

K e r t o m u s

tarkastusalus "ELÄKÖÖN" toiminnasta 1927 vuoden toimikautena.

- Huhti. 4: Merenkulkuhallituksen määräyksen mukaan aloitettiin aluksen varustus toimikautta varten.
- "- 27: Alus muutettiin omalla koneella Pohjoissataman laituriin, missä kalustoesineitä otettiin alukseen.
- Touko. 4: Alus muutettiin Helsingin Laivatelakkaan.
- "- 5: Alus otettiin ylös telakalle, potkurien vaihtamista ja pohjanmaalausta varten.
- "- 13: Alus laskettiin mereen ja kiinnitettiin laituriin.
- "- 19: Lähdettiin Länsisatamaan missä otettiin hiiliä Merenkulkuhallituksen hiilivarastosta. Palattiin Pohjoissatamaan laituriin.
- "- 21: Lähdettiin koematkalle. Läsä olivat Merenkulkuhallituksesta yliinsinööri E. Nummelin, kapteeni Bergman ja konetark. E. Westerholm. Nostettiin aluksen virantoimitusviiri. Palattiin Pohjoissatamaan laituriin.
- "- 23: Lähdettiin Eteläsatamaan kompassin tarkastusta varten. Palattiin Pohjoissatamaan laituriin.
- Kesäk. 9: Lähdettiin Helsingistä tarkastusmatkalle itään päin. Mukana olivat Kauppa ja Teollisuus ministeri V. Hupli, merenkulkuneuvos F. W. Laine, esittelijäneuvos M. Dittmar ja maisteri K. V. Hoppu. Pysähdyttiin Seiskarin majakkapaikalle tarkastusta varten, jonka jälkeen matkaa jatkettiin Koivistolle mihin jäätin yöksi.
- "- 10: Lähdettiin Koivistolta ja pysähdyttiin tarkastusta varten Suureen Kalastajaan, Someriin, Suursareen (Suurkylä) ja Orrengrundiin mihin ankkuroitiin yöksi.
- "- 11: Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Helsinkiin missä alus kiinnitettiin Pohjoissataman laituriin.
- "- 13: Tehtiin uusi mittaus aluksen tonnimäärästä.
- "- 14: Lähdettiin Länsisatamaan missä otettiin hiiliä. Palattiin Pohjoissatamaan laituriin.
- "- 17: Lähdettiin Helsingistä. Mukana olivat Tasavallan Presidentti perheineen ja palveluskuntineen sekä Merenkulkuhallituksen kenraalintirehtööri vapaaherra G. Wrede. Saavuttiin Kultarantaan mihin jäätin yöksi. Matkustajat poistuivat täällä.
- "- 18: Palattiin Helsinkiin Pohjoissataman laituriin. Mukana oli vapaa-

herra G. Wrede.

- Kesäk. 20: Alus muutettiin Helsingin Laivatelakkaan komentosillan kannen til-
kitystä ja kitttausta varten. Työ aloitettiin viipymättä.
- "- 22: Alus muutettiin Pohjoissatamaan laituriin missä työtä jatkettiin.
- "- 23: Lähdettiin Helsingistä länteen päin. Mukana olivat kenraalitireh-
tööri vapaaherra G. Wrede, esittelijäneuvos M. Dittmar ja majakkain-
sinööri S. Schalin y.m. Saavuttiin Hankoon mihin jäätiin yöksi.
- "- 24: Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Mariehaminaan missä kiinnitettiin
hiiliproomun viereen.
- "- 25: Otettiin hiiliä Marienhaminassa.
- "- 26: Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Tukholmaan missä kiinnitettiin Skepps-
holman itäiseen laituriin.
- "- 27: Lähdettiin Tukholmasta. Paitsi edellä mainittuja matkustajia tuli
täältä vielä mukaan osa "kansainväliseen komiteaan reitien valais-
tusta ja viitoitusta varten" kuuluvia jäseniä. Pysähdyttiin Lågskä-
rin majakkapaikalle jonka jälkeen matkaa jatkettiin Marienhaminaan
missä kiinnitettiin laituriin ja jäätiin yöksi.
- "- 28: Matkaa jatkettiin Mariehaminasta Lemströmin kanavan kautta. Pysäh-
dyttiin Kastelholmassa sekä Utön majakka- ja luotsipaikalle ja saa-
vuttiin Turkuun mihin jäätiin yöksi.
- "- 29: Matkaa jatkettiin Turusta ja saavuttiin Hankoon mihin jäätiin yöksi.
- "- 30: Matkaa jatkettiin Hangosta ja saavuttiin Helsinkiin missä kaikki
matkustajat poistuivat. Alus kiinnitettiin Pohjoissataman laituriin.
- Heinä. 5: Lähdettiin Länsisatamaan missä otettiin hiiliä. Palattiin Pohjois-
satamaan laituriin.
- "- 8: Lähdettiin Helsingistä Suursaareen. Mukana oli mm. noin 80 puolalai-
sta turistia. Palattiin Helsinkiin Pohjoissataman laituriin.
- "- 9: Alus muutettiin Laivastosatamaan missä kiinnitettiin laituriin.
- "- 10: Lähdettiin Helsingistä Ruotsinsalmeen (Kotka) laivastoaluksien Matti
Kurjen, Uudenmaan, Hämeenmaan ja Turunmaan seurassa. Mukana oli muu-
tamia Suomen Laivastoyhdistyksen jäseniä. Ankkuroitiin Fort Elisa-
beth'in luona. Lähdettiin paluumatkalle yöllä Helsinkiin ulko reidin
kautta.
- "- 11: Saavuttiin Helsinkiin Pohjoissatamaan laituriin. Matkustajat pois-
tuivat aluksesta.
- "- 15: Lähdettiin Länsisatamaan missä otettiin hiiliä. Palattiin Pohjois-
satamaan laituriin.
- "- 27: Alus muutettiin poijuun.

Elok. 6: Alus muutettiin laituriin.

-"- 9: Lähdettiin Helsingistä itään päin. Mukana olivat kenraalitirehtöri vapaaherra G.Wrede, lääninsihteeri Y.Eskelä ja maisteri K.V.Hoppu. Saavuttiin Suursaareen (Suurkylä) mihin jäätiin yöksi.

-"- 10: Matkaa jatkettiin. Pysähdyttiin Tyttersaareen ja saavuttiin Lavan- saareen mihin ankkuroitiin yöksi.

-"- 11: Matkaa jatkettiin. Pysähdyttiin Seiskariin ja saavuttiin Koivistoon mihin jäätiin yöksi.

-"- 12: Palattiin Helsinkiin Pohjoissatamaan laituriin.

-"- 16: Lähdettiin Länsisatamaan missä otettiin hiiliä. Palattiin Pohjoissa- tamaan laituriin. Alus muutettiin poijuun.

Syys. 10: Alus muutettiin laituriin.

-"- 13: Lähdettiin Helsingistä länteen päin. Mukana olivat kenraalitirehtö- ri vapaaherra G.Wrede, maisteri K.V.Hoppu ja johtaja Edw. Heiliö. Saa- vuttiin Busöhön mihin ankkuroitiin yöksi.

-"- 14: Matkaa jatkettiin ja pysähdyttiin Hankoon sekä valtion- että vapaa- satamaan, Hiitisten kirkonkylään missä merenmittausalus " Sextant " tarkastettiin. Palattiin ja ankkuroitiin yöksi Barösund`in luotsi- paikalle.

-"- 15: Palattiin Helsinkiin missä matkustajat poistuivat. Lähdettiin Skata- kobbiin missä aluksen talvikatto otettiin mukaan, jonka jälkeen pa- lattiin Pohjoissatamaan laituriin.

-"- 21: Merenkulkuhallituksen määräyksen mukaan aloitettiin panna alus tal- viteloilleen. Vedettiin alas aluksen virkatoimitusviiri.

-"- 29: S/S "Kompassi`n" hinaamana muutettiin alus Kone ja Siltarakennus O/Y`n telakkaan missä alus kiinnitettiin laituriin.

Loka. 4: Alus otettiin ylös telakalle talveksi.

-"- 13: Pidettiin aluksen ja kaluston tarkastus. Läsnä olivat Merenkulkuhalli- tuksen varastonhojtaja kapteeni H.Holmberg ja konetarkastaja E.Wester- holm. Talvivartijaksi jää aluksen pursimies Karl F. Sjöblom.

Turussa, marraskuun 10 p:nä 1927.

Osmo Althoff

K e r t o m u s tarkastusaluksen "E l ä k ö ö n" toiminnasta v. 1 9 3 5.

- Toukok. 1 Aluksen varustustyöt aloitettiin.
- " 10 Alus laskettiin telakalta veteen.
- " 27 Alus siirrettiin omalla koneella sotasatamasta pohjoissataman luotsilaituriin.
- " 29 Lähdettiin hiilifatamaan. Otettiin 500 hl. hiiliä jonka jälkeen palattiin pohjoissataman laituriin.
- Kesäk. 1 Merenkulkuhallituksen pääjohtaja I.A. Jokinen sekä tasavallan presidentin adjutantit eversti H. Kekoni ja majuri B. Söderström tarkastivat aluksen.
- " 4 Lähdettiin koematkalle. Mukana olivat Merchl:n yliinsinööri E. Nummelin, konetarkastaja E. Westerholm sekä Valtion telakan puolesta ins.Pirinen. Matkan jälkeen palattiin pohj.sataman laituriin.
- " 8 Lähdettiin Kruunuvuoren selälle kompassin tarkastusta varten jota suoritti kapteeni Selim Eklund, minkä jälkeen palattiin pohj.sataman laituriin.
- " 12 Nostettiin virantoimitusviiri ja lähdettiin Helsingistä. Mukana olivat Merchl:n pääjohtaja, presidentin nuorempi adjutantti B. Söderström, y.m. Saavuttiin Turkuun ja kiinnitettiin kanavalaituriin.
- " 13 Lähdettiin Turusta matkalle Tukholmaan. Mukana oli tasavallan Presidentti seurueineen.
- " 14 Saavuttiin Tukholmaan ja ankkuroitiin Strömmillä, missä tasavallan presidentti seurueineen jätti aluksen. Senjälkeen siirrettiin alus Skeppsholmeniin, Östra brobänken nimiseen laituriin.
- " 15 Suuri liputus ruotsin kuninkaan Kustaa V:nen syntymäpäivän johdosta.
- " 19 Siirrettiin alus Tukholmasta Saltsjöbadeniin missä kiinnitettiin laituriin. Kun tasavallan presidentti seurueineen oli tullut laivaan lähdettiin paluumatkalle Suomeen.

Kesäk. 20

Matkaa jatkettiin ruotsin- ja suomen saaristoväylän kautta Turkuun, missä tasavallan presidentti seurueineen jätti aluksen. Siirrettiin alus h/1 "Arandan" laituriin missä otettiin 430 hl. hiiliä jonka jälkeen lähdettiin Turusta. Mukana olivat Merchl:n pääjohtaja sekä majuri Söderström. Yöksi ankkuroitiin Krampholmenin luona.

" 21 Matkaa jatkettiin Utöhön missä työn alla oleva radiomajakka tarkastettiin ja sieltä Järngrundin väylän kautta Barösundiin missä ankkuroitiin yöksi.

" 22 Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Helsinkiin pohj.sataman laituriin.

" 29 Lähdettiin Helsingistä. Mukana olivat Kauppa- ja Teollisuusministeri I. Killinen ja Kululaitosministeri (vara-) Kaskenmaa y.m. Järngrundin väylän kautta Utöhön.

" 30 Saavuttiin Utöhön missä radiomajakka tarkastettiin. Palattiin Helsinkiin pohj.sataman laituriin.

Heinäk.3 Lähdettiin Helsingistä Hankoon missä alus kiinnitettiin sisäsataman laituriin. Sillä aikaa kuin alus viipyi Hangossa panttiin miehistö sataman töihin.

" 8 Otettiin Hangon hiilivarastosta 448 hl. hiiliä.

" 19 Lähdettiin Hangosta Helsinkiin missä alus kiinnitettiin pohj.sataman laituriin.

" 20 Lähdettiin Helsingistä tarkastusmatkalle itäänpäin. Mukana olivat Merchl:n pääjohtaja, v.t. merenkulkuneuvos S. Tainio sekä ins. H.S. Kiianlinna. Saavuttiin Suursaareen missä ankkuroitiin yöksi.

" 21 Matkaa jatkettiin ja pysähdyttiin Lavansaaressa, Seiskarissa ja Koivistolla missä alus kiinnitettiin laituriin yöksi.

" 22 Matkaa jatkettiin Viipuriin mihin jäätiin yöksi.

" 23 Matkaa jatkettiin ja pysähdyttiin Uuransaaressa, Salvarin majakalla Länsisaaressa sekä Kotkassa missä alus kiinnitettiin hiililaituriin yöksi.

" 24 Otettiin 375 hl. hiiliä jonka jälkeen matkaa jatkettiin ja

pysähdyttiin Revon - länsi viitan luona Boistössä sekä Loviisassa missä yövyttiin.

Heinäk.25

Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Helsinkiin pohj.sataman laituriin.

" 31

Aluksen kansimiehet aloittivat pohj.sataman luotsisillan korjaustyöt.

Elok. 7

Lähdettiin Helsingistä tarkastusmatkalle itäänpäin. Mukana olivat Merchl:n pääjohtaja sekä suomen - venäjän majakkakomitean jäsenet. Saavuttiin Suursaareen missä yövyttiin.

" 8

Matkaa jatkettiin ja pysähdyttiin Tytärsaaressa missä tavattiin venäläiselle hydrografilaitokselle kuuluva alus "Astronom" ja viimeainitun seurassa sitten jatkettiin Ruuskäriin sekä Suursaaren etelämajakalle missä ankkuroitiin yöksi.

" 9

"Astronom" lähti paluumatkalle Leningradiin ja "Eläköön" Helsinkiin pohj.sataman laituriin.

" 10

Lähdettiin Helsingistä. Mukana olivat Merchl:n pääjohtaja, puolan tšekäläinen lähettiläs sekä puolan ulkoministeri Beek'in rouva. Harmajan luona tavattiin puolalainen h/l "Sierzyn" jolla ministeri Beek oli matkalla Helsinkiin. Vieraat siirrettiin "Eläköönistä" "Sierzyniin" jonka jälkeen palattiin pohj.sataman laituriin.

" 11

Lähdettiin Helsingistä huvimatkalle Porvooseen päin. Matkalla, joka tehtiin puolan ulkoministeri Beek'in vierailun johdosta, olivat mukana paitsi Merchl:n pääjohtaja, valtioneuvoston ja diplomaattikunnan jäseniä myöskin ministerin rouva Beek. Pysähdyttiin Svart Väckissä mistä palattiin Helsinkiin pohj.sataman laituriin.

" 13

Lähdettiin hiilisatamaan. Otettiin 335 hl. hiiliä jonka jälkeen palattiin pohj.sataman laituriin.

" 18

Lähdettiin Helsingistä. Mukana oli Merchl:n pääjohtaja. Saavuttiin Neitsynsalmen luotsiasemalle missä ankkuroitiin yöksi.

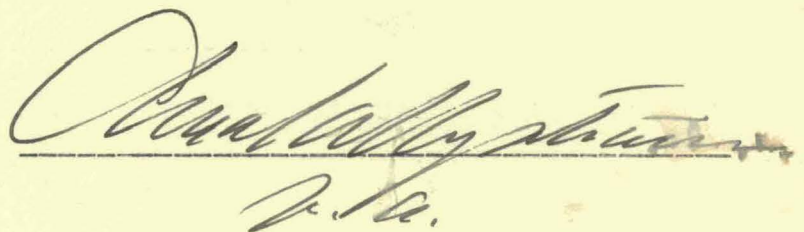
" 19

Matkaa jatkettiin Utöhön missä tarkastettiin radiomajakka

sekä edelleen Turkuun. Alus kiinnitettiin pakkahuoneen laituriin yöksi.

- Elok. 20 Matkaa jatkettiin Turusta tasavallan presidentin kesäasuntoon Kultarantaan missä ankkuroitiin, odottamaan sekä vastaanottamaan virolaista "Laine" nimestä sotalaivaa joka toi Viron riigivane-
man Pätsin vierailulle Suomeen.
- " 21 Lähdettiin Kultarannasta Turkuun ja edelleen huvimatalle Kustaviin. Mukana olivat sekä tasavallan presidentti että riigivane-
nem Päts seurueineen. Palattiin Kultarantaan mihin ankkuroitiin yöksi.
- " 22 Lähdettiin Kultarannasta Helsinkiin. Mukana: tasavallan pre-
sidentti adjutanteineen sekä Merchl:n pääjohtaja. Saavuttiin Han-
koon missä keskiyöllä ankkuroitiin ulkosatamassa pariksi tunniksi.
- " 23 Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Helsinkiin pohj. sataman
laituriin. Toimitusviiri vedettiin alas ja aloitettiin ^{aluksen} riisumista
talveksi.
- " 29 Alus siirrettiin Helsingin laivatelakkaan.
- " 30 Alus vedettiin ylös telakalle.
- Syysk. 3 Pidettiin sekä alus- että kalustotarkastus jonka suoritti-
vat Merchl:n varastonhoitaja kapt. H. Holmberg sekä tarkastusalus
"Suunnan" konemestari.
- " 13 Aluksen riisumistyö lopettiin ja jällellä oleva miehistö
maksettiin pois.
- Taulu näyttävä aluksen toimintaa sekä kulutettuja aineita
vuoden 1935 kuluessa on erikseen lähetetty Merenkulkuhallitukselle.

Hangossa, marraskuun 29 p:nä 1935.


Pentti

toiminnasta v. 1936.

- Toukok. 1 Aluksen varustustyöt aloitettiin.
- " 14 Alus laskettiin telakalta veteen.
- " 25 Lähdettiin hiilisatamaan. Otettiin 423 hl. hiiliä jonka jälkeen palattiin pohjoissataman laituriin missä varustöitä jatkettiin.
- " 26 Lähdettiin koematkalle. Mukana olivat merkhlyliinsinööri E. Nummelin sekä konetarkastaja E. Westerholm. Matkan jälkeen lähdettiin Kruunuvuoren selälle kompassin tarkastusta varten, jonka suoritti kapteeni Selim Eklund, minkä jälkeen palattiin pohjoissataman laituriin.
- " 28 Nostettiin aluksen virantoimitusviiri ja lähdettiin Helsingistä. Mukana olivat presidentin nuorempi adjutantti majuri B. Söderström, Kultarannan palveluskunta y.m. Saavuttiin Kultarantaan missä ankkuroitiin yöksi.
- " 29 Lähdettiin Kultarannasta paluumatkalle Helsinkiin. Saavuttiin Helsinkiin missä alus kiinnitettiin hiililaituriin.
- " 30 Otettiin 227 hl. hiiliä jonka jälkeen alus siirrettiin pohjoissataman laituriin.
- Kesäk. 1 Lähdettiin Helsingistä. Saavuttiin Naantaliin missä ankkuroitiin Naantalien salmessa, vanhan sahan luona.
- " 3 Lähdettiin Naantalista. Mukana olivat ruotsin Suomessa oleva ministeri v. Heidenstam y.m. Saavuttiin Airiston selälle missä matkustajat siirrettiin ruotsalaiseen lentoristeilijään "Gotlantiin". Palattiin "Gotlandin" sekä pansarilaiva "Ilmarisen" seurassa Naantaliin.
- " 4 Lähdettiin Naantalista Turkuun. Turussa saapui laivaan Tasavallan presidentti ja ruotsin kuningas Kustaa V, seurueineen, jonka jälkeen palattiin takaisin Naantalien reitille missä matkustajat siirrettiin risteilijä "Gotlantiin". Myöhemmin otettiin Tasavallan presidentti seurueineen pois "Gotlannista" ja palattiin Naantaliin missä ankkuroitiin salmessa.

- Kesäk. 5 Lähdettiin Naantalista Turkuun ja sieltä edelleen Helsinkiin. Mukana olivat merkhl.pääjohtaja I.A.Jokinen y.m. Alus kiinnitettiin pohj.sataman laituriin.
- " 8 Alus siirrettiin eteläsatamaan Helsingin Laivatelakan laituriin. Miehistö ryhtyi täällä tervaamaan aluksen talvikattoa.
- " 10 Alus siirrettiin hiilisatamaan.
- " 11 Otettiin 320 hl. hiiliä jonka jälkeen palattiin pohj.sataman laituriin.
- " 12 Lähdettiin Helsingistä. Mukana olivat merkhl.pääjohtaja sekä ruotsalaisen jäänsärkijä "Ymersin" päällikkö kom.kapteeni Koch. Saavuttiin Kotkaan missä alus kiinnitettiin miljonälaituriin.
- " 13 Matkaa jatkettiin ja pysähdyttiin H/A "Kompassin" luona. Saavuttiin Viipuriin missä alus kiinnitettiin tarkastusalus "Suunnan" ulkopuolelle.
- " 14 Matkaa jatkettiin Viipurista Suursaareen missä ankkuroitiin yöksi.
- " 15 Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Helsinkiin pohj.sataman laituriin.
- " 16 Lähdettiin Helsingistä. Mukana oli presidentin adjutantti eversti H.Kekonin perhe. Saavuttiin Neitsynsalmeen missä ankkuroitiin yöksi.
- " 17 Palattiin Hankoon missä alus kiinnitettiin valtion sataman laituriin.
- " 18 Alus siirrettiin hiililaituriin missä otettiin 253 hl.hiiliä, jonka jälkeen palattiin entiseen paikkaan.
- " 22 Lähdettiin Hangosta. Mukana oli merkhl.pääjohtaja. Saavuttiin Neitsynsalmeen missä ankkuroitiin yöksi.
- " 23 Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Kultarantaan missä ankkuroitiin yöksi.
- " 24 Lähdettiin Kultarannasta Houtskäriin. Mukana olivat, paitsi merkhl.pääjohtaja, presidentin rouva seurueineen. Palattiin Kultarantaan missä ankkuroitiin yöksi.
- " 25 Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Tammisaareen missä yövyttiin. Sama seurue mukana.
- " 26 Matkaa jatkettiin Helsinkiin pohj.sataman laituriin.

- Kesäk.27 Lähdettiin Helsingistä ja saavuttiin Hankoon missä alus kiinnitettiin valtion sataman laituriin.
- " 29 Alus siirrettiin hiililaituriin missä otettiin 306 hl.hiiliä jonka jälkeen muutettiin entiseen paikkaan.
- Heinäk.3 Lähdettiin Hangosta. Mukana oli merkhl.pääjohtaja. Saavuttiin Neitsynsalmeen missä ankkuroitiin yöksi.
- " 4 Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Kultarantaan missä ankkuroitiin
- " 6 Alus siirrettiin Naantalın salmeen vanhan sahan luo, missä ankkuroitiin. Kun Tasavallan presidentti ja Norjan kruununprinsipi seurueineen olivat saapuneet laivaan tehtiin saaristossa huvimatka jonka jälkeen palattiin Kultarantaan missä ankkuroitiin.
- " 7 Lähdettiin Kultarannasta Turkuun. Mukana oli merkhl.pääjohtaja
- " 8 Matkaa jatkettiin ja pysähdyttiin Neitsynsalmissa. Saavuttiin Barösundiin missä ankkuroitiin yöksi.
- " 9 Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Helsinkiin pohj.sataman lait.
- " 11 Kun laivaan oli saapunut merkhl.pääjohtaja ja Norjan kruununprinsessa Märtha seurueineen sekä useampia N.J.K:n purjehdusseuran jäseniä, lähdettiin seuraamaan mainitun seuran 75 vuoden purjehduskilpailuja Harmajan luona, jonka jälkeen palattiin pohj.sataman laituriin.
- " 12 Sama kun edellisenä päivänä.
- " 13 Sama kun edellisenä päivänä.
- " 14 Sama kun edellisenä päivänä.
- " 16 Alus siirrettiin hiilīsatamaan missä otettiin 175 hl.hiiliä jonka jälkeen lähdettiin Helsingistä. Mukana olivat merkhl.pääjohtaja sekä presidentin adjutantti majuri B.Söderström. Saavuttiin Barösundiin missä ankkuroitiin yöksi.
- " 17 Matkaa jatkettiin ja saavuttiin Turkuun.
- " 19 Lähdettiin Turusta ja saavuttiin Helsinkiin pohj.sataman lait.
- " 23 Tehtiin huvimatka Helsingin läheistössä. Mukana olivat merkhl.pääjohtaja sekä Baltisen Geodeettisen komisionin jäsenet. Palattiin Helsinkiin pohjois sataman laituriin.
- " 24 Toimitusviiri vedettiin alas. Aluksen kansikalusto siirrettiin makasiineihin jonka jälkeen sekä päällistö että miehistö matkusti

junalla Turkuun vastaanottamaan konsuli H. v. Rettigin, valtiolle luovuttaman huvialuksen "Seagullin", nykyinen nimi "Aura".

Elok. 6 Aloitettiin aluksen riisumista talveksi.

" 10 Alus siirrettiin pohjoissatamasta eteläsatamaan, Helsingin Laivatelakkaan.

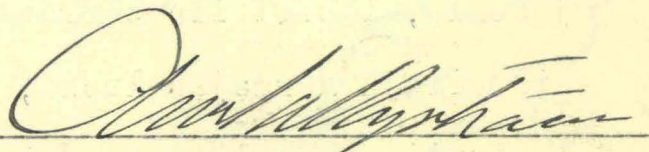
" 22 Alus vedettiin ylös telakalle.

" 29 Aluksen riisumistyö lopetettiin.

Syysk22 Pidettiin sekä alus- että kalustotarkastus jonka suorittivat jäänsärkijä "Tarmon" päällikkö kapteeni S. Westerholm sekä kone- mestari H. J. Jansén.

Taulu näyttävä aluksen toimintaa sekä kulutettuja aineita vuoden 1936 kuluessa on erikseen lähetetty Merenkulkuhallitukselle.

Hangossa joulukuun 7 päivänä 1936.


O. A. Jansén