

VUOSIKERTOMUS

V/A.KUMMELI

1987.

Väyläalus Kummelin vuosikertomus vuodelta 1987.

1-8.1.1987. Alus Laitaatsillassa, tehty väylänhoitovaraston majanmuutto Laitaatsillasta Asemaniemeen.

8.1. Purjehduskausi päättyi, laskettu toimintaviiri.

Alus talvehti Laitaatsillassa Enso-Gutzeitin telakan laiturissa. Talviseisokkiaikana kansi- ja konepuolella tehty korjaus ja huoltotöitä. Miehistö pitänyt vastike- ja vuosilomia.

6.4. Nostettu toimintaviiri, ottokatselmoitu aluksen miehistö.

6-15.4. Tehty laivan varustelutöitä Laitaatsillassa.

9.4. Suoritettu aluksen merikelpoisuuskatsastus.

21-22.4. Varusteltu laivaa öljynkeruutehtäviin.

21.4. Alkaen, toistaiseksi alus on ollut vesi- ja ympäristöhallituksen käytössä öljyntorjuntatehtävissä, Porvoon edustalla tapahtuneen Antonio Gramscin öljyvahingon torjuntatöissä.

23.4. Lähdetty Laitaatsillasta kohti Sköldvikiä.

26.4. Saavuttu Sköldvikiin, Nesteen laituriin.

27.4-10.5. Sköldvik, asennettu laivaan Foxtail öljynkeruulaite, tehty maalaus ja huoltotöitä. Oltu öljyntorjuntavalmiudessa.

Öljylautat pysytelleet Neuvostoliiton puolella.

11.5. Siirrytty Valkoon.

12-13.5. Valkon satamassa. Laivalla tehty korjaus ja huoltotöitä. Öljyntorjuntavalmius. Öljylautat edelleen Neuvostoliiton puolella.

14.5. Lähdetty Suomenlahdelle, öljylautat tulossa kohti Suomen rannikkoa.

14-15.5. Etsitty öljylauttoja Pellingin ja Kalbådagrundin alueilta. Öljy on levinnyt ohutkalvoisiksi pikkulautoiksi joita ei nykyisellä öt.kalustolla voi kerätä.

15.4. Öljynkeruutyöt sekä valmius lopetettu Vesi- ja Ympäristöhallituksen päätöksellä. Lähdetty kotimatalle.

17.5. Saavuttu Savonlinnaan Asemaniemen laituriin.

18.5. Lastattu laivaan puutavaraa ja väylänhoitotarvikkeita.

Käyty vaihtamassa ehjä valoviitta rikkoutuneen tilalle Haponlahdessa.

19.5. Lähtö Puumalan alueelle .matkalla korjattu myrskyn hajoittama linjataulu Hankurasaassa.

20-21.5. Väylätöitä Puumalan alueella. Pystytetty pylviäitä ja vedetty vesikaapeleita aurinkopaneleille, sekä uusittu 2 viittaa.

25-29.5. Lauritsalan luotsiaseman alueella. Raivattu vanhojen linjataulujen jätteitä ,vaihdettu sekä siirretty paikalleen viittoja-ja valoviittoja. Loviisassa ja

1-4.6. Asennettu pylviäitä ja vedetty ilmakaapeleita aurinkopaneleille, sekä asennettu viittoja paikalleen Puumalan luotsiaseman alueella.

8.6. Siirretty viittoja paikoilleen Kongon väylällä ja Matarissa.

9-16.6. Savonlinnan ja Oravin alueilla. Asennettu viittoja paikoilleen Rantasalmen väylällä, vaihdettu LO-1 lyhtyjä Oravin luotsiaseman alueella, sekä korjattu linjataulurakenteita Tappuvirran väylällä.

17-25.6. Laiva Asemaniemessä, miehistö V/a Saimaassa.

29.6-2.7. Oravin ja Kuopion alueilla. Rakennettu uusi kummeli, maalattu sektoriloisto ja uusittu linjatauluja.

3-6.7. Laiva Kuopion matkustajasatamassa, miehistö V/a Saimaassa.

7-8.7. Uusittu kummeleita pohjoisella Kallavedellä, käyty Ahkionlahdesta 2 kpl. viittavenetrailereita.

10.7. Kuljetettu trailerit Savonlinnaan.

10.7. Asemaniemi, lastattu laivaan väylänhoitotarvikkeita.

13-14.7. Siirretty viittoja-ja valoviittoja paikoilleen, sekä vaihdettu LO-1 lyhtyjä Savonlinnan ja Oravin alueilla.

15-16.7. Vuokalan luotsiaseman alueella, uusittu linjataulu ja siirretty Puhoksen väylällä viittoja paikoilleen.

17.7. Asemaniemi, tyhjennetty varastoja telakointia varten.

20-21.7. Luotsin ohjauskirja-ajo, Savonlinna-Lappeenranta-Puumala.

22-24.7. Asennettu heijastimia linjatauluihin Vetojaon väylällä.

25-26.7. Matkalla Loviisaan Larsen-Marinin telakalle.

27.7-11.9. Alus Loviisassa, Larsen-Marinin telakalla. Telakka-aikana alukseen asennettu Lori-öljynkeruulaitteet sekä venetaavetti ja hiab-kansinosturi.

12-13.9. Matkalla Loviisasta-Mälkiälle.

14-16.9. Luotsien tutkintoajoa Mälkiä-Kaukopää-Ristiina-Puumala-Varkaus-Vuokala. Matkalla siirretty paikoilleen viittoja ja valoviittoja.

17-30.9. Vuokalan luotsiaseman alueella. Rakennettu 1 sektoriloisto ja 2 apuloistoa, asennettu viittoja paikalleen Puhoksen väylällä, siirretty aurinkoenergialaitteita Puhoksen väylän sähköistettäviltä loistoilta Savonselän pitkille linjoille.

1.10. Uusittu Joensuun alueella Suuriniemi al.-yl. linjataulut.

2.10. Matkalla Savonlinnaan, Oravin alueelle rakennettu apuloisto ja siirretty 1 viitta paikalleen.

5-6.10. Siirretty viittoja paikalleen, ja etsitty sukeltajan kanssa paikaltaan siirryneitä viittoja Härkinsalmessa.

6.10 Suoritettu illalla Tappuvirran väylän tarkastusajo Haponlahdesta käsin.

7.10. Asennettu rumpulyhty Tappuvirran väylälle, siirretty viittoja paikalleen Haponlahdessa ja Matarissa.

8-9.10. Asemaniemi, Naviren takuukorjauksia öljynkeruulaitteissa.

11-18.10. Laiva Asemaniemessä, miehistö laittamassa V/a Saimaata talvehtimiskuntoon.

19-23.10. Savonlinnan eteläisen saariston 2,4 m. yhteysalusväylällä, asennettu heijastimia linjatauluihin.

26-27.10. Luotsin tutkintoajo Savonlinna-Vuokala-Savonlinna-Varkaus-Kuopio.

28.10. Käyty Ahkionlahdesta viittavenetraileri.

29.10. Matkalla Savonlinnaan korjattu ohjausvalo ja valoviitta.

2-4.11. Kuljetettu viittavenetraileri Varkaantaipaleeseen, tuotu paluulastissa Ristiinan luotsiasemalta Savonlinnaan vanhoja paristoja ja käytöstä poistettuja tavaroita.

5-9.11. Oravin ja Vuokalan luotsiasemien alueilla. Rakennettu ohjausvalo linjavalon tilalle, siirretty viittoja paikoilleen ja vaihdettu linssejä lyhtyihin.

10.11. Vaihdettu valoviitta viitan tilalle Joensuun luotsiaseman alueella.

11-13.11. Varkauden luotsiaseman alueella, vaihdettu LO-1 lyhtyjä korjattu valoviittoja ja loistoja.

16-17.11. Asennettu pylviäitä aurinkopaneleille Matarinsalmella.

18-24.11. Korjattu linjaloistoja ja valoviittoja sekä siirretty viittoja paikoilleen Vuokalan ja Joensuun luotsiasemien alueilla.

25-29.11. Laiva Asemaniemessä, pidetty hitsauskurssit Asemaniemen työpajassa.

30.11-8.12. Linjaloistojen ja valoviittojen korjaus ja huoltotöitä Savonlinnan -Vuokalan -ja Joensuun luotsiasemien alueilla.

9-17.12. Savonlinnan-Puumalan- ja Lauritsalan alueilla tehty aurinkopanelien huoltotöitä-etsitty viittoja ja valoviittoja jäiden alta, sekä korjattu linjaloistoja. Saavuttu Asemaniemeen 17.2. illalla.

21-22.12. Käyty hinaamassa Puumalan luotsikutteri Laitaatsiltaan, matkalla korjattu linjaloistoja.

23-31.12. Laiva Laiva Laitaatsillassa. Tehty aluksen sekä kaluston huolto ja kunnostustöitä.

Toimikausi jatkuu vuoden 1988 puolelle.

Toimikautena 1987 V/a Kummelin miehistö on hoitanut V/a Saimaan kunnostustyöt sekä tarvittavat ajot.

Toimikauden 1987 aikana aluksen ajotuntimäärä oli 621 tuntia, ja ajomatkaa tuli 4508mpk.

Savonlinnassa 14.1.1988.

V/a Kummelin päällikkö



Jorma venäläinen

Vuoden 1987 vuosikertomukseen tarvittavia tietoja.

V/a Kummeli.

	kpl.
Rakennettu apuloistoja	<u>3</u>
Rakennettu sektoriloistoja	<u>1</u>
Muutettu paristoloistoja aurinkoenerg. toimiviksi	<u>4</u>
Vaihdettu L0-1 lyhtyjä	<u>6</u>
Vaihdettu rumpulyhtyjä	<u>1</u>
Uusittu valoviittoa	<u>6</u>
Uusittu viittoa	<u>24</u>
Muutettu viittoa valoviittoaiksi	<u>2</u>
Muutettu valoviittoa viittoaiksi	<u>1</u>
Siirretty valoviittoa paikoilleen	<u>7</u>
Siirretty viittoa paikoilleen	<u>22</u>
Korjattu vanhoja linjatauluja	<u>9</u>
Uusittu vanhoja linjatauluja	<u>11</u>
Asettu heijastinlevyjä linjatauluihin	<u>32</u>
Maalattu linjatauluja	<u>2</u>
Rakennettu kummeleita (uusi paikka)	<u>1</u>
Uusittu kummeleita	<u>3</u>
Maalattu kummeleita	<u>1</u>
Maalattu sektoriloistoja	<u>1</u>
Korjattu valoviittoa	<u>14</u>
Korjattu sektoriloistoja	<u>1</u>
Korjattu linjaloistoja	<u>25</u>

Savonlinnassa 14.1.1988

Jorma Venäläinen
Jorma Venäläinen

Väyläalus Kummelin menot v. 1987

Palkat ja st-maksut mk	Sairaan- hoito mk	Toiminta- menot mk	Korjaus- menot mk	Poltto- aineet mk	Poltto- öljyä ltr	Voitelu- aineita kg	Menot yhteensä mk
1 079 144,-	4 683,-	48 768,-	181 826,-	66 840,-	69 396	793	1 381 261,-

Va-Kummelin polttoaineen ja voiteluöljyn kulutus 1987

	Käyntitunnit					Polttoaineen ja voiteluöljyn kulutus l					
	Pääkone 1	Pääkone 2	Apukone	Kattila	PÖ-1	MobilGard 312	Mobil DTE 16	Mobil DTE 18	Mobil Stern Tube	Mobil Gear 629	DTE Oil Light
Tammikuu	15.6	17.3	0.5	744	4250						
Helmikuu		1.4		670	2785						
Maaliskuu				744	2937						
Huhtikuu	38.4	46.2	173	720	5019	48			6		
Toukokuu	102.9	106	276.6	768	9670	65				0.8	
Kesäkuu	52.2	54.5	150.4	478	3760	25			10		
Heinäkuu	104.8	108.5	124	389	7360	73				0.5	
Elokuu				365	70	13					40
Syyskuu	75	91.9	163.3	723	5955	22	150	115			
Lokakuu	86.9	90.1	68.4	571	6030	59				0.5	
Marraskuu	139.8	142.7	114	426.5	10135	69				0.5	
Joulukuu	132.1	131.7	42.8	723.5	11425	91			5		
	747.7	790.3	1113	7322	69396	465	150	115	21	2.3	40

	PÖ-1	Mobil Gard 312	Mobil DTE 16	Mobil DTE 18	Mobil Stern tube	MobilGear 629	DTE Oil Light
Siirto	1554	380	391	115	11	16	20
Lisäys	73104	200	200		50		40
Yhteensä	74658	580	591		61		60
Kulutus	69396	465	150	115	21	2.3	40
Jäljellä	5262	115	441		40	13.7	20

Savonlinna 4.1 1988

Markku Mutka

Markku Mutka

VUOSIKERTOMUS

V/A.KUMMELI

1988.

Väyläalus Kummelin vuosikertomus vuodelta 1988.

1-11.1.1988. Alus Laitaatsillan telakan laiturissa.

Rakennettu kaapelitauluja-lapapultteja ja pylväiden tukirautoja Asemaniemen varastolla.

11.1. Purjehduskausi päättyi, laskettu toimintaviiri.

Alus talvehti Laitaatsillassa Enso-Gutzeitin telakan laiturissa. Talviseisokkiaikana kansi- ja konepuolella tehty korjaus ja hultotöitä, keulavarastotiloihin rakennettu sauna.

8.4.1988. Nostettu toimintaviiri. Laiva siirretty Asemaniemen lastaamaan väylänhoitotarvikkeita.

11-20.4. Patteroitu sekä korjattu valoviittoja ja loistoja Puumalan-Lauritsalan ja Savonlinnan alueilla.

20-25.4. Varkauden luotsiaseman alueella patteroitu ja korjattu loistoja ja valoviittoja.

26-27.4. Avustettu laivoja Puhokseen, siirretty matkalla 2 valoviittaa paikoilleen.

28.4-5.5. Patteroitu ja korjattu loistoja sekä valoviittoja Varkauden ja Kuopion luotsiasemien alueilla.

9.5. Haponlahdessa vaihdettu särkynyt valoviitta ehjään, ja Tappuvirran väylällä siirretty 2 valoviittaa paikalleen.

10-11.5. Vaihdettu aurinkoenergialaitteita paristoloistoihin Härkinsalossa.

12-13.5. Asemaniemi-skrapattu ja maalattu laivan kannet.

16-18.5. Patteroitu ja korjattu loistoja sekä valoviittoja Joensuun luotsiaseman alueella.

19-20.5. Vuokalan alueella siirretty viittoja paikoilleen sekä korjattu ja sektoroitu Hanhisaaren sektoriloisto.

23-27.5. Aurinkoenergialaitteiden asennuksia Savonlinnan alueella.

30-31.5. Joensuun alueella siirretty viittoja ja valoviittoja paikoilleen.

1-8.6. Jatkettu aurinkopanelien asennuksia Matari-Laattaansaari.

9-10.6. Purettu Selkäsaaren loistokoju ja pystytetty tilalle tolppaloisto.

13-14.6. S/S Saimaan varustelua Laitaatsillassa.

15-21.6. Siirretty viittoja paikoilleen ja korjattu loistoja sekä valoviittoja Puumalan ja Lauritsalan alueilla.

22.6. Punkasalmen väylä-poistettu 3 viittaa Putikon sahan vesivaraston alueelta.

23.6. Vaihdettu viittoja halk. 225 mm. Matari-hietavirta.
27.6-1.7. " " Varkaus-Kolikkovirta.
4.7. Siirretty viittoja paikoilleen Vekaransalmessa.
5-11.7. Kummelin miehistö S/S. Saimaassa-Höyrylaivaregatta Mikkelissä.
12.7. Oravin väylänhoitotukikohdan varaston katon korjaus.
13-22.7. Vaihdettu viittoja halk. 225 mm. Savonlinna-Puumala.
Maalattu ja korjattu Vuoriluodon sektoriloisto.
25-29.7. Korjattu valoviittoja ja uusittu 1 linjataulu Vuokalassa.
Vaihdettu LO-1 lyhtyjä sekä korjattu linjataulujen rakenteita Joensuun alueella.
1-5.8. Vaihdettu viittoja halk. 225 mm. Puumalan ja lauritsalan alueilla, sekä korjattu loistoja ja valoviittoja ko. alueilla.
8-10.8. Purettu Parkonsaaren loistokoju ja pystytetty tolppaloisto tilalle.
11.8. Puumala-Savonlinna välillä korjattu loistoja ja valoviittoja.
15-17.8. Hinattu majakka-alus Kemi Savonlinnasta Uuraaseen.
18-19.8. Siirretty viittoja paikoilleen Ristiinan väylällä ja Puumalan luotsiaseman alueella.
22-24.8. Viittojen vaihtoa Varkaantaipaleen väylällä.
25-26.8. Korjattu valoviittoja ja loistoja Puumala-Savonlinna.
29-30.8. Miehistö S/S. Saimaassa.
31.8. Valoviitan asennus Kommerniemessä.
1-2.9. Viittojen asennuksia Pirtinvirran väylällä Varkaudessa.
5-9.9. Korjattu loistoja ja valoviittoja, sekä vaihdettu LO-1 lyhtyjä Varkauden ja Kuopion alueilla.
12-16.9. Purettu Kaijaluodon vanha loistokoju, ja rakennettu tolppaloisto tilalle sekä asennettu aurinkoenergialaitteet uuteen loistoon. Korjattu loistoja Laattaansaassa ja Haponlahdessa.
19-21.9. Asennettu vanerilevyt Pitkäluodon linjataulujen takapuolelle. Korjattu Kyläniemen linjaloistoja, ja vaihdettu valoviitta.
21.9-5.10. Rakennettu veneiden nostotelakka Puumalan luotsiasemalle.
6-7.10. Loistojen ja valoviittojen korjauksia Puumalan ja Savonlinnan alueilla.
10-14.10. Laitettu S/S. Saimaa talvehtimiskuntoon Laitaatsillassa.
17-21.10. Korjattu apuloistoja, linjaloistoja, valoviittoja sekä vaihdettu valoviittoja Savonlinnan ja Varkauden alueilla.

24-28.10. Rakennettu sektoriloisto Konnuksen yläpuolelle Lämpisaareen.
Huollettu ja korjattu loistoja sekä valoviittoja
Kuopio-Varkaus-Savonlinna.

31.10-3.11. Savonlinna-Haponlahti-Härkinsalo, viittojen ja valoviit-
tojen vaihtoja sekä paikoilleen siirtoja.

7-8.11. Valonheitin kokeiluja Lauritsalassa.

9.11. Ajo Mustola-Savonlinna.

10-18.11. Asennettu aurinkopaneleita pysty-asentoon Vuokalan
alueella-valoviittojen ja loistojen huoltoa ja korjauksia
Joensuun luotsiaseman alueella.

21-25.11. Laivojen avustusta Puhoksen ja Joensuun välillä, matkalla
huollettu loistoja ja valoviittoja.

28-30.11. Loistojen ja valoviittojen huoltoa Savonlinna-
Varkaus-Kuopio.

1-2.12. Hydraulilaitteiden huoltoa Asemaniemessä.

7-9.12. Tappuvirran väylä-Vuokala-Joensuu, loistojen ja
valoviittojen korjauksia.

12-16.12. Huollettu ja korjattu valoviittoja sekä loistoja,
Vuokala-Haponlahti-Varkaus-Kuopio-Savonlinna.

19-30.12. Valoviittojen ja loistojen korjauksia Puumala-
Lauritsala-Savonlinna.

31.12.1988. Alus Asemaniemessä, toimikausi jatkuu vuoden 1989 puolelle.
Purjehduskautena 1988 Kummelin miehistö on hoitanut S/S Saimaan
kunnostustyöt sekä ajot.

Vuoden 1988 aikana Kummelin ajotuntimäärä oli 963 tuntia,
ja ajomatkaa tuli 5334 mpk.

Savonlinnassa 11.1.1989



Jorma Venäläinen.

Va-Kummelin polttoaineen ja voiteluöljyn kulutus 19 88

	Käyntitunnit					Polttoaineen ja voiteluöljyn kulutus l					
	Pääkone 1	Pääkone 2	Apukone	Kattila	PÖ-1	MobilGard 312	Mobil DTE 16	Mobil DTE 18	Mobil Stern Tube	Mobil Gear 629	Exxmar 12 TP30
Tammikuu			47.9	628	2375						
Helmikuu			5	552	2065						
Maaliskuu	2	7.4		684	2530				15		
Huhtikuu	154.4	157.6	100.5	449	11280	56					
Toukokuu	126.7	135.6	153.5	363	7950	107	41			0.2	
Kesäkuu	135.4	138.2	120.8	449	6275	21				0.5	
Heinäkuu	91.4	95.1	72.9	543	5140	70				0.3	
Elokuu	143.5	160.7	184.4	517	8220	100				0.7	
Syyskuu	73.4	78.5	162.7	464	4726	25	80			0.3	
Lokakuu	88.3	93.2	89	357	5404	30					
Marraskuu	173.4	177.2	193.8	605	14875	134				0.2	
Joulukuu	143.8	146.4	246.2	604	15308	65			14	0.4	58
	1132.3	1189.9	1376.7	6215	84352	608	121		29	2.6	58

	PÖ-1	Mobil Gard 312	Mobil DTE 16	Esso Univis N68	Mobil Stern tube	MobilGear 629	Dte Oil Light	Exxmar 12 TP 30
Siirto	5861	115	441		40	13.7	20	
Lisäys	86249	510		540				400
Yhteensä	92111	625	441	540	40	13.7	20	400
Kulut	84352	608	121		29	2.6		58
Jäljellä	7759	17	320	540	11	11.1	20	342

Savonlinna 9.1 1989

Markku Mutka

Markku Mutka

Vuoden 1988 vuosikertomukseen tarvittavia tietoja.

V/a Kummeli

	kp1.
Purettu vanhoja loistokojuja	3
Rakennettu sektoriloistoja	3
Rakennettu apuloistoja	1
Muutettu paristoloistoja aurinkoenergialle	23
Vaihdettu LO-1 lyhtyjä	12
Vaihdettu rumpulyhtyjä	5
Uusittu valoviittoa	22
Uusittu viittoa	38
Muutettu viittoa valoviitoiksi	2
Muutettu valoviittoa viitoiksi	1
Vaihdettu viittoa halk. 225 mm -Joensuu	1
" -Savonlinna	38
" -Kuopio	27
" -Puumala	50
" -Lauritsala	13
Poistettu viittoa	3
Siirretty valoviittoa paikoilleen	24
Siirretty viittoa paikoilleen	69
Korjattu vanhoja linjatauluja (rakenteita)	6
Uusittu vanhoja linjatauluja	1
Korjattu kummeleita	1
Maalattu sektoriloistoja	1
Korjattu sektoriloistoja	21
Korjattu linjaloistoja	191
Korjattu verkkovirtaloistoja	4
Korjattu valoviittoa	127

Savonlinna 06.01.1989

Jorma Venäläinen

Jorma Venäläinen

Väyläalus Kummelin menot v. 1988

Palkat, sos.- turva- ja vak. maksut mk	Sairaanhoido hoito mk	Toimintamenot menot mk	Korjausmenot menot mk	Polttoaineet mk	Polttoöljyä ltr	Voiteluaineita kg	Menot yhteensä mk
1 147 029,-	194,-	31 608,-	147 619,-	70 577,-	84 352	819	1 397 027,-