

ad 548/43 / 500

Saap. $\frac{24}{2}$ 19 42 K.D. No 13/41 A.

VUOSIKERTOMUS

Laatokan luotsipiiristä

v. 1942.

Laatokalla vallitsevan sotatilan takia rajoittui luotsipiirin toiminta, v. 1942 purjehduskauden aikana, pääasiallisesti Puolustusvoimien meriliikenteen palvelukseen.

Wäylien kevätviitoitus, niin takaisin vallatulla kuin vallatulla alueella Laatokkaa, toimitettiin Puolustusvoimien määrääminä aikoina ja määräysten mukaisesti.

Sotien takia tuhoutuneet ja vahingoituneet loistot kunnostettiin tilapäisesti toimintaan, Merenkulkuhallituksen majakkaosaston toimesta. Loistojen perusteelliset uudistus- ja korjaustyöt oli jätettävä taloudellisista syistä tuonemmaksi, rauhallisempiin aikoihin. Loistojen sytytys ja sammuttaminen toimitettiin myös Puolustuslaitoksen vieranomaisten antamien määräysten mukaisesti, mistä johtui, ettei vuoden päätyttyä saatu loistoilta tuloksia kaasunkulutuksesta, yhteenvetoa varten.

Laatokan luotsipiirissä, sotien takia tuhoutuneissa ja vaurioituneissa luotsi- ja majakka-asemien rakennuksissa tehtiin korjauksia seuraavasti:

Keljosaaren luotsiasema.

Luotsitupa korjattiin niin sisältä kuin päältä. Varastosuoja ja WC rakennettiin uudestaan. Samoin loiston varastosuoja. Rakennukset maalattiin öljyvärillä.

Rahmasaaren luotsiasema.

Luotsitupa ja ulkorakennuksen korjaustyöt saatiin 2/3 osaa tehdyksi valmiiksi, vuoden 1942 loppuun mennessä. Korjaustöiden viivähtämiseen on ollut syynä tarveaineiden hankintavaikkeudet.

Sortanlahden entinen majakkavartijan asunto.

Korjaustyöt oli annettu Mkh:n hyväksymän kustannusarvion mukaisesti eräälle puutyömiehelle, mutta Puolustuslaitoksen viranomaisten pyynnöstä tuli purkaa urakkasopimus, sotilaallisista syistä.

Tämän lisäksi aloitettiin 10.7.-42 Laatokan pohjoisrannoilla suunnitelmien mukaisesti rakentamaan uusia betooniloistoja, sisäväylänosien valaisemiseksi. Työvoiman puutteessa ja puutteellisten kulkuvälineiden takia supistuivat rakennussuunnitelmat niin, että ainoastaan yksi loisto saatiin täysin valmiiksi rakennetuksi (ilman valolaitteita) sekä

4 kpl. puolivalmista, nimittäin perustat valettiin valmiiksi, sillä Laatokan veden korkeus joka oli noin - 2 m 30 cm, näytti jatkuvasti v. 1942 aikana nousua. Loistojen rakennustyöt lopetettiin syysmyrskyjen ja epävakaisten säiden takia tältä vuodelta 3.10.1942.

Vuoden 1942 purjehduskauden aikana toimitettiin Laat. R. Pr./Os.V alaisilla hinaaja-aluksilla puutavaralauttojen hinauksia, vallatun alueen jokisuilta, Laatokan itärannalta, takaisin vallatulle Laatokan rannoilla oleville sahalaitoksille ja varastopaikoille, seuraavat puutavaramäärät:

246132	kpl.	sahatukkeja
26102	m ³	propseja
27612	"	polttopuuta.

Lopuksi saan kunnioittaen mainita Merenkulkuhallitukselle, että Laatokan luotsipiirin v. 1942 vuosikertomuksen vajavaisuuteen on syynä, Laatokalla vallitseva sotatilanne.

Laatokan luotsipiirikonttorissa, 10 päivänä helmikuuta 1943.


K.R. Wickstrand.

B. Majakka-asetat, johtoloistot, tarkastus-
 alus sekä henkilö-
 kunta.

Majakkan ja johtoloiston nimi	Tarkastus- alus	Majakoita	Johtolois- toja	Valopoijuja	Vanh. majak- ka vartija	Nuor. majak- ka vartija	Johtoloiston hoitaja	Huomautuksia
T/a "Laatokka"				E. A.	100.			Syvärillä
Heinäluoto	rk	1						Tilapäisesti kunnoss
Hanhipaasi	—	1						Ei toiminnassa
Saunaniemen aallonmurta- ja			1					Tilapäisesti kunnost.
Pajukkonieniemi	h		1					"
Taipale	h		1					"
Konevitsa	h		1					"
Sortanlahden aallonmurta- tajalla			1					"
Halkoniemi			1					"
Kurkiniemi			1					"
Rahma			1					"
Jukansaari			1					"
Rötkonsaari			1					"
Papinsaari			1					"
Keljosaari			1					"
Mustasaari			1					"
Ukonluoto			1					"
Siikaluoto			1					"
Keloluoto			1					"
Pellotsaari			1					"
Vuoratsu			1					"
Pusunsaari			1					"
Leppäniemi			1,					"
Sirnitsa			1					"
Kallioinen <i>Virkamo</i>			1					"
Iso-Ristisaari			1					"
Nikolski			1					"
Niikkana			1					"
Yhteensä	-	2	25	-	-	-	-	

C. Valtion omistamia veneitä.

Vuoden 1942 aikana löydettiin sotasaalisveneiden joukosta entinen Valtion omistama Keljosaaren luotsiaseman viittavene, vahingoittuneena. Tämä kunnostettiin ja siihen asennettiin Merenkulkuhallituksen luotsi M. Arposelta ostettu hv. "Olympia" merkinen moottorikone ja annettiin Keljosaaren luotsiaseman hoitoon. Venettä käytettiin vuoden 1942 purjehduskauden aikana pääasiallisesti tarveaineiden kuljetuksiin uusien loistojen rakennustyöpaikoille.

Mkh:n merikarttalaitokselta luovutettiin Laatokan luotsipiirin käyttöön vähää ennen talven tuloa "Kaiku I" niminen moottorivene, joka otettiin ylös maihin Rantueella, talven ajaksi.

D. Myrskyvaaroitusasemia, kalustoa ja hoitajia.

Ei ole.

E. Meripelastusasemia ja välineitä.

Ei ole.

N:o 2

Eronneita luotsi- ja majakkahenkilöitä tahi lakkautuspalkalla olevia virkoja Laatokan luotsipiirissä v. 1942.

Vuoden 1942 aikana ei ole esiintynyt virasta eroamisia eikä lakkautuspalkalla.

Nimityksiä ja määräyksiä.

Laatokan luotsipiiripäällikön ehdotuksesta määrättiin Merenkulkuhallituksen taholta merenmittausalus Klos Hornin konemestari T.V. R a u t v u o r i l. II. 42 alkaen t/a "Laatokan" konemestariksi ja komennettiin Syvärille Nishin telakalle kunnostamaan tarkastusalusta sekä huolehtimaan sen turvallisuudesta.

20.11.-42 luovutettiin t/a "Laatokka" Äänisen luotsipiirin hoitoon.
(Mkh:n päät. 23/10-42)

Merenkulkuhallituksen päätöksellä, 12/5-42 perustettiin Laatokan itäranalle, vallatulle alueelle Outroilan luotsiasema, jonne sijoitettiin kaksi ylim. luotsia hoitamaan luotsintehtäviä: Paavo V a n n i n e n 1.6.1942 ja Antti L a m b e r g 1.7.1942 lukien.

Vuoden 1942 menosäännön mukaan vakinaisesti täyttämättömiä luotsin ja majakkahenkilökunnan virkoja- tahi toimia, 31 päivänä joulukuuta 1942.

Memo
~~Menosääntöä~~ ei ollut. Luotsipiirin viran ja toimenhaltijat toimivat ylimääräisinä seuraavasti:

Aseman ja luotsipaikan nimi	Ylim. virka eli toimi	Henkilön nimi	Huomautuksia
Lahdenpohja	Luotsipiiripääll.	Wickstrand, K.R.	asunto: Rauhala
T/a Laatokka	V lk. konemestari	Rautvuori, T.V.	Syvärillä
Saunaniemi ✓ ✓	✓ luotsi	Hedlund, J. ✓	
Sortanlahti ✓ ✓	✓ "	✓ Hovi, J.	
Rahmasaari ✓ ✓	✓ järj. luotsi	Parikka., T. ✓	
"	✓ luotsi	Veijalainen, T.A. ✓	
Keljosaari ✓ ✓	✓ järj. luotsi	Tolvanen, J. ✓	
"	✓ luotsi	Arponen, M. ✓	
"	✓ "	Tolvanen, A. ✓	
Vuoratsu ✓ ✓	✓ "	Ahokas, E. ✓	toimip. Impilahti
Leppäneimi ✓ ✓	✓ "	Parikka, P. ✓	" Työnpäinen
Sirnitsa ✓ ✓	✓ "	Sare, M. ✓	
Outroila ✓	✓ järj. luotsi	Vanninen, P.	" Vitele
"	✓ luotsi	Lamberg, A.	" "

N:o 5

Ohjauskirjan saanutta luotsi henkilökuntaa.

Vuoden 1942 aikana ei annettu ohjauskirjaa Laatokan luotsipiirissä.

N:o 6

Virkavapauden saaneita luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1942 aikana

Ei ollut.

N:o 7

Luotsi- ja majakkahenkilökunnalle annettuja rangaistuksia.

Vuoden 1942 aikana ei ollut rankaisemistapahtumia tapahtunut.

N:o 8

Selostus suoritetuista merenmittauksista ja harauksista Laatokan luotsipiirissä vuoden 1942 aikana.

Merenkulkuhallituksen Luotsi ja majakkaosaston Päällikön kirjallisella määräyksellä toimitti luotsipiiripäällikkö tutkimuksen jääluotauksella Käkisalmen sataman suulla ja aallonmurtajan välisellä väylän osalla, väylän todellisen syvyyden saamiseksi, joista tulokset aikanaan lähetetty Merenkulkuhallitukselle.

Majakoiden, merimerkkien y.m. turvallisuuslaitteiden lukumäärä Laatokan luotsipiirissä 31 päivänä joulukuuta 1942.

Nimitykset:	Lukumäärä				Huomautuksia
	Jälellä 31/12 1941	Lisäys	Poistettu	Jälellä 31/12 1942	
Majakoita	2	-	-	2	
Johtoloistoja	18	7	-	25	
Valopoijuja	1	-	-	1	ryssiltä karannut
Isompia merimerkkejä	1	1	-	2	Kallivoinen
Kumpeleita	50	-	-	50	
Ohjaustauluja	106	-	-	106	
Kalliomaalauksia	19	-	-	19	
				200	

Erinäisiä selostavia ja täydentäviä tietoja majakoista, johtoloistoista, tunnusmajakoista, merimerkeistä ja rakennuksista Laatokan luotsipiirissä v. 1942.

M a j a k a t:

Heinäluodon majakan lyhtyhuoneeseen asennettiin kulu-
neen kesän aikana kaasuvälilaitte, tilapäistoimintaan.
Syysmyrskyssä särkyi lyhtyhuoneen ulkolaseja 5 kpl:
tta.

Hanhipaaden majakka on sodan jäljeltä kunnostamatta,
joten tämä ei ole ollut toiminnassa vuoden 1942 aika-
na.

J o h t o l o i s t o t

Jatkuvan sotatilan takia Laatokalla, ei käyty v.1942 aikana suorittamaan perusteellisimpia korjaustöitä johtoloistoilla. Sen sijaan asennettiin tilapäistoimintaan seuraavat johtoloistot: Pajukkonieniemi, Taipale, Konevitsa, Mustasaari, Ukonluoto, Siikaluoto ja Kallivoisten johtoloistot.

Sitäpaitsi aloitettiin luotsipiiripäällikön valvonnan alaisena uusien johtoloistojen rakennus- ja betoontyöt, Puutsaaren salmessa ja Läskelän sekä Parolan salmen väylien varsilla, seuraavasti:

Puutsaaren läntinen loisto saatiin valmiiksi rakennetuksi.

Närähänniemen, Hiekkaniemen, Läskelän ja Hiiretsaaren loistojen rakennustyöt jäivät puolivalmiiksi.

M e r i m e r k i t

Kallivoisten kalliosaarelle rakennettiin v. 1942 aikana 6 m x 4 m x 4 m suuruinen puinen merimerkki; pyöreitä hirsistä. Merimerkin yläosaan laitettiin telineet kaasulyhdyn sijoitusta varten, sillä merimerkki tulee toimimaan myös johtoloistona. Merimerkki maalattiin kauttaaltaan öljyvärillä mustaksi.

R a k e n n u k s e t

Keljosaaren luotsiaseman luotsitupa korjattiin niin sisältä kuin päältä sekä maalattiin öljyvärillä. Varasto ja halkosuoja sekä WC rakennettiin uudelleen. Samoin loiston varastosuoja maalattiin öljyvärillä ulkopuolelta. Korjaustyöt suorittivat urakalla Keljosaa-
ren luotsiaseman luotsit.

Rahmasaaren luotsiaseman rakennuksien korjaustyöt annettiin urakalla korjattaviksi järj. luotsi T. Parikalle, Mkh:n hyväksymän kustannusarvion mukaisesti. Vuoden 1942 loppuun mennessä oli vielä 1/3 osa korjaustöistä suorittamatta. Syynä oli erinäisten tarveaineiden hankinnoista johtuvat hankaluudet.

Luotsipiiripäällikön v. 1942 kuluessa toimittamat tarkastukset Laa-
t okan luotsipiirin luotsiasemilla, majakoilla ja johtoloistoilla.

Asemien nimet.	Käyntien luku	Huomautuksia
Haapaniemi	1	
Öntroila	1	
Vitele	3	
Kallivoinen	1	
Vihkamo	1	
Heinäluoto	1	
Sirnitsan johtoloisto	1	
Sirnitsan luotsiasemalla	2	
Leppäniemen luotsiasemalla	1	
Leppäniemen loistolla	1	
Pususaaren loistolla	1	
Vuoratsun loistolla	2	
Vuoratsun luotsiasemalla	2	Impilahti
Pellojsaaren loistolla	1	
Keloluoto	1	
Keljosaaren luotsiasema	8	
Keljosaaren loistolla	6	
Mustasaaren loistolla	1	
Ukonluodon loistolla	1	
Siikaluodon loistolla	1	
Jukansaaren loistolla	2	
Rötkönsaaren loistolla	1	
Papinsaaren loistolla	1	
Rahmasaaren loistolla	1	
Rahmasaaren luotsiasemalla	1	
Kurkiniemen loistolla	1	
Halkoniemen loistolla	1	
Sortanlahden aallonmurt. loistolla	2	
Sortanlahden luotsiasemalla	2	
Saunaniemen luotsiasemalla	2	
Iso-Ristisaaren loistolla	1	
Nikolskin loistolla	1	
Niikkanen loistolla	1	

Luotsipiiripäällikön tekemät virkamatkat Laatokan luotsipiirissä

v. 1942.

Aika	Kulkuneuvo	Virkamatkan tarkoitus
13.4.-42-14.5.-42	Meno tapahtui Armeijan kuriiri autolla, samoin paluu.	Tarkastusmatka. Käkisalmissa neuvottelut Waldhoffin teknillisen Johtajan kanssa Käkisalmen satamaa koskevilla asioissa.
17.4.-42-21.4.-42	Meno tapahtui Armeijan autolla ja paluu junalla Elisenvaaran kautta Jaakkimaan, josta linja-autolla Lahdenpohjaan.	Toimitti jääluotauksella Käkisalmen sataman suulla ja aallonmurtajan välisen väyläosan tutkimuksen, todellisen syvyyden saamiseksi. (Mkh:n kirj. 14/4-42)
24.4.-42-27.4.-42	Junalla Sortavalaan-Jänisjärvi-Uuksu, josta kuorma-autossa Salmiin. Salmista kuorma-autossa Uuksuun ja sieltä junalla Jaakkiman asemalle, josta linja-autossa Lahdenpohjaan.	Pysähtyi Sortavalaan, t/a "Laatokkaa" koskevilla korjausasioissa, Valtion telakan johtajan luona. Salmassa Miinalan kylässä keskusteli luotsi M. Sareen kanssa Vihkamon ja Kallivoisten merimerkkien rakennuspuiden hankinta- ja kuljetusasioissa.
2.5.-42-3.5.-42	Meno- ja paluu Armeijan autolla Lahdenpohja-Sortanlahti-Saunaniemi.	Tarkastusmatka.
18.5.-42-21.5.-42	Autolla Jaakkiman asemalle. Junalla Sortavalaan ja sieltä linja-autolla Salmiin, josta moottoriveneellä Mantsinsaarelle. Paluumatka samoja kulkuneuvoja käyttämällä.	Tarkastusmatka. Samalla tarkasti Mantsinsaaren Koivuniemessä ryssilästä karanneen valopoijun, joka oli kiinnitettynä laituriin vaijerilla.
25.5.-42-26.5.-42	Meno ja paluu Armeijan autolla: Lahdenpohja-Käkisalmi-Vahtiniemi-Sortanlahti-Lahdenpohja.	Tarkastusmatka. Tarkasti Halkonien loiston sekä Kivisalmen sataman. Sortanlahdessa neuvotteli urakoitsija Pekka Javanaisen kanssa Mkh:n 28/4-42 hyväksymän urakkaso-

3.6.-42-14.6.-42	Linja-autossa Jaakkimaan sieltä junalla Vuokseniskalle, josta tarkastusalus "Luotsilla" Jonsuuhun ja täältä junalla Jaakkiman asemalle ja linja-autolla Lahdenpohjaan.	pimuksen purkamisesta sekä näytti Puolustuslaitoksen linnoitusosaston insinöörille entisen majakkavartijan asunnossa ja ulkorakennuksissa tehtävistä korjauksista.
16.6.-42-21.6.-42	Laat. R Pr:n moottoriveneellä ja Armeijan kuorma-autolla Vitele-Outroila ja takaisin Vitele.	Tarkastusmatka. Seurasi mukana, Mkh:n Luotsi- ja majakkaosaston Päällikön tekemällä tarkastusmatkalla.
10.7.-42-14.7.-42	Keljosaaren luotsiaseman moottoriveneellä.	Puutsaaren salmeen rakennettavien betooniloistojen hiekan- ja soranottoaikan etsiskely ja Keljosaa- ren luotsiaseman rakennusten korjaustöiden tarkastus.
16.7.-42-23.7.-42	Moottorivene.	Uusien betooniloistojen rakennustöiden valvonta sekä tarveainehankinnoissa.
2.8.-42-5.8.-42	Moottorivene.	Uusien betooniloistojen rakennustöiden valvonta.
9.8.-42-12.8.-42	Moottorivene.	Tarveaineiden hankinnoissa ja valvonut uusien betooniloistojen rakennustöitä.
17.8.-42-25.8.-42	Moottorivene.	Uusien betooniloistojen rakennustöiden valvonta ja tarkastusmatka.
5.9.-42-11.9.-42	Moottorivene.	Uusien betooniloistojen rakennustöiden valvonta sekä väylien valaisu-asioissa.
18.9.-42-27.9.-42	Linja-auto, juna ja moottorivene.	Tarveainehankinnoissa ja Laat. R. Pr:n asioissa Sortavalassa sekä valvonut Janatsaaren rannalla

17.10.-42-19.10.-42

Moottorivene, juna ja linja-auto.

rakennettavan betooniloiston rakennustöitä.

Tarkastusmatka sekä Keljosaaren luotsiasemalla rakennuksien korjaustöiden loppukatselmus, Mkh:n määräyksien mukaisesti.

9.11.-42-12.11.-42

Autolla, junalla ja moottoriveneellä.

Kaikuluotausvene "Kaiku I" asioissa, Sortavalassa sekä Rantueella.

18.11.-42-22.11.-42

Autolla ja junalla.

Tarkastusalus "Laatokan" asioissa Äänisen luotsipiiripäällikön luona, Äänislinnassa.

N:o 13

Karille ajoja y.m. merivaurioita ei voida sotasalaisuuksien takia tuoda julki.

N:o 14

Loistojen toiminnan tarkastuksia Laatokan luotsipiirissä v. 1942.

Loistojen toiminta ja niiden tarkastus oli Laat. R.Pr:n/Os.V merenkulku-upseerin huolena, eikä niistä anneta tietoja julkisuuteen.

Laatokan luotsipiirin majakoiden ja loistojen toiminta sekä kulu-
tus v. 1942.

N i m i	Toiminta		Kulutus		Huomautuksia
	Alkoi	Loppui	Öljyä Ltr.	Kaasua Ltr.	
Haapaniemi ma.	-	-	-	-	Ei toiminnassa
Kallivoinen jl.	-	-	-	-	Tarpeen mukaan sytytetty ja sammutettu
Heinäluoto ma.	-	-	-	-	S:n
Sirnitsa jl.	16/9-42	-	-	-	
Leppäniemi jl.	16/9-42	-	-	-	
Pususaari "	16/9-42	-	-	-	
Vuoratsu "	15/9-42	-	-	-	
Pellotsaari "	15/9-42	-	-	-	
Keloluoto "	15/9-42	-	-	-	
Mustasaari "	15/9-42	-	-	-	
Keljosaari "					
Ukonluoto "	20/9-42	-	-	-	
Siikaluoto "	20/9-42	-	-	-	
Jukansaari "	-	-	-	-	
Rötkönsaari "	22/9-42	-	-	-	
Papinsaari "	22/9-42	-	-	-	
Kurkiniemi "	-	-	-	-	Tarpeen mukaan sytytetty ja sammutettu
Rahmasaari "	-	-	-	-	S:n
Halkoniemi "	-	-	-	-	S:n
Käkisalmen sataman aallonmurt.	-	-	-	-	Ei toiminnassa
Käkisalmen sataman 4 loistoa	-	-	-	-	S:n
Konevitsa	-	-	-	-	
Sortanlahden aallonmurtaja	-	-	-	-	Tarpeen tullen sytytetty ja sammutettu
Taipale	-	-	-	-	S:n
Pajukkoniemi	-	-	-	-	S:n
Saunaniemen aallonmurtaja	-	-	-	-	S:n
Hanhipaasi ma.	-	-	-	-	Ei toiminnassa
Niikkana	-	-	-	-	Tarpeen tullen sytytetty ja sammutettu
Nikolski	-	-	-	-	S:n
Iso-Ristisaari	-	-	-	-	S:n

Laat. R.Pr/Os.V upseerin määrämät johtoloistojen hoitajat eivät syystä tai toisesta ymmärtäneet pitää päiväkirjaa loistojen kaasun kulu-
 lutuksesta, vaikka Luotsipiirikonttorin taholta annettiin lomakkeet tä-
 hän tarkoitukseen. Tästä syystä on mahdotonta saada tarkkaa kaasun kulu-
 tusmäärää, vuodelta 1942. Tämän epäkohdan välttämiseksi on ehdotettu joh-
 toloistojen hoitajiksi, siksi kunnes sotatila päättyy Laatokalla, Laatokan
 luotsipiirin luotseja, joille maksettaisiin palkkio johtoloiston hoidosta,
 Merenkulkuhallitukselle lähetetyn ehdotuksen mukaisesti tai Merenkulkuhal-
 lituksen tarkempien ohjeiden mukaisesti.

N:o 16

Luettelo luotsatuista aluksista Laatokan luotsipiirissä v. 1942.

Luotsiasemien nimet.	Alusten lu- ku	Luotsattu matka	Luotsaustulot.				Huomautuksia
			5 %	20 %	75 %	100 %	
		Ei ole ollut luotsauksia.					

Ilmoitus jääsuhteista väylissä, väylien viitoituksista, merenkulun alkamisesta ja loppumisesta v. 1942.

Luotsiaseman nimi.	Väylät		Viitoitus		Merenkulku		Huomautuksia
	Aukeni	Jäätyi	Alkoi	Loppui	Alkoi	Loppui	
Saunaniemi	24/5	1/12	24/5	30/8	19/7	28/10	Sotaliikenne
Sortanlahti	25/5	21/11	2/6	4/6	25/5	11/11	
Rahmasaari	25/5	27/12	28/5	5/6	25/5	24/12	
Keljosaari	27/5	27/12	30/5	18/6	27/5	24/12	
Vuoratsu	25/5	15/12	28/5	15/6	25/5	15/12	
Leppäniemi	26/5	13/12	28/5	4/6	30/5	13/12	
Sirnitsa	26/5	24/11	27/5	17/6	30/5	24/11	
Ontroila	28/5	14/12	28/6	30/6	28/5	14/12	

Väylien viitoitus tapahtui Puolustusvoimilta saatujen määräysten mukaisesti, jeten viitoitus ei ollut riippuvainen jääsuhteista.

Laivaliikenne oli myös enimmäkseen moottoriveneellä liikkumista. Loppukesästä aloittivat muutamat hinaaja-alukset tukkilauttojen hinaukset vallatulta alueelta Laatokan itärannoilta ja oli tämä Puolustusvoimien valvonnan alainen toimitus. Yksityisten meriliikennettä ei harjoitettu vuoden 1942 purjehduskauden aikana.

N:o 18

Laatokan luotsipiirikonttorista lähetettyjä ja luotsipiirikonttoriin saapuneista kirjeistä, 31 päivään joulukuuta 1942, mennessä.

	Saapuneita	Lähetetyjä	Huomautuksia
Merenkulkuhallitus		237	
Puolustusvoimat		115	
Luotsiasemat		321	
Yksityiset		30	
		<hr/> 703	

N:o 19

Selostavia tietoja määrärahojen käytöstä jotka ovat tarkoitettut uudistus- ja korjaustöihin Laatokan luotsipiirissä v. 1942 aikana käytettäväksi.

Merenkulkuhallituksen kirjelmällä 30/6-42 myönnettiin yhteensä 944.150:- markkaa luotsipiirin majakkatöitä varten. Tästä summasta käytettiin yhteensä 104.278 markkaa 55 penniä uusien betooniloistojen rakentamiseen sekä erinäisten valaisulaitteiden uusimiseen ja kunnostamiseen.

Laatokalla v. 1942 purjehduskauden aikana vallitsevan sotatilan takia sekä työvoiman puutteellisuuden takia ei saatu rakennetuksi kaikkea sitä, mitä oli suunniteltu.

N:o 20

Luettelo uudelleen asetetuista ja hävinneistä viitoista ja viittakoreista Laatokan luotsipiirissä kuluneen purjehduskauden aikana 1942.

Luotsiasema	Lukumäärä		Kustannus	Huomautuksia
	Koreja	Viitto	Mk.	
Keljosaari	4	14	1240:-	
Leppäniemi	-	1	95:-	
Sirnitsa	-	7	1184:-	
Yhteensä	4	22	2519:-	