män</u>	<u>7 980</u>	<u>12 516</u>	<u>20 496</u>	<u>7 849</u>	<u>12 514</u>	<u>20 363</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	3 003	4 251	7 254	3 145	4 161	7 306
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	3 540	6 985	10 525	3 257	6 892	10 149
Rahastajat- Konduktörer	9	6	15	11	3	14
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	149	202	351	132	296	428
Autonapumiehet Bilhjälparlar	606	213	819	659	299	958
Korjaamotyöntekijä Reparationsverkstads- Orbetare	673	859	1 532	645	863	1 508
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	284	472	756	284	450	734
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	261	258	519	196	284	480
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	127	106	233	128	90	218
Aputyöntekijät Hjälparbetare	1	23	24	37	39	76
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>315</u>	<u>585</u>	<u>900</u>	<u>317</u>	<u>618</u>	<u>935</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	100	169	269	106	171	277
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	19	24	43	18	21	39
Autonapumiehet Bilhjälparlar	-	-	-	18	38	56
Rahastajat Konduktiser	42	148	190	38	162	200
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstads- arbetare	141	241	382	131	207	338

Taulukko D. - Tabelli D.

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot paikkakuntaluokittain IV/1984 ja I/1985.

Totalmedeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under IV/1984 och I/1985.

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes År och kvartal					
	IV/1984			I/1985		
	Paikkakuntaluokka Ortsklass					
	I	II	I-II	I	II	I-II
<u>Miehet - Män</u>	<u>30,04</u>	<u>28,55</u>	<u>29,12</u>	<u>30,85</u>	<u>28,96</u>	<u>29,66</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	32,17	28,29	29,87	33,19	28,71	30,63
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	29,41	28,92	29,08	29,95	29,39	29,56
Rahastajat - Konduktörer	..	..	..	..	..	..
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	26,01	24,72	25,26	26,12	24,20	24,81
Autonapumiehet Bilhjälparlar	23,85	24,79	24,12	24,09	25,55	24,57
Korjaamotyöntekijä Reparationsverkstads- arbetare	30,25	28,56	29,30	31,68	29,18	30,22
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	31,85	28,95	30,05	33,92	30,11	31,56
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	29,57	28,12	28,83	30,26	29,44	29,77
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	28,03	28,98	28,47	29,82	25,99	28,26
Aputyöntekijät Hjälparbetare	25,00	23,63	23,72	27,88	23,61	25,30
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>26,30</u>	<u>24,18</u>	<u>24,91</u>	<u>27,19</u>	<u>24,55</u>	<u>25,42</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	30,09	27,69	28,56	31,51	27,69	29,18
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	27,49	23,71	25,24	27,48	29,66	28,64
Autonapumiehet Bilhjälparlar	-	-	-	22,92	20,45	21,17
Rahastajat- Konduktriser	22,77	22,66	22,68	23,02	23,52	23,44
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstads- arbetare	24,72	22,59	23,39	25,19	23,40	24,08