

SAIMAAN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

V. 1983

1. Johdanto

V. 1983 liikennekausi päättyi 31.1.1983, mutta viimeisenä aluksena Saimaan kanavan läpi kulki ya "Sääminki" 3.2.1983. Jäänmurtaja-avustusta hoiti Helsingin luotsipiirin väyläalus "Lonna" ja satamamurtaja "Jääkotka".

Liikennekausi alkoi 4.4.1983, jolloin ms "Jääkotka" avusti ms "Ladoga-16" Saimaalle.

Väylät Kuopioon ja Joensuuhun avasi va "Lonna". Liikennekautta jatkettiin v. 1984 puolelle ja jäänmurtajina toimivat ms "Matari", va "Lonna" ja ms "Jääkotka".

Ya "Sääminki II" lopetti liikenteen reitillään 31.1.1983, jonka jälkeen alus siirrettiin Turun luotsipiirin alaisuuteen. Saaristo-liikennettä hoiti vuokrattu ms "Matari" 5.-20.4.1983. Ya "Sääminki II" aloitti yhteysliikenteen 20.4.1983 reitillään Savonlinnan eteläisessä saaristossa.

Va "Soisalo" aloitti toimikautensa 2.5.1983. Alus jouduttiin luovuttamaan Ahvenanmaan luotsipiiriin 25.7.1983, jonka jälkeen va "Saimaa" hoiti väylätyöt 17.11.1983 saakka.

Tietoon tulleista karilleajoista ja pohjakosketuksista oli 7 tapusta, joista pahin oli neuvostoliittolaisen tankkialuksen "TN-635" karilleajo Savonlinnan eteläpuolella. Onnettomuudessa syntyi aluksen pohjaan repeämä, mutta öljyä ei päässyt veteen.

Aurinkoenergialla toimiviksi loistoiksi muutettiin marraskuussa 43 paristokäyttöistä loistoa syväväylillä Saimaan kanava - Kaukopää ja Saimaan kanava - Haukivesi.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
v. 1983

Henkilökuntaa yhteensä	22 henkilöä
- radiomajakkamestareita	- "
- majakkamestareita	- "
- radiomajakanvartijoita	- "
- majakanvartijoita	- "
- loistonhoitajia	- "
- väylämestareita	2 "
- viitoitusapumiehiä	20 "

Majakoita, joissa vakinainen, päätoiminen miehitys - kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Viitoitusapumiehet ovat tilapäisiä, määrätty toimikaudeksi.

Lauritsalan luotsiasemalle määrätty tilapäinen väylämestari ajalle
18.4.1983 - 15.1.1984.

Luotsiasemien henkilökunta ja va Saimaa sekä va Soisalo ovat hoita-
neet alueensa loistot.

4. Yksityisten kustantamat
turvalaitteet

Turvalaite

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Majakoita
yht. _____ | -kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu _____ |
| 2. Sektoriloistoja
yht. 4 | -kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu _____ |
| 3. Linjaloistoja
yht. 59 | -kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu _____ |
| 4. Kalastusloistoja
-sektoriloistoja
yht. _____

-linjaloistoja
yht. _____ | -kaasu
-paristo
-valtakunnan verkko

-kaasu
-paristo
-valtakunnan verkko |
| 5. Reunamerkkejä, valolla
yht. _____

Reunamerkkejä ilm. valoa | -paristo
-kaasu
-muu _____ |
| 6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd. | |
| 7. Jääpoijuja, valolla
" ilman valoa | |
| 8. Tavallisia poijuja, valolla
"
" ilman valoa | |
| 9. Tutkaheijastimia, valolla
" ilman valoa | |
| 10. Linjatauluja, ilman valoa | |
| 11. Tunnusmajakoita | |
| 12. Kummeleita | |
| 13. Viittoja
yht. _____ | -meri
-saaristo
-sisävesi ja sisäsaaristo
-muoviviittoja Ø 16
Ø 22,5
muut |
| 14. Summerkinantoasemia | |
| 15. Tutkamajakoita | - 3 cm
-10 cm |
| 16. Radiomajakoita | |
| 17. Muita _____ | |

PVM

Lisäys

Poisto

Huomautuksia

3

1

59

5

6

95

11

5. Valtion veneet ja muu kalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutterit ja yhteysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntorjuntaveneet numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Soutu- veneet numerot	Yhteensä
Lauritsala	L-652	L-620			L-682	3
Puumala	L-655	L-616 öt L-621			L-683 Buster	4
Ristiina	L-656 L-619	L-639			L-681	4
Savonlinna	L-654 L-610	L-645 öt L-641			L-684	5
Varkaus		L-615 öt L-642 L-633			L-690	4
Konnus	L-651 L-635	L-644			L-676	4
Kuopio	L-658 L-636	L-630			L-678	4
Ahkionlahti		L-646			L-679	2
Juankoski		L-625 L-624			L-680	3
Palokki		L-629			L-687	2
Oravi	L-653 L-637	L-643			L-671	4
Vuokala	L-650 L-632	L-647			L-673	4
Joensuu	L-657	L-628 L-638			L-672	4
Ahveninen	L-659	L-626			L-675	3
Pielisjärvi		L-631 L-627			L-674	3
Juojärvi		L-625			L-677	2
Puulavesi		L-622			L-686	2
Luotsipiiri	L-640	L-691 (Johns.) L-628 (Merc.) L-634 Oili III öt	314-M VBE-724	moottori- rikelkka	L-692	9
Lukumäärä yhteensä	17	28	2	1	18	66
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet	55536,00	131999,00	26106,00	292,00		213933,00
Korjaus- ja kunnos- sapito	272331,00	336740,00	8553,00			617624,00
Toimintamenot	11459,00	17733,00	316,00			29508,00
Yhteensä	334326,00	486472,00	34975,00	292,00		861065,00

Tapahtuneet muutokset: 1. L-649 myyty

2. Oili III saatu luotsipiirin käyttöön

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti	Autopuhel.
Lauritsala		4			2	
Puumala	2	7			3	
Ristiina		4			1	
Savonlinna	2	6			2	
Varkaus		4			1	
Konnus		2			1	
Kuopio		2			1	
Ahkionlahti		1			1	
Juankoski		1				
Oravi		2			1	
Vuokala		5			2	
Joensuu		4			1	
Juojärvi		1				
Puulavesi					1	
Va.Saimaa		1			1	
Ya.Sääminki II	1	1			1	
Oili III	1	1			1	1
L-640		1			1	
Luotsipiiri		4			1	
Auto 314-M						1
Yhteensä	6	51			22	2

Huomautuksia: Vuoden aikana saatu piiriin 4 käytettyä AGA:n kannettavaa
ULA-puhelinta ja 5 uutta kaikuluotia.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Va.Soisalo poistettu piiristä.
Oili III saatu piiriin käyttöön. Auto 212-M vaihdettu autoon 314-M

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Merenkulkuhallitus rankaisi väärinkäytöksen vuoksi Varkauden luotsiaseman luotsia J. Seppästä 3 kuukauden palkattomalla vapaalla.

Luotsipiiripäällikkö antanut varoituksen 3 Lauritsalan luotsiaseman luotsille työmaajuopottelusta.

8. Valtion ylläpitämät turvalaitteet

	PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia 1983
<u>Turvalaite</u>				
1. Majakoita yht. _____				
-kaasu				
-valtakunnan verkko				
-oma voima-asema				
-paristo				
-muu _____				
2. Sektoriloistoja yht. 117	5			
-kaasu	3			
-valtakunnan verkko	86	1	1	
-oma voima-asema	23			Muutettu paristo-
-paristo				loistoista
-muu <u>aurinkopaneli</u>				
3. Linjaloistoja yht. 574	23	6		Muutettu paristo-
-kaasu				linjoista
-valtakunnan verkko	531			
-oma voima-asema	20			Muutettu paristo-
-paristo				linjoista
-muu <u>aurinkopaneli</u>				
4. Kalastusloistoja				
-sektoriloistoja				
yht. _____				
-kaasu				
-paristo				
-valtakunnan verkko				
-linjaloistoja				
yht. _____				
-kaasu				
-paristo				
-valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla yht. _____				
-paristo				
-kaasu				
-muu _____				
Reunamerkkejä ilm. valoa				
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.				
7. Jääpoijuja, valolla " ilman valoa				
8. Tavallisia poijuja, valolla " " " ilman valoa	190	3		
9. Tutkaheijastimia, valolla " ilman valoa				
10. Linjatauluja, ilman valoa	1288		16	
11. Tunnusmajakoita				
12. Kummeleita	700	5	2	
13. Viittoja yht. _____				
-meri				
-saaristo				
-sisävesi ja sisäsaaristo	4074	48	28	3 muutettu valo-
-muoviviittoja Ø 16 Ø 22,5 muut				poijuiksi
14. Sumumerkinantoasemia				
15. Tutkamajakoita - 3 cm -10 cm				
16. Radiomajakoita				
17. Muita _____				

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 19⁸³

Väylän nimi ja syvyys			Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
				Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Kartat								
Lauritsala-Lappeenranta	4,2 m	402		21		3	2	5
Rapasaaren väylä	4,2 m	402		2				0,5
Lauritsala-Päihänniemi	4,2 m	402		39		17		8
Päihänniemi-Kaukopää	4,2 m	401-402		32		5		15
Vuoksenniskan väylä	4,2 m	401		1				1
Päihänniemi-Puumala	4,2 m	402-406		58		8		30
Puumala-Savonlinna	4,2 m	406-407		107	1	17		45
Savonlinna-Tappuvirta-Vuokala	4,2 m	410-411-412		151		8		60
Vuokala-Joensuu-Ukonniemi	4,2 m	413-414-415		49		22	1	44
Kortesaari-Varkaus	4,2 m	411		28		18		14
Varkaus-Kuopio	4,2 m	419-420		92	52	87		46
Rastinniemi-Ristiina	4,2 m	403-404		57				28
Imatran matkustajasatama	4,2 m	401			1		2	1
				637	54	185	5	297,5
Akkasaari-Lappeenranta	2,1 m	402		2	2			1
Lauritsala-Luovukkaluoto	2,4 m	402		1				4
Parkonpää-Kutvele-Oritsaari	2,0 m	403		3		1		19
Harmaaparta-Vuoriluoto	2,4 m	406		2				4
Varmavirta	(-)	407		1				3
Vekara	2,4 m	407		4				2
Variskonqi-Savonlinna	2,4 m	407		1	2			4
Haukivesi-Oravi	2,4 m	410		1				4
Vuokala-Pappisaari-Kuhakivi-Kivisalmi	2,4 m	413-414		2				15
			Siirto					
			Yhteensä					

10. Tarkastusmatkapäivät v. 1983

Luotsipiiripäällikkö H. Vaalisto	53 pv
Apulaisluotsipiiripäällikkö O. Mattila	<u>74 pv</u>
Yhteensä	64 pv
=====	

LOISTOJEN TARKASTUS

3. - 6.1. Sytytetty sammuneet linjaloistot ja valoviittapoijut Parkkarinsalmi - Puumala. Kiinnitetty levyjä linjatauluihin Hätingvirta - Puumala.
10. - 12.1. Sytytetty sammuneet valoviittapoijut ja linjaloistot Lappeenrannan sataman ja Saimaan kanavan välillä. Viety akkuvettä Pappilanrannan ja Patasaaren verkko-
virralla toimiviin linjojen akkuihin
2. - 6.5. Maalattu sektoriloiston tolppia Haukivesi - Tuohivesi. Rakennettu linjatauluja Karhunpäänniemi - Viitasaari. Purettu poistetut linjataulut Muhasaaresta. Patteroitu Vekaransalmen valoviittapoijut.
9. - 13.5. Ohennettu liian paksuja poijun paristoja. Rakennettu Viitasaari yl. rusottu ja maalattu Viitasaari al. Ky-
rönsalmen rautatiesillan ohjausvalojen tolpat.
16. - 20.5. Lastattu pattereita alukseen, viety osa Asemaniemeen. Vaihdettu paristot väylänosaan Savonlinna - Parkkarinsaari linjaloistoihin ja valoviittapoijuihin. Maalattu sektoriloiston tolpat Vinkaranniemi, Majurinsaari ja Pieni Mustasaari. Muutettu sektorit Rastinniemen ja Rastinluodon sektoriloistoihin. Vaihdettu paristot Parkonsaari -Kaukopää linjaloistoihin ja valoviittapoijuihin.
23. -27.5. Vaihdettu paristot linjaloistoihin ja valoviittapoijuihin Lappeenranta - Haukiniemi. Viety tyhjät paristot kaatopaikalle Savonlinnassa. Maalattu sektoriloistotolppia Joutsenkari - Varkaus - Kuopio.

- 30.5 - 3.6. Vaihdettu paristot linjaloistoihin ja valoviittapoi-
juihin Karhusaari - Joensuu.
6. 17.6. Vaihdettu paristot linjaloistoihin Rastinniemi - Ris-
tiina. Korjattu linjatauluja. Asetuttu paikoilleen
uudet valoviittapoijut Niittysaari E, Parkkarinsalmi E
ja Kallioluoto.
20. - 23.6. Rakennettu ja maalattu linjatauluja Kongonväylällä.
4. - 21.7. Raapattu ja maalattu vanhoja kaasuloistoja. Korjattu
ja maalattu linjatauluja väylänosalla Vuokala - Joensuu.

Va "Saimaan" työt 8.8. - 19.8.1983

- 8.8. 07.00 otettu muonaa ja tarvikkeita Savonlinnassa 10.15 - 13.45 siirrytty Oraviin. Käyty katsomassa korjattavien taulujen paikat.
- 9.8. 07.00 lähdetty L-920:n kanssa rakentamaan tauluja. 10.30 - 11.00 siirretty "Saimaa" Mustikkasaaren luo. 16.20 - 17.50 siirrytty Kytövirralle.
- 10.8. 07.00 - 08.00 vesottu työlistaan merkitty väärä linja ja siirrytty ankkuriin Terttusaaren luo.
09.05 - 09.40 siirrytty Ruotimonsaaren - Muuraissaaren salmeen. Harattu ilmoitettu kiven paikka salmessa. Ei löytynyt. Päällikkö käynyt Vaaluvirralla Oravin veneellä etsimässä ilmoitettua kiveä. Ei löytynyt.
13.35 - 17.30 siirrytty Varkauteen luotsiaseman rantaan.
- 11.8. 07.00 - 09.10 tankattu L-920, lastattu rakennustarvikkeita. 09.10 - 14.00 Varkaus - Selkäsaari 14.00 - 16.00 viety rakennustarvikkeita rannalle.
- 12.8. 07.00 - 07.50 siirrytty ankkuriin Sotkanselälle 08.00 - 12.30 rakennettu reunamerkki. 12.30 - 14.30 siirrytty Kuopioon matkustajasatamaan.
- 13.-
14.8. Vietetty vapaapäivää.
- 15.8. 07.00 halon otto, ostettu rakennustarvikkeita. Päällikkö neuvottelussa kaupungin insinöörin kanssa väylän syvennysasioista. 13.20 - 16.40 siirrytty Pieni-Ruokovedelle.
17.00 - 21.00 vaihdettu punainen viitta valoviittaa. Pöiju liian pitkä kyseiselle vesialueelle, ei pysty nousemaan suoraan. Viitan paino liian suuri uiskon vinssille.
Hinattu rannalle, jossa voitu kettinki irroittaa.
- 16.8. 07.00 - 08.15 siirrytty ankkuriin Tenhiönsalon luo.
08.15 - 12.30 harattu ja asetettu viitta Tenhiönsalon lo-puolelle, tehty sijoittajat 12.30 - 15.30 siirto Kuopioon
15.30 - 17.00 tankattu ja huollettu L-920 17.00 - 17.30 siirrytty ankkuriin jätevesipuhdistamon luo. Harattu Rauhahaldessa laiturin luona havaittu matala ja tehty viitta-sijoittajat. 19.20 - 20.40 siirrytty ankkuriin Selkäsaaren luo.

17.8. 07.00 - 21.00 rakennettu Selkäsaari yl. linjataulua.

18.8. 07.00 - 18.20 rakennettu ylempään sähkökoppi ja alempi taulu valmiiksi. 23.30 saavuttu Varkauteen.

19.8. 07.00 lähtö Varkaudesta.

Va "Saimaan" työt 29.8. - 9.9.

- 29.8. Siirrytty Asemaniemestä Punkaharjulle L-920kin.
- 30.8. Asetettu vihreä viitta suojaamaan hyllyltä Punkasalmen sillan luona. Tehty sijoittajat viitalle N:o 40. Korotettu ja maalattu Enaniemen ja Mäkräsaaren kummelit rakennettu puusta Päiväkivi ja Väljäsalmi.
- 31.8. Uusittu linjataulut Martinsaari E al. Vaahersalo I al. ja Martinluoto al.
- 1.9. Maalattu Väljäsalmi kmp. Tehty sijoittajat kaikille Väljäsalmen viitoille (22 paria). Rakennettu ja maalattu Kurronsaari kmp 2 1/2 tuntia tehty L-920 korjausta.
- 2.9. Rakennettu pieni kippi ja Haikonpää korjattu ja maalattu Isokippi, Tökönniemi ja Vasarasaari tehty viittasijoittajia ja maalattu entisiä.
- 5.9. Otettu puutavaraa ja polttoainetta. Rakennettu linjataulut Martinsaari yl. Ainolanluoto al. ja Ainolanniemi yl. Tehty viittasijoittajia Punkasalmen E-puolella.
- 6.9. Etsitty hylky Vehkasalon luona. Rakennettu Ratikkaluoto ja Käräkallio, maalattu Rauvitsanniemi ja Poronniemi. Tehty viittasijoittajia.
- 7.9. Siirrytty ankkuriin Putikon lahdelle. Rakennettu Länki-
luoto al. Putikon saha yl., Matarsaari al. ja Pöllän-
saari LO al. korjattu Pöllänsaari LO yl. ja maalattu
Pöllänsaari L yl.
- 8.9. Rakennettu Myhkiösaari al. Siirrytty Ahmaluodon luo.
Rakennettu Ahmaluoto L al. Maalattu ja vesottu Saehik-
ka yl. Siirrytty Kongonniemeen rakennettu Monniluoto yl.
- 9.9. Maalattu Monniluoto yl. 08.00 lähdetty Savonlinnaan.

Va Saimaan työt 12. - 15.9.

- 12.9. Siirrytty Kongonpähän. Maalattu ja vesottu Kongonniemi yl. maalattu uudelleen Monniluoto yl.
- 13.9. Rakennettu Kenkäsaari al. ja yl. Maalattu Haukisaarten 4 taulua. Siirrytty Kiviapajalle ja tarkastettu matkalla kaikki taulut.
- 14.9. Rakennettu Kangassaari al. ja maalattu Kangasniemi yl. Rakennettu Kukassaari al. ja yl. Rakennettu Kiuksaanniemi I al. ja maalattu yl.
- 15.9. Siirrytty Tappisaareen. Rakennettu Liistonsaari Pyl., Tuohisaari al. ja yl. Pultattu ja korjattu Tappisaarenniemi al. maalattu Tappisaari yl. maalattu Helkamäki al. ja Lepistönsaari yl. keltaiseksi. Palattu Savonlinnaan.

19. - 24.9. Valolaitteen asennus Selkäsaaren loistoon. Asennettu heijastinkalvoja linjatauluihin Puumala - Lauritsala välillä.
26. - 30.9. Savonlinnan luotsi Auvisen ohjauskirja-ajo. Vierasajo, Kivisalmen sillan vihkiäiset. Tikkaiden rakennus Tap-puvirran linjoihin.
3. - 7.10. Linjataulujen rakentaminen Puumalan ja Kuopion Itkon-niemeen. Paristojen ja kaasupullojen kuljetus Konnuksen luotsiasemalle.
10. - 14.10. Linjataulujen rakentaminen Varposaari - Keinisaari. Työtason ja tikkaiden korjaus Kinoniemi - Vattusaari.
17. - 21.10. Viittojen siirtäminen ja linjataulujen rakentaminen Pa-lokin luotsiaseman alueella. Tikkaiden ja työtason ra-kentaminen Marjasaaren linjaan. Korjattu Oravin luotsi-aseman venelaituria.
24. - 29.10. Valolaitteet asennettu Hirviniemi, Vekaransalmi - Kom-merssalmen loistoihin. Caritan maihinnosto ja huoltami-nen. Va Saimaan filmaus Olavinlinnan luona. Vierasajo Ravansaareen.
- 31.10.-4.11. Viitansijoittajien maalaus. Rumpulyhtyjen vaihto Lau-ritsalan luotsiaseman alueella. Honkalahden sataman vihkiäiset.
7. - 12.11. Aurinkopanelien asennus Lauritsala - Kaukopää - Puumala.
14. - 18.11. Aurinkopanelien asennus Puumala - Savonlinna. Viittave-neiden peittäminen Laitaatsillassa.
21. - 30.11. Va Saimaan talvikuntoon laittaminen.

12. Väylätyöt

Va Saimaa suorittanut tarkistusharauksia Pielisjärvellä, Kuopio-Iisalmen väylällä, Heinäveden reitillä, Kuopion Rauhalahdessa sekä Punkasalmella.

II-merenmittausretkikunta on suorittanut viittojen tarkistusharauksia. Lisäksi retkikunta on mitannut uusia väyliä: Laitaatsillan pohjoispuolelle 4,2 m:n väylä, Savonlinnan matkustajasatamaan 2,4 m:n väylä, Kyrönsalmessa uusi 4,2 m:n väylä, Linnasaaren kansallispuiston 2,4 m:n väylä, Haponlahden kanavalla jatkettu harauksia, työ kesken, Puhoksen Louhirannassa 2,4 m:n väylä, Puhoslahdessa tilapäinen väylä höyrylaivajuhlia varten, Vuokalan luotsiaseman laituriin 3,0 m:n väylä, Anttolan hovin laituriin ja edelleen Pitkäpohjanlahteen 1,2 m:n väylä, aloitettu väylätyöt Vaahersalon itä- ja länsipuolella.

TVL:n toimesta valmistuneet väylät: Kivisalmeen, Bomban laituriin, Honkalahden satamaan. Ahkionlahden kanava valmistunut ja Haponlahden kanavassa viimeistelytöitä kesken.

13. TIETOJA MERENKULUN TURVALAITTEIDEN JA LUOTSIASEMIEN UUDIS-
RAKENNUS-, KORJAUS-, MM. TÖISTÄ v. 1983

Uusia loistoja rakennettu	5 kpl
Purettu sektoriloistoja	1 kpl
Paristoloiistoja muutettu verkkovirralla	6 kpl
Paritosektoriloistoja muutettu toimimaan aurinkoenergialla	23 kpl
Paristolinjoja muutettu toimimaan aurinkoenergialla	20 kpl
Sektoriloistoja verkkovirralla korjattu	1 kpl
Linjaloiistoja verkkovirralla korjattu	2 kpl
Vanhoja linjatauluja uusittu	67 kpl
Vanhoja linjatauluja korjattu	47 kpl
Linjatauluja maalattu	292 kpl
Uusia kummeleita rakennettu	5 kpl
Kummeleita maalattu	252 kpl
Kummeleita korjattu	36 kpl
Kummeleita uusittu	6 kpl
Kummeleita poistettu	2 kpl
Linjatauluja poistettu	17 kpl
Vanhoja kaasuloistoja maalattu	10 kpl
Sektoriloiston tolppia maalattu	20 kpl
Heijastinlevyjä linjatauluihin	70 kpl
Vaihdettu Aga-rumpulyhtyjä	1 kpl
Sisävesi- ja saaristoviittoja muutettu valoviittapoijuiksi	6 kpl

Kuopion Kumpusaaren valmistunut satamaterminaali, jossa on
ajanmukainen luotsiasema.

Varkauden luotsiasemarakennus peruskorjattu ja siten saatu
ajanmukainen luotsiasema.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1983

Merkinantoasemia ei ole.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avau- tuivat	jäätyi- vät	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Lauritsala	1.5	2.12	2.5	9.5	11.4	-84
Ristiina	1.5	23.11	3.5	16.5	2.5	21.12
Puumala	1.5	2.12	2.5	9.5	12.4	-84
Savonlinna	2.5	23.11	2.5	17.5	15.4	-84
Varkaus	6.5	13.11	2.5	11.5	13.4	17.1.84
Konnus	5.5	17.11	6.5	13.5	13.4	21.12
Kuopio	14.4	22.11	12.5	16.6	14.4	21.12
Ahkionlahti	8.5	12.11	7.5	18.5	10.5	9.11
Juankoski	10.5	5.11	10.5	12.5	10.5	28.10
Palokki	5.5	28.11	10.5	17.5	16.5	7.11
Oravi	2.5	25.11	10.5	20.5	2.5	10.12
Vuokala	25.4	17.11	11.5	29.5	25.4	13.12
Joensuu	5.5	23.11	6.5	24.5	27.4	13.12
Ahveninen	13.5	17.11	16.5	16.5	5.5	8.11
Pielisjärvi	16.5	17.11	17.5	7.6	16.5	12.11
Juojärvi	5.5	28.11	10.5	17.5	16.5	7.11
Puulavesi	6.5	12.11	9.5	17.5	-	-

16. Luotsaustoiminta v. 1983

Luotsiasema	Luotseja	Kutterin- hoitajia	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka	
				Yhteen- sä kpl	Luotsaa- vaa luotsia kohden kpl	Yhteensä mpk	Luotsaavaa luotsia kohden mpk
<u>Syväväylä as.</u>							
Lauritsala	10	-	10	1792	179,2	36781	3678,1
Puumala	8	2	8	763	95,4	29830	3728,7
Savonlinna	8	2	8	738	92,2	34957	4369,6
Varkaus	6	-	6	444	74	16502	2750,3
Kuopio	3	-	3	123	41	5228	1742,7
Vuokala	3	-	3	79	26,3	3746	1248,7
Joensuu	2	-	2	41	20,5	1694	847
<u>Matalaväylä as.</u>							
Ristiina	1	-	1	8	8	339	339
Konnus	1	-	1	1	1	20	20
Oravi	1	-	1	3	3	53	53
Ahveninen	1	-	1	-	-	-	-
Ahkionlahti	1	-	1	-	-	-	-
Juankoski	1	-	1	-	-	-	-
Palokki	1	-	1	-	-	-	-
Pielisjärvi	1	-	1	1	1	22	22
Juojärvi	1	-	1	-	-	-	-
Puulavesi	1	-	1	-	-	-	-
Yhteensä	50	4	50	3993		129172	

Luotsipiirikonttorin kirjoittamia luotsauslaskuja ei ole ollut.

Kahden luotsin luotsaussuoritteita ei ole ollut.

17. Saimaan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 19 83

17. Saimaan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 19 83

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Tumsheng. menet.	Oliko luotsi	Onnettomuuden		Aluksen				
	Laatu	Syy							Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Kotip.	Lähtö- paikka	Määrä- paikka
paperia	pohjakosketus	väylältä poikkeaminen	x					ei ei	26.5.	Kosulanniemi	ms Selena	saksal.		Varkaus	Antwerpen
paperia	karilleajo	väylältä poikkeaminen		x				ei oli	23.5.	Kyrönsalmi	ms Siggen	saksal.		Kuopio	Randers
-	ilmajohtoon tarttuminen	virheellinen merkintä	x					ei ei	24.7.	Virtasalmi	pa Nella L 1558	suomal.		Savonlinna	Punkaharju
tyhjä	karilleajo	väylältä poistuminen		x				ei oli	23.8.	Tuosansaari	Merikotka/Sa- mi-Petteri	suomal.	Kotka	Ristiina	Gdansk
öljyä	karilleajo	väylältä poistuminen		x				ei oli	5.10.	Varisluoto	mt TN-635	venäl.	Lening.	Leningrad	Varkaus
hinaaja	pohjakosketus	väylältä poistuminen		x				ei ei	8.11.	Pielisjoki	ms Matti	suomal.		Uimaharju	Pyhäselkä
paperia	törmäys kul- kujohhteisiin	ei ohjautunut		x				ei oli	31.12.	Kyrönsalmi	ms Pax	saksal.	Hamburg	Varkaus	Lübeck

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat v. 1983

Luotsipiirin alueella jouduttiin uusimaan kokonaan 424 viittaa sekä korjaamaan 691 viittaa.

Arvioidut kustannukset:

Uudet viitat 424 kpl	å 101,00 mk	=	42 824,00	mk
Korjatut viitat 691 kpl	å 51,00 mk	=	35 241,00	mk
	yhteensä		78 065,00	mk
			=====	

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat			Merimerkit			
	Sisäsaaristo- viittoja 31.12.1983	Joiesta yksityisiä	Kustannukset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.1983	Kustannukset
Lauritsala	298	14			76	305	
Ristiina	337	28			47	234	
Puumala	297	6		3	133	345	
Savonlinna	489	2		1	123	338	
Varkaus	262	14			28	163	
Konnus	143	16		1		93	
Kuopio	223				28	136	
Ahkionlahti	207				18	57	
Juankoski	207				30	66	
Palokki	212				42	120	
Oravi	280				56	177	
Vuokala	239				12	163	
Joensuu	239	15			42	132	
Ahveninen	208				25	163	
Pielisjärvi	159				40	71	
Juojärvi	136	2			31	91	
Puulavesi	233			1	50	102	
Yhteensä	4169	97	78809,00	6	781	2756	186453,00

Viitoituskustannuksia mkh on maksanut 4660,00 mk ja merimerkkien kustannuksia 69467,00 mk.

20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Ya Sääminki II

- 1 kpl tutka
- 1 " kaikuluoti
- 1 " hyrräkompassi
- 1 " magneetikompassi
- 1 " VHF-radiopuhelin

21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet v. 1983

YA SÄÄMINKI II LASTIERITTELY 1983

-	matkustajat	vapaat	6477	henkilöä
-	matkustajat	maksulliset	3643	henkilöä
	yhteensä		<u>10120</u>	henkilöä
-	kappaletavaraa		822,5	ton
-	polttoaineita		72,5	ton
-	ajoneuvot		131	kpl
-	maatalouskoneet		45	kpl
-	eläimet		135	kpl

21. Yhteysalus Sääminki II tulot v. 1963

Alus	Liikenne- alue	Liikenne		Matkustajat		Maidonkul- jetukset		Rahtitavara		Tulot yhteensä mk
		alkoi	päättyi	henkil.	mk	ltr	mk	tonnia	mk	
Sääminki II	Savonlinnan saaristo	1.1.	31.1.	10120	26.355,-	276868	-	822,5	2.626,-	28.981,-
		20.4.	31.12.							

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	373		373	285		285
Luotsiasemat	28		28	72		72
Muut henkilöt	269		269	94		94
Yhteensä			670			451

23. Keskenkäsitellyt asiat

Väyläasiat

1. Haponlahden kanava
Kanavan etelä- ja pohjoisosassa väylän ruoppaus 4,2 m:n väyläksi kesken.
2. Pielisjoki
Pielisjoen pohjoisosan tarkistusharaus kesken.
3. Puhoksen väylä
Ruoppaus 4,2 m:n väyläksi kesken.
4. Ristiinan väylä
4,2 m:n väylän väylämerkinnän uusiminen kesken.
5. Syväväylät
Syväväylien linjatauluihin heijastinlevyjen asentaminen kesken.

24. Loppulausunto

Saimaan alueella on v. 1983 aikana suoritettu väylien mittaus- ja rakennustöitä II-merenmittausretkikunnan, TVL:n piirien ja va "Saimaan" toimesta.

II-merenmittausretkikunta on myöskin tehnyt valmisteluja Puulaveden mittaustöitä varten.

Saimaan alueella on tulva jatkunut jo 3 vuotena peräkkäin ja tulva on aiheuttanut vahinkoja viittasijoittajille ja purjehdusmerkeille.

Luotsaukset Saimaan luotsipiirissä ovat edelliseen vuoteen verrattuna muuttuneet seuraavasti:

Lauritsalassa	lisäystä	20,2 %
Puumalassa	lisäystä	33,1 %
Savonlinnassa	lisäystä	28,8 %
Varkaudessa	lisäystä	2,9 %
Kuopiossa	vähennystä	30,9 %
Vuokalassa	lisäystä	10,9 %
Joensuussa	lisäystä	1,7 %

Kokonaisuudessaan lisääntyi luotsausten lukumäärä 18,3 % Saimaan syväväylillä.

Lisääntyneen luotsausten lukumäärän johdosta tarvitaan sisävesiluotsin uusia toimia perustettavaksi Lauritsalan, Puumalan, Savonlinnan ja Varkauden luotsiasemille yhteensä 8 tointa sekä järjestyslutsien apulaisia em luotsiasemille töitten järjestämiseksi.

30.-31.7. osallistui va "Saimaa" höyrylaivan 150-vuotisjuhlallisuuksiin Kiteellä ja tällöin kuljetettiin Tasavallan Presidentti Rääkkylän Kivisalmesta Puhokselle.

Savonlinnassa helmikuun 20 p:nä 1984

Luotsipiiripäällikkö

Harry Vaalisto
Harry Vaalisto