

Trasikentoes

toiminnasta Pajanteen katriivissä v. 1935.

n^o 1.

Päijänteen luotijärjestyksessä oli joulukuun 31 p:nä 1935 seuraava määrä luoti- ja majakkapaikkoja, senaattoreita, hengenvestusasemia sekä luotikutteria niihin kuuluvine väestöineen.

B. Luotipaikat.

Luotipaikan nimi	Lukumäärä						Ylimääräisiä luotioppilaita	Palkattomia luotioppilaita.	Yhteensä:
	Luoti-paikat	Vartaus-paikat	Apualais-luotia	Luotiviran-himpia	Apualaisia	Sisävesi-luotia			
Antinpelto	1	2	-	-	-	2			2
Heinola	1	1				1			1
Syysmä	1	1				1		1	2
Judinsalo	1	1				2		1	23
Kärkölä	1	2				2		1	3
Hänneslinna	1	1				1	1		2
Valkkakoski	1	1				1			1
Orivesi	1	1				1	1	1	3
Lempäälä	1	1				1			1
Tampere	1	1				2			2
Murale	1	1				1			1
Kaivoskanta	1	1				1			1
Vierat	1	1				1		1	2
Mänttä	1	1				1			1
Suolahli	1	1				1			1
Matilampi	1	1				1		1	2
Hänneslinna	1	1				1		1	2
Neituni	1	1				1		1	2
Viitasaari	1	1				1			1
Fisvesi	1	1				1			1
Karttuba	1	1				1			1
Koluntaiopale	1	1				1			1
Keitile	1	1				1			1
Pielavesi	1	1				1		1	2
Yhteensä	24	26	-	-	-	28	2	9	3889

B. ²⁷ Jäätälöistöt.

Majakkapaiikat:	Majakkapaiikat	Majakka-a. - lukset	Majakkamäärät	Vanhempia ma. jäkärantiloja	Tuoremppia ma. jäkärantiloja	Jäätälöiden. hirttoja.	Majakkalainurui ta.	Vanhempia perämiesiä.	Tuoremppia pu. räimisiä.	Konemestajia.	Majakka-alueen palkatun väestö	Muututtajia:
Suntinkärki elol.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suntinkärki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hännys	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pulkki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hinttala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leäkisaalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuisankärki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornionniemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uronniemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rapinniemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rapala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teliinsalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velkasaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heikka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mullikkasaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lehtisensaalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasikkaluoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pitkänahon poiju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seppesaari ylä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seppesaari ala.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pahitla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muoninkainalo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinisaalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvonniemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siihinkari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryppyriemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solhiankari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sappisaalo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seivensaalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suutto	29	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-

Valmis
tuli 1934

Seurion miehien hoitamana
Seurio II:n konemestarin hoitamana

	Siirto	29				12	-	-	-	-	-
Näätäniemi		1				1					
Savisaari		1									
Koronranta		1									
Kuivakanta ylä-		1									
Kuivakanta ala-		1									
Riitniemen pöytä		1									
Neituni		1									
<u>Yhteensä</u>		36	-	-	-	16	-	-	-	-	-

Sammutus
v. 1934.

b. Semafoori-asemat.

Ei ole piirissä.

D. Hengenpelastusasemat ja hengenpelastuskutterit.

Ei ole piirissä.

e. Luatsikutterit.

Ei ole piirissä.

N^o 2.

Päijäntsen luatsipiirissä vuoden 1935 kuluessa eronnutta ja lakkautus-
palkalle asetettuja luatsi- ja majakkapalvelijoita:

Viitasaaren luatsipaikan luatsi Ville Halonen sai pyytämänsä eron
5/2-35, ja samalla myönnettiin hänelle anomansa eläke.

Seitosen luatsipaikan luatsi Onni Kauppinen annettiin ero sairau-
den takia 25/1-35.

N^o 3.

Päijäntsen luatsipiirissä vuoden 1935 kuluessa ylennettyjä ja uusia
palvelukseen otettuja luatsi- ja majakkapalvelijoita:

Viitasaaren luatsipaikalle nimitettiin luatsiksi Erkki Reinhold Halo-
nen 26/2-35. Ylimääräiseksi luatsiapilaaksi määrättiin 5/2-35 Eskar
Arvi Laitela palvelumaan Oriveden luatsausalueella. Ylimääräiseksi
luatsiapilaaksi määrättiin 5/2-35 Yrjö Henrik Niemelä palvelumaan

Hänneenimän luotsausalueella. Selinilmän johtolaitonhoitajaksi otettiin A. M. Levasmaa 17-35 alkam. Keitteen luotsipaikalle määrättiin virkaa-tekijäksi luotsiksi Kauko Kalava Flola 251,-35.

N^o 4.

Päijänteen luotsipiirissä joulukuun 31 päivänä vuonna 1935 avonaisia luotsi- ja majakkapalvelijain paikkoja:

Keitteen luotsipaikalla on luotsintoini vakinaisesti täyttämättä.

N^o 5.

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1935 kuluessa annettuja ohjausvirjoja:

Ohjausvirjoja annettu seuraaville luotsille: O. A. Lähtelä, M. Hiltikka, H. V. Kulkkonen, S. Hakonen, O. Oksanen, N. Kemppainen, E. R. Halonen, E. Järvinen, A. Siiskonen, T. Tolvanen ja S. J. Tolvanen.

N^o 6.

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1935 merimatkalomalle päästettyjä luotsi- ja majakkapalvelijoita: ei ole.

N^o 7.

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1935 rangaistukseen tuomittuja luotsi- ja majakkapalvelijoita: ei ole.

N^o 8.

Selostus Päijänteen luotsipiirissä v. 1935 suoritetuista merimittauksista.

	Karttaus				Luotaus				Haraus									Muistutuksia:
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	
Suhtien alueen tai väylän nimi y. m.	Kilometria	Yhdistyisiä viivio	Tölystykiä	Töhtäysasemia	Luotausvirrojen pituus km.	Luotauten lukumäärä	Wäylän pituus km.	Luotauten pinta-ala	Wäylän pituus km.	Harauksen hyölys m.	Harauten alueen pinta-ala km ²	Harauksen virrojen pituus msp.	Wäylän hyölys m.	Tuhtitija mataloita	Ulasoketuin viittoja	Rakennettuja väylämerkkejä	Rakennettuja kumpelit ja merkkejä	
Selousalmi-Rii-						1279	22		22	3,6		115		6	12		3	1/6 - 2/6

Paikannimi					+Koe										Verrattava työkerto- muksen, joka ai- kaisemmin on lähe- tetty luotsi- ja majakkapalvelus- talle.
Kallio-Oikarinen															
Kortturinsalmi															
-Keiväsniemi															
Mallasvesi	64,9	80	898	36	577	11	11	3.6	57	3	3	1			
Haukonritti	75.4	11	1320	42	611	20	20	2.6	120		2	3			
Laajasalmi					345	2.4		2.6	9.6		2	2			

No 9.

Erityisiä laittoihin, tunnusmajakoihin, y.m. merimerkkeihin sekä turvallisuuslaitteisiin koskeellisia lisäyksiä ja selostuksia ja uusia väyliä ja kareja, kuin myös selostus yleisestä toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1935.

1. Loistolaitoksia: V. 1935 ei ole rakennettu uusia joutolaitosrakennuksia.
2. Tunnusmerkkejä ja -majakoita: ei ole rakennettu v. 1935.
3. Linjamerkkiä: ei ole
4. Skumpelia ja muita rasteja: Vert. taulu 8 ja työkertomukseen.
5. Uusia väyliä: samoin
6. Uusia viitoitettuja kareja: samoin
7. Paistettuja viittoja: Vert. taulu n: 14.
8. Merkinantolaitoksia: ei ole
9. Pajuja ja muita renkaita: ei ole
10. Asunto- ja muita rakennuksia: ei ole
11. Luotsi- ja majakkapalveluskunnalle annettuja palkintoja: ei ole.
12. Pangaistuksia: ei ole.
13. Luotsi- ja majakkapalveluskunnassa tapahtuneita muutoksia: Viita-
saaren luotsi Ville Salonen sai eron 5/2.35; tilalle nimitettiin 26/2.35

Viitasaaren luotiksi. Keitteen luoti Onni Wiljam Kauppinen
sai von 25/1 - 35 tilalle Kauko Kalva Flola v.t:ksi 25/1 - 35.

14. Luotikutterien toiminnasta: ei ole piirissä.

15. Haaksirikosta: a) luotien ohjaamana -

b) ilman luotia vrt. taulu n:15.

N^o 10.

Siunika usein luotipiiripäällikkö vuoden 1935 kuluessa on tarkastanut
luotii- ja majakkapaikkoja sekä muita piirissä löytyviä turvalaitteita.

Paikan nimi:	Siunika monasti	Muistutuksia:
Arinapellon luotiasema	4	
Hinolan "	2	
Sysmän "	2	
Jedinsalon "	4	
Kärkisten "	6	
Hänenselän "	2	
Valkkakosken "	1	
Oriveden "	3	
Lempäälän "	-	ei ole ollut näynnin aihetta.
Tampereen "	2	
Muralen "		Tarpulliset toimitukset suori- tettu kirjevaihdon avulla.
Kaivoskannan "		
Virtain "		
Mäntän "	-	
Suolahden "	4	
Matilamyrän "	4	
Harinkaon "	2	
Niturin "	3	
Viitasaaren "	2	
Fisveden "	2	tavattu luotii väylällä.
Karttulan "	1	
	44	

	Siirto		
	44		
Koluntaipalan luotiasema	2		
Kuitolan	1		
Pielaveden	1		
Siero-Hännykyrön	-		Ei ole ollut käynnin aiheetta.
Suntinkärjen etel. jahtolasto			Loistoilla käynti ei ole ollut tarpeellista.
Suntinkärjen			
Hännyksen			
Pukkilan			
Hintolan	2		
Kälisalmen	1		
Kuisankärjen			Loistot tarkastettu ainvoastaa oli kulkijassa.
Tornionniemen			
Ulvonniemen	2		
Rajinniemen	2		
Rapsalan	2		
Telinsilmän	3		
Velkasaaren	2		
Kaikkan	2		
Mulliskasaaren	1		
Lehtisensalmen			Loistot tarkastettu oli kulkijassa.
Varikkaluodon			
Pitkäröskön	6		
Skorpsaaren ylä-			Loistot tarkastettu oli kulkijassa.
Skorpsaaren ala-			
Pahitun			
Muorinkainalon	3		
Heinusalmen			Loistot tarkastettu oli kulkijassa.
Luvoniemen			
Silinkarin			
Ryppyniemen			Ei ole ollut aiheetta käyntiin. Toimitukset on selvitetty kirjuriaindon avulla.
Salbiinkarin			
Sappisaloon			
	Siirto	74	

	Siirto	74
Kilvensalmen jahtolasto		} ei ole ollut aiheetta käynn- tiin. Toimitukset selvi- tety viivävaihdon avulla.
Näätäniemen	"	
Sarisaaren	"	
Seoronrannan	"	
Kuivakamman ylä-	"	
Kuivakamman ala-	"	1
Riitniemen	"	1
Keiturin	"	2
<u>Yhteensä</u>		<u>79</u>

No 11.

Leutnantin päällikön tekemät virkamatkat Päijäntien luotariivissä v. 1935.

Aluksella tai muilla kulkuneuvoilla:	Päivä	Muistutuksia:
Rautateitse	24-28/2	Käynti Merenkulkukhallituksen neuvot- telussa asuvan kesän ulkoista.
Rautateitse ja autolla	20/3	Sarisaaren yläjahtolaston tarkastus.
Vuoroautokyyti ja nevos- kyyti.	26/4, 4, 8, 9, 10, 11, ja 14/5.	Tarkastusalus Ruonon kevätvarustustyöt.
Rautateitse	6 ja 15/5	Tarkastusalus Ruonon II:n kevätvarustustyöt.
Moottoriveneillä	16-18, 21/5	Ulkoisten varustuksia.
Vuoroauto ja hinaaja-alus	24/5	Ruonon Selkäkarin rasti.
Tarkastusalus Ruonon	29 ja 30/5	Kilvensalmen - Keihäsniemen uusi väylä.
Tarkastusalus Ruonon, työnohjaaja ja matkustaja-alus.	1-9/6	Kilvensalmen - Keihäsniemen väylätyöt.
Tarkastusalus Ruonon, työnohjaaja ja matkustaja-alus.	11-22/6	Kilvensalmen - Keihäsniemen väylätyöt.
Työnohjaaja.	25/6	Kilvensalmen haraus.
Tarkastusalus Ruonon	28 ja 29/6	Kilvensalmen - Keihäsniemen väylän lop- putyöt. Käynti jahtolastoilla.
Rautateitse ja Ruonon III:lla.	2-4/7	Längelmäveden rasti-työt.
Rautateitse ja Ruonon III:lla.	8-13/7	Längelmäveden rasti-työt.

Uuroauto ja Aurio III	16-20/7	Mallasveden kartoitusta.
Tarkastusalue Aurio	22-24/7	Johdaloistojen tarveainut ja petrooli Päijäntelle.
Rautatie ja Aurio II	26-28/7	Johdaloistojen tarveainut ja petrooli Keiteleellä ja Nilakalle.
Rautatie, uuroauto ja Aurio III.	2-4/8	Mallasveden kartoitus; väylän jakoja.
Tarkastusalue Aurio	5-7/8	Kaasusäiliötä Päijänteen johdaloistoille.
Rautatie, uuroauto ja Aurio III.	12-16/8	Mallasveden kartoitus, haraustöitä ja luotauk- töitä.
Rautatie, uuroautolla ja Aurio III:lla.	20-24/8	Kartoitus-, luotauk- ja haraustöitä Mallasve- dellä.
Rautatie, uuroautolla ja Aurio III:lla.	27-30/8	Kartoitus-, luotauk- ja haraustöitä Mallasve- dellä.
Rautatie, uuroautolla ja Aurio III:lla.	3-5/9	Kartoitus-, luotauk ja haraustöitä Mallasve- dellä.
Rautatie ja Aurio II:lla.	6-9/9	Pahitun ja Kuivakannan johdaloistojen korjaukset.
Uuroautolla ja Aurio III:lla.	12-14/9	Vääksyn kokous ja luotaukset Mallasvedellä.
Uuroautolla ja Aurio III:lla.	18-21/9	Tampereen luotauksemalla. Mallasvedellä luotauk- ja haraustöitä. Koneellisen luotaukseen tarkastus.
Tarkastusalue Aurio	1-4/10	Hinttolan johdaloiston korjaus.
Uuroautolla ja matkus- taja-alueella.	8-9/10	Kokous Vääksyssä Puhkilansalmun väylän ta- ria.
Uuroautolla.	26 ja 27/12	Kokous Vääksyssä Käkisalmen väylän taria.

N:o 12.

Luottelu laitojen avulla tehdyistä matkoista Päijänteen luottelualueissa v. 1935.

	Reuk.	Päivä	Merise- näkymä	
Luottelualuepäällikkö	Sella			Muistutuksia:
				Pahitun johdaloiston valokuvakameran korjausajana syyskuun 6 ja 7 päivi- nä. Kuivakannan johdaloiston korjausajana syyskuun 7 ja 8 päi- vinä.

№ 13.

Valaistujen väylien nimet ja pituus meripenikuluissa Päijänteen
kustipäivissä vuonna 1935.

Väylän nimi :	Meripenikuluja.	Joulukuistojen nimet	Muistutuksia :
Vesijärvi	4	Suntinkärki etel.	
"	8	Suntinkärki	
"	8	Kännys	
Päijänne	8	Puhkila	
"	2	Hinttola	
"	8	Käbisalmi	
"	10	Telinsilmä	
"	4	Mullikkasaari	
"	2	Lehtisensaari	
"	4	Rapala	
"	8	Haiska	
"	8	Ulkasaari	
Jyväsjärvi	4	Vasikkaluoto	
"	4	Pitkänisho	
Ruotsalainen	10	Kuisankärki	
"	10	Tornionniemi	
"	3	Ukonniemi	
"	1	Rapinniemi	
Näsijärvi	10	Silinkari	
"	3	Selviänkari	
"	3	Rypyniemi	
Sarjannevesi	6	Sappisalo	
"	4	Silvensalmi	
Vaskivesi	4	Näntöniemi	
"	4	Savisaari	
"	4	Skoronranta	
Seitela	3	Skorpsaari ylä.	
"	2	Skorpsaari ala.	
"	3	Pahitte	

Seitels	4	Muorinkainalo
"	8	Neituri
"	3	Heinsalmi
"	3	Luvanniemi
Nilakko	4	Skivaranta ylä.
"	4	Skivaranta ala.
Rasvanki	4	Riitniemi

N^o 14.

Vuoden alussa ja lopussa oli Päijänteen luotipiirissä seuraava määrä laivoja, merimontkia, y.m. turvallisuuslaitteita.

Laatu:	Lukumäärä 1 p. tammikuun- ta v. 1935.	Vuonna 1935 rakenn. nettuja	Vuonna 1935 poistetu- ja	Lukumäärä 31 p. joulukuun- kuuta v. 1935.	Muistutuksia:
Jalokalustoja	34	-	-	34	
Laistopaikkoja	2	-	-	2	
Merivälittäjiä	2182	21	16	2187	
Rasteja (kumpelita)	825	12	4	833	

N^o 15.

Päijänteen luotipiirissä vuonna 1935 sattuneet haaksirikot.

Haaksirikon aika	paikka	Sukksen						Vahingon laatu				Syy haaksirikkoon:		
		kant. sali- uus	laatu ja nimi	koti- paik- ka	lähtö- paik- ka	määrä paik- ka	las- ti	päälli- kön nimi	tunti- maton tai vähäinen	melkoisuus	hyllä		hukkuneita	kuolin ohjeet
17/5-35 kl. 14,54	Verijärvi- Laitialan lahden Paakun pohjassa.	vesi- mi- na-	Varppa- uhti- naaja "Rapu".	Jy- väs- kylä.	Vesi- järvi- järvien laiti- olan lahti.	Vesi- järven kama- va.	-	Kalle Flint- man	Noin 30 cm. repeä- mänpoh- jan ja sivun taipessa	-	-	ei	ei	Vedunalais- ten kivien paikan tie- tämättömyys Laiva ei al- lut kulku- väylällä.

N:o 16.

Pöytäkirjan kirjainnimenä vuonna 1935 käytettiin luottosääntöä se -
 nä luottosääntöä osittain.

Läsnäolijat	Läsnäolijat		Läsnäolijat		Kokousmaksu	Kokousmaksu	Kokousmaksu	Kokousmaksu
	Uuden	Uuden	Uuden	Uuden				
1	33	25/6	5 65	22 60	84 35	113 -		
1	12		3 90	15 60	58 50	78 -		
1	9							
1	25		6 95	27 80	104 25	139 -		
1	13-14		3 -	12 -	45 -	60 -		
1	93		19 50	78 -	292 50	390 -		

N:o 17.

Sääntöjen ja laskelmien tarkastusta Pöytäkirjan kirjainnimenä v. 1935.

Sääntöjen ja laskelmien tarkastus	Sääntöjen ja laskelmien tarkastus		Sääntöjen ja laskelmien tarkastus		Kokousmaksu	Kokousmaksu	Kokousmaksu	Kokousmaksu
	Sääntöjen ja laskelmien tarkastus							
1	82		82	50	157	157		
1	628		628	17	759	759		
1	41		41	15	52	52		
1	751		751	82	968	968		

N:o 18.

Sääntöjen tarkastus, josta joulukuun 31 p. 1935 asti ratkaistunutta.

Sääntöjen tarkastus	Sääntöjen tarkastus		Sääntöjen tarkastus		Kokousmaksu	Kokousmaksu	Kokousmaksu	Kokousmaksu
	Sääntöjen tarkastus	Sääntöjen tarkastus	Sääntöjen tarkastus	Sääntöjen tarkastus				
1	82		82	50	157	157		
1	628		628	17	759	759		
1	41		41	15	52	52		
1	751		751	82	968	968		

2. Luottosääntöjen tarkastus

Läsnäolijat:

No 19.

Selostus väylien jääsuhhteista, väylien viitoituksesta, sekä ajasta milloin laivaliike alkoi ja päättyi Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1935.

Luotsipaikka:	Luotsausalueen väylät		Väylien viitoitus		Laivaliike	
	jäistä vapaat	jäätymi- nät	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Ruianpelto	9/5	21/12	10/5	20/5	8/5	23/12
" Kulkumaisten vartauspaikka	9/5	15/12	12/5	18/5	10/5	17/12
Heinola	8/5	27/12	8/5	15/5	1/5	27/12
Sysmä	9/5	20/12	4/5	12/5	10/5	14/12
Judinsalo	11/5	20/12	11/5	21/5	28/4	24/12
Järvenpää	13/5	ei väljäätymi- nät v:n lopussa	13/5	20/5	13/5	20/12
Hänneselkä	7/5	24/12	13/5	20/5	13/5	10/12
Valkeakoski	8/5	ei väljäätymi- nät v:n lopussa	6/5	27/5	10/5	jätteen vuo- den lopussa
Orivesi	11/5	"	12/5	17/5	9/5	30/11
Lempäälä	11/5	18/12	11/5	19/5	13/5	16/12
Tampere	12/5	ei väljäätymi- nät v:n lopussa	12/5	19/5	3/5	jätteen vuo- den lopussa.
Murakka	8/5	26/12	9/5	18/5	6/5	"
Kaivoskanta	10/5	25/12	10/5	17/5	8/5	"
Vierat	10/5	25/12	11/5	16/5	8/5	"
Mänttä	10/5	25/12	9/5	14/5	8/5	23/11
Suolahuhti	17/5	15/12	18/5	25/5	9/5	7/12
Matilamvirta	20/5	16/12	18/5	25/5	18/5	7/12
Harinkaa	23/5	25/12	23/5	7/6	20/5	16/11
Keituri	19/5	7/12	20/5	24/5	22/5	23/11
Vitasaari	23/5	20/12	24/5	1/6	20/5	19/11
Fisvesi	20/5	5/12	21/5	28/5	22/5	5/12
Skottula	21/5	7/12	19/5	24/5	20/5	24/11
Seluntaupele	18/5	23/11	18/5	23/5	22/5	27/11
Keitele	19/5	24/11	20/5	29/5	17/5	24/11
Pielavesi	25/5	22/11	20/5	27/5	22/5	11/11

Selostus kadonneista ja uudistetuista viitoista Päijänteen luotri-
piirissä vuonna 1935.

Luotripaikka:	Paikal- taan kierty- neitä viittoja	Lukumäärä kadonneita		Viittojen ja lup- sujen hinnat.	Rika, jollain vittia		Muistutuksia:
		viittoja	tyynyjä		hävisi	uudis- tettiin	
Arvampelto	13	71	16		purjehduskauden aikana	Viittojen häviäni-	
" Kukkusten vartausp.	10	11	18		- "	men jalkien päästi-	
Huinola	10	8	74		- "	allisesti lauttojen	
Sysmä	86	12	4		- "	kuljetuksesta, har-	
Judinsalo	10	16	8		- "	vemmin myrkyyn	
Kärkinen	15	12	6		- "	vaikeudesta. Hä-	
" Murramen vartausp.	18	12	5		- "	vinneiden viittojen	
Hämnenlinna	25	20	6		- "	tilalle asetetuista	
Valkkakoski	25	39	64		- "	uusista viitoista	
Orivesi	8	27	-		- "	ovat luotrit saa-	
Lempäälä	-	6	70		- "	aret korvausta	
Tampere	71	10	-		- "	ainoastaan sil-	
Murole	9	9	-		- "	loin, kun ovat sat-	
Kaivoshauta	1	5	-		- "	tuneet ohinaan	
Virrat	9	5	34		- "	lapoitumapaikal-	
Mänttä	18	1	21		- "	la. Useat liikun-	
Suohakki	22	8	16		- "	näitsijät korvaa-	
Matilanniemi	26	31	46		- "	vat hävinneitten	
Härinkää	13	45	43		- "	tilalle asetetuista	
Neituri	14	27	13		- "	uusista viitoista	
Viitasaari	9	18	44		- "	hinnan luotrien	
Frösvesi	79	6	-		- "	päiväkirjansa	
Karhula	7	11	33		- "	mukaan esittä-	
Kohuntaijale	103	57	54		- "	märe laskun mää-	
Keitele	10	27	6		- "	rän.	
Pielavesi	12	24	-		- "		
Yhteensä	563	458	521		- "		

Y H D I S T E L M Ä

luotsihenkilökunnasta, viitoituksesta ja valtion veneistä Päijänteen luotsipiirissä v. 1935. /Luotsi- ja majakkaosaston päällikön kirje 29/12-32
 № 6/1933.E.K./500/.

Luotsiasema ja sen var- tiopaikat:	H e n k i l ö k u n t a .						Luot- sat- tuja aluk- sia toja	Viit- toja	Viitoitus.	Veneitä-		
	Luot- sivan- him- pia:	Luot- seja:	Apu- lais- luot- seja:	Luot- siop- pilai- ta.	Yli- mää- räi- siä luot- siop- pi- laita.	Yh- teen- sä:			Kaikki vii- toituskus- tannukset, kuten vii- tat, poltto- aineet ja rastikus- tannukset.	Val- tion 5% kas- sa moottä. to- ri-	Vii- tan- las- ku- ve- nei-	Sou- tu- ja jän
Anianpelto	-	1	-	-	-	1	-	101	3281:20	-	1	-
" Kuumainen	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Heinola	-	1	-	-	-	1	1	91	3139:30	-	1	-
Sysmä	-	1	-	-	-	1	-	57	1572:50	-	1	-
Judinsalo	-	2	-	-	-	2	-	104	2344:--	-	1	-
Kärkinen	-	1	-	-	-	1	-	86	2772:20	-	1	-
" Muurane	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Hämeenlinna	-	1	-	-	1	2	-	79	2429:30	-	1	-
Valkéakoski	-	1	-	-	-	1	-	74	1908:--	-	1	-
Orivesi	-	1	-	-	1	2	-	109	3735:95	-	1	-
Lempäälä	-	1	-	-	-	1	-	71	2298:20	-	1	-
Tampere	-	2	-	-	-	2	-	96	3191:90	-	1	-
Murole	-	1	-	-	-	1	-	53	1757:10	-	1	-
Kaivoskanta	-	1	-	-	-	1	-	68	2213:75	-	1	-
Virrat	-	1	-	-	-	1	-	61 ⁶⁴	1712:65	-	1	-
Nänttä	-	1	-	-	-	1	-	52	1409:--	-	1	-
Suolahti	-	1	-	-	-	1	-	128	3501:50	-	1	-
Matilanvirta	-	1	-	-	-	1	-	134	3271:--	-	1	-
Harinkaa	-	1	-	-	-	1	-	129	3475:65	-	1	-
Neituri	-	1	-	-	-	1	3	110	2972:--	-	1	-
Virtasaari	-	1	-	-	-	1	-	129	3227:85	-	1	-
Iisvesi	-	1	-	-	-	1	1	98	2644:10	-	1	-
Karttula	-	1	-	-	-	1	-	78	2013:70	-	1	-
Koluntaipale	-	1	-	-	-	1	-	86	2171:50	-	1	-
Keitele	-	1	-	-	-	1	-	78	2819:25	-	1	-
Pielavesi	-	1	-	-	-	1	-	84	2738:40	-	1	-
Siuro-Hämeenkyrö +)	-	1	-	-	-	1	-	26	3074:--	-	-	-
Yhteensä	-	28	-	-	2	31	5	2182	65674:--	-	24	-

+) Väylää pitää kunnossa toistaiseksi otettu väylänhoitaja.

Jyväskylä, Päijänteen luotsipiirikontt orissa, tammikuun

22 päivänä v. 1936.

Carl F. Uusberg



Tarkastus- ja työalukset

15.

jotka ovat piiripäällikön luokkuryidön alaiset.

Tarkastusalus Surio talvehtii edelleen Jymin lauttayhdistyksen omistamalla Väinölän konepajan telakalla. Isompia korjauksia ei suoriteta ensi vuonna.

Tarkastusalus Surio II vartouspaikana on edelleen Suolaksi. Se talvehtii nykyään Suolahden Puh Oy:n telakalla (ent. Suolahden konepajan telakka) siitä syystä että valtionrautateiden omistamalle telakalle ei voitu saada tilaa. Korjauksia ei suoriteta ensi vuonna.

Tarkastusalus Surio III talvehtii sitä varten rakennetulla telakalla Hämeenlinnan Saimion satamassa. Aluksessa ei ole yltään vakinaiseksi pestettyä väkeä, vaan on se Hämeenlinnan luotsin vartiointavana sinä aikana kun sillä ei olla matkalla.

Työmoottorivene, jota tarpeen mukaan käytetään piirin eri vesistöissä, kuteen kulkuna vuonna Päijäntellä kesäkuussa ja Mallasvedellä lopun kesää, on talvikelloillaan Saimion sataman telakkaruujassa.

Syksyllä lähetettiin Merenkulkuhallituksen toimista tšekäläisen piirin haltuun ja tarpeita varten työmoottorivene, joka toistaiseksi telakoitiin Pellonpään rantaan yksityisen omistamaan venevarajaan. Tätä venettä tullaan käyttämään yksinomaan Päijänteen vesistöissä tapahtuvia väylätöitä varten.

Nykyään on piirin jokaisessa luotsausalueessa merenkulkulaitoksen omistama viitaulaskuvene, jotka kaikki ovat hyvässä käyttökunnassa.

Edelleen on mainittava että ylimääräisten luotsioppilaiden saanti sitä varten tehdyn esityksen mukaisesti on pidettävä välttämättömänä.

Kokeiluvitrat

V. 1928 sitoutui Jymin lauttayhdistys kustantamaan 30 kpl. ranta-levystä tehtyä viittaa, jota asetetaan tavallisten puuvittojen tilalle sellaisiin kohtiin, missä Yhdistyksen toimista kujeitetaan tukkeja lautoissa ja missä lauttojen kuljetus aiheuttaa eriten viittojen häviämisiä. Näiden viittojen pitämiseen antoi Merenkulkuhallitus luvan 8/3-29.

Vittojen muodosta, suuruudesta ja laadusta on aikaisemmin tehty selkoa Merenkulkuhallitukselta. Kokeiluvitrat on kestänyt kuusi vuotta. Tällä ajalla on havaittu että vitrat näkyvät selvästi ja noin 1 km. kauemaksi kuin käytössä olevat puuvitrat; kestävät paikallaan asianmukaisesti asitettuna lauttojen yli-ajon; ovat kestäneet jäiden puristuksen sekä nous-

seet paikallaan näkyviin ajojaiden kuljettua niiden yli. Mainittakoon eräs viitta, joka oli ajojaiden alla ainakin yhden viikon (laisamiehen havainnon mukaan 2 viikkoa), mutta jäiden poistuttua nousi näkyviin oikealla paikallaan. Ruostuminen ei ole aiheuttanut viittavaurioita. Sen viitat ovat olleet vedessä kesät, talvet, on ainostaan niiden vedenpinnan yläpuolella oleva osa voitu maalata.

Näitä kokeiluviittoja on hävinnyt tai siirtynyt siitä syystä, että viitta on laskettu liian pienin kiven varaan, mutta kun kiven painoa on lisätty, on viitta pysynyt paikallaan. Sellaisissa tapauksissa, kun isot nipupuhantat koskettelevat pohjaan ja lautassa olevat niput alkavat liikkua, joutuu viitta usein noin 100 tuukia sisältävien nippujen väliin, puristuen aivan tiheäksi, jolloin viitan yläpäässä oleva pyöreä levy ei laske viittaa liusumaan nippujen välistä kuten viitan muun osan, vaan tarttuu kiinni altaasen väliin, joka yhä tiukemman voimakkaan varppausvintturin sitä tiukentamassa. Tällöin joko viitta kirkkaan laahautuu mukana tai viittakeltinki katkeaa. Tällä tavalla siirtyneet viitat ovat ajautuneet rannalle, josta niitä uudelleen on asetettu paikalleen. Osa viitoista on turmeltunut ilkeivalttaisten aiheuttamana. On havaittu niissä ammutun luodin tekemiä reikiä tai myöskin jonkun työmäärän tekemiä reikiä, joiden kautta vesi syökytty viitan sisään ja upottaa sen.

Näiden kokeiluviittojen tarkoituksena oli saada sellaiset viitat, jotka kestävät lauttojen yli-ajot paremmin kuin kohopuilla varustetut puurviitat, ja on siinä toiveiden mukaisesti onnistuttukin. Kustannukset ovat kuitenkin suuret, noin 330 markkaa viittaa kohden kaikkine lisätarpeineen ja varusteineen. Oriantuntijain väitteiden mukaan voidaan tällainen viitta varusteineen tehdä nykyään alle 200 markan, josta hinnasta viitan raatuinen kustannus tulisi noin 20-30 markkaa. Mielenkiintoisiksi kokeilua jatkettavaksi kuitenkin niin, että kokeilun alaiseksi otettaisiin yhden luotsausalueen viitat kokonaisuudessaan. Kokemuksesta voidaan mainita että sellaisissa kohdissa, missä virtaava vesi pitää viittaa alituksessa liikunnassa, on viitta varustettava vahvempikokkiselällä ketjulla. Myöskin yli 3,5 metrin pituinen viitta on kehitetty sellaisiksi että viitan vedenpitävä osa on ainostaan 3,5 m. pitkä ja sitä pitemmän alapää vedellä täyttyvä, jonka vuoksi ankkuurikiven painoa ei tarvit-

se lisätä.

Jyväskylä, Päijänteen luotsisivikonttorissa, helmikuun
28 päivänä v. 1936.



Ch. F. Uusberg.