

Vuosikertomus
Laatokan luotsipiiristä
vuodelta 1935.

Laatokan luotsipiirissä oli 31 päivänä joulukuuta 1935 seuraava lukumäärä luotsi ja majakka-asemia, semaforeja, hengenvpelastus ja myrskyvarustusasemia sekä luotsikuttereita (moottoriveneitä) luotsi ja majakkopalelijä.

A. Luotsiasemat.

Luotsipaikkain nimi.	Luotsipaikkoyä.	Luotsivartiopuiktoyä.	Luotsipalelijöiden lukumäärä.				
			Luotsivartiopuiktoyä.	Luotsi ja majakka-asemat.	Luotsikuttereita.	Luotsi ja majakka-asemat.	Yhteensä.
Saunaniemi.	1	1	-	1	-	-	1
Sortanlahki.	1	1	1	-	-	-	1
Rabmasaari.	1	1	-	2	-	-	2
Kiljasaari.	1	1	-	2	-	-	2
Rantuan Vartiopaiikka.	-	1	-	1	-	-	1
Tuoralsu.	1	1	-	2	-	-	2
Leppäniemi.	1	1	-	1	-	-	1
Sirnieta.	1	1	-	1	-	1	2
Yhteensä.	7	7	1	10	-	1	14

B. Majakat.

Samon kunn 1934 paitsi Kelpän Kuitkanan ja Kalamon (Nikolskin) johtolaistot on poistettu, Kalamon johtolaisto on tehty uusi öjylaiisto, sekä Jukansaaren kaasu laisto juakkinan väylän suulle.

C. Semaforeja.

Si ole.

Hengenvpelastus-asemia ja veneitä.

Si ole.

E. Myrskyvaroitusasemia

1. asema Fortanlahdessa.

F. Luotimoottoriveneitä

ei ole.

N^o 2.

Laatokan luotsipiirissä vuonna 1935 muutoksia.
ei ole tapahtunut.

N^o 3.

Laatokan luotsipiirissä v. 1935 majakka-alus Taipaleenluodon v.t. päällikkö R. J. Lunden on alennettu perämiehiksi majakka-alus Taipaleenluodon v.t. päälliköksi määrätty Johannes Tukianen ja jukansaaren johtolaitteen hoitajaksi Mikko Rokka.

N^o 4.

Käyttämättä olevia luotsi ja majakkahenkilökunnan taimia Laatokan piirissä 31 p:nä jouluk. 1935.
ei ole.

N^o 5.

Laatokan luotsipiirissä vuonna 1935 luotipalvelijoille annettuja ohjaukskirjoja.
ei ole annettu.

N^o 6.

Laatokan luotsipiirissä luotsi ja majakkahenkilökunnalle myönnettyjä virkalomia.

Majakka-alus Taipaleenluodon konemestariille T. Engblomille myönnetty sairauslomaa 25 p:nä taatokunta 19 p:nä Kesäkuuta 1935. Viransijaista ei ole tarvittu sairauslomaa aikana.

N^o 7.

Laatokan luotsipiirissä v. 1935 rangaistukseen tuomittuja luotsi- ja majakkapalvelijoita.
Ei ole rangaistu ketään.

N^o 8.

Laatokan luotsipiirissä v. 1935 suoritetut maanmittaus töitä.

Luodattu ja harattu Salmin väylä, Luodattu ja harattu Kalamon Nikolainsaaren ja Telakka saaren välisen alue hätäsatamaksi sekä viela tettu. M. h. kirj. N^o 1305
(612)

N^o 9.

Erityisiä laistoitakin, tunnusmajakoitakin y. m. merimakkaitakin, sekä turvallisuuksilaitteisiin käytettävissä lisäyksinä ja selvityksinä uusija väyläjä ja kaareja kuin myöskin selästä yleisistä toiminnasta 1935.

1. Laistolaitokset.

Kelpän laisto purettiin ja tehtiin uusi jukansaaren kaasuvalaistuksella kustannukset Smk. 27531:55.

Niikkanaan ja Kalamon (Nikolskin) laistot purettiin ja Kalamon (Nikolskin) laisto tehtiin uusi öljyvalaistuksella kustannukset Smk. 8406:30. M. h. kirj. N^o 1341/253/215/599.

Hinälänuden majakka vuorattiin panta betoni-vaipalla, tehtiin uudet ikkunat ja siinäpuolella uudet laipiat ja rappuashelmit panta betongista, sekä sisällä rapattiin ja siivettiin kalkki rappauksella kustannukset Smk. 131580:- M. h. kirjeet N^o 452/572.

Maalattu Saipaleen Pajikkonimen Konevetran ja Käkisukun jättilaistot kustannukset yhteensä Smk. 980:- M. h. kirj. N^o 215/570-35.

2. Tunnusmajakat

Ei tänä vuonna korjattu yhtään.

3. Linjamerkkit.

Manunminen ylimäinen linjamerkki tehtiin uusi ja alinmainen korjattiin, sekä molemmat kalkkittiin.

Tulitun linyamerkit kalkittiin, sekä puhdistettiin
mitä edestä, kustannukset yhteensä Smk. 478:75.

4. Muut onnumerit Muutoksia muumerkeissä ei ole tehty.

5. Uusia säyviä Yalamon väylän Itäpuolelle Nikolain saaren sa-
lun viitaitettu kötä satama. M. h. kirj. N^o 1305
612.

6. Uusia viittoja Yalamon väylän varrella Nikolain saaren kairi-
kairaja. viitalla saman saaren kairi Pohjois viitalla 'Telakka'
saaren kairi Etelä ja Pohjois viitalla, sekä
Kouvitsean saaren Varkasun matalalla asetettu Etelä
viitalla ja saman saaren Eteläkärkeen asetettu uusi
viitalla. M. h. kirj. N^o 1305
612.

7. Poistettuja viittoja Viittoja ei ole poistettu.

8. Merkinanto laitteet Muutoksia sumumerkinantoon nähden ei ole tehty,
mitä, annetaan, aina purjehduskautena sumu-
la ja lumi pyryllä Majakkaluus Taipaleen salolta,
Lortantahden majakalta ja Keltusaaren luotei-
asemalta.

9. Pöjät ja renkaat. Muutoksia ei ole tehty.

10. Asunto ja muut Luotsipiiripäällikön asunnassa tehty salin,
rakennukset. konttorihuoneeseen ja etiseen uudet kaakeli-
uunit kustannukset Smk. 6367:30 ja Tuoratsun
luotsitupaan tehty uusi uuni ja siväkkimät
kustannukset Smk. 2745:--. M. h. kirj. N^o 2336
571.

11. Luotsi ja majakalla Ei ole annettu.
henkilökunnalle
annettuja palkintoja

12. Rangaistukset. Ketään ei ole rangaisttu.

13. Luotsi ja majakka Niikkaman ja Kelpän johtolaistojen hoitajain tai henkilökuunnassa mit lakkautettu M. h. kiye $\frac{1305.25}{612.517}$ Jukonsaaren lupautumet muu johtolaiston hoitajaksi otettiin Mikko Kokko M. h. kiye lupaut. N^o 1775, sekä majakkeloisa Taipaleenluodan v. t. ⁽¹¹³²¹⁾ päälliköksi otettu kauppalainuri Johannes Tu-
kianen. M. h. kiye N^o 697. Muita muutoksia ei henkilökuunnassa ⁽¹¹¹⁵⁾ ole tapahtunut.

14. Tarkastus-alue Alueen toimintakausi alkoi 15 p:nä huhti-
kuun toiminta kuuta ja päättyi 2 p:nä marraskuuta, jät-
toin alue telakoitin Portavalan telakalle tel-
veksi. Aluesta käytettiin luotsipiirissä tehdyl-
lä tarkastusmatkalla sekä majakka tarpeiden kuluksi ja jakeluun, harauksiin ja uusien laitteiden rakennuksissa, mont-
tväri Lohi mukaan.

Toimintakausi kesti 121 päivää ja on alueella purjehduskautena kuljettu noin 2490 meripe-
nnikulua, koneenkäyntiaika 331 t. 50 m, poltto-
aine kulutus 5018 kg. petroolia 359 kg. bensiiniä,
320 kg. voiteluöljyä, 6 m³ koiruhalakkoja 200 kg.
kivihiiliä 38 kg. koksia, tekevät yhteensä Smk.
11.873:40. Alueen kokonaismenot vuonna 1935
tekevät yhteensä Smk. 102.508:85.

15. Majakka-alue Majakka-alue Taipaleenluoto talvehti Lortan
Taipaleenluodon lähdessä toiminta alkoi 25 p:nä huhtikuuta
toiminta. ja vietiin Keen asemalleen 20 p:nä tammikuuta,
26 p:nä marraskuuta luoto talviasemalleen
Lortanlahteen 4 p:nä joulukuuta lopetettiin
toiminta laivalla.

Majakka-alue Taipaleenluodon kokonais-
menot oli vuonna 1935. Smk. 132.116:25.

16. Pamaforiasemat.

Pamaforija ei ole.

17. Myrskyvaroitus
asemat.

Myrskyvaroitus asema on Sortanlahdessa ja on siitä säännöllisesti annettu säädettyjä myrskyvaroitusmerkkejä, siitä huolehtii luotsivaikku A. Tikka, miinän myrskyvaroitus asemia ei ole luotsipiirissä.

18. Hengenpelastusasemat.

Hengenpelastus asemia moottari veneitä y. m. ei ole Sortanlahdessa on Suomen meripelastusseuran kuuluva pieni pelastusvene, jäsissä tapoh-
taviin pelastuksiin ja on sitä aina käytössä useasti menestyksellisesti käytetty.

19. Haaksirikot.

Haaksirikkoja ei ole luotsipiirissä purjehduskautena tapahtunut yhtään.

20. Luotaukset

Luotattujen alusten ja tukkilauttojen luku vuonna 1935, oli yhteensä 344. Luotauksia ovat pääasiallisesti suorittaneet Läänin niminen, Sortanlahden, Rahmasaaren, Leppäniemen ja Tirriksen asemien luotsit. Luotaukset ovat tapahtuneet ilman häiriötä ja ovat luotsit tehtävänsä suorittaneet hyvin ilman mitään muistutusta. Luotsimaksuja kantoitettiin v. 1935 yht. sum. 47/162:25 Edellisellä vuotena 1934 kantoitettiin " " 124/45:25 näin ollen osittain luotsimaksut huomattavaa vähenystä.

21. Merivältojen
kunnossapito.

Luotit ovat keväällä jäiden lähdeyttyä astelaneet viitot paikallisen, pitkanään, jöten siitä ei ole ollut vaihteluja, sekä ovat purjehduskautena hyvin niitä hoitaneet, tukkilautat ja myrskyt ovat luonnollisesti liikuttaneet

rikkoneet ja hävittäneet viittoja, joka on luot-
 seille antanut paljon työtä, mutta on viittojen
 hoito suoritettu ilman suurempaa häiriötä.
 Viittojen hankkiminen ja ulos asettaminen
 on tullut maksamaan v. 1935 Smk. 14567:—
 Kadonneista ja uudelleen asetetuista viitoista
 suoritettiin purjehduskautena 1935 Smk. 1425:—
 Moottorien polttoaine korvausta keväät viitotuksessa
 maksettiin luotsille Smk. 1866:70 ja viittojen
 tarkastusmatkoista " 3298:95.
 Yhteensä viittojen ylläpitokustannukset Smk. 21157:65.

N^o 10.

Kuinka usein on luotsipiiripäällikkö vuonna 1935 tarkas-
 tannut luotsi ja majakka asemien sekä muita luotsipiirien muren-
 kulun turvallisuus laitteita.

Paikan nimi	Kantaa	Huomautuksia.
Lauranmäen	Luotsiasema ja laisto	4
Rahmasaaren	— " —	4
Keljoaaren	— " —	3
Ylioratsen	— " —	4
Leppäniemen	— " —	3
Sirnietsen	— " —	3
Selänlahden	Satama ja aallon. —	8
Himäesodon	majakka	7
Kanhipaaden	" —	3
Majakkalaisa	Taipaaluuden	4
Pajikkoniemen	laisto	2
Taipaleen	— " —	2
Konevilson	— " —	3
Käkisalmien	— " —	3
Kurkiniemen	— " —	2
Kelpänniemen	— " —	5
Jukanmaan	— " —	4
Niikkaran	— " —	2
W. Alamo (Nikol'skij)	— " —	6
Ukon ja Siikalisto	— " —	2
Pellotsaari	— " —	2
Keloluoto	— " —	2
Pusensaari	— " —	2
Lis. Pistisaari	— " —	3

Poistettu 14/7 1935.
 Tehdy uusi 31/8 1935.
 Poistettu 31/6 "
 Tehty uusi "
 Käyty kaikilla.
 Kumpelilla ja viitoitettulla väylillä.

Luotsipiiri-päällikön Laatokan piirissä tekemistä
virkamatkoista v. 1935

Matkan tarkoitus	Millä	Päivä	Matkan tarkoitus.
Luotsipiiri- päällikö O. Tampio	Maiter	13/5- 14/5	Portavalan telakalle vartaanottamaan tarkastus- alukseen korjaukset, tarkastin alukseen pohjan ja laskettiin alus veteen, tarkastin kaikki korjaukset ja hyväksyin ne.
"	Tarkastus- alus Laato- kalla.	15/5- 19/5	Laitettiin öljyä ja tarvikkeita majakalle, käyty Valamon, Niikhanan, Kanhisaaden, ja Kelpan laistoille, jätetty petroolia kaasun ja tarvikkeita tarkastin laistot sekä mat- kan varrella olevat viitat.
"	"	20/5-22/5	Käytin majakka-alus Taipaleenluoto kivi- asema paikallisen käyty Lammimiehen Pajikkomiehen, Taipaleen ja Konevitsan laistoilla jätettiin öljyä ja tarvikkeita, tarkastin luotsiaseman ja laistot, sekä matkan varrella viititukset.
"	"	23/5	Käytin Käkiälässä hakemassa raken- nustarvikkeita, tarkastin laistot ja vii- titykset.
"	"	2/6-8/6	Käytin Jukansaaren määrätelmässä laiston paikka, sekä Lahden pohjassa tarkas- tin saapuvien viititukset. Kanhisaaden ja Pori- Ristisaaren laistoilla otettu tyhjät kaasun käyttö ja jätetty käydet sekä tarkastettu laistot. Valamon luotsin ja Haronin Nikoltskin hätäsataman kartoitin ja mer- kittisin viittojen paikat. Keljosaaren luot- siaseman ja laiston tarkastin, Portavalassa laitettiin öljyä ja tarvikkeita laistoille ja luotsiasemalle, käyty Pellotaaren, Kelaluodon, Vuoratin luotsiasemalle

Luotijärvi Tarkastus
pääasiallisuus alus Laa.
O. Tampin tokalla.

ja laistolla, Purunsaaren laistolla, Leppä-
nimmen ja Pienitean luotiasemilla ja lais-
toilla, sekä Heinäludon majakalla, kai-
kille laistoille jätettiin öljyä, kaasua ja
tarvikkeita, sekä tarkastettu laistot
luotiasemat ja matkalla olevat vi-
tat.

" " 18/6 - 19/6 Käytiin Pajikkonimien, Taipaleen laistoilla
jätetty tarvikkeita ja maastettu ne, käytiin
majakka-alus Taipaleenluodolla ja Sanna-
nimien laistolla jätettiin öljyä ja tar-
vikkeita ja tarkastettu laistot.

" 20/6 - 21/6 20/6 - 21/6 Lähdettiin Portavalaan, vietin tyhjiä
öljy astioita ja kaasua säiliöitä otettiin
rakennusmestari Vertamo mukaan ja tar-
kastettiin Heinäludon majakan hojauk-
sivaita.

" " 27/6 - 1/7 Lähdettiin Kurkinimien laistolle, Lahman
luotiasemalle ja laistolle jätettiin
tarvikkeita tarkastettu laistot ja menety
Portavalaan. Tarkastettiin sieltä öljyä, käytiin
Ukonluodon, Siikaludon ja Kijviraaren
jätetty niille öljyä ja tarvikkeita, tullen
Portavalaan lastattu öljyä ja lähdetty
rakennusmestari Vertamon kanssa
Heinäludon majakalle tarkastettiin
hojauksivaita siellä.

" " 8/7 Käytiin Konevitsan laistolla jätettiin
lisää öljyä ja tarvikkeita.

" " 9/7 - 10/7 Lähdettiin Jukansaaren käytiin Rahn-
saaren luotiasemalle otettiin luotit poran
ajoon tehtiin Jukansaaren laiston jalka-
rautia betongista.

Luotijärven päällikkö O. - alus	Sankarissa	15/7	Käytiin Käkisalmen rakennustarvikkeita samalla tarkastin laistot ja väylän.
Sampo. Laatokalla		16/7 - 19/7	Lähdettiin Heinäludon majakalle mukana johtaja Ketola ja rakennusmestari Vertamo, tarkastettiin sekä hyväksyttiin Heinäludon urakka koivun työt käytiin Pirttilan laistolla ja Pirttilan ja Leppäniemen luotsiasemilla Portovalassa, Keljosaaren laistolla tarkastin sumuun merkittävää kuluvaisuutta sumulla, käytiin Nikolskin ja Niikkanen laistoilla.
"	"	25/7	Käytiin Merenkulkuneuvos Kiranگون kanssa majakka-alus Taipaleenluodolla ja Lounsaaren aallonmurtajalla tarkastus matkalla.
"	"	26/7 - 27/7	Lähdettiin Paimiosaaren luotsiasemalle, Talamoon, Keljosaaren luotsiasemalle tarkastus matkalla merenkulkuneuvos Kiranko mukana.
"	"	1/8 - 7/8	Lähdettiin kaasusäiliöiden jakelun laistolle ja tarkastus matkalle käyty Heinäludon majakalla Kallivuisissa, Paimissa, Lou-Pirttilaan laistolla, Tuoratsun laistolla, Keloluodon laistolla, Portavalassa ja Hanhisaaren majakalla.
"	"	8/8 - 9/8	Käytiin maalaamassa Konevirtaan laistoa.
"	"	13/8 - 27/8	Lähdettiin monttööri Solan kanssa hajotta- Keljän laistoa ja rakentamaan uutta laistoa Jukansaaren, sekä hajottamaan Niikkanen ja Talamon (Nikolskin) laistoa, sekä rakentamaan uutta laistoa Talamoon (Nikolskin). Kävin Portanlahdessa tähtäilyssä virka- asioilla.
"	"	29/8 - 1/9	Lähdettiin takaisin Talamoon jatkamaan laistojen rakennustöitä takaisin fullissa tarkastettiin laistojen näkyvyyttä yöllä.

N:o 12.

Loistojen johdolla tehty matkoja yllä kaikilla luotsipiirin väylillä.

N:o 13.

Valaistujen väylien nimet ja pituudet meripeninkulmista Laatokan luotsipiirissä v. 1935.

Väylien nimi	Loiston nimi	Pituus	Kuomautuksia
Sortantlahti - Pähkinälänne	Taipaleenluoto	12,6	
Valamo - Sortantlahti	Hanhipaasi	22,8	
Käkisaari - Taipale	Sortantlahti	12,8	
Sortantlahti - Pähkinälänne	Lammanniemi	8,0	
Lammanniemi - Sortantlahti	Pajikkoniemi	4,4	
Taipaleen jämsä	Taipale-Pajikkoniemi	3,7	
Käkisaari - Taipale	Konevitra	13,0	
Sortantlahden satama	Sortantlahden aallonm.	6,0	
Käkisaaren satama ja edusta	Käkisaaren loistot	5,5	
Rahmasaari - Kukkijoki	Kurkiniemi	13,0	
Keljoaari - Käkisaari	Rahmasaari	13,6	
Lahdenpohja - Valamo	Jukka	13,0	
Lahdenpohjan satama	Pitkisaari - Pajinniemi	7,0	
Valamon satamaan	Valamo (Nikolski)	8,0	
Sortarala - Valamo	Keljoaari	13,0	
— - Keljoaari	Ukonluoto - Pikkaluoto	2,5	
Pellotsaari - Tistinemi	Pellotsaari	8,0	
Impinniemi - Mustanniemi	Keloluoto	16,0	
Leppäniemi - Tistinemi	Tuoratsu	16,0	
Merellä - Pitkärautaan	Puunsaari	6,6	
Salmi - —	Leppäniemi	16,0	
Pöytä - Heinäluoto	Sirnitra	7,0	
Heinäluoto - Valamo	Heinäluoto	10,5	
Pitkärauta - Hanhipaasi	Ho - Ristisaari	16,0	
	<u>Yhteensä</u>	<u>255,0</u>	

Vuoden 1935 alussa ja vuoden lopussa oli Laatokan luotsipiirissä seuraava lukumäärä majakoita, merimerkkejä, sekä muita turvallisuuslaitteita.

Laatu.	Sukunäärä 1 p:nä tammik. 1935	Vuoden kuluessa rakennettuja	Vuoden lopussa poistettuja	Luku määrä 31 p:nä jouluk. 1935.	Huomautuksia.
Meriloistoja	3	-	-	3	
Johdaloistoja	27	2	3	26	
Majakka-aleksia	1	-	-	1	
Kalastuslaistoja	3	-	-	3	
Suurempia merimerkkejä	5	-	-	5	
Pienempiä "	25	-	-	25	
Linjamerkkejä (paria)	9	-	-	9	Monunniemi ylempi
Meriviittoja	52	2	-	54	merkki kätty uusi
Selkäviihtoja	68	-	-	68	
Saaristoviittoja	117	4	-	121	
Pojuja	1	-	-	1	
Pumumerkinvalto laitteita	3	-	-	3	
Myrskyvaroitus "	1	-	-	1	
Yksityismerimerkkejä	1	-	-	1	
Yhteensä	316	8	3	321	

N^o 15.

Laatokan luotsipiirissä vuonna 1935 luotsattuja
aleksia sekä niistä karnetut luotausmaksut.

Luotsia- mia.	Luotsattuja		Suomen "maailman luotaus"	Suomen vimmien luotaus.	Karnetut luotausmaksut.				
	Luotsin "maailman"	Suola- maailma myyjä			Tuokas salle gennut 5%	Suotsille langennut 20%	Valtiolle langennut 25%	Yhteensä Smk.	
Lauhaniemi	10	190	20/6	24/11	100:80	408:20	1572:-	2016	-
Gortanlahti	80	1276	11/6	24/11	711:85	2847:45	10677:95	14237	25
Rahmasaari	18	537	8/6	5/9	245:55	982:20	3683:25	4911	-
Keljaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuoratsu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leppäniemi	23	698	8/6	5/9	342:45	1369:80	5786:75	6849	-
Sirmita	218	1020	22/5	29/9	957:45	3829:80	14286:75	19149	-
Yhteensä	349	3721	-	-	2358:10	9482:45	38371:70	47162	25

N^o 16.

Laatokan luotsipiirikonttoriin saapuneita ja lähteneitä
virkakirjeitä vuonna 1935.

Mistä ja mihin.	Saapuneita					Lähtettyjä		
	Kirjattuja		Kirjattomina			Suomalaisiin	Ruotsal.	Yhteensä
Suomalaisiin	"Suola- maailma"	Yhteensä	Suomalaisiin	Ruotsal.				
Merenkulkukahallitus	90	-	90	-	-	257	-	257
Suotit ja majakkas- asemat	-	-	-	194	194	460	-	460
Muut viranomaiset ja yksityiset	4	-	4	-	-	4	-	4
Yhteensä	94	-	94	194	194	721	-	721

94
194
288

N^o 17.

Laatokan luotsipiirissä vuonna 1935 tapahtuneet haaksirikot.

Ei ole haaksirikkoja tapahtuneet.

N^o 18.

Luettelo asioista, jotka olivat joulukuun 31 päivänä 1935 ratkaisematta.

Ei ole yhtään asiaa.

N^o 19.

Telostusväylien jääruutuista väylien viitottamisesta sekä milloin laivaliike alkoi ja loppui Laatokan luotsipiirissä vuonna 1935.

Luotsiarumat	Väylät		Väylien viittaus		Laivaliike	
	Tapahtuivat jään päällä	Jäätyivät väylät.	Alkoi	Loppui	Alkoi	Loppui.
Lounaniemi	19/5	23/12	13/5	25/5	9/5	26/11
Portantahki	2/5	avoin	2/5	20/5	2/5	Jatkettiin
Rahmaraari	12/5	— " —	13/5	28/5	13/5	Jatkettiin
Keljoaraari	14/5	25/12	13/5	24/5	7/5	"
Tuoratsu	19/5	18/12	20/5	26/5	20/5	18/12
Leppäniemi	16/5	15/12	15/5	28/5	8/5	Jatkettiin
Sirniäsa.	9/5	30/12	10/5	25/5	22/5	31/12

Relastus "hävinnestä" sekä uudelleen asetetuista
meriväistöistä ja viitta tupsuista Laatokan luotsi-
piirissä vuonna 1935.

Luotausalue.	Mystyyn takia.		Ajojäiden ta kia.		Pienten syytä.		Uusimien suoritettu korvaus. Smk.
	Viittoa.	Tupsuja.	Viittoa.	Tupsuja.	Viittoa.	Tupsuja.	
J. aumanemi.	-	18	-	-	-	-	180 -
Sortanlahti.	2	-	-	-	-	-	170 -
Rahmasaari.	2	-	-	-	-	-	110 -
Keljusaaari.	-	12	-	-	-	-	120 -
Kuoratsa.	4	-	-	-	-	-	320 -
Leppäniemi.	2	5	-	-	-	-	195 -
Sirniisa.	4	1	-	-	-	-	330 -
yhteensä	14	36	-	-	-	-	1425 -

Päitsi yllämainittuja on tupsuja ja viittoa
hävinnyt ja rikkoutunut paljon joka luotsi-
asemalla, mutta luotsit ovat niistä perineet
korvauksensa aluksilta.

Laatokan luotsipiirinkonttorissa 18/1 1936.

O. Sampo