

tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastoarkisto
Statistikarkivet

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland

1982

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Raini Östlund
(90) 5800205
Arto Luhtio
(90) 5800216

5.5.1982

II 1982:12

LIIKENNE
SAMFÄRDSEL

TIELIKENNEONNETTOMUDET

1981, 4. neljännes, ennakkotietoja

VÄGTRAFIKOLYCKOR

1981, 4 kvartalet, förhandsuppgifter

JOHDANTO

Tämä tilastotiedote sisältää ennakkotietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista neljännellä neljänneksellä 1981. Alkoholitapauksia lukuunottamatta on tilastossa tietoja ainoastaan henkilövahinko-onnettomuuksista. Lopulliset tiedot kaikista onnettomuuksista 1981 julkaistaan kuluvalen vuoden syksyllä ilmestyyvässä vuosijulkaisussa.

Tilastossa vuodesta 1978 alkaen käytettyjä käsittteitä ja määritelmiä on selostettu mm. tilastotiedotuksessa LI 1981:30.

TIELIIKENNEONNETTOMUDET 1981 NELJÄNNELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle yhteensä 1 930 vuoden 1981 neljännellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinko-onnettomuutta. Niissä kuoli 191 ja loukkaantui 2 388 henkilöä. Onnettomuuksissa kuolleita oli 31 % ja loukkaantuneita 4 % enemmän kuin edellisen vuoden vastaavana aikana.

V:n 1981 neljännellä neljänneksellä lisääntyi liikennekuolemien määrä siinä määrin, että alkuvuoden myönteisestä kehityksestä huolimatta kohoaa kuolleiden määrä 1981 sekä taajamissa että niiden ulkopuolella v:n 1980 tasolle. Erityisen huolestuttavaa v:n 1981 onnettomuuskehityksessä on loukkaantumisonnettomuuksien lisääntyminen taajamissa; loukkaantuneiden määrä lisääntyi taajamissa peräti 8 %, taajamien ulkopuolella se sitävästoin väheni 2 %.

Onnettomuuksien määrän lisäys 4. neljänneksellä kohdistui ennen muuta risteämis- ja jalankulkuronnettomuuksiin, varsinakin liikennevalottomissa (+32 %) ja kärkikolmioristeyksissä (+15 %).

Alkoholitapauksissa kuolleiden tai loukkaantuneiden määrä 1981 oli samalla tasolla kuin 1979, oltuaan 1980 alhaisempi. Alkoholitapaukset sisältävät myös ne onnettomuudet, joissa jalankulkija on ollut päähtynyt, kuljettaja ei.

INLEDNING

Denna statistiska rapport innehåller förhandsuppgifter om de vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom under det fjärde kvartalet år 1981. Med undantag av alkoholfallen innehåller statistiken endast uppgifter om olyckor med personskada. De slutliga uppgifterna över samtliga olyckor under år 1981 publiceras i den årspublikation som utkommer hösten 1982.

För de begrepp och definitioner som fr.o.m. år 1978 används i statistiken har närmare redogjorts bl.a. i statistisk rapport LI 1981:30.

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER DET FJÄRDE KVARTALET 1981

Under det fjärde kvartalet 1981 fick Statistikcentralen av polismyndigheterna uppgifter om sammanlagt 1 930 vägtrafikolyckor med personskada. I dessa olyckor dödades 191 personer och 2 388 personer skadades. Jämfört med motsvarande kvartal året förut har antalet dödade ökat med 31 % och antalet skadade med 4 %.

Under det fjärde kvartalet 1981 ökade antalet trafikdödade i den mån att oavsett den positiva utvecklingen under de första kvartalen uppgick antalet dödade 1981 till samma nivå som under 1980, både inom tätorter och utanför dem. Speciellt oroväckande för olyckstrenden 1981 var att olyckor med personskada ökade i tätorter, där antalet skadade ökade med hela 8 %, medan antalet minskade med 2 % utanför tätorterna.

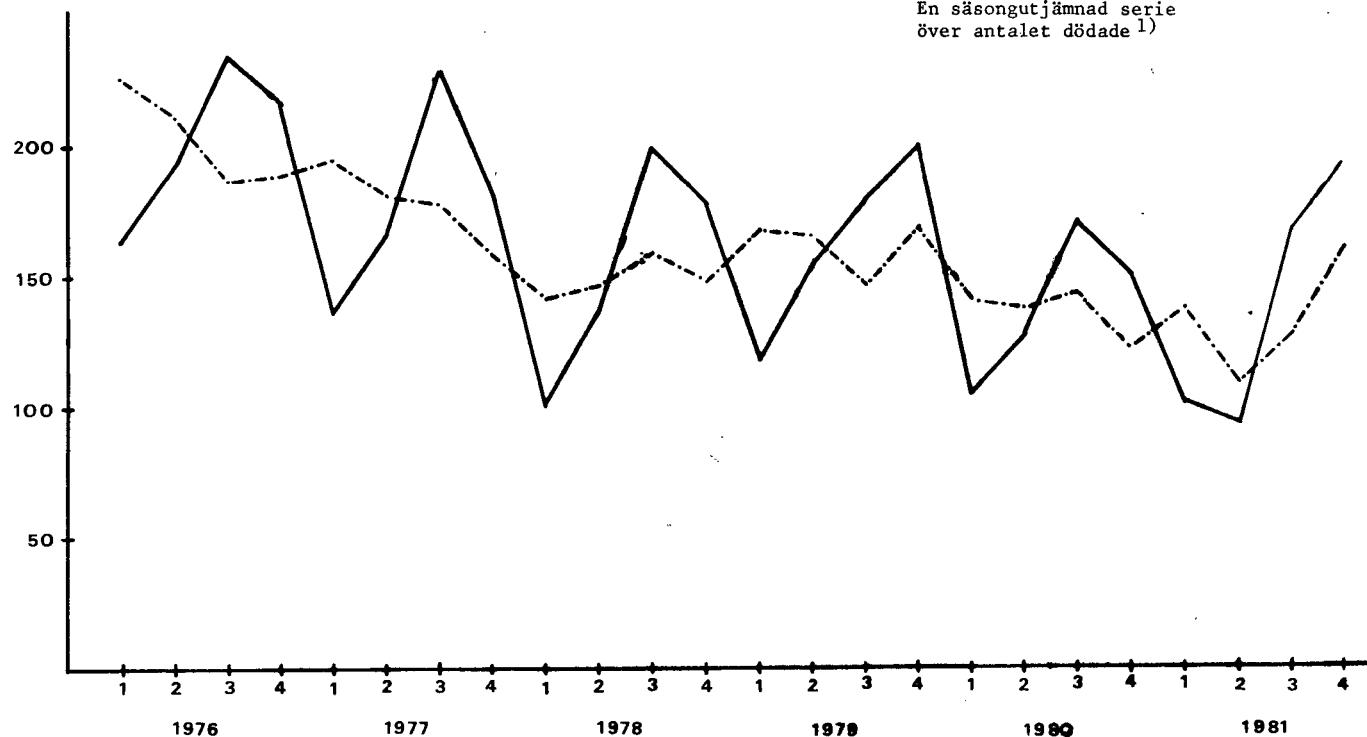
Under det fjärde kvartalet ökade framför allt korsvägs- och fotgängarolyckorna, speciellt i korsningar utan trafikljus (+32 %) och i korsningar med spetstriangel (+15%).

Antalet dödade eller skadade vid alkoholfall uppgick 1981 till samma nivå som 1979, efter att ha sjunkit 1980. Alkoholfallen omfattar även de olyckor, där gåenden varit alkoholpåverkad med föraren inte.

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis

Kuolleiden 1km -
Antalet dödade

Liikenteessä kuolleet
Antalet dödade
Kuolleiden määrä kausi-
tasoitetulla¹⁾
En säsongutjämnad serie
över antalet dödade¹⁾



1) Käyttäen P. Kukkosen kehittämää, liukuvalun keskiarvon tasoituksiin perustuvaa menetelmää
1) P. Kukkonens metod med glidande utjämmda medelvärden.

Taulukko 1. - Tabell 1.

Tielikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet
Vägtrafikolyckor och därvid dödade och skadade personer

| Koko maa Hela landet | Henkilövahinko-onnettomuudet Olyckor med personskada | | | Alkoholitapaukset (ml.omaisuusvahinko- onnettomuudet) - Alkoholfall (inkl. olyckor med egendomsskada) | | |
|--|---|--------------------|--------------------------------|---|---|--|
| | Onnettomuu- det Olyckor | Kuolleet Dödade | Loukkaantu- neet Skadade | Onnettomuu- det Olyckor | Kuolleet tai loukkaantuneet Dödade eller skadade | Osuus kaikista uhreista % I procent av samtliga offer |
| 1981/4. nelj. - kvart. | 1 930 | 191 | 2 388 | 660 | 237 | 9 |
| Muutos 4. nelj. 1980/1981 % Ändring 4 kvart. 1980/1981 % | + 6 | + 31 | + 4 | + 1 | 0 | |
| 1981/1.-4. nelj. - kvart. | 6 702 | 537 | 8 432 | 2 542 | 1 065 | 12 |
| Muutos 1.-4. nelj. 1980/1981 % Ändring 1-4 kvart. 1980/1981 % | + 3 | + 3 | + 4 | - 1 | + 10 | |
| Aika Tid | Taajamat - Tättbebyggd område | | | Ei-taajamat - Ej tättbebyggd område | | |
| | Onnettomuu- det Olyckor | Kuolleet Dödade | Loukkaantu- neet Skadade | Onnettomuu- det Olyckor | Kuolleet Dödade | Loukkaantu- neet Skadade |
| 1981/4. nelj. - kvart. | 1 289 | 72 | 1 506 | 641 | 119 | 882 |
| Muutos 4. nelj. 1980/1981 % Ändring 4 kvart. 1980/1981 % | + 13 | + 16 | + 14 | - 5 | + 42 | - 8 |
| 1981/1.-4. nelj. - kvart. | 4 338 | 209 | 5 157 | 2 364 | 328 | 3 275 |
| Muutos 1.-4. nelj. 1980/1981 % Ändring 1-4 kvart. 1980/1981 % | + 6 | + 3 | + 8 | - 3 | + 3 | - 2 |

TAULUKKO 2 - TABELL 2
HENKLÖVAHINKU-UNNETTOMUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITÄIN
OLYCKOR MED PERSONSKADA OCH DÄRVID DÖDADE OCH SKADADE PERSONER LÄNSVIS

| KOKO MAA - HEŁA LANDET | | TAAJAMAT-TÄTİBEBYGGT OMRADE | |
|---|--|--|--|
| ONNETTOMUDET - OLYCKOR | UHRIT-OFFREN | KUOLLEET LOUKKAANT. YHTEENSÄ KUOLLEET LOUKKAANT. YHTEENSÄ | KUOLLEET LOUKKAANT. YHTEENSÄ KUOLLEET LOUKKAANT. YHTEENSÄ |
| KUOL-JOHST. LOUKK-JDHT. YHTEENSÄ SIITÄ ALKO-HOLITAPAUKS. DÖDADÉ SKADADE SUMMA DÖDADÉ SKADADE SUMMA DÖDADÉ SKADADE SUMMA | DÖDGL.-UTGÅNG ANNAN PERS. SKADA DÄRAV ALKO-HÖLFALL | DÖDADÉ SKADADE SUMMA DÖDADÉ SKADADE SUMMA DÖDADÉ SKADADE SUMMA | DÖDADÉ SKADADE SUMMA DÖDADÉ SKADADE SUMMA DÖDADÉ SKADADE SUMMA |
| LÄNI-LÄN | | | |
| UUDENMAAN-NYLANDS | 28 | 495 | 523 |
| TURUN JA PORIN-ÅBO OCH BJÖRNEBORG'S | 25 | 247 | 272 |
| AHVENANMAA-ÅLAND | 1 | 5 | 6 |
| HÄMEEN-TAVASTEHUS | 39 | 221 | 260 |
| KYMEN-KYMMENE | 17 | 123 | 140 |
| MIKKELIN-ST. MICHELS | 6 | 72 | 78 |
| PÖHJICIS-KÄRJALAN-NORRA KARELENS KUOPION-KUOPIO | 6 | 52 | 58 |
| KESKI-SUDOMEN-MELLERSTA | 9 | 85 | 94 |
| FINLANDS VÄASAN-VASA | 17 | 169 | 186 |
| ÖULUN-ULEÅBORGS | 9 | 133 | 142 |
| LAPIN-LAPPLANDS | 7 | 68 | 75 |
| YHTEENSÄ-SUMMA | 174 | 1756 | 1930 |
| KAUPUNGIT-STÄDER MUNICIPALITÄTER KOMMUNER | 77 | 1142 | 1219 |
| | 97 | 614 | 711 |
| | | | |
| | | 113 | 79 |
| | | 64 | 112 |
| | | | |
| | | 938 | 1050 |
| | | | |
| | | 1450 | 1529 |
| | | | |
| | | 48 | 48 |
| | | | |
| | | 24 | 24 |
| | | | |
| | | 295 | 295 |
| | | | |
| | | 1211 | 1259 |
| | | | |
| | | 319 | 319 |

TIEELIKENNEONNETOMUUDET - VÄISTRAFIKOLYCKOR
1981 4. NELJÄNNES - 4 KVARTALET

TAULUKKO 3 SIVU 1 - TABELL 3 SIDAN 1
HENKILÖVAHINKO-ONNETOMUUDET ONNETOMUUSOLUSUHTEIDEN MUKAAN
OLYCKOR MED PERSONSKADA EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

| OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG | | OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVA ELLER FLER | | YHTEENSÄ SUMMA | |
|---|---------------------------|---|--|---|------------------------------------|
| | | SAMMA AJOSUUNTA LIKRIKTIGA KURSER | | VASTAKK-AJOSUUNTA MOTRIKTADE KURSER | |
| TIELTÄ | AJG SUGRAAN EJ AVSVÄNG | AJO AJD KÄÄNTYEN AVSVÄNG | AJO AJD SUORAAN EJ KÄÄNTYEN AVSVÄNG | AJG AJD SUORAAN KÄÄNTÄVÄT AJGS. RISTEÄVÄT AJGS. | KORSANDE KURSER |
| SUISTI | MUU | PÄRÄÄN- KÄISTAN- VAHTO/ UPP- OHITUS | KÄÄNTYEN AVSVÄNG | EJ AVSVÄNG | KÄÄNTÄVÄT AJGS. RISTEÄVÄT AJGS. |
| KÖRNING | ANNAT | AJO AV- VÄGEN | HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING | EJ AVSVÄNG | KÄÄNTÄVÄT AJGS. RISTEÄVÄT AJGS. |
| ONNETOMUUSOLOSUHTEET- OLYCKSFÖRHÄLLANDEN | | | | | |
| TAPAHUTA-ALUE-HÄNDELSEGMER. | 280 | 22 | 121 | 44 | 103 |
| TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRADE | 110 | 16 | 68 | 24 | 65 |
| KUGLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG | 9 | - | 1 | 2 | 4 |
| LUGKK.-JOHT.-ANNAN PERS.-SKAD | 101 | 16 | 67 | 22 | 61 |
| EI TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT | 170 | 6 | 53 | 20 | 38 |
| KUGLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG | 18 | 1 | 4 | 3 | 7 |
| LUGKK.-JOHT.-ANNAN PERS.-SKAD | 152 | 5 | 49 | 17 | 31 |
| NEGPEUSRAJOTUS-HASTIGHETSBEGR. | | | | | |
| -50 KM/H | 73 | 13 | 57 | 21 | 51 |
| 60-70 KM/H | 37 | - | 6 | 3 | 9 |
| 80-90 KM/H | 106 | 3 | 28 | 7 | 25 |
| 100-110 KM/H | 49 | 2 | - | 25 | 11 |
| 120 KM/H | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS | 14 | 4 | 4 | 1 | 10 |
| VALCISUUS-LJJUFÖRHÄLLANDEN | | | | | |
| PÄIVÄVALO-DAGSLJUS | 104 | 8 | 62 | 23 | 67 |
| HÄMÄRÄ-HALVDÄGER | 23 | 2 | 14 | 3 | 31 |
| PIMEÄ-MÖRKER | 86 | 6 | 24 | 10 | 14 |
| PIMEÄ-TIE VALAISTU-MÖRKER, | 67 | 6 | 21 | 8 | 16 |
| VÄGBELYSNING | | | | | |

TIELIJKENNEUNNETTUJUDET - VÄGTRAFFIKLYCKOR
1981 4. NELJÄNNES - 4 KVARTALET

TÄLLUKKC 3 SIVU 2 - TABELL 3 SIDAN 2
HENKLÖVÄHINKO-UNNETTUJUDET UNNETTUJUOSOLOSUHTEIDEN MUKAAN
GLYCKOR MED PERSONSKADA EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

| OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG | OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVA ELLER FLERE | | | | | | | | | | YHTEENSÄ SUMMA |
|--|--|---|---|-------------------------|------------------------|--|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|
| | SAMMA AJOSUUNTA LIKRIKTIGA KURSER | | | | | VASTAKK-AJOSUUNTA KISTEÄVÄT AJOS. MOTRIKTADE KURSER | | | | | |
| | AJO SUGRAAN EJ AVSVÄNG | AJO KÄÄNTYEN AV SVÄNG | AJO SUORAAN AV SVÄNG | AJO KÄÄNTYEN AVSVÄNG | AJO SUORAAN AVSVÄNG | AJO KÄÄNTYEN AVSVÄNG | AJO SUORAAN AVSVÄNG | AJO KÄÄNTYEN AVSVÄNG | AJO SUORAAN AVSVÄNG | AJO KÄÄNTYEN AVSVÄNG | |
| ONNETTUJUOSOLOSUHTEET- GLYCKSFÖRHÄLLANDEN | TIELTÄ SUIST. KÖRNING ANNAT AV VÄGEN | MUU PERÄÄN- AJO HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING | KÄÄNTÄVÄ KAISTAN- VAIHTO/ OHITUS | KÄÄNTÄVÄ AVSVÄNG | KÄÄNTÄVÄ AVSVÄNG | KÄÄNTÄVÄ AVSVÄNG | KÄÄNTÄVÄ AVSVÄNG | KÄÄNTÄVÄ AVSVÄNG | KÄÄNTÄVÄ AVSVÄNG | KÄÄNTÄVÄ AVSVÄNG | YHTEENSÄ SUMMA |
| TIEN PINTA-VÄGENS YTA | 59 | 5 | 22 | 8 | 21 | 15 | 26 | 70 | 28 | 89 | 11 |
| KUIVA-TÖRR | 68 | 11 | 26 | 18 | 28 | 24 | 17 | 109 | 38 | 164 | 9 |
| MÄRKÄ-VÄT | 3 | - | 1 | - | 3 | 1 | 3 | 7 | 2 | 19 | - |
| MÄRKÄ-KULUMI SURISSA VETÄ | | | | | | | | | | | 1 |
| VÄT-VATTEN I HJULSPÄR | | | | | | | | | | | 40 |
| JÄIMEN-LUMINEN-SOHJOINEN- | 144 | 5 | 64 | 17 | 48 | 171 | 42 | 112 | 66 | 228 | 14 |
| IS-EELLER SNÖBELAGO-SÖRJIG | | | | | | | | | | | 32 |
| AJOURAT PALJ.-HJULSPÄR BARA | 2 | - | 4 | 1 | - | 3 | 1 | - | 1 | - | - |
| TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS | 4 | 1 | 4 | - | 3 | 1 | - | 5 | - | 14 | 3 |
| LIIKKAUDEN TORJUNTA-FÖRHÄND- RANGE AV HALKA | | | | | | | | | | | - |
| HIEKOITETTU-SANDAD | 2 | - | 2 | 1 | 3 | 9 | 2 | 2 | 4 | 11 | - |
| SUGLIATTU-SALTAD | 2 | - | - | 2 | 4 | 6 | 1 | - | 3 | 2 | - |
| SUCIAHIEKOITETTU-SANDAD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| CCH SALTAD | | | | | | | | | | | - |
| EI TORJUTTU-TIETO PUUTTU | 146 | 6 | 70 | 15 | 44 | 160 | 39 | 115 | 59 | 233 | 17 |
| INGEN ÅTGÄRD-UPPGIFT SAKNAS | | | | | | | | | | | 34 |
| AJCRATA PALJAS-KÖRBANAN BAR | 130 | 16 | 45 | 26 | 52 | 40 | 46 | 186 | 68 | 272 | 20 |
| RISTEYS-KÖRSNING | | | | | | | | | | | 29 |
| KÄRKIKOLMO-SPETSTRIANGEL | 16 | 1 | 8 | 1 | 19 | 12 | 20 | 126 | 69 | 46 | - |
| STOP-MERKKI-STOPPMÄRKE | 3 | - | 3 | - | 3 | 1 | 4 | 9 | 5 | 3 | - |
| LIKENNEVALLOT-TRAFFIKLJUS | | | | | | | | | | | 5 |
| 7CIMINNASSA-I FUNKTION | - | 2 | 9 | 2 | 4 | - | 14 | 17 | 2 | 51 | - |
| VILKULLA-BLINKANDE | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 4 | 21 | 4 | 16 | - |
| MUU RISTEYS-ANNAN KÖRSNING | 2 | - | 3 | 1 | 6 | 5 | 9 | 55 | 21 | 53 | - |
| TASORISTEYS-PLANKÖRSNING | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| PUOMEIN-MED BOM | | | | | | | | | | | 156 |
| ILMAN PUOMIA-UTAN BOM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| YHTEENSÄ | 22 | 5 | 24 | 4 | 32 | 18 | 51 | 229 | 101 | 169 | 17 |

TIELIKENNEONNETOMUUDET - VÄGTRAFIKGLYCKAR
1981 4. NELJÄNNES - 4 KVARTALET

TAULUKKO 4A - TABELL 4A
ONNETOMUUKSISSA KUOLLEET TIENKÄYTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
VID GLYCKOR ÜDÄDE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ALDERSGRUPP

TIENKÄYTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

| | IKÄRYHMÄ-ALDERSGRUPP | | | | | | | | | SIITÄ- MIEHIÄ- DÄRÄV MÄN | | | |
|---|----------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|-------|-----|-------------------|
| | 0-2 | 3-6 | 7-9 | 10-14 | 15-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | >64 | VILLENSÄ SUMMA |
| KUOLLEET YHT.-ÜDÄDE | 1 | 2 | 2 | 7 | 7 | 7 | 14 | 26 | 25 | 15 | 31 | 54 | 194 |
| TAPAHUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAJAJÄ-TÄTTBEBYGGT ÖMRADE | - | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 8 | 9 | 4 | 8 | 28 | 72 |
| MIEHIÄ-MÄN | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 8 | 4 | 1 | 6 | 13 | 43 |
| NAISIA-KVINNOR | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 5 | 3 | 2 | 15 | 43 |
| EI-TAJAJÄ-EJ TÄTTBEBYGGT | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 9 | 18 | 16 | 11 | 23 | 26 | 87 |
| MIEHIÄ-MÄN | 1 | - | 1 | 2 | 5 | 4 | 7 | 11 | 14 | 9 | 46 | 17 | 87 |
| NAISIA-KVINNOR | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | 7 | 2 | 2 | 7 | 9 | 32 |

TIENKÄYTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| HENKILÖAUTO-PERSONBIL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 8 | - | 1 | 5 | 34 |
| PAKETIAUTO-PAKETBIL | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 7 | 6 |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUERHA-AUTO-LASTBIL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LINJA-AUTO-BUSS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAKTORI-TRAKTOR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOTORPYÖRÄ-MOTORCYKEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOPEDI-MOPED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PELIKUPPYÖRÄ-CYKEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MU KULKUNEUVO-ANNAT FORDON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-FOTGÄNGARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JALANKULKIJAT-FOTGÄNGARE | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

- 7 -

TAULUKKO 4B - TABELL 4B
ONNETTOMUKSISÄ LUJKKAANTUNEET TIENKÄYTÄJÄJÄRHYMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
VID GLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

| | 0-2 | 3-6 | 7-9 | 10-14 | 15-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | >64 | YHTEENSÄ SUMMA | SITÄ NIEMIÄ- DÄRÄV MÄN |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------------|------------------------------|
| LCUKKAANTUNEET YHT.-SKADEDE | 14 | 51 | 52 | 106 | 163 | 166 | 319 | 435 | 336 | 294 | 241 | 211 | 2388 | 1413 |
| TAPAHUMA-ALUE-HÄNDEL SEGMR. | 6 | 30 | 31 | 77 | 111 | 111 | 197 | 258 | 189 | 192 | 158 | 146 | 1506 | 861 |
| MIEHIÄ-MÄN | 2 | 19 | 17 | 49 | 77 | 76 | 121 | 157 | 95 | 105 | 74 | 69 | 861 | 861 |
| NAISIA-KVINNOR | 4 | 11 | 14 | 28 | 34 | 35 | 76 | 101 | 94 | 87 | 84 | 77 | 645 | - |
| EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT | 8 | 21 | 21 | 29 | 52 | 55 | 122 | 177 | 147 | 102 | 83 | 65 | 882 | 552 |
| MIEHIÄ-MÄN | 2 | 7 | 5 | 20 | 36 | 34 | 85 | 118 | 91 | 63 | 51 | 40 | 552 | 552 |
| NAISIA-KVINNOR | 6 | 14 | 16 | 9 | 16 | 21 | 37 | 59 | 56 | 39 | 32 | 25 | 330 | - |

TIENKÄYTÄJÄJÄRHYMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|
| HENKILÖAUTO-PERSONBIL | - | - | 2 | 3 | 69 | 123 | 176 | 122 | 85 | 56 | 21 | 657 | 497 | 8 |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | 10 | 25 | 24 | 30 | 47 | 56 | 85 | 103 | 89 | 58 | 31 | 610 | 279 | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | 3 | 6 | 7 | 9 | 6 | 5 | - | 36 | 31 |
| PAKETTIAUTO-PAKETBIL | - | - | - | - | - | 4 | 4 | 4 | - | 4 | 1 | - | 17 | 12 |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 | 1 | - | 1 | - | 28 | 28 |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | 2 | 6 | 1 | 1 | - | 1 | - | 11 | 11 |
| KUORMA-AUTO-LASTBIL | - | - | - | - | - | - | 5 | 9 | 8 | 4 | 1 | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 5 | 5 |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 76 | 32 |
| LINJA-AUTO-BUSS | - | - | - | - | - | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 | 6 | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 12 | 13 | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | 7 | 7 |
| TRAKTORI-TRAKTOR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 31 |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 7 |
| MOTORRYPÖRÄ-MOTORCYKL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOPEDI-MOPED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PÖLKUPYÖRÄ-CYKEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUU KULKUNEUVU-ANNAT FORDON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KULJETTAJAT-FÖRARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATKUSTAJAT-PASSAGERARE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JALANKULKIJAT-FOTGÄNGARE | 3 | 20 | 20 | 26 | 30 | 16 | 35 | 16 | 67 | 51 | 66 | 72 | 90 | 226 |